



Provinciale Staten van Noord-Brabant in vergadering bijeen op vrijdag 16 november 2012,

Constaterende dat:

- De snelweg A4-zuid niet eerder dan 2015 geopend zal worden;
- Er vrijwel wekelijks ongevallen plaatsvinden op de N259;
- Bij ongevallen op de N259 veelvuldig vrachtauto's betrokken zijn;
- In geval van ongevallen en de daardoor veroorzaakte blokkades het verkeer een andere weg zoekt over lokale wegen;

*Aangenomen
(want waarom)*

Overwegende dat:

- Sinds de omleiding Halsteren van de A4 is doorgetrokken tot bij Klutsdorp de hoeveelheid vrachtverkeer wat gebruik maakt van de N259 verder is toegenomen;
- Het risico op ongevallen op de N259 door de toegenomen druk is vergroot;
- Met de aanstaande ingebruikneming van de 2^e Maasvlakte verwacht mag worden dat de hoeveelheid vrachtverkeer op deze route nog verder zal toenemen;
- Er fietspaden liggen parallel aan de N259, op enkele plaatsen op minder dan een meter afstand zonder afscheiding;
- Lokale wegeninfrastructuur niet adequaat is ingericht om als omleidingroute te dienen en dit de risico's op gebied van veiligheid en schade aan weg en ander goed vergroot;
- Het merendeel van het vrachtverkeer zijn bestemming kan bereiken via de snelwegen in West Brabant, zonder van de N259 gebruik te maken;

Verzoeken GS bij Rijkswaterstaat erop aan te dringen te onderzoeken of vrachtverkeer zonder bestemming direct aan de N259 kan worden geweerd van de N259. Indien uit dit onderzoek blijkt dat zulks mogelijk is over te gaan tot afsluiting van de N259 voor vrachtverkeer met uitsluiting van bestemmingsverkeer of/en indien de provincie deze mogelijkheid niet heeft hiertoe aandringen bij Rijkswaterstaat, de wegbeheerder.

En gaat over tot de orde van de dag.

VVD Hubert Koevoets & Jeannette Zwijnenburg	PvdA Stijn Smeulders	CDA Jeffrey van Agtmaal	SP Willemieke Arts	Partij vd Dieren Marco van der Wel

PVV
Harry van den Berg

GroenLinks
Theo Bouwman

50+
Herman Mondriaan

OSN-B
Martijn Kap

D66
Ingrid Oomen-Peters

