

Verordening luchthavenbesluit luchthaven Seppe Noord Brabant

Nota van wijziging

Auteur

J.P.M.Maas

Datum

19 maart 2013

Inhoud

1. Inleiding.....	2
2. Overzicht van ambtshalve wijzigingen.....	3
3. Overzicht van de wijzigingen van de inspraakreacties.....	4
3.1 Artikel 5.....	4
3.2 Artikel 6.....	4
3.3 Artikel 7.....	5
3.4 Toelichting op de verordening.....	5

1. Inleiding

Voor u ligt de Nota van wijziging behorende bij de ‘Verordening luchthavenbesluit luchthaven Seppe Noord-Brabant’.

Deze nota vormt samen met de Nota van inspraak en reactie ‘Verordening luchthavenbesluit luchthaven Seppe Noord-Brabant’ één geheel. Tezamen bevatten zij voorstellen om te komen tot de vaststelling van de ‘Verordening luchthavenbesluit luchthaven Seppe Noord-Brabant’

2. Overzicht van de ambtshalve wijzigingen

In de ‘Nota van inspraak en reactie’ is toegelicht op welke onderdelen de ingediende zienswijzen aanleiding geven tot aanpassing van de ‘Verordening luchthavenbesluit luchthaven Seppe Noord-Brabant 2012’. Aanvullend daarop bestaat er ook aanleiding voor een ambtshalve wijziging. De ambtshalve wijziging is nader toegelicht en onderbouwd in het Statenvoorstel 30/13A.

Het betreft de volgende ambtshalve wijziging:

- Ter verduidelijking van de ligging van de wettelijk verplichte handhavingspunten zijn in de tabel 1 bij artikel 6 de baankopnummers toegevoegd;
- Door de aanpassing van artikel 7 zijn aan artikel 1 twee nieuwe begripsomschrijvingen (traumahelikopters en helikopters van de hulpdiensten) toegevoegd;
- De toelichting op de artikelen 5, 6 en 7 is ambtshalve aangepast aan de gewijzigde inhoud van de artikelen.

Artikel 1

Door de aanpassing van artikel 7 wordt artikel 1 ambtshalve aangepast. De volgende twee begripsomschrijvingen traumahelikopter en helikopter van de hulpdienst worden toegevoegd onder respectievelijk g en n. Dit artikel komt als volgt te luiden:

Artikel 1 Begripsbepalingen

In deze verordening wordt verstaan onder:

- a. beweging: start of landing met een luchtvaartuig;
- b. circuitvlucht: vliegtuigbewegingen in de onmiddellijke omgeving van de luchthaven, in het bijzonder verband houdend met het starten, het oefenen voor het landen en het landen;
- c. daglichtperiode: gedeelte van het etmaal tussen vijftien minuten voor zonsopgang en vijftien minuten na zonsondergang zoals geldt voor de positie 52.00 N en 05.00 O op zeeniveau;
- d. exploitant: Seppe Airport N.V.;
- e. handhavingspunt: locatie waar de geluidsbelasting vanwege het luchthavenluchtverkeer niet hoger mag zijn dan de in het Luchthavenbesluit vastgestelde waarde;
- f. helikopter: luchtvaartuig als bedoeld in artikel 1 van het Luchtverkeersreglement;
- g. helikopter van de hulpdiensten: helikopter die wordt gebruikt ten behoeve van de uitoefening van politietaken als bedoeld in artikel 2 van de Politiewet 1993, ten behoeve van het voorkomen, beperken of bestrijden van brand of ten behoeve van het treffen van spoedeisende maatregelen om schade aan transportleidingen te voorkomen, te beperken of te verhelpen;
- h. L_{den} -contouren: contouren ter aanduiding van de beperkingengebieden in verband met de geluidsbelasting vanwege het luchthavenluchtverkeer, zoals bedoeld in artikel 9 van het Besluit burgerluchthavens;
- i. luchthaven: terrein als bedoeld in artikel 1.1, eerste lid, van de wet;
- j. luchthavenbesluit: besluit als bedoeld in artikel 8.43, eerste en tweede lid van de wet;
- k. luchthavengebied: gebied dat bestemd is voor gebruik als luchthaven;
- l. luchthavenluchtverkeer: luchtverkeer als bedoeld in 1.1, eerste lid van de Wet;

- m. plaatsgebonden risicocontouren: contouren ter aanduiding van de beperkingengebieden in verband met het externe veiligheidsrisico vanwege het luchthavenluchtverkeer, zoals bedoeld in artikel 9 van het Besluit burgerluchthavens;
- n. traumahelikopter: helikopter die wordt gebruikt door de houder van een HEMS-vergunning krachtens artikel 16b van de Luchtvaartwet ten behoeve van het verlenen van spoedeisende medische hulp;
- o. vliegtuig: luchtvaartuig als bedoeld in artikel 1 van het Luchtverkeersreglement;
- p. wet: Wet luchtvaart.

3. Overzicht van de wijzigingen vanwege inspraakreacties

In de ‘Nota van inspraak en reactie’ is toegelicht op welke onderdelen de ingediende zienswijzen aanleiding geven tot aanpassing van de ‘Verordening luchthavenbesluit luchthaven Seppe Noord-Brabant 2012’. Hieronder zijn deze wijzigingen opgenomen.

3.1 Artikel 5

SEPPE AIRPORT NV, SEPPE HOLDING BV en SEPPE AIRPARC BV
(3339263 en 3339740)

Artikel 5, lid 4 wordt tekstueel aangepast in verband met vliegtuigen ten behoeve van Vliegend Museum Seppe en lid 5 (moet zijn 6) vervalt en wordt toegevoegd aan artikel 7. Artikel 5 wordt als volgt aangepast:

Artikel 5 Luchthavenluchtverkeer

1. Op de luchthaven is uitsluitend burgerluchtverkeer toegestaan.
2. Het aantal helikopterbewegingen op de luchthaven mag maximaal 900 per gebruiksjaar bedragen.
3. In afwijking van het eerste lid is op de luchthaven incidenteel, met een maximum van 30 bewegingen per gebruiksjaar, gebruik van militaire vliegtuigen en militaire helikopters toegestaan, indien sprake is van humanitaire of operationele vluchten.
4. Het grasgedeelte parallel gelegen aan de verharde baan, bedoeld in artikel 3, mag uitsluitend incidenteel worden gebruikt voor het landen en opstijgen van vliegtuigen voorzien van een staartslof ten behoeve van het Vliegend Museum Seppe.
5. Het gebruik als bedoeld in het vierde lid is uitsluitend toegestaan indien:
 - a. vooraf tweezijdig radiocontact met de havendienst tot stand is gebracht;
 - b. op de verharde baan niet gelijktijdig wordt gestart dan wel geland;
 - c. het verkeer op de verharde baan niet gehinderd wordt.

3.2 Artikel 6

Ambtshalve wordt ter verduidelijking van de ligging van de wettelijk verplichte handhavingspunten in de tabel 1 de baankopnummers toegevoegd.

PLATFORM BEHOUD NATUUR EN MILIEU WEST BRABANT (3337193); BRABANTSE MILIEUFEDERATIE (3341330 EN 3339774); DHR P. TIMMERMAN (3338188):

Artikel 6 wordt aangepast in die zin dat er zowel voor vliegtuigbewegingen als voor helikopterbewegingen separate geluidgrenswaarden op de wettelijke handhavingspunten gelden.

SEPPE AIRPORT NV, SEPPE HOLDING BV en SEPPE AIRPARC BV
(3339263 en 3339740)

De grenswaarden voor de geluidsbelasting worden aangepast i.v.m. de vergunde geluidruimte voor helikopters.

ADVIES VAN DE COMMISSIE REGIONAAL OVERLEG SEPPE (3374251)

De vier rekenpunten uit het rapport van Adecs worden als extra handhavingspunten aan artikel 6 toegevoegd. De punten worden in een afzonderlijke tabel opgenomen.

Artikel 6 Handhavingspunten

1. De ligging van de handhavingspunten, bedoeld in artikel 8 van het Besluit burgerluchthavens, en de grenswaarden voor de geluidbelasting op die punten, zijn weergegeven op de kaart in bijlage B onderscheidenlijk opgenomen in tabel 1.
2. De ligging van de extra handhavingspunten en de grenswaarden voor de geluidbelasting op die punten zijn weergegeven op de kaart in bijlage B onderscheidenlijk opgenomen in tabel 2.

Tabel 1

Handhavingspunt	Baankop	Coördinaten		grenswaarden L_{den} in dB(A)		
	nr.	X	Y	vliegtuigen	helikopters	totaal
HP01	07	96.700	396.359	58,1	57,6	60,9
HP02	25	97.649	396.761	57,3	58,6	61,0

Tabel 2

Handhavingspunt	Coördinaten		grenswaarden L_{den} in dB(A)
	X	Y	
HP03	95.955	396.184	53,1
HP04	96.688	396.596	52,9
HP05	96.697	395.916	47,8
HP06	98.920	397.182	52,4

3.3 Artikel 7

SEPPE AIRPORT NV, SEPPE HOLDING BV en SEPPE AIRPARC BV
(3339263 en 3339740)

Voorstel tot aanpassing van artikel 7 wordt overgenomen omdat er geen sprake is van verruiming van het gebruik. Artikel 7 wordt als volgt aangepast:

Artikel 7 Openstellingstijden

1. Het gebruik van de luchthaven vindt plaats binnen de daglichtperiode overeenkomstig de zichtvliegvoorschriften, bedoeld in artikel 3, afdeling 3 van het Luchtverkeersreglement.

2. De luchthaven is, binnen de daglichtperiode, geopend op:
 - a. werk- en zaterdag van 08.00 uur tot 20.00 uur;
 - b. zondagen van 09.00 uur en 20.00 uur.
3. Incidenteel kan de havenmeester toestemming verlenen om tussen 20.00 uur en 08.00 uur binnen de daglichtperiode van de luchthaven gebruik te maken.
4. Indien nodig kan buiten de daglichtperiode van de luchthaven gebruik worden gemaakt door een traumahelikopter of een andere helikopter van de hulpdiensten.
5. Tussen 19.00 uur en 09.00 uur worden geen circuitvluchten uitgevoerd, tenzij het gaat om een circuitvlucht na een uit veiligheidsoverwegingen noodzakelijke afbreking van een ingezette landing.

3.4 Toelichting op de verordening

SEPPE AIRPORT NV, SEPPE HOLDING BV en SEPPE AIRPARC BV
(3339263 en 3339740)

Artikel 7 in de verordening wordt aangepast, dus de voorgestelde aanpassing van de toelichting met betrekking tot dit artikel wordt overgenomen:

"lid 2 t/m 4" wijzigen in "lid 2 tot en met 5"

"luchthaven en de omwonenden" wijzigen in ", de gebruikers van de luchthaven en de omwonenden".