



PROV. NOORD-BRABANT		
Zaaknr.: C2119999		
16 MEI 2013		
Briefnr. 3411304		
d.:	afd.:	bur.: STG R.

's-Hertogenbosch, 16 mei 2013

Onderwerp: Vervoer gevaarlijke stoffen

Aan de voorzitter van Provinciale Staten,

Langdurig spelende en uitvoerige dossiers; ieder hoeft de provinciesite er maar op na te lezen. Gezien actualiteit en persberichten over op zich goede acties van de Gedeputeerde heeft de VVD fractie de volgende concrete vragen:

- is de jarenlange regie van de Task Force Brabant niet in slagkracht achter gebleven bij de aan het begin gewekte verwachtingen? Zo ja, welke nieuwe impulsen of aanpassingen denkt de Gedeputeerde dat nodig zijn?
- hoe is daadwerkelijk te voorkomen dat de omvang van de benutting van de Betuweroute structureel achter blijft bij het gewenste Brabantse strategische spoorconcept?
- op welke termijn zal in Brabant de multimodale aanpak bij het goederenvervoer zodanig kunnen zijn dat er in grote omvang verschuiving van goederenvervoer over spoor naar water (waar mogelijk naar buizen) zal plaatsvinden? Past dit binnen de huidige aanpak of is aanscherping van beleid daarvoor nodig?
- hoe verhoudt zich de Robel lijn – waar de Gedeputeerde nu hernieuwde aandacht aan geeft - zich met de wensenlijst van Vlaanderen ten aanzien van internationaal goederenvervoer (andere grensoverschrijdende aansluiting, IJzeren Rijn etc)? M.a.w. welk realisme en welk haalbare termijn schat de Gedeputeerde daarbij in?

Kortom: we zijn al jarenlang bezig met de dossiers vervoer van gevaarlijke stoffen door Brabant.

Realistische verwachtingen en overzichtelijke termijnen zijn de kern van de vragen van de VVD.

Dat moeten we (moet de provincie) de Brabanders uit oogpunt van veiligheid duidelijk kunnen maken.

Vriendelijke groet,

Dhr. A.T. van Lopik
VVD-statenfractie