

220612



Brabant
PVDA



GROENLINKS
ZIN IN DE TOEKOMST



D66

**50
PLUS**

CDA
Brabant

M12
Aangenomen tegen:
PVV)

Motie 'Houd het nachtnet op de rails!'

**Provinciale Staten van Noord-Brabant in vergadering bijeen op 22 juni 2012,
besprekende de Voorjaarsnota,**

Constaterende dat:

- Brabant sinds december 2007 met succes is aangesloten op het nachtnet;
- De huidige concessie voor het Brabantse nachtnet eind 2012 afloopt;
- GS recent aan het Rijk heeft voorgesteld om het Brabantse nachtnet met ingang van 1 januari 2015 te integreren in het landelijke hoofdrailnet; (zie commissiestuk MF-0077);
- Er een periode van twee jaar (2013 & 2014) dient te worden overbrugd alvorens het Brabantse nachtnet mogelijk kan worden ondergebracht in het landelijke hoofdrailnet.

Overwegende dat:

- Het nachtnet van groot belang is voor de aansluiting van Brabant op de Randstad en derhalve voor het leef- en vestigingsklimaat van onze provincie;
- GS (lees commissiestuk MF-0077) net als wij van mening zijn dat voldoende is aangetoond dat er in Noord-Brabant een markt is voor nachtelijk treinvervoer;
- Dit ook is af te zien aan de jaarlijks afnemende bijdragen van de Provincie (voor provincie in 2011 nog € 400.000 en in 2012 slechts nog € 200.000) en gemeenten, die tot op hedennodig zijn om het nachtnet te exploiteren;
- Het later in 2012 (na gesprekken met de NS) pas duidelijk zal worden wat de kosten zijn om het nachtnet in 2013 en 2014 in de huidige vorm te handhaven;
- Wij de poging van GS ondersteunen om het Brabantse nachtnet met ingang van 1 januari 2015 onder te brengen in het landelijke hoofdrailnet;
- Wij als provincie de periode tot 2015 dienen te overbruggen omdat het nachtnet anders waarschijnlijk zal verdwijnen.

Dragen Gedeputeerde Staten op om:

- Het nachtnet in 2013 en 2014 minimaal in de huidige vorm en maximaal tegen de huidige kosten te continueren;
- Dit in samenwerking te doen met de gemeenten die zijn aangesloten op het nachtnet;
- Tijdens de behandeling van de begroting voor 2013 financiële dekking te zoeken om het nachtnet in 2013 en 2014 in stand te houden;
- De poging om het Brabantse nachtnet per 1 januari 2015 onder te brengen in het landelijke hoofdrailnet te continueren.



En gaan over tot de orde van de dag.

Stijn Smeulders (PvdA)

Theo Bouwman (GL)

Marco van der Wel (PvdD)

Ingrid Oomen (D66)

Henk Krol (50Plus)

Els Aarts (CDA)