



Aan:
Provinciale Staten provincie Noord-Brabant
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch

Van:
Alle raadsfracties gemeenteraad Veldhoven
Postbus 10101
5500 GA Veldhoven

Onderwerp: zorgen over proces Grenscorridor N69

PROV. NOORD-BRABANT		
Zaaknr.: C2116368		
10 APR 2013		
Briefnr. 3391761		
d.:	afg.:	bur.: STGR

Veldhoven, 9 april 2013.

Geachte leden der Provinciale Staten

Graag uw aandacht voor het volgende:

In juni 2012 is het "Gebiedsakkoord grenscorridor N69" door u vastgesteld en ondertekend door vele partijen. De gemeenteraad van Veldhoven heeft dit akkoord destijds niet getekend, vooral omdat er nog veel inhoudelijke en financiële onzekerheden waren en het gebiedsakkoord geen juridische zekerheid hiervoor biedt. U heeft echter een democratisch besluit genomen waarbij de provinciale structuurvisie is aangepast en het zoekgebied voor het nieuwe tracé van de Westparallel is vastgelegd. Dit hebben wij beschouwd als een nieuwe werkelijkheid. Het is nu voor alle partijen, dus ook voor Veldhoven, de opgave om de afspraken uit het gebiedsakkoord uit te werken en te zorgen voor een optimale realisatie van de Westparallel. Hieraan werken wij constructief mee en wij verwachten een dergelijke houding nadrukkelijk ook van de ondertekenaars van het gebiedsakkoord.

Zorgen over uitvoeren nulplusmaatregelen

Juist op dit punt maken wij ons grote zorgen. Er zijn partijen die onderdelen van het gebiedsakkoord eenzijdig ter discussie stellen en delen van de nulplusmaatregelen niet wensen uit te voeren, zoals het niet willen aanleggen van het fietspad over het oude spoorbaantracé. Deze nulplusmaatregelen zijn nadrukkelijk onderdeel van het totaalpakket, vastgelegd in het door veel partijen ondertekende Gebiedsakkoord N69.

De nulplusmaatregelen vormen een integraal onderdeel van dit gebiedsakkoord en wijzigingen op dit gebiedsakkoord kunnen ons inziens dan ook niet 'eenzijdig' aan de orde zijn. Tevens zal het ter discussie stellen van deelmaatregelen ongetwijfeld bij andere partijen ook tot wijzigingsvoorstellen leiden en daardoor de waarde van het gebiedsakkoord sterk ontkrachten.

Wij hechten er zeer aan dat Provinciale Staten actief controleren dat de afspraken uit het gebiedsakkoord worden gerespecteerd en dat er niet wordt gemarchandeerd met maatregelen die als onderdeel van de totaaloplossing bijdragen aan het optimaal functioneren van de toekomstige Westparallel.

Keuze voorkeursalternatief op komst

Ook bij de bepaling van het voorkeursalternatief voor het nieuwe tracé hecht Veldhoven aan een objectieve keuze. Deze moet niet alleen worden bepaald op basis van de diverse belangen, maar hoort juist ook gebaseerd te zijn op het meest milieuvriendelijke alternatief uit de ProjectMER. Hierdoor kan een objectieve weging worden gemaakt van de aantasting van belangen die uit te leggen is aan de burgers en spelen de toezeggingen van de diverse besturen geen onevenredige rol.

Verkeersdruk op A67

Wij hebben kennis genomen van de brief van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu, waarin aangegeven wordt dat er geen claim meer ligt bij de regio voor het oplossen van de congestie op de A67. Wij zijn echter onaangenaam verrast door de opmerking dat er vanuit het Rijk geen prioriteit wordt gegeven aan het treffen van maatregelen op dit traject van de A67. In het antwoord van de Provincie op deze mededeling had wat ons betreft naast het maatschappelijk en bestuurlijk belang, zeker ook de positie van de gemeente Veldhoven aan de orde moeten worden gesteld. De aanleg van de Westparallel betekent voor Veldhoven niet alleen de aantasting van haar buitengebied en het verwerken van meer verkeer. In het geval van congestie op de A67 betekent het ook nog eens een ernstige beperking van doorstroming en bereikbaarheid van het onderliggend wegennet en een extra belasting van de leefbaarheid door een ontoelaatbare toename van het sluipverkeer. In dat geval ontstaat een situatie die het huidige verkeersinfarct verplaatst van Valkenswaard en Waalre naar Veldhoven.

Wij willen u er op wijzen dat een goede doorstroming op de A67 essentieel blijft voor het functioneren van de toekomstige Westparallel, de bereikbaarheid van Brainport en de leefbaarheid in Veldhoven. Daarom willen wij u verzoeken om dit knelpunt en de positie van Veldhoven hierbij onverkort onder de aandacht te blijven brengen bij het Rijk en aan te dringen op een snelle oplossing. Indien dit niet het gewenste resultaat oplevert, verzoeken wij u om provinciale middelen te reserveren om dit ongewenste neveneffect van de aanleg van de (provinciale) Westparallel teniet te doen.

Wij vernemen graag uw reactie op deze brief.

Hoogachtend,

Namens fractie VSA

Fractievoorzitter VSA
A.C.M. de Jong

Namens fractie VVD

Fractievoorzitter VVD
A.G.C.M. van den Oever

Namens fractie GBV

Fractievoorzitter GBV
G.L.C. Jonkers

Namens fractie CDA

Vice-Fractievoorzitter CDA
H.A.F.A. van den Berg

Namens fractie PvdA

Fractievoorzitter PvdA
R.L.J.H. Tops

Namens fractie D66

Fractievoorzitter D66
W.M.C.J. Hornman

Namens fractie Samenwerkend Veldhoven

Fractievoorzitter Samenwerkend Veldhoven
H.B.P. Kootkar

Namens fractie Hexspoor

Fractievoorzitter Hexspoor
N.J.H. Hexspoor

Een kopie van deze brief hebben wij verzonden aan gemeente Veldhoven, wethouder N.H.C. Ramaekers, postbus 10101, 5500 GA Veldhoven.