

6
21/09

Aangehouden mg



Motie OV-fonds

Provinciale Staten v. Noord-Brabant, in vergadering bijeen d.d. 21 september 2012,

Gelezen hebbend de OV-visie Brabant, Begroting 2012 en de Voorjaarsnota 2012

Constaterend dat:

- door de Rijksbezuigingen en beperkingen van de BDU niet alleen het huidige basisvoorzieningen niveau OV onder druk staat, maar vooral het toekomstige OV beleid (zie de meerjarenraming 05.02 OV: voor OV-exploitatie € 17 miljoen minder m.i.v. 2013 en voor OV-strategische projecten en -beleid gemiddeld € 30 miljoen minder m.i.v. 2014);
- dat met de Voorjaarsnota het tijdstip is aangebroken om ideeën aan te leveren voor fondsvorming en investeringen;

Overwegende dat:

- Openbaar Vervoer (OV) nog immer een belangrijke peiler is van het mobiliteitsbeleid van de Provincie, zowel voor het platteland als de verbinding tussen steden;
- extra geld uit het bestuursakkoord voor komomleidingen én OV ter grootte van € 10 miljoen geheel gebruikt wordt voor komomleidingen;
- daarentegen het stimuleren van gebruikmaking van (H)OV urgent blijft en onderdeel van de OV-visie (nieuwe aanbesteding) dient te zijn;

Spreekt uit dat het OV kwalitatief verbeterd moet worden (HOV, maatwerk vervoer, innovaties slimme dienstroosters, voertuigtechnologie, etc.) om klanten te behouden en aan te trekken en dientengevolge extra middelen beschikbaar te stellen voor de realisatie van de vast te stellen OV-visie.

Verzoeken GS dienovereenkomstig te handelen, het beleid uit te werken en extra middelen te reserveren in de meerjarenbegroting met ingang van 2014 tot 2016(meerjaren OV-beleid en strategische projecten) **ten laste van een op te richten OV-fonds van proportionele omvang.**

GroenLinks
Théo Bouwman