

huaren
aangens men

Motie OV-visie: Laat het personeel niet uitknijpen!

Provinciale Staten van Brabant, in vergadering bijeen op vrijdag 21 september 2012,

Constaterende dat:

- Het personeel van de vervoerder en het personeel van diens onderaannemers de laatste jaren met steeds soberdere primaire (loon) en secundaire (dienstroosters, vakantiedagen) arbeidsvoorwaarden zijn geconfronteerd;
- De vervoerder zodoende extra rendement creëert ten koste van haar personeel;
- De ondergrens van de arbeidsvoorwaarden vastgelegd is in CAO's en daarbovenop in overleg tussen vakbonden en de huidige vervoerders aanvullende afspraken gemaakt zijn in de vorm van bedrijfsregelingen (bijvoorbeeld over de dienstroosters);
- In praktijk OV-ritten soms worden uitbesteed aan onderaannemers, waaronder mogelijk ZZP'ers;
- De Provincie zwaar inzet op de professionaliteit van het personeel;
- De borging en het onderhoud van de gewenste professionaliteit vast ligt in het personeelsplan, dat slechts voor het eigen personeel geldt;
- De Provincie een subsidierelatie aangaat met de vervoerder en dus eisen kan stellen aan het werkgeverschap van de vervoerder en diens relatie met onderaannemers.

Overwegende dat:

- De Provincie als concessieverlener een morele verantwoordelijkheid heeft om eisen te stellen aan het werkgeverschap van de vervoerder en diens relatie met onderaannemers;
- Een kwalitatief hoogwaardig en veilig busvervoer gebaat is bij personeel dat tevreden is over de arbeidsvoorwaarden;
- Ook van onderaannemers (eventueel ZZP'ers) dezelfde professionaliteit verwacht mag worden en voor hen dezelfde arbeidsvoorwaarden van toepassing dienen te zijn als voor het personeel dat in dienst is van de concessiehouder.

Dragen Gedeputeerde Staten op om het volgende op te nemen in het Programma van Eisen & Wensen:

- De vervoerder dient zich aan de CAO OV en de Wet Personenvervoer 2000 te houden;
- De bestaande Bedrijfsregelingen gaan mee over naar de nieuwe concessiehouder, tenzij er in nieuw overleg tussen de vakbonden en de nieuwe concessiehouder aangepaste bedrijfsregelingen overeengekomen zijn;
- De professionaliteitseisen gelden ook voor het personeel van onderaannemers, eventueel ZZP-ers. De borging en het onderhoud ervan worden een verantwoordelijkheid van de concessiehouder;
- Voor ZZP-ers, die als onderaannemer van de concessiehouder werken, dient voor zover mogelijk een honorering en een sociaal beleid te gelden dat kwalitatief vergelijkbaar is met wat in CAO's afgesproken is;
- De vervoerder zal ook beoordeeld worden op de tevredenheid van het personeel en op de relatie met mogelijke onderaannemers;
- Bij voorgaande punten dient er rekening mee te worden gehouden dat de inzet van vrijwilligers (buurtbuschauffeurs) niet wordt gefrustreerd of onmogelijk wordt gemaakt.

En gaan over tot de orde van de dag.

Stijn Smulders (PvdA)

Willemieke Arts (SP)

Els Aarts (CDA)

Theo Bouwman (GroenLinks)

Marco van der Wel (PvdD)