

Beeldkwaliteitsplan N279 Noord

September 2012



Provincie Noord-Brabant



Inhoudsopgave

1.	Inleiding	5	4.	Natuurcompensatieplan	31	7.	Visie	61
1.1	Aanleiding	5	5.1	Natuurcompensatieplan	31	7.1	Inleiding	61
1.2	Een beeldkwaliteitplan	5				7.2	Visie	61
1.3	Juridische verankering Beeldkwaliteitplan	7	5.	Het landschap	33	7.3	Uiteenzetting Ontwerp Uitgangspunten	63
1.4	Leeswijzer	7	5.1	Inleiding	33	7.4	Inrichtingselementen	65
1.5	Plan- en studiegebied	7	5.2	Het ontstaan van het landschap	33			
			5.3	Landschapstypen	35	8.	Uitwerking BKP per inrichtingselement	67
2.	De Opgave	9	5.4	Cultuurhistorie	37	8.1	Inleiding	67
2.1	Uitgangspunten	9	5.5	Conclusie cultuurhistorische waarden	41	8.2	Aansluiting noordzijde	69
2.2	Doel	9	5.6	Ruimtelijke beleving	41	8.3	Aansluiting zuidzijde.	73
			5.7	Conclusie ruimtelijke beleving	51	8.4	Cultuurhistorische lijnen.	75
3.	Analyse bestaand beleid					8.5	Op- en afrit A2 - A50	77
11			6.	Kansen en Bedreigingen (verbreding N279)	53	8.6	Afslagen	81
3.1	Water	11				8.7	Viaducten	89
3.2	Natuur	15	6.1	Inleiding	53	8.8	Grondlichamen	91
3.3	Wonen en bedrijvigheid	17	6.2	Sterktes & kansen bij de verbreding N279	53	8.9	Geluidsschermen	93
3.4	Wegnetwerken	23				8.10	Bermen	95
3.5	Recreatie	23	6.3	Zwakten & bedreigingen bij de verbreding	55	8.11	Geleiderails	97
3.6	Landschap	27				8.12	Bewegwijzering en bebording	99
3.7	Conclusies	29	6.4	Conclusies	59	8.13	Verlichting	101



1. Inleiding

1.1 Aanleiding

De provinciale weg N279 tussen 's-Hertogenbosch en Veghel heeft een belangrijke functie voor het regionale verkeer en is primair bedoeld om verkeer uit de regio naar de autosnelwegen te brengen. Het traject 's-Hertogenbosch–Veghel van de N279 heeft te kampen met structurele vertragingen. De opstoppen ontstaan vooral in de ochtend- en avondspits nabij de verkeersregelinstanties (VRI).

De oorzaken van de groei zijn onder andere grootschalige ruimtelijke ontwikkelingen in de regio, en de verbreding van de Rondweg 's-Hertogenbosch naar 4x2 rijstroken. De verwachting is dan ook dat de huidige problemen op de N279 in de toekomst alleen maar gaan toenemen.

Er zijn diverse verkeerskundige studies uitgevoerd. De conclusie hieruit was dat een capaciteitsvergroting van de N279 noodzakelijk is. De verbreding van de N279 vindt plaats in de vorm van een stroomweg met ongelijkvloerse kruisingen.

Deze verbreding leidt tot verdere ontlasting van het omringende wegennet, de verkeersveiligheid wordt bevorderd en een Duurzaam Veilig wegennet wordt gerealiseerd.

Bij deze verbreding is een goede inpassing gewenst. Landschap en cultuurhistorie staan hoog in het vaandel bij de projectorganisatie. De N279 ligt in een prachtige omgeving, waar de weg haar identiteit aan kan ontleen. Er wordt dan ook ingezet op een zorgvuldige inpassing van het toekomstige tracé van de N279 in het landschap en de karakteristieken van het landschap worden zoveel mogelijk versterkt.

1.2 Een beeldkwaliteitsplan

Deze zorgvuldige inpassing begint bij een referentiekader, een beeldkwaliteitsplan. Een beeldkwaliteitsplan wordt ook wel als volgt omschreven.

beïnvloeden; dat uitspraken doet over de gewenste landschappelijke en architectonische vorm en structuur van gebied en de visuele kwaliteiten van de openbare ruimte en van de architectuur, waarbij behoud of het bereiken van samenhang tussen architectuur en openbare ruimte essentieel is¹.

In het voor u liggende beeldkwaliteitsplan geven we de uitgangspunten weer voor de zo gewenste zorgvuldige inpassing van de N279 in het landschap. Deze uitgangspunten zijn op locatie en situatie afgestemd, ze vormen samen één referentiekader.

Dit referentiekader is:

- gebiedsspecifiek;
- gericht op ontwikkeling en beheer;
- voorzien van intenties, aanbevelingen, richtlijnen;
- te hanteren als sturend instrument vooraf: proactief optreden, handelen.

1.3 Juridische verankering Beeldkwaliteitsplan

¹Een instrument om het ruimtelijk beeld actief te

¹ Mer N279



's-Hertogenbosch

A2

Berlicum

Middelrode

Den Dungen

Kasteel
Heeswijk

Heeswijk

Dinther

A50

Veghel

Een goede inpassing van de N279 is essentieel. Het BKP is dan ook opgesteld in het kader van het Provinciaal InpassingsPlan (PIP). Niet alle elementen uit het BKP kunnen worden verankerd in het inpassingsplan. Het betreft enkel elementen die ruimtelijk relevant zijn. Daarbij kan onder meer worden gedacht aan de situering van bouwwerken, de goot- en bouwhoogten van gebouwen en het al dan niet toestaan van bepaalde functies. Verankering van de kwalitatieve elementen is niet direct mogelijk in het inpassingsplan. Wel hebben deze elementen als leidraad gediend bij de opstelling van de verbeelding en de regels. Het BKP is de belangrijkste basis voor het landschappelijk inpassingsplan van de N279

1.4 Leeswijzer

In de eerste hoofdstukken zijn doelstelling en uitgangspunten weergegeven. Vervolgens gaan we in op het landschap. Aan de basis van de inpassing van de N279 ligt immers een analyse van - en een visie op het landschap. De karakteristieken en kwaliteiten van het landschap zijn in beeld gebracht en er is nagedacht over de wijze waarop ze versterkt kunnen worden in de directe omgeving van de N279. Daarnaast vormde het landschap een grote inspiratiebron voor de beleving van de weg vanuit de omgeving en voor de beleving vanaf de N279 op de omgeving.

De visie op de inpassing van de N279 vormt het tweede deel van dit beeldkwaliteitsplan. Na een beschrijving van de visie op hoofdlijnen volgt een nadere toelichting en uitwerking van een deel van de voorstellen.

Wie graag snel een indruk wil hebben van de voorstellen voor de landschappelijke inpassing kan het best beginnen met het hoofdstuk over de visie. Daar waar gewenst kan de onderbouwing van de voorstellen in de eerdere hoofdstukken opgezocht worden.

1.5 Plan- en studiegebied

Het plan- en studiegebied wordt op de linker pagina weergegeven. Het plangebied omvat het tracé van 13,4 kilometer tussen de aansluiting op de A2 (aansluiting De Brand) en op de A50 (aansluiting Veghel)³. Het noordelijke deel van dit tracé, tussen Berlicum / Dungense brug en de A2, is uitgevoerd in 2x2 rijstroken. Het overige deel bestaat uit 2x1 rijstroken.

Het studiegebied ligt in de gemeenten Schijndel, Bernheze, Veghel, Sint-Michielsgestel en 's-Hertogenbosch.

³ Het traject loopt van kilometerpaal 60.000 tot kilometerpaal 73.400



2. De Opgave

2.1 Uitgangspunten

Het uitgangspunt voor het beeldkwaliteitsplan bestaat uit het technisch ontwerp dat is vastgelegd op tekening met de serie tekeningnummers: 9W0870.A0-0324-001 t/m 9W0870.A0-0324-022, 9W0870.A1-0324-501 en 9W0870.A0-0324-511 t/m 9W0870.A0-0324-514.

Onderdeel van het technisch ontwerp zijn:

- de verbreding van de N279 tot een 2x2 baans stroomweg met een snelheid van 100 km/u;
- optimalisatie huidige aansluitingen N279 – A2 en N279 - A50 door toevoeging van extra opstelstroken;
- de bestaande aansluitingen op Den Dungen, de Runweg, de Kapelstraat – Middelrode en de Steeg worden ongelijkvloers;
- voor de aansluiting op de nieuwe ontsluitingsweg Heeswijk-Dinther zuid is een extra ongelijkvloerse aansluiting opgenomen.

2.2 Doel

Doel van het beeldkwaliteitsplan voor de N279 is aan te geven op welke wijze de beeldkwaliteit van de weg en haar directe omgeving vergroot kan worden. Daartoe wordt een aantal randvoorwaarden voor de verdere architectonische en technische uitwerking en landschappelijke inpassing van de N279 gegeven.

Om te komen tot een goed onderbouwd beeldkwaliteitsplan is de opgave gesplitst in de volgende onderzoeksvragen:

- Met welke parallelle ontwikkelingen moeten we rekening houden in het BKP?
- Wat zijn de belangrijkste structuren in het landschap;
- Wat zijn de meest kenmerkende elementen voor het landschap, en de beleving van het landschap?
- Welke kwaliteiten van de weg zijn nu al aanwezig?
- Wat betekent dit voor een optimale inpassing van de N279 in het landschap?

Bij de inpassing van de N279 is dus niet alleen gekeken naar de structuur van het landschap en de belangrijkste landschappelijke elementen, maar ook naar de beleving. De beleving is bewust van alle kanten bekeken. Niet alleen de beleving van de weg vanuit het landschap is meegenomen in dit beeldkwaliteitsplan, maar ook de beleving van het landschap vanaf de N279. Tenslotte is ook aandacht besteed aan het landschap van de weg en de beleving ervan.

Waternetwerk

Historische waterloop

Huidig waternetwerk

0 500 1000 2000 meter

