

Besluit 44/12 B

Voorgestelde behandeling :
PS-vergadering : 21 september 2012

Onderwerp

Voorfinanciering A58

Datum

3 juli 2012

Documentnummer

3051026

Directie

Economie & Mobiliteit

Bijlage(n)

1

Provinciale Staten van Noord-Brabant,

- gelezen het voorstel van Gedeputeerde Staten d.d. 3 juli 2012;
- gelet op gelet op het advies van de Commissie voor Mobiliteit en Financiën d.d. 14 september 2012;

besluiten:

- onder voorwaarden in te stemmen met de voorfinanciering ten behoeve van de vervroegde ombouw van de A58, Sint-Annabosch - Galder en Tilburg – Eindhoven;
- in te stemmen met bijgevoegde en als zodanig gewaarmerkte brief aan de minister van Infrastructuur en Milieu waarin de voorwaarden zijn opgenomen.

's-Hertogenbosch, 21 september 2012

Provinciale Staten van Noord-Brabant,

de voorzitter, de griffier,

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk mw. drs. C.J.M. Dortmans



Behoort bij het besluit van Provinciale Staten van Noord-Brabant
d.d. 21 september 2012, Besluit 44/12 B

Mij bekend,

Griffier der Staten van Noord-Brabant

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 614 11 15
info@brabant.nl
www.brabant.nl
Bank ING 67.45.60.043



Minister van Infrastructuur en Milieu
Mevrouw Schultz van Haegen – Maas Geesteranus
Postbus 20901
2500 EX 's-GRAVENHAGE

Onderwerp

Voorfinanciering A58

Datum

21 september 2012

Ons kenmerk

30 397 60

Uw kenmerk

-

Contactpersoon

K.S.R. van Driel

Directie

Economie & Mobiliteit

Telefoon

(06) 18 30 33 39

Fax

(073) 680 76 47

Bijlage(n)

-

E-mail

KvDriel@brabant.nl

Geachte mevrouw Schultz van Haegen,

Het Rijk, de regio en het bedrijfsleven hebben de gezamenlijke intentie om delen (Sint-Annabosch – Galder en Tilburg – Eindhoven) van de A58 vervroegd om te bouwen met voorfinanciering door de provincie. Aanleiding vormde het Bidboek Zuidnet A58 dat in 2011 is gepresenteerd en de dientengevolge gehouden besprekingen in het BO MIRT. Deze intentie kan nu leiden tot het starten van de verkenning. Wij zullen dat hieronder toelichten.

Onderdeel van de afspraken van het BO MIRT is dat er een Financieel plan A58 wordt gemaakt dat inzicht moet geven in de mogelijkheden tot voorfinanciering. Dat plan is afgerond en geeft aan dat voorfinanciering door de provincie Noord-Brabant mogelijk is via het aanbesteden van een DBFM Plus contract dat volop ruimte biedt aan innovatie. In de DBFM Plus constructie worden de versnellingskosten gedekt door innovatieve maatregelen. Dit betreffen opbrengsten en besparingen door technische innovaties. Deze kunnen direct toegerekend worden aan het project indien de opdrachtnemer dit verwerkt in de technische oplossing van het project en vervolgens in zijn aanbieding. Ook kan de scope van het DBFM project uitgebreid worden met duurzaamheidsmaatregelen en exploitatiemogelijkheden van het areaal. Dit kan leiden tot additionele opbrengsten binnen de Plus. In het Financieel plan A58 is een en ander nader inzichtelijk gemaakt.

Het provinciehuis is vanaf het centraal station bereikbaar met stadsbus, lijn 61 en 64, halte Provinciehuis, met de treintaxi en met de OV-fiets.



Dit financieel plan heeft geleid tot nadere besprekingen en afstemming. Zo is aan de hand van het plan gesproken over de mogelijkheden en voorwaarden waaronder voor het Rijk en de provincie vervroegde ombouw mogelijk is. Deze hebben geleid tot besluitvorming in Provinciale Staten.

Datum

21 september 2012

Ons kenmerk

3039760

De besluitvorming en de voorwaarden waaronder de provincie (en het Rijk) tot voorfinanciering wenst over te gaan geven wij hierbij aan.

Wij zijn bereid tot voorfinanciering over te gaan voor de vervroegde ombouw van de A58. Dit betreft de ombouw van Sint-Annabosch - Galder en Tilburg (De Baars) – Eindhoven (Batadorp).

Financieringsvoorwaarden

De voorwaarden en condities waaronder wij de toezegging tot voorfinanciering doen zijn als volgt:

- de provincie is bereid tot voorfinanciering over te gaan om versnelde ombouw van de A58 mogelijk te maken;
- in de verkenningsfase worden financieringsconstructies gezien om de voorfinanciering door de provincie zo beperkt mogelijk te houden;
- de provincie reserveert ten behoeve van de voorfinanciering een maximum bedrag van € 170 miljoen, gebaseerd op de jaarlijkse financieringsbehoefte van het basisscenario gedurende 25 jaren, ingaande per 2020;
- de minister zal op de kortst mogelijke termijn een besluit nemen tot het starten van de verkenning Tilburg – Eindhoven (startbeslissing);
- de uitkomsten van de verkenning worden opnieuw voorgelegd aan PS;
- op basis van de uitkomsten van de verkenning is er een reëel perspectief tot het behalen van 4,5% rente op het ter beschikking gestelde bedrag tot voorfinanciering;
- het Rijk erkent de Plus (het maatregelenpakket) op basis van het beoogde DBFM Plus contract, en stemt er mee in dat het financieel voordeel van de Plus toekomt aan de provincie;
- het bedrag tot voorfinanciering (exclusief de rente van 4,5%) van de provincie wordt door het Rijk gegarandeerd terugbetaald uiterlijk 25 jaar na de start van de voorfinanciering;
- er is in het MIRT 2021-2023 minimaal € 425 miljoen (prijsspeil 2012) opgenomen voor de ombouw van de A58;
- er wordt na de verkenning een overeenkomst tussen het Rijk en de provincie ter besluitvorming voorgelegd die moet leiden tot instemming van betrokken partijen, waarin afspraken, mede op basis van de uitkomsten van de verkenning, zijn vastgelegd.

Indien niet aan (een van) deze “go” voorwaarden wordt voldaan dan treden partijen met elkaar in overleg om te bepalen of er sprake is van een “no go” danwel anderszins oplossingen mogelijk zijn.

Op basis van de eerder gemaakte afspraken in het BO MIRT en de nu gevolgde besluitvorming, kijken wij uit naar de samenwerking in de verkenningsfase.

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

Voorzitter,

Secretaris,

Datum

21 september 2012

Ons kenmerk

3039760

