

161112



Verworpen (tegen: VVD, A2, CDA, SP, PVV, OSN)
GROENLINKS
ZIN IN DE TOEKOMST

Amendement 'Laat het nachtnet niet ontsporen!'

Provinciale Staten van Noord-Brabant in vergadering bijeen op vrijdag 16 november 2012,

Constaterende dat:

- De huidige concessie voor het Brabantse nachtnet op 31 december 2012 afloopt en er vanaf 1 januari 2013 na 02.00 uur geen nachttreinen meer zullen rijden;
- PS (alle partijen behalve de PVV) op 22 juni 2012 de motie 'Houd het nachtnet op de rails' heeft aangenomen en daarmee heeft uitgesproken dat het Brabantse nachtnet in 2013 en 2014 in de huidige vorm en maximaal tegen de huidige kosten dient te worden gecontinueerd;
- Het nachtnet in 2013 en 2014 niet conform de motie 'Houd het nachtnet op de rails' tegen de huidige kosten van € 275.000 per jaar (prijspeil 2012) kan worden gecontinueerd en er een extra bijdrage van € 197.000 per jaar van de deelnemende overheden nodig is om het nachtnet in 2013 en 2014 te behouden.

Overwegende dat:

- Het onder andere vanwege de volgende redenen van belang is het Brabantse nachtnet na 02.00 uur te continueren:
 - Het nachtnet is van groot belang voor de aansluiting van Brabant op de Randstad en daarom voor het leef- en vestigingsklimaat van onze provincie;
 - Het nachtnet is van belang omdat we Brabant een aantrekkelijke provincie voor jongeren willen laten zijn, dit om te voorkomen dat jongeren uit Brabant wegtrekken;
 - Het nachtnet kan bijdragen aan minder verkeersongelukken (er gebeuren veelvuldig ongelukken in het weekend met uitgaande jongeren) en op deze manier onze campagne 'Op naar de 0 verkeersdoden' ondersteunt;
 - Brabant dient in het weekend ook na 02.00 uur bereikbaar te zijn, het nachtnet heeft wat dit betreft ook een symbolische waarde;
 - Het nachtnet het Brabantse bid voor BSCH2018 ondersteunt, dit omdat het van groot belang is dat bezoekers van BSCH2018 ook na 02.00 uur tussen de Brabantse steden kunnen reizen;
- De gemeenteraden van Eindhoven, Breda, Den Bosch en Tilburg recentelijk allen moties hebben aangenomen waarin wordt opgeroepen het nachtnet te continueren er daardoor in de aangesloten gemeenten groot draagvlak voor continuering van het nachtnet bestaat;
- Gedeputeerde Van Heugten in de commissievergadering van de commissie MF op 9 november jl. heeft toegezegd in overleg te gaan met de op het nachtnet aangesloten gemeenten om inzicht te verkrijgen in hun bereidheid financieel bij te dragen aan het continueren van het nachtnet;

- Een definitieve uitspraak van de gemeenten nog een langere periode op zich zal laten wachten aangezien de gemeenteraden zich over de financiering dienen uit te spreken;
- Er haast geboden is in de besluitvorming omdat de NS in de media heeft laten weten het nachtnet al per 9 december a.s. stop te willen zetten en tijd nodig heeft om de continuering van het nachtnet in 2013 in praktische zin te organiseren voor wat betreft de inzet van materiaal en personeel;
- Er geen periode mag ontstaan waarin de nachttreinen tijdelijk niet rijden.

Dragen Gedeputeerde Staten op om:

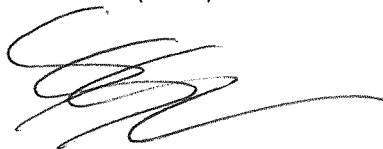
- Het nachtnet in 2013 en 2014 volgens de huidige dienstregeling tot 04.00 uur te continueren, dit conform scenario 4 van de commissienotitie MF-0117;
- Zo spoedig mogelijk aan de NS te laten weten dat het Brabantse nachtnet in 2013 en 2013 ook na 02.00 uur gecontinueerd dient te worden en er samen met de NS alles aan te doen om geen periode te laten ontstaan dat er geen nachttreinen zullen rijden;
- Onverminderd in overleg te gaan met de gemeenten, die zijn aangesloten op het nachtnet, over een bijdrage in de kosten;
- De poging om het Brabantse nachtnet (voor en na 02.00 uur) per 1 januari 2015 onder te brengen in het landelijke hoofdrailnet te continueren.

Besluiten om:

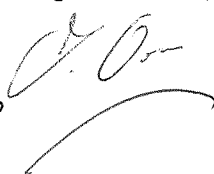
- De geschatte kosten van € 472.000 per jaar voor het continueren van het Brabantse nachtnet tot 04.00 uur in 2013 en 2014 op te nemen in de provinciale begrotingen voor 2013 en 2014 en ten laste te laten komen van de vrij besteedbare middelen.

En gaan over tot de orde van de dag.

Stijn Smeulders (PvdA)



Ingrid Oomen (D66)



Theo Bouwman (GroenLinks)

