

OV-netwerk BrabantStad

Voortgang en strategie

Statenmededeling in 20 dia's



Aanleiding

- Commissie MF d.d. 02-11-2012
- Toegezegd bij: Begroting 2013 en Najaarsbrief 2012 (Statenvoorstel 62/12)

Toezegging:

- Ruim vóór de Voorjaarsnota 2013 met een doorkijk komen voor de realisatie van de provinciale HOV-ambities incl. de daarvoor benodigde middelen.



OV-visie Brabant, vraaggericht, verbindend, verantwoord

- Vastgesteld door PS d.d. 21 september 2012
- Opgave:
 - Grotere impact van het OV in Brabantse mobiliteit
- Ambities m.b.t. Knooppunten en HOV:
 - Uitbouwen HOV (vraaggericht)
 - OV verbinden met ruimtelijke ontwikkelingen (verbindend)
 - Verbinden stad en landelijk gebied (verbindend)
 - Verbinden OV, auto, fiets (verbindend)



De ruggengraat van het OV-netwerk

Speerpunten:

- Spoor
- Knooppunten
- HOV- en doorstroommassen

In combinatie met ontwikkeling van hoogstedelijke zones, en ruimtelijke verdichting rondom stations.

Groot belang voor agglomeratiekracht



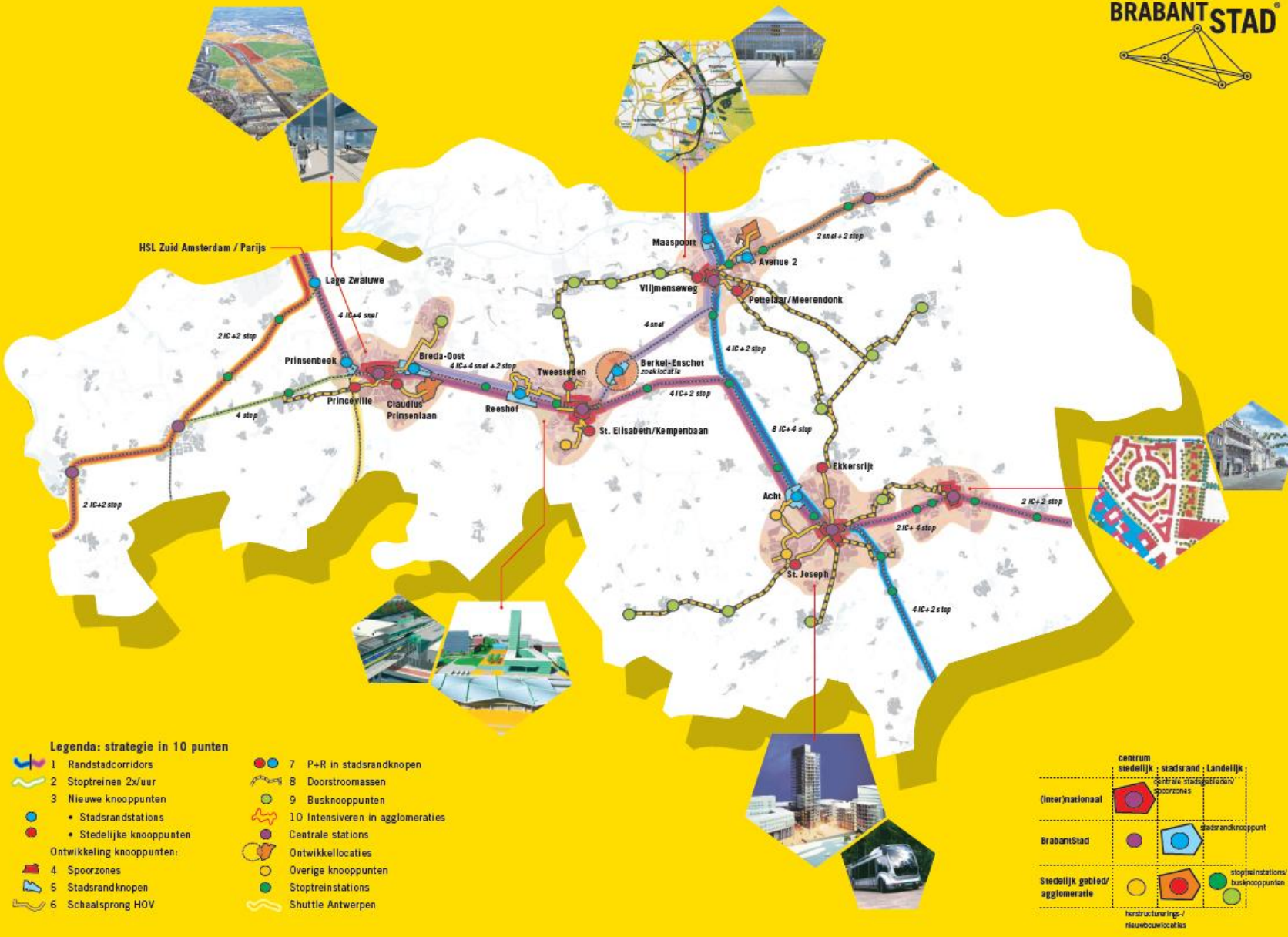
Spoor

- Programma Hoogfrequent Spoor
 - Verdiepte ligging Vught
 - Tongersestraat Boxtel
 - Overige bovenwettelijke maatregelen
- Internationale verbindingen
 - Eindhoven – Düsseldorf
 - Breda – Antwerpen
- Nachtnet
- Alle spoorzones en grote Brabantse stations op de schop



Programma OV-netwerk BrabantStad

Provincie Noord-Brabant



Breda



Tilburg



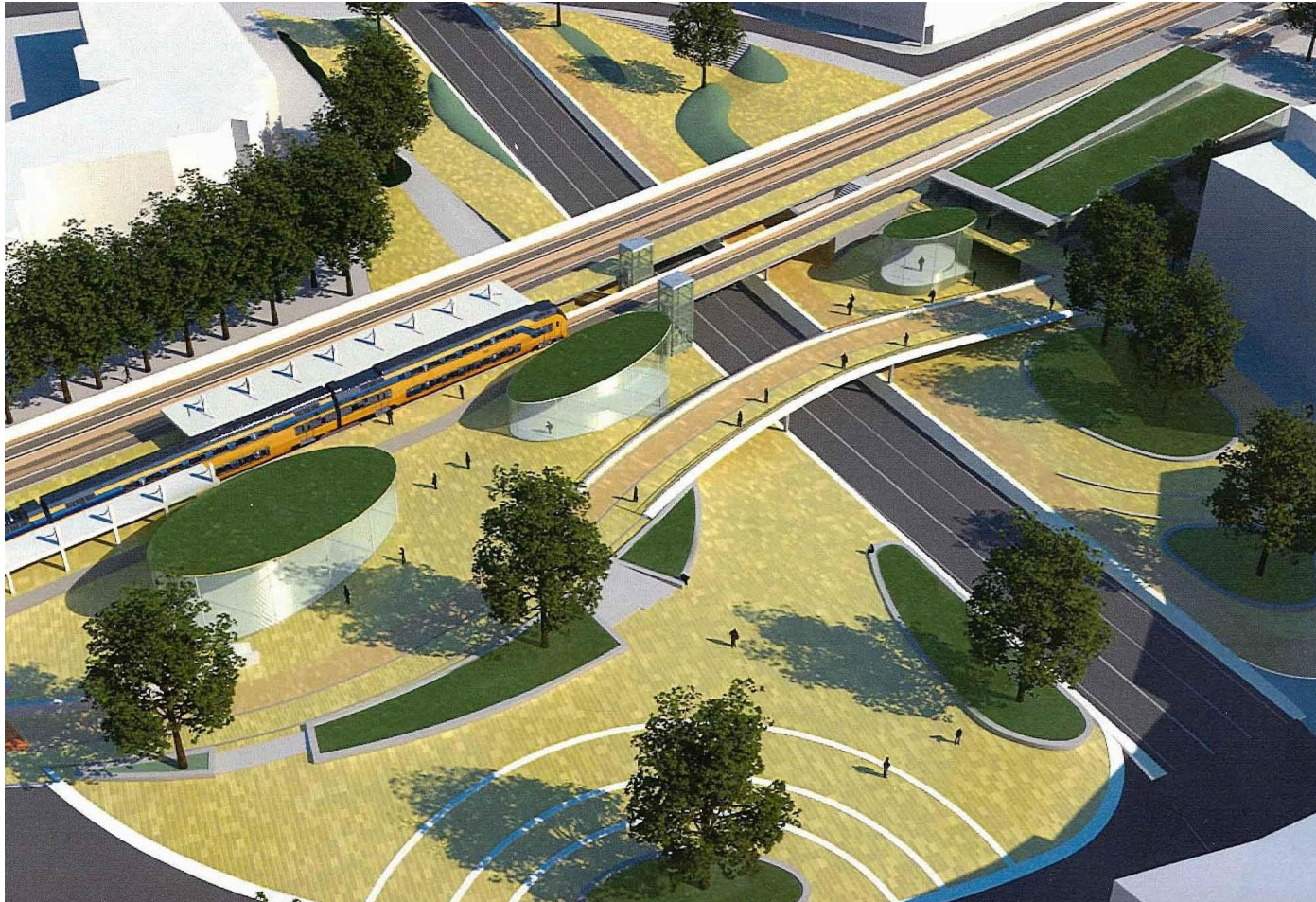
Den Bosch



Eindhoven



Helmond



Ontwikkeling knooppunten t/m 2025



Stations:

Resterende ambitie: 8 nieuwe of te verplaatsen stations

Reële ambitie t/m 2025: stations Den Bosch
Maaspoort en Eindhoven Airport

P&R en Transferia:

Resterende ambitie: 19 projecten

Reële ambitie t/m 2025: 11 projecten



HOV en Doorstroombussen



HOV Etten-Leur-Breda-Oosterhout



Nieuwe busterminal Breda

2015 gereed



Brabantliner Breda-Oosterhout-Utrecht



2015 gereed



Doorstroomas

Lijn 300 Tilburg-Waalwijk-Den Bosch



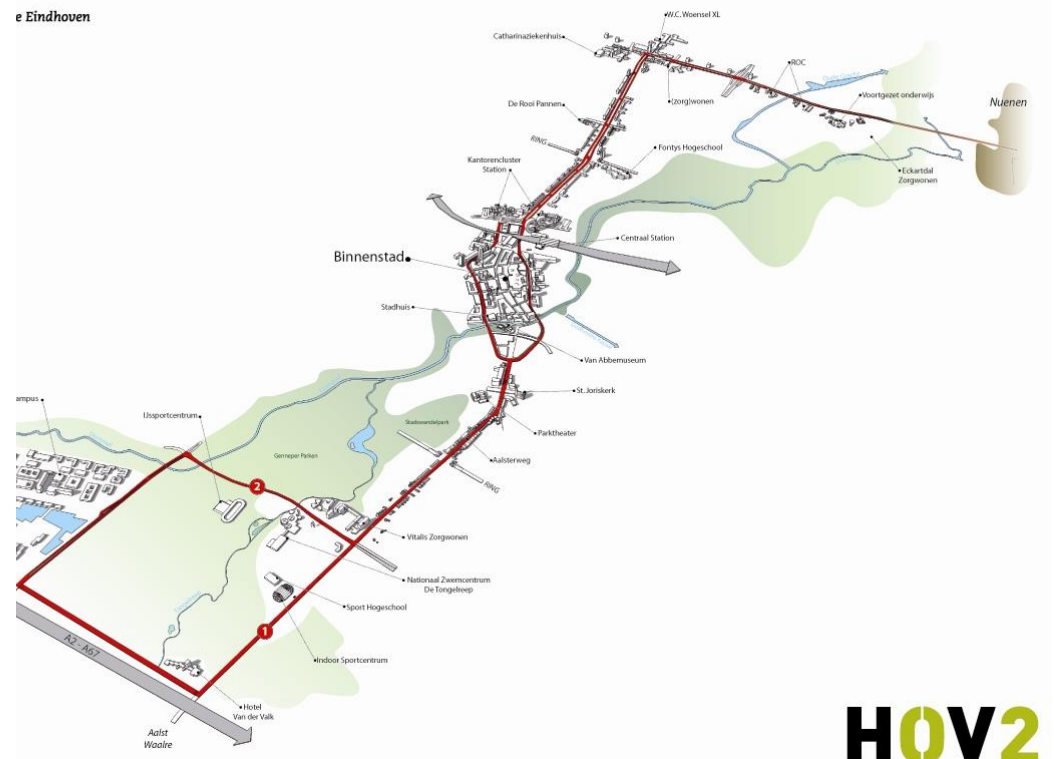
2015 gereed



HOV Eindhoven



e Eindhoven



HOV2



HOV Noordoost Brabant



HOV 2



Strategische overwegingen bij investeringen OV-netwerk

1. Sterk geprioriteerd in oorspronkelijke ambitie, criteria:
 - Essentiële schakel in het HOV-netwerk/potentie reizigersgroei
 - Urgentie m.b.t. doorstroming
 - Relatie gebiedsontwikkeling
 - Werk met werk maken (gemeenten)
 - Bestuurlijk draagvlak
2. Levert belangrijke bijdrage aan agglomeratiekracht



Doorkijk investeringen 2015-2025 in mio

Programma/project	Investering totaal Reële ambitie
Station Airport	35
Station Maaspoort	14
P&R en transferia	16
HOV NO Brabant	21
HOV B3	19
HOV-plan SRE	104
PHS	pm
Totaal	209

- Nog niet opgenomen in het bestedingsplan BDU 2013-2018.
- Nog geen provinciale middelen gereserveerd.

