

Amendement Opbrengstverantwoordelijkheid OV-visie Brabant

De provinciale Staten van Noord-Brabant, in vergadering bijeen op 21 september 2012, kennis genomen hebbende van Statenvoorstel 43/12 "OV-visie Brabant: vraaggericht, verbindend en verantwoord" en het gelijknamige ontwerpbesluit 43/12,

Constaterende dat

- De OV-visie ervoor kiest de opbrengstverantwoordelijkheid en de tactische ontwikkelfunctie primair bij de vervoerder neer te leggen

Overwegende dat

- De kwaliteit van het OV diep ingrijpt op de levens van veel burgers
- De tactische ontwikkelfunctie sterk bepalend is voor deze kwaliteit
- Deze burgers het OV daarom als een publieke taak zien, waarvoor de overheid verantwoordelijk is en die daarom onder democratische controle dient te staan
- Het aan de markt overlaten van publieke taken in de regel niet werkt
- Veel argumenten, die op bladzijde 41 en 42 aangevoerd worden, ook andersom gehanteerd kunnen worden

Besluiten om

de OV-visie Brabant te baseren op de volgende tekst, welke de bestaande tekst van subhoofdstuk 6.3 vervangt:

"6.3 Opbrengstverantwoordelijkheid en risico's "

Opbrengstverantwoordelijkheid primair bij de overheid

Ook al ... draagt hiervan (ongewijzigd)

De provincie en het SRE kiezen ervoor om de verantwoordelijkheid voor deze tactische ontwikkeling primair bij de overheid neer te leggen. Dat betekent dat de overheid de ontwikkeling van het OV trekt en hier de vervoerder en derden actief bij betreft in het ontwikkelteam. In principe zal de opbrengstverantwoordelijkheid in het verlengde hiervan bij de overheid worden neergelegd.

Redenen om voor dit model te kiezen:

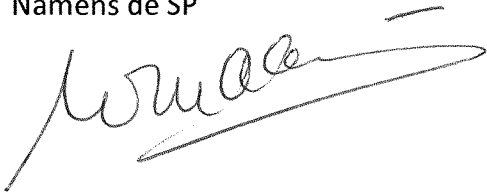
- *(onveranderd)*
- *De vervoerder is commerciële gedreven en wil winst en continuïteit. Als deze drijfveren verkeerd benut worden, is de kans groot dat stijgende reizigersinkomsten, die tot een veel groter dan marktconform rendement leiden, alleen gebruikt worden ten behoeve van de aandeelhouders.*
- *Grofweg de helft van de inkomsten is nog steeds afkomstig van de overheid. Door de exploitatiebijdrage deels af te laten hangen van de prestaties van de vervoerder, bijv. door middel van een bonus-malus regeling, is het mogelijk de vervoerder voldoende prikkels te geven*

- *Door de risico's bij het aangaan van de concessie en de looptijd ervan voor een aanmerkelijk deel bij de overheid neer te leggen en deze voor de vervoerder binnen de perken te houden, kan een gunstiger concessie worden afgesloten*
- *De ontwikkelfunctie bij de overheid leggen vergt veel van de overheid qua kennis en capaciteit. Dat is terecht, want daar hoort die kennis ook thuis.*
- *De keuze voor dit model is mede gebaseerd op de ervaringen met de huidige concessies in de provincie Brabant en het SRE*

en om de tekst van de Visie, anders dan die van hoofdstuk 6.3, en de tekst van Statenvoorstel 43/12A in overeenkomstige zin aan te passen

En gaan over tot de orde van de dag

Namens de SP

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'W. Arts', with a long horizontal stroke extending to the right.

Willemieke Arts