

Statenmededeling aan Provinciale Staten

Onderwerp

Ontwikkeling Oostelijke insteekhaven Waalwijk

Aan Provinciale Staten van Noord-Brabant

Kennisnemen van

de bestuurlijke en, indien noodzakelijk, financiële steun van Gedeputeerde Staten aan de gemeente Waalwijk voor de ontwikkeling van de Oostelijke insteekhaven door de toezegging om een bedrag van maximaal 5 miljoen euro beschikbaar te stellen. Dit bedrag dient ter afdekking van een financieringsrisico in het geval dat de gemeente Waalwijk de aangevraagde OP-Zuid-gelden niet of slechts gedeeltelijk krijgen toegekend en zelf niet in staat is dit risico af te dekken.

Datum

11 maart 2013

Documentnummer

3380414

Aanleiding

De huidige sluis van de haven van Waalwijk is te klein om de toenemende goederenstromen over water (vooral containers) te kunnen verwerken. De kleine schepen, die nu van de huidige kleine sluis gebruik maken, zullen binnen korte tijd niet meer beschikbaar zijn. Om de toegankelijkheid van Waalwijk en de regio Midden-Brabant over water ook naar de toekomst te borgen, heeft de gemeenteraad van Waalwijk zich uitgesproken voor de ontwikkeling van een buitendijkse insteekhaven.

De Logistieke Agenda Brabant geeft aan dat logistiek voor Noord-Brabant een topsector is en dat deze koppositie in Noordwest Europa moet worden behouden en versterkt. De ontwikkeling van de insteekhaven Waalwijk, direct aan Bergsche Maas en geschikt voor klasse V schepen, past in deze ambitie.

Op verzoek van het college van B&W van de gemeente Waalwijk hebben wij de aanvraag voor een DUB- bijdrage (Decentralisatie Uitkering Binnenhavens voor vaarwegprojecten) van het Rijk mede ondertekend.

De aanvraag moet voldoen aan de vereiste, dat de haven geschikt is voor klasse V schepen en er een goedgekeurd plan ligt met een sluitende businesscase. Het Rijk heeft aan de toekenning van een DUB -bijdrage ook de voorwaarde verbonden van een extra garantstelling door de provincie Noord-Brabant. Indien het plan aan deze voorwaarden voldoet, is een honorering van de maximale DUB-bijdrage van € 5 miljoen in het vooruitzicht gesteld.

De bijdrage van het Europese programma OP-Zuid is een onzekere factor, die de sluitende businesscase in gevaar kan brengen. Om die reden zal de gemeente Waalwijk garant staan in het geval dat deze OP-Zuid bijdrage (eveneens € 5 miljoen) niet wordt toegekend.

Voor het geval dat de gemeente Waalwijk niet in staat is om garant te staan voor een wegvallende bijdrage uit Europa, hebben wij ons bereid gesteld om Waalwijk, financieel te

steunen voor een bedrag van maximaal 5 miljoen. Met deze dubbele garantstelling wordt voldaan aan de door het Rijk gewenste extra zekerheid van een sluitende businesscase.

Datum

11 maart 2013

Documentnummer

3380414

Bevoegdheid

Wij zullen in het bestedingsplan BDU 2014-2019 een voorstel opnemen om vanuit de BDU voor een bedrag van € 5 miljoen garant te staan. Het concept-bestedingsplan BDU zal in juni besproken worden in het Platform Verkeer & Vervoer en in september door ons worden vastgesteld.

Kernboodschap

De bereikbaarheid van de gemeente Waalwijk en de Regio Midden-Brabant staat onder druk en de ontwikkeling van de Oostelijke insteekhaven gaat dit tegen.

De mogelijkheid om in de toekomst de haven van Waalwijk te bereiken over water staat vanwege de kleine sluis en het verdwijnen van geschikte schepen onder druk. Niet ingrijpen betekent dat het vrachtvervoer van en naar Waalwijk vanaf Oosterhout, Tilburg en Den Bosch in toenemende mate per vrachtwagen plaats zal vinden. Dit verhoogt de congestie op de A59 en N261, waarmee de bereikbaarheid van geheel Brabant onder druk komt te staan.

Consequenties

Wij staan bestuurlijk en, indien nodig, financieel achter de plannen van de gemeente Waalwijk om de Oostelijke insteekhaven te ontwikkelen. Met deze haven is de bereikbaarheid van Waalwijk en de regio Midden-Brabant en de doorstroom naar het achterland over weg én water in de toekomst geborgd. Het project Waalwijk is een unieke situatie, waarvan geen precedentwerking uit kan gaan. Indien er zich in de toekomst vergelijkbare situaties voordoen zal er opnieuw worden getoetst.

Europese en internationale zaken

Wij zetten ons in om, in nauwe samenwerking met Midpoint Brabant, Europese middelen te verkrijgen voor dit project, zoals OP-Zuid en TEN-T.

Communicatie

Wij hebben overleg gevoerd met Midpoint Brabant, de gemeenten Tilburg en Waalwijk, het MCA en Brabant Intermodal (samenwerkingsverband exploitanten containeroverslagbedrijven in Oosterhout, Tilburg, Waalwijk en Veghel)

Deze samenwerking vindt zijn beslag in uitgaande brief aan het ministerie I&M, ondertekend door alle bovengenoemde partijen. Deze brief is bedoeld om de bijdrage van het Rijk de Decentrale Uitkering Binnenhavens (DUB) zeker te stellen.

Vervolg

Met aanbestedingsresultaat en een besluit over de toekenning van OP-Zuid gelden komt duidelijkheid in de hoogte van de bijdrage van Waalwijk en een eventuele bijdrage van de Provincie Noord-Brabant.

geen

Datum

11 maart 2013

Documentnummer

3380414

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,
de voorzitter

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk drs. W.G.H.M. Rutten

Auteur: T. de Graaf, TdGraaf@brabant.nl, toestel (073) 680 84 10
Economie & Mobiliteit/Bureau Mobiliteitsbeleid