

Statenvoorstel 25/12 A

Voorgestelde behandeling :

PS-vergadering : 22 juni 2012

Statencommissie : Commissie voor Mobiliteit en Financiën (leidend),
1 juni 2012 en commissie Ruimtelijke Ordening
en Wonen

Onderwerp

Structuurvisie ruimtelijke ordening deel E: 'Grenscorridor N69' en
Gebiedsakkoord Grenscorridor N69

Datum

24 april 2012

Documentnummer

3012269

Directie

Economie & Mobiliteit

Bijlage(n)

meerdere

Aan Provinciale Staten van Noord-Brabant,

Samenvatting

In de Structuurvisie ruimtelijke ordening Noord-Brabant deel E: Grenscorridor N69 legt de provincie de strategische ruimtelijke keuzes vast voor de Grenscorridor N69. De Provinciale Omgevingscommissie alsmede de Commissie m.e.r. hebben omtrent de voorgenoemde ruimtelijke ontwikkeling positief geadviseerd.

Uw Staten zijn het laatste jaar ondermeer bij de volgende momenten geïnformeerd over de voortgang van de Grenscorridor N69:

- via de commissienotitie MF-0008 over uw betrokkenheid tot juni 2011;
- mondeling door de gedeputeerde van Mobiliteit en Financiën over tussenresultaten tijdens commissievergaderingen (17 juni 2011: keuze voorkeursalternatief en 14 maart 2012: concept gebiedsakkoord);
- Via een informatiebijeenkomst voor de commissies MF en ROW (september 2011) en een Statenexcursie (2 december 2011).

In de Gebiedsopgave Grenscorridor N69 werken 25 partijen samen. Deze partijen hebben gezamenlijk het voorkeursalternatief Westparallel Plus opgesteld in een proces van een Brede Belangenbenadering (of Mutual Gains Approach). Deze procesbenadering is geheel in lijn de brede verkenningfase van de commissie Elverding. Volgens Elverding vindt in deze fase op basis van een gebiedsgerichte benadering en participatie van alle betrokkenen discussie plaats over nut/noodzaak van nieuwe infrastructuur in een gebied in relatie tot ruimtelijke ontwikkelingen en andere opties zoals OV. Deze discussie wordt

ondersteund met een plan-m.e.r. Het resultaat van de discussie dient een breed gedragen voorkeursalternatief te zijn dat doorgaans zal worden vastgelegd in een Structuurvisie.

Datum

24 april 2012

Documentnummer

3012269

Het voorkeursalternatief Westparallel Plus bestaat uit drie onderdelen:

1. een nieuwe verbinding die de N69 en de N397 ontlast;
2. de nulplusmaatregelen die de lokale verkeerssituatie verbeteren;
3. de gebiedsimpuls die zorgt voor een ruimtelijke kwaliteitsverbetering in het gebied. De gebiedsimpuls richt zich op landbouw, natuur, landschap, water en recreatie. Dit komt naast de compensatie en mitigatie die verplicht is bij de aanleg van een infrastructurele verbinding.

Het concept-gebiedsakkoord (lees verder: gebiedsakkoord) Grenscorridor N69 beschrijft het voorkeursalternatief Westparallel Plus en geeft aan hoe de partijen dit gaan realiseren. Dit gebiedsakkoord is een concept dat op 14 maart is vrijgegeven door de 25 samenwerkende partijen. In de periode tot 27 juni leggen deze partijen dit concept voor aan hun achterban.

Het vaststellen van de Structuurvisie en het uitvoeren het gebiedsakkoord zal een bijdrage leveren aan de bereikbaarheid van Brainport en daarmee wordt er geïnvesteerd in de Brainport als kennis- en innovatieregio van Europa. Met de extra investering in een gebiedsimpuls als onderdeel van het gebiedsakkoord is er ruime aandacht voor de 'quality of life' (vestigings- en leefklimaat). Als aanjager van het project Grenscorridor vervult de provincie twee van de drie kernrollen uit de Agenda van Brabant, nl. gebiedsautoriteit en opdrachtgever voor de uitvoering van bovenlokale opgaven.

1. Hoofdpijnen van de Structuurvisie ruimtelijke ordening deel E: Grenscorridor N69

1.1. Inleiding

De discussie over de problematiek en de oplossingen voor de Grenscorridor N69 (zie figuur 1 voor plangebied) tussen Eindhoven en de Belgische grens kent een lange voorgeschiedenis. U heeft op eerdere momenten daarvoor de volgende kaders aangegeven en besluiten genomen:

- Het Bestuursakkoord "Vertrouwen in Brabant" (april 2007), daarin is omleiding en opwaardering van de N69 tussen Eindhoven en Lommel/Hasselt concreet benoemd en reserveert



Figuur 1: plangebied Grenscorridor N69

- de provincie een investeringsbudget voor de aanleg.
- In het Bestuursakkoord “Tien voor Brabant” (april 2011) is benoemd dat o.a. de N69 voor de bestuursperiode als prioriteit benoemd ten aanzien van het door Provinciale Staten ingestelde spaar- en investeringsfonds infrastructuur.
- In de op 1 januari 2011 in werking getreden Structuurvisie ruimtelijke ordening is de Grenscorridor één van de negen nieuwe gebiedsontwikkelingen.

Datum

24 april 2012

Documentnummer

3012269

1.2. Probleem, nut en noodzaak, alternatieven en resultaten planMer

1.2.1. Probleem, nut en noodzaak.

De N69 tussen Eindhoven en de Belgische grens zorgt al 30 jaar voor verkeersproblemen en overlast in de regio. De weg loopt dwars door de dorpskernen van Valkenswaard en Waalre en zorgt voor overlast door (vracht)verkeer op de weg en sluipverkeer in de omgeving. Dit geeft ook leefbaarheidsproblemen in de kernen van Bergeijk en Eersel.

Nadat het rijk besloten had om de N69 per 1 januari 2009 aan de provincie over te dragen heeft de provincie in 2008 het initiatief genomen en alle betrokken partijen uitgenodigd om gezamenlijk tot een oplossing te komen voor de problematiek in de Grenscorridor. Dit heeft in 2009 geleid tot de keuze voor een samenhangende integrale aanpak van de vraagstukken op het gebied van leefbaarheid, bereikbaarheid en ruimtelijke kwaliteit in de Grenscorridor N69. De problematiek is benaderd vanuit belangen om tot een breed gedragen en integrale oplossing te komen, de Brede Belangen Benadering. Deze benadering gaat uit van een zorgvuldige verkenning van alle belangen en van gezamenlijk onderzoek naar de beste oplossing. De achterliggende gedachte is dat alleen dan een duurzame, samenhangende, integrale en uitvoerbare oplossing voor de vraagstukken op het gebied van leefbaarheid, bereikbaarheid en ruimtelijke ontwikkeling tot stand kan komen.

De probleem- en doelstelling van deze gebiedsopgave met betrekking tot leefbaarheid, bereikbaarheid en ruimtelijke kwaliteit is veel breder dan de problematiek in Aalst/Waalre en Valkenswaard en is gericht op het verbeteren van de leefbaarheid, bereikbaarheid en ruimtelijke kwaliteit in de gehele Grenscorridor.

1.2.2. Alternatieven

Op basis van vooraf gestelde bestuurlijke kaders hebben de samenwerkende partijen integrale maatregelenpakketten samengesteld, die als alternatieven in het plan-MER zijn onderzocht. Er is zo breed mogelijk naar oplossingen voor de Gebiedsopgave gezocht. De alternatieven zijn zo gekozen dat ze de problematiek in de Grenscorridor oplossen en bijdragen aan de doelstellingen op leefbaarheid, bereikbaarheid en ruimtelijke kwaliteiten.

Er is voor gekozen om een brede plan-MER op te stellen; dit betekent dat meer effecten dan alleen de milieueffecten zijn onderzocht. Daarbij zijn alle effecten,

die nodig zijn om een bestuurlijke keuze voor een voorkeursalternatief te maken, in beeld gebracht. In het plan-MER ‘Gebiedsopgave Grenscorridor N69’ zijn de volgende alternatieven onderzocht:

Datum

24 april 2012

Documentnummer

3012269

- Nulplus + West 4
- Nulplus + West 1,2 of 3
- Nulplus + Midden 4
- Nulplus + Midden 1
- Nulplus + Midden 2 (a,b)
- Nulplus + Midden 3
- Nulplus + Midden 1 + West 4
- Nulplus + Midden 2 (a,b) + West 4
- Nulplus + Midden 3 + West 4
- Nulplus + Midden 1 + West 1,2 of 3
- Nulplus + Midden 2 (a,b) + West 1,2 of 3
- Nulplus + Westparallel 1
- Nulplus + Westparallel 2
- Nulplus + Westparallel 3
- Nulplus + Midden 3 + West 1,2 of 3

1.2.3. Resultaten PlanMER en voorkeursalternatief

Conclusie van de onderzoeken was dat er twee kansrijke alternatieven zijn. Namelijk Westparallel (Nulplus + Westparallel 1) en West-Midden (Nulplus + West 1,2 of 3 + Midden 1 of 2). Deze twee alternatieven zijn vervolgens verder aangescherpt en daarnaast is de gebiedsimpuls nader uitgewerkt. De gebiedsimpuls heeft als doel het verder versterken van de al aanwezige ruimtelijke kwaliteiten op de thema's landbouw, natuur, water, landschap en recreatie.

Om tot een voorkeursalternatief te komen, zijn de verschillende varianten beoordeeld op de aspecten leefbaarheid, bereikbaarheid, ruimtelijke aspecten, kosten en haalbaarheid. De uiteindelijke keuze tussen de twee kansrijke alternatieven is een keuze voor alternatief Westparallel dat beter scoort op leefbaarheid en bereikbaarheid ten opzichte van het alternatief West-Midden dat minder impact heeft op landschap en natuur.

Daarnaast leidt West-Midden tot een verplaatsing van de problematiek binnen de kernen van Aalst-Waalre en Valkenswaard. West-Midden is daarmee geen goede oplossing en geen alternatief voor de Westparallel. Bezien vanuit de ruimtelijke aspecten heeft alternatief Westparallel niet de voorkeur. Dit alternatief heeft negatieve effecten op landschap, natuur, water, landbouw en recreatie. Echter er is sprake van een groot maatschappelijk belang en noodzaak, die de negatieve effecten op ruimtelijke aspecten rechtvaardigt. Daarom is gekozen voor het alternatief Westparallel.

Bij de Westparallel ontstaat een robuuste en toekomstvastе wegenstructuur in de regio. Dit voorkeursalternatief is een samenstelling van samenhangende

maatregelen. Deze maatregelen zorgen voor een goede oplossing voor de leefbaarheid, de internationale en regionale bereikbaarheid in relatie tot de regionale ruimtelijke kwaliteiten.

Datum

24 april 2012

Documentnummer

3012269

1.2.4. Keuze voorkeursalternatief

In het Bestuurlijk Overleg Grenscorridor N69 is na een zorgvuldige afweging in overgrote meerderheid de Westparallel Plus (bestaande uit Westparallel, Nulplusmaatregelen en Gebiedsimpuls) als voorkeursalternatief gekozen. Het Bestuurlijk Overleg heeft de provincie daarmee geadviseerd alternatief Westparallel in onderhavig deel E van de Structuurvisie vast te leggen.

De samenwerkende partijen - waarvan de provincie onderdeel uitmaakt en tevens trekker is - hebben aan het begin van het proces afgesproken de infrastructurele maatregel te verankeren in een herziening van de Structuurvisie ruimtelijke ordening. Met deze herziening geeft de provincie hier invulling aan.

1.3. Inspraak participatie en advisering

1.3.1. Burgerparticipatie

Van 20 juli t/m 5 oktober 2011 hebben het plan-MER en de ontwerp partiële herziening Structuurvisie ruimtelijke ordening (RO) deel E: 'Grenscorridor N69' ter inzage gelegen. In deze periode heeft een ieder de gelegenheid gekregen te reageren op de keuze voor het voorkeursalternatief Westparallel en op de onderliggende rapporten. Op 26 en 28 september 2011 zijn respectievelijk in Veldhoven en Valkenswaard informatie-avonden gehouden waarop belangstellenden geïnformeerd zijn over de onderzoeken en besluiten en waarop vragen gesteld konden worden aan de gedeputeerde en inhoudelijk specialisten.

In de inspraakperiode zijn 197 reacties binnengekomen. Van de 197 zijn er 115 inhoudelijk uniek, de overige 82 betreffen overgenomen reacties (groepsreacties).

Een deel van de insprekers heeft bezwaar tegen de keuze van alternatief Westparallel als voorkeursalternatief. Reacties zijn onder andere dat de Westparallel het probleem niet oplost, het probleem verplaatst, dat er teveel negatieve effecten aan kleven of dat deze onvoldoende zijn onderzocht.

Een ander deel van de insprekers geeft aan het alternatief West-Midden als voorkeursalternatief te zien. Genoemde redenen zijn onder andere: West-Midden lost het probleem wel op, verplaatst de problematiek niet en heeft minder negatieve effecten.

Een deel van de insprekers heeft aangegeven dat de keuze tussen de alternatieven Westparallel en West-Midden nog niet gemaakt kan worden omdat de beoordelingen (te) dicht bij elkaar liggen en aspecten nog onduidelijk zijn. Daarnaast vindt een deel van de insprekers dat het besluitvormingsproces onzorgvuldig is doorlopen.

In de Reactienota zienswijzen plan-MER en ontwerp Structuurvisie deel E Gebiedsopgave Grenscorridor N69 wordt ingegaan op de ingekomen reacties. De reactienota bestaat uit twee delen. In deel 1 is uiteengezet waarom de bestuurders voor de Westparallel als voorkeursalternatief hebben gekozen. Tevens wordt ingegaan op de hoofdlijnen van de zienswijzen zoals door insprekers ingebracht. In deel 2 van de reactienota wordt nader in gegaan op de individuele vragen en opmerkingen van insprekers.

Datum

24 april 2012

Documentnummer

3012269

Op basis van de inspraakreacties is één wijziging doorgevoerd in de Structuurvisie. Het zoekgebied voor de aansluiting Dommelen wordt gestippeld i.p.v. een doorgetrokken lijn. Dit geeft de mogelijkheid om in de vervolgfase meerdere mogelijkheden voor de aansluiting van Dommelen op de Westparallel te onderzoeken. Daarnaast zijn aandachtspunten benoemd voor de vervolgfase. Zo zal bijvoorbeeld landbouw en geo-hydrologie nadrukkelijk aandacht krijgen.

De overige inspraakreacties hebben niet geleid tot aanpassingen in de Structuurvisie.

1.3.2. Provinciale Omgevingscommissie

Op 6 oktober 2011 heeft de Provinciale Omgevingscommissie (POC) ongevraagd advies gegeven aan Gedeputeerde Staten over de Ontwerp Structuurvisie deel E en de planMER Gebiedsopgave Grenscorridor N69. De hoofdpunten van dit advies zijn:

- Positief advies over het voorkeursalternatief zoals opgenomen in de Structuurvisie deel E;
- De POC spreekt zijn waardering uit over het gevoerde proces, de nauwe samenwerking met 24 andere partijen, waardoor met zorgvuldigheid is gekomen tot het voorkeursalternatief;
- Het voorkeursalternatief Westparallel Plus biedt volgens de POC voldoende mogelijkheden om de lang bestaande problemen slagvaardig en voortvarend op te pakken;
- De POC constateert dat het voorkeursalternatief leidt tot aantasting van de in het gebied aanwezige natuur- en landschapswaarden. De POC vindt het derhalve essentieel dat de daadwerkelijke realisatie van mitigerende en compenserende maatregelen en de benoemde gebiedsimpuls geborgd wordt.

Bij onvoldoende middelen om laatstgenoemd advies te borgen adviseert de commissie aan Gedeputeerde Staten de West + Midden-variant opnieuw in overweging te nemen. De financiële middelen zijn voorhanden en de dekking is benoemd in het concept-gebiedsakkoord (lees verder: gebiedsakkoord) Grenscorridor N69. In dit gebiedsakkoord zijn tevens de gebiedsimpuls en de mitigerende en compenserende maatregelen geborgd.

1.3.3. Commissie m.e.r.

Voor de herziening van de Structuurvisie RO deel E is er een m.e.r.-procedure doorlopen. In dit traject zijn meerdere alternatieven onderzocht om te komen tot een integrale oplossing van de leefbaarheid- en bereikbaarheidsproblematiek in de Grenscorridor. Hierbij zijn verschillende alternatieven onderzocht op landschap, bodem, water, natuur, archeologie, cultuurhistorie, wonen en werken, landbouw, recreatie, verkeer, geluid, luchtkwaliteit, doorsnijding/barrièrewerking, trillingen, externe veiligheid, sociale aspecten en duurzaamheid.

Datum

24 april 2012

Documentnummer

3012269

Het milieueffectrapport (MER) is ter toetsing voorgelegd aan de commissie voor de milieueffectrapportage (m.e.r.). Zij adviseert de overheid over de inhoud en kwaliteit van een milieueffectrapport. In eerste instantie heeft de commissie m.e.r. geconstateerd de essentiële informatie voor besluitvorming in het MER niet aanwezig is voor de Natura 2000-gebieden op Belgisch grondgebied (Hamonterheide, Hageven, Butenheide, Stamprooierbroek en Mariahof).

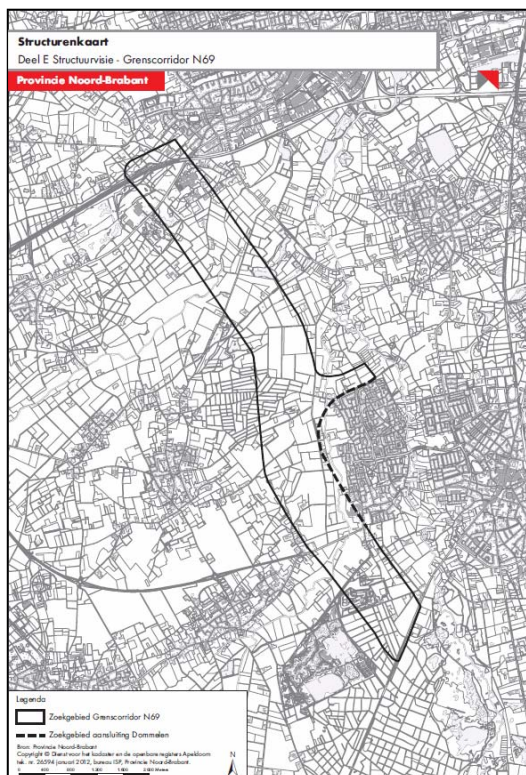
Hierop is een aanvullend onderzoek uitgevoerd en daarmee is de commissie m.e.r. van oordeel dat in het MER en de aanvulling tezamen de essentiële informatie aanwezig is voor de besluitvorming over de Structuurvisie, waarin het milieubelang een volwaardige rol speelt.

Tevens geeft de commissie m.e.r. een aantal aanbevelingen voor het vervolg. Zij adviseert o.a. om bij de besluitvorming over het uiteindelijke tracé en de wijzigingen in de bestemmingsplannen te beschrijven welke maatregelen getroffen zullen worden om aan de Wet geluidhinder te voldoen en welke maatregelen getroffen zullen worden om de bijdrage van NO₂ in de kernen van Valkenswaard, Aalst en Waalre verder te verminderen indien normwaarden in 2015 overschreden dreigen te worden. Zij adviseert tevens om bij de uiteindelijke uitwerking van het voorkeurstracé de hydrologische gevolgen van een verdiepte aanleg in beeld te brengen en deze af te wegen tegen de verwachte positieve gevolgen van een verdiepte ligging op de landschappelijke inpassing van wegtracé. In de vervolgfase wordt aan deze punten aandacht besteed.

1.4. Consequenties Structuurvisie en vervolg

In de Structuurvisie wordt op basis van de inspraakreacties één wijziging doorgevoerd.

Het zoekgebied voor de aansluiting Dommelen wordt gestippeld i.p.v. een doorgetrokken lijn (zie figuur 2). Dit geeft de mogelijkheid om in de vervolgfase meerdere mogelijkheden voor de aansluiting van Dommelen op de Westparallel te onderzoeken. In de vervolgfase van plan- en besluitvorming zullen binnen het zoekgebied van de Westparallel meerdere tracés worden onderzocht en zal meer in detail onderzoek worden gedaan naar de effecten van het alternatief Westparallel. Het tracé van de nieuwe verbinding zal nader worden ontworpen, denk hierbij aan horizontale en verticale ligging en aansluitingen op het onderliggend wegennet. Tevens zullen milieueffecten worden onderzocht.



Figuur 2: Zoekgebied Grenscorridor N69

Datum
24 april 2012
Documentnummer
3012269

Het onderzoek naar de effecten van een uitgewerkte Westparallel en varianten wordt gestructureerd in een project-m.e.r. procedure behorende bij het provinciale inpassingsplan. Zoals ook bij de plan-m.e.r. procedure gebeurd is, wordt de project-m.e.r. procedure gestart met een startdocument, Notitie Reikwijdte en Detailniveau. Dit document wordt ter inzage gelegd, waarna een ieder kan aangeven welke tracés en effecten onderzocht moet worden in het project-m.e.r.

2. Concept-gebiedsakkoord Grenscorridor N69

2.1. Inleiding

De provincie heeft eind 2008 de problemen rond de Grenscorridor N69 (zie figuur 1 voor plangebied) naar zich toegetrokken door de overdracht van de weg van het Rijk aan de provincie. In 2009 is gestart met het proces van een Brede Belangenbenadering waarin 25 partijen participeren. De werkwijze hiervan is vastgelegd in februari 2010 in het Afsprakenkader. Om te komen tot een gebiedsakkoord is het proces leidend geweest en zijn de procedures ondersteunend geweest aan het proces. Het gebiedsakkoord is het resultaat van het proces en de Structuurvisie is het resultaat van de procedure. In figuur 3 staat schematisch aangegeven hoe men tot deze twee producten is gekomen.

November 2008 Overdracht N69, februari 2010 Afsprakenkader

Datum

24 april 2012

Documentnummer

3012269



Figuur 3: besluitvormingstraject

Het gebiedsakkoord is een uitwerking van het voorkeursalternatief Westparallel Plus (integraal maatregelenpakket) zoals die door de overgrote meerderheid van het Bestuurlijk Overleg op 17 juni 2011 is gekozen. Deze keuze is gebaseerd op basis van de planMER Gebiedsopgave Grenscorridor N69 en de bestuurlijke afweging. Gemeente Veldhoven, Natuurmonumenten en de Brabantse Milieufederatie hebben geen voorkeur uitgesproken omdat zij vonden dat voor hen specifieke informatie ontbrak.

Op 14 maart 2012 hebben alle partijen besloten om het concept-gebiedsakkoord vrij te geven voor besluitvorming binnen hun organisaties.

2.2. Voorkeursalternatief

In het gebiedsakkoord is beschreven wat het voorkeursalternatief is en hoe hier uitwerking aan wordt gegeven. Het voorkeursalternatief Westparallel Plus bestaat uit drie elementen:

1. De nieuwe verbinding

Er komt een nieuwe 2 x 1-baans 80 km verbinding, de 'Westparallel'. Hiervoor zal in de provinciale Structuurvisie het zoekgebied vastgesteld worden. Met de realisatie van deze nieuwe verbinding ontstaat een nieuwe internationale route die loopt van de grensovergang met België tot aan de aansluiting A67 Veldhoven-West voor een verbeterde bereikbaarheid van de Brainport en de economische centra van Noord-België.

2. Nulplus

Dit is een pakket aan maatregelen dat ervoor gaat zorgen dat de doorstroming op de lokale wegen verbetert en met sluipverkeer werende maatregelen zorgt dat de juiste verkeersstroom sneller op de juiste route

komt. In dit pakket zitten ook maatregelen ter bevordering van het gebruik van fiets en (H)OV.

Datum

24 april 2012

Documentnummer

3012269

3. Gebiedsimpuls

Met de gebiedsimpuls wordt een ruimtelijke kwaliteitsverbetering gerealiseerd. De gebiedsimpuls richt zich op landbouw, natuur, landschap, water en recreatie. Dit komt naast de compensatie en mitigatie die verplicht is bij de aanleg van een infrastructurele verbinding.

2.3. Ruimtelijke ontwikkelingen met een relatie tot het voorkeursalternatief

Er is een aantal ontwikkelingen in het gebied dat effecten kan hebben op de uitwerking van het voorkeursalternatief Westparallel Plus. Deze ruimtelijke ontwikkelingen zijn geen onderdeel van het gebiedsakkoord maar vragen een goede afstemming. In het gebiedsakkoord zijn hiervoor procesafspraken opgesteld. Het betreft:

- de aansluiting A67 Veldhoven-West,
- de Lage Heideweg,
- de maatregelen op A67,
- de gestuurde waterbergingsgebieden,
- de overdracht huidige N69 (gedeeltelijk),
- de overdracht N613,
- het emplacement grensgebied N74-N69.

2.4. Uitvoering en financiering

2.4.1. Uitvoering

In de maanden april-juni 2012 zullen alle 25 partijen zich uitspreken of zij het voorliggende gebiedsakkoord gaan ondertekenen. Met het ondertekenen van het gebiedsakkoord verbinden de partijen zich aan een integrale uitvoering van de maatregelen die na drie decennia moet leiden tot de oplossing van de bereikbaarheids- en leefbaarheidsproblematiek.

Ten behoeve van de uitvoering van de integrale uitvoering van de drie elementen in het gebiedsakkoord (nieuwe verbinding, nulplus en een gebiedsimpuls) zal direct na ondertekening een nieuwe bestuurlijke organisatie starten die verantwoordelijk is voor de integraliteit van de uit te voeren maatregelen (hoofdstuk 3 van het gebiedsakkoord).

2.4.2. Financiering

In het gebiedsakkoord staat in bijlage 2 een overzicht van de globale kostenraming van het voorkeursalternatief met hierin opgenomen ook de bijdrage van de provincie. De totale kosten bedragen € 180,4 miljoen. De gereserveerde bijdrage van de provincie hieraan € 157 miljoen voor de nieuwe verbinding (€140 miljoen) en voor de gebiedsimpuls (€12 miljoen). De provincie financiert deze onderdelen volledig. Het SRE (Samenwerkingsverband Regio Eindhoven) is eindverantwoordelijk voor de

financiering van nulplus. Het SRE financiert dit met de betrokken gemeenten. De bijdrage van de provincie hieraan bedraagt € 5 miljoen.

Datum

24 april 2012

Documentnummer

3012269

Bij overdracht van de N69 van het Rijk aan de provincie heeft de provincie van het rijk € 70 miljoen ontvangen. Hiernaast komt € 84 miljoen uit het spaar- en investeringsfonds Wegeninfrastructuur. De middelen worden conform het met Provinciale Staten vastgestelde beheerskader ter beschikking gesteld bij de vaststelling van het provinciaal inpassingsplan. Het restant van € 3 miljoen zal worden gedekt uit reguliere middelen (o.a. ten behoeve van vervangingsinvesteringen). Daarmee kan de dekking van de uitgaven zoals vermeld in het gebiedsakkoord worden geregeld.

3. Betrokkenheid Staten

Om te komen tot dit Statenvoorstel bent u op verschillende momenten geïnformeerd in de afgelopen drie jaar, voor al ter kennisname in het kader van uw uitvoerende rol. In deze periode zijn de verschillende commissies (vòòr april 2011: m.n. de commissie Economie Mobiliteit en Grotestedenbeleid, maar ook Ruimte & Milieu en na april 2011 de commissies Mobiliteit en Financiën (MF) en Ruimtelijke Ontwikkeling en Wonen (ROW)) diverse malen geïnformeerd over het proces en procedures. Het gebiedsakkoord is het resultaat van het proces en de Structuurvisie het resultaat van de procedures.

In de commissienotitie MF-0008 behorend bij de vergadering 17 juni 2011, bent u geïnformeerd over het dan toe verlopen proces, de mijlpalen en opgeleverde producten en de planning om te komen tot dit voorliggend Statenvoorstel. Hieronder zetten wij de mijlpalen en producten op een rij.

Wanneer?	Wat?	Hoe?
November 2008	Overdracht N69	
Februari 2009	Start Gebiedsopgave Grenscorridor N69/ Brede BelangenBenadering	
Februari 2010	Afsprakenkader (<i>inhoudelijke en procesmatige afspraken over het vervolgproces</i>)	Vastgesteld door GS; tkn commissie EMG
Juli 2010	Vrijgave Notitie Reikwijdte en Detailniveau (R&D) voor inspraak	Tkn commissie EMG (15-9-2010)
November 2010	Vaststelling Notitie R&D en Reactienota van Advies en Raadpleging	Vastgesteld 9-11-2010, tkn cie EMG en R&M
22 November '10	Informeren commissie EMG over N69	toelichting gedeputeerde
Februari 2010	Verklaring Gebiedsopgave	Ingestemd door GS; tkn commissie EMG en R&M
17 Juni 2011	Keuze Voorkeursalternatief Westparallel+ (<i>zie ook persbericht</i>)	toelichting gedeputeerde en tkn procesnotitie MF-0008
Juli 2011	Vrijgave Structuurvisie RO deel E: 'Grenscorridor N69' voor inspraak	Tkn aan commissies M&F, ROW en E&H

Verder bent u na juli 2011 als volgt betrokken:

- *september 2011*: extra informatiebijeenkomst voor de commissies MF en ROW;
- *2 december 2011*: Statenexcursie naar het gebied waarbij u zich uitgebreid heeft kunnen informeren over de problematiek van de Grenscorridor en u heeft kunnen spreken met voor- en tegenstanders van de nieuwe infrastructuur, de 'Westparallel';
- *14 maart 2012*: extra bijeenkomst over de vrijgave van het concept-gebiedsakkoord (zie ook persbericht) en de inhoud hiervan, toegelicht door gedeputeerde Van Heugten, tevens voorzitter van het Bestuurlijk Overleg Grenscorridor N69.

Datum

24 april 2012

Documentnummer

3012269

4. Het voorstel

Wij stellen u voor te besluiten conform bijgaand ontwerp-besluit.

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,
de voorzitter

de secretaris

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

drs. W.G.H.M. Rutten

Auteur: N.R. op den Kelder toestel (073) 680 86 92

Bijgevoegd treft u de volgende bijlagen aan:

1. Ontwerp-Structuurvisie ruimtelijke ordening Noord-Brabant
Deel E: Grenscorridor N69
 - 1a. Plan-MER Gebiedsopgave Grenscorridor N69, deel A (samenvatting)
 - 1b. Plan-MER Gebiedsopgave Grenscorridor N69, deel B (hoofdrapport)
Hoofdstuk 1 t/m 5
 - 1c. Plan-MER Gebiedsopgave Grenscorridor N69, deel B (hoofdrapport)
Hoofdstuk 6 t/m 7
 - 1d. Plan-MER Gebiedsopgave Grenscorridor N69, deel B (hoofdrapport)
Hoofdstuk 8
 - 1e. Plan-MER Gebiedsopgave Grenscorridor N69, deel B (hoofdrapport)
Hoofdstuk 9
 - 1f. Aanvulling plan-MER
2. Reactienota zienswijzen plan-MER en ontwerp Structuurvisie deel E
Gebiedsopgave Grenscorridor N69, deel 1 en deel 2
3. Toetsingsadvies Commissie m.e.r.
4. Advies Provinciale Omgevingscommissie
5. Concept-gebiedsakkoord d.d. 14 maart
6. Persbericht 17 juni 2011
7. Persbericht 14 maart 2012

Ontwerp-besluit 25/12 B

Voorgestelde behandeling :
PS-vergadering : 22 juni 2012
Statencommissie : Commissie voor Mobiliteit en Financiën,
1 juni 2012

Onderwerp

Vaststellen Structuurvisie ruimtelijke ordening deel E: 'Grenscorridor N69' en instemmen met het Gebiedsakkoord Grenscorridor N69

Datum

24 april 2012

Documentnummer

3012269

Directie

Economie & Mobiliteit

Bijlage(n)

Provinciale Staten van Noord-Brabant,

- gelezen het voorstel van Gedeputeerde Staten, d.d. 24 april 2012;
- *gelet op de Wet ruimtelijke ordening, het Besluit ruimtelijke ordening en de Provinciewet;*
- *gelezen de Reactienota zienswijzen plan-MER en ontwerp Structuurvisie deel E Gebiedsopgave Grenscorridor N69 d.d. 10 april 2012;*
- *gezien het advies van de commissie Mobiliteit en Financiën en de commissie Ruimtelijke Ontwikkeling en Wonen d.d. 1 juni 2012;*

besluiten:

1. *in te stemmen met de Nota van zienswijzen Structuurvisie ruimtelijke ordening deel E: 'Grenscorridor N69' d.d. 10 april 2012;*
2. *in te stemmen met de ontwerp-Structuurvisie ruimtelijke ordening deel E: 'Grenscorridor N69', d.d. 10 april 2012*
3. *de Structuurvisie als bedoeld onder 2, die langs elektronische weg is vastgelegd als: NL.IMRO.9930.sv2010deele-vs01, in die vorm vast te stellen en ter beschikking te stellen op het provinciale webadres ro.brabant.nl (<http://ro.brabant.nl>);*
4. *de Structuurvisie ruimtelijke ordening deel E: 'Grenscorridor N69', inclusief de bijbehorende kaarten en de overige bijlagen, door middel van een volledige verbeelding op papier vast te stellen overeenkomstig de onder 3) vastgestelde vorm, conform de bijgevoegde en als zodanig gewaarmerkte bijlagen bij dit besluit;*
5. *te bepalen dat de Structuurvisie ruimtelijke ordening in werking treedt per 22 augustus 2012;*
6. *te bepalen dat Gedeputeerde Staten gemachtigd zijn om technische aanpassingen in de Structuurvisie ruimtelijke ordening deel E: 'Grenscorridor N69' door te voeren;*
7. *te bepalen dat Gedeputeerde Staten een openbare kennisgeving plaatsen van het besluit tot vaststelling - onder verwijzing naar het provinciale webadres waar de Structuurvisie met*

- bijbehorende stukken beschikbaar is - in de regionale dagbladen;*
8. *te bepalen dat Gedeputeerde Staten een mededeling doen van het besluit tot vaststelling - onder verwijzing naar het provinciale webadres waar de Structuurvisie met bijbehorende stukken beschikbaar is - aan:*
- *de minister van Infrastructuur en Milieu,*
 - *de partijen uit het Bestuurlijk Overleg Grenscorridor N69,*
 - *de commissie voor de milieueffectrapportage,*
 - *de provinciale omgevingscommissie;*
9. *in te stemmen met de inhoud van het gebiedsakkoord;*
10. *in te stemmen met ambtshalve wijzigingen in het gebiedsakkoord voor wat betreft lay-out en spelling.*

Datum

24 april 2012

Documentnummer

3012269

's-Hertogenbosch, 22 juni 2012

Provinciale Staten van Noord-Brabant,

de voorzitter

de griffier