

5.5 Conclusie cultuurhistorische waarden

Conclusie

De hieronder genoemde cultuurhistorische waarden vormen de belevingswaarden van het landschap. Deze karakteristieken dienen als uitgangspunt voor het inpassingsplan.

De behoudenswaardige karakteristieken op hoofdlijnen zijn:

Gevarieerde opbouw van het landschap;

- Open landschappen van het Aadal (met hierbij horende zichtlijnen);
- Kleinschaligheid van de oude zandontginning;
- De karakteristieke historische lintbebouwing;
- De karakteristieke historische bouwkundige structuren;
- Het historische grillige wegenpatroon met de daarbij horende groenstructuur;
- De afzonderlijk herkenbare kernen, met groene buffers ertussen;
- De “zachte” overgangen van buitengebied naar de verschillende kernen.

5.6 Ruimtelijke beleving

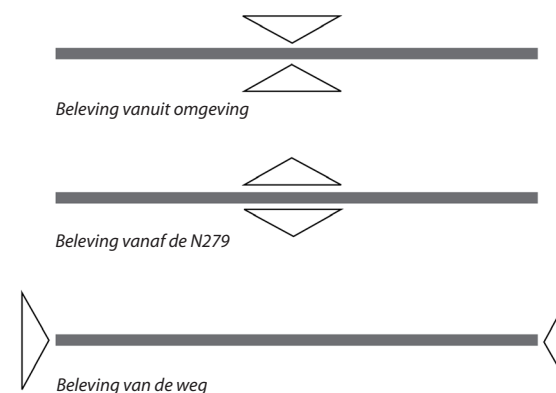
In tegenstelling tot de kernen 's-Hertogenbosch en Veghel wordt het gebied tussen beide steden gekenmerkt door een lage graad van verstedelijking en een zeer groen en agrarisch karakter. Verschillende kleinere kernen liggen verspreid in het landschap. Het landschap is vanuit de steden en dorpen nog altijd onder handbereik en andersom. Dit is een belangrijke kwaliteit.

De N279 neemt in het gebied tussen 's-Hertogenbosch en Veghel ruimtelijk gezien een prominente plaats in.

De invloedssfeer van de weg beperkt zich niet alleen tot het tracé zelf maar heeft door alle aan de weg gerelateerde ontwikkelingen en randverschijnselen direct of indirect haar uitwerking op de directe omgeving. De N279 bepaalt

voor een groot aantal bewoners en weggebruikers het beeld van de omgeving.

De ruimtelijke invloed van de N279 op de omgeving, de ruimtelijke beleving vanaf de weg en de beleving van de weg zelf zijn drie belangrijke belevingslijnen voor de bewoners van het gebied en de (toekomstige) gebruiker. Hieronder worden de drie belevingslijnen uiteengezet aan de hand van de huidige situatie:





Panorama 1



Panorama 2



Panorama 3



Panorama 4

5.6.1 Ruimtelijke impact N279 op omgeving

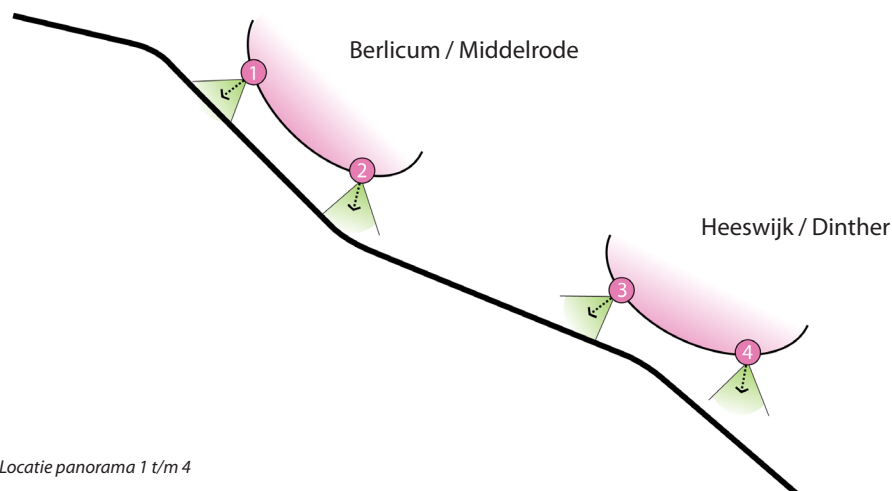
Door de aanwezigheid van begeleidende beplanting en aan de weg gerelateerde ontwikkelingen, zoals bruggen, een benzinestation, wegrestaurants etc., is de ligging van de N279 in het gebied zeer manifest. De begeleidende beplanting ontnemt voor een groot deel het zicht op het passerende verkeer maar versterkt, ruimtelijk gezien, de aanwezigheid van de N279. Met als gevolg een 'nieuwe' ruimtelijke begrenzing van het Aadal aan de zuidzijde. Kijkend vanaf de dorpsranden van Berlicum, Middelrode,

Den Dunge, Heeswijk en Dinther, richting de N279 is er een groot verschil in de mate van zichtbaarheid van de weg. Zo is in het relatief open westelijk deel, tussen bedrijventerrein De Brand tot en met Berlicum, de N279 goed tot matig zichtbaar vanaf de dorpsrand.

De aanwezigheid van begeleidende laanbeplanting, in dit relatief open gebied, accentueert de ligging van de weg en versterkt hiermee de zichtbaarheid. Waar hoge begeleidende beplanting ontbreekt neemt de zichtbaarheid van de weg af.

Door de aanwezigheid van bos(jes), laanbeplanting en houtwallen tussen de dorpsranden van Middelrode, Den Dunge, Heeswijk en Dinther en de N279 wordt de N279 vanaf de verschillende dorpsranden voor het overgrote deel aan het oog onttrokken

Voor dit deel van het tracé geldt niet dat hoogopgaande begeleidende beplanting de ervaarbaarheid van de weg versterkt, maar de weg onderdeel laat uitmaken van de landschappelijke context.



Locatie panorama 1 t/m 4

Hoogteligging N279

- > 2 meter lager dan de weg
- 1 - 2 meter lager dan de weg
- 0 - 1 meter lager dan de weg
- gelijk aan de weg
- 0 - 1 meter hoger dan de weg
- 1 - 2 meter hoger dan de weg
- > 2 meter hoger dan de weg
- N279

0 500 1000 2000 meter



5.6.2 Ruimtelijke beleving vanaf de weg

Het zicht op het omliggende landschap wordt in sterke mate bepaald door de hoogteligging van de weg ten opzichte van haar directe omgeving (kaart Hoogteligging N279). Grof genomen kan men spreken over een tweedeling. Het westelijke deel van het tracé (tot Kasteel Heeswijk) ligt hoger en het oostelijk deel ligt op gelijke hoogte ten opzichte van de omgeving. Waar de N279 hoger is gelegen is er vanaf de weg zicht op het kanaal en op het omliggende landschap. Waar de N279 lager ligt is er geen of slechts beperkt zicht op het kanaal en het omliggende landschap.



Stad



Aansluitend op bovenstaand hoofdkenmerk zijn langs het tracé duidelijke karakterverschillen. Hieronder zijn de karakterverschillen over het traject van de N279 van west naar oost beschreven (kaart landschappelijke karakteristiek langs tracé N279). De westzijde van het studiegebied bij 's-Hertogenbosch en Berlicum is stedelijk van karakter. Bij bedrijventerrein De Brand neemt de bebouwingdichtheid toe, en is er sprake van een knooppunt van kanaal, provinciale weg en A2. Aan de overzijde bepaalt de belendende beplanting langs het kanaal het beeld. Het gebied tussen het bedrijventerrein De Brand en Berlicum is relatief onbebouwd. Daarnaast ontbreekt voor een groot deel hier de beplanting aan weerszijde van de weg wat het gebied dus zeer open van karakter maakt. Bij Berlicum nadert de

bebouwing de weg. Het karakter hier is meer besloten en dorps. Contrasten met de zuidzijde van de N279 zijn sterk, omdat daar sprake is van een open en groen gebied. Richting Middelrode en Heeswijk-Dinther wordt het landschap steeds opener. Het beekdal van de Aa krijgt hier meer ruimte en is weinig sprake van bebouwing. De N279 doorsnijdt bij Heeswijk-Dinther een bosgebied. Hier is het beeld meer gesloten; bos en groene coulissen bepalen het beeld. Ook de bebouwing nadert de weg aan de noordzijde wat dichter. Bij Veghel tenslotte neemt de stedelijkheid snel toe, en bepalen bedrijventerreinen direct grenzend aan de weg en kanaal het beeld.

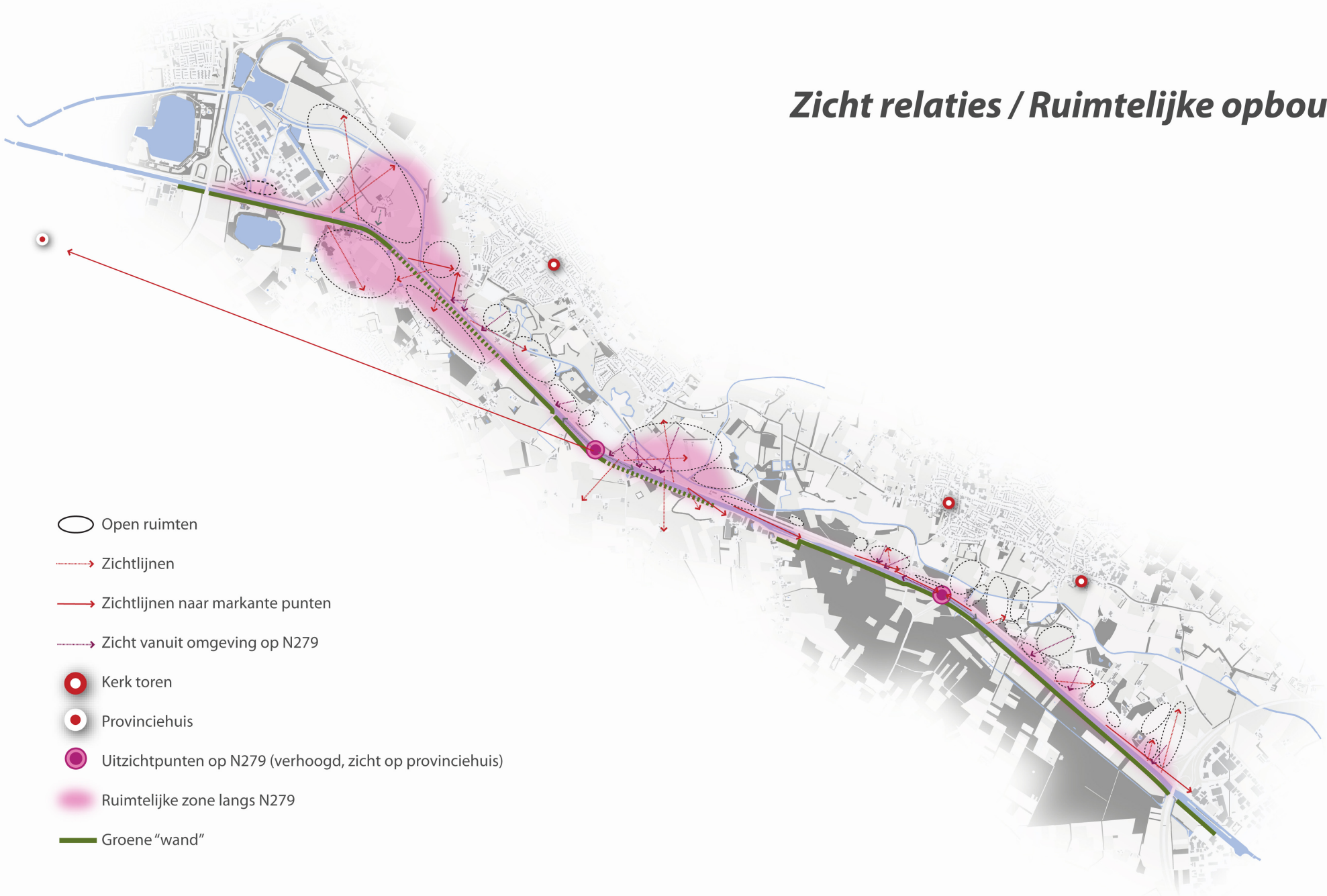
(bron: gebiedsvisie N279, Arcadis juni 2008)



Zicht relaties / Ruimtelijke opbouw

- Open ruimten
- Zichtlijnen
- Zichtlijnen naar markante punten
- Zicht vanuit omgeving op N279
- Kerk toren
- Provinciehuis
- Uitzichtpunten op N279 (verhoogd, zicht op provinciehuis)
- Ruimtelijke zone langs N279
- Groene "wand"

0 500 1000 2000 meter

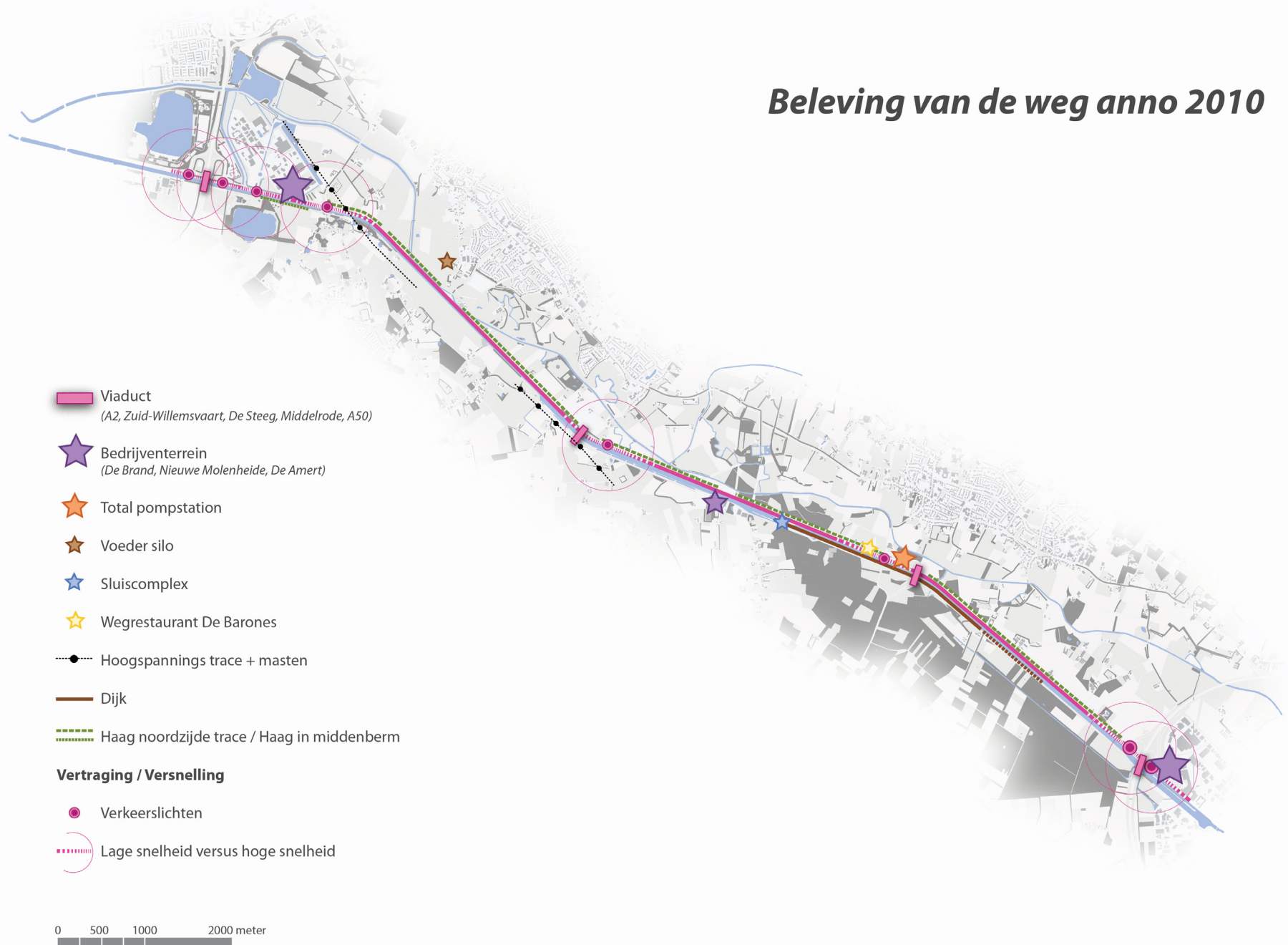


Het afwisselende beeld, zoals hiervoor omschreven, wordt ontkracht door de enigszins gesloten beplanting welke zich langs de weg bevindt. Door de aanwezigheid van een haag, met een gemiddelde hoogte van 1.6 meter tussen de N279 en de ventweg en de begeleidende laanbeplanting wordt voor een groot gedeelte van het tracé het zicht op de omgeving voor de automobilist ontnomen. Door de aanwezigheid van deze beplanting is het zicht op de omgeving en de ruimtelijke zone langs het tracé smal. Met uitzondering van het gebied tussen de Brand en Berlicum en tussen Middelrode en Kasteel Heeswijk.

Afbeelding Zichtrelaties / Ruimtelijke opbouw is een schematische weergave van het zicht op het omliggende landschap vanaf de N279.



Beleving van de weg anno 2010



5.6.3 Beleving van de weg zelf

Het beeld van de weg zelf wordt sterk bepaald door:

1. De rijsnelheid;
2. Objecten die zich langs en boven de weg bevinden.

De huidige N279 bestaat uit twee rijbanen met gelijkvloerse kruisingen. Dit betekent dat de rijsnelheid niet over het gehele tracé gelijk is. Bij het benaderen van een verkeerslicht zal de rijsnelheid af nemen en heeft de weggebruiker meer tijd om rond te kijken. Voor delen op het tracé waar 80 km/uur haalbaar is zal de weggebruiker met name gefocust zijn op de weg zelf. In het eerste geval zullen naast opvallende objecten ook de meer subtiele verschillen beleefbaar zijn. In het tweede geval, waar het behalen van de maximum snelheid haalbaar is, wordt het beeld van de weg en haar omgeving sterk bepaald door een opeenvolging van incidenten die zich langs of over de weg bevinden. Opvallende objecten zijn: hoogspanningsmast(en), een voedersilo, het sluizencomplex, wegrestaurant De Barones, een pompstation en bedrijventerrein De Amert.

De kaart 'Beleving van de weg anno 2010' geeft een volledig overzicht van de meest opvallende objecten langs en over het tracé bij een rijsnelheid van 80 km/h.

5.7 Conclusie ruimtelijke beleving

Beleving vanuit de omgeving

De beleving van de weg vanuit de omgeving is globaal op te delen in twee gebieden. Het westelijk deel vanaf bedrijventerrein De Brand tot en met de dorpskern Berlicum en het oostelijk deel vanaf de dorpskern Berlicum tot het knooppunt met de A50.

Het westelijk deel van het tracé is voor een groot deel zichtbaar vanuit de omgeving. Deze zichtbaarheid wordt, in dit relatief open gebied, versterkt door de aanwezigheid van begeleidende laanbeplanting langs de weg. Deze accentuering kan vanuit het open karakter van het gebied als onwenselijk worden beschouwd.

Het oostelijk deel van het tracé wordt voor een groot deel aan het oog onttrokken door de aanwezigheid van bos, lanen en of houtwallen. Voor dit deel van het tracé vormt de begeleidende laanbeplanting een eenheid met de omgeving. De laanbeplanting versterkt de kleinschaligheid van het coulissenlandschap en ontnemt voor een deel het zicht op de weg.



