

Statenvoorstel 15/12 A

Voorgestelde behandeling:

PS-vergadering : 11 mei 2012

Statencommissie : Commissie voor Mobiliteit en Financiën, 13 april 2012

Onderwerp

Kredietaanvraag voor het project Noordoostcorridor 2012-2014

Datum

28 februari 2012

Documentnummer

2901374

Directie

Economie & Mobiliteit

Bijlage(n)

1

Aan Provinciale Staten van Noord-Brabant,

Samenvatting

Met dit voorstel wordt een eerste krediet voor de jaren 2012 tot en met 2014 van € 11 miljoen uit het spaar- en investeringsfonds gevraagd voor het project Noordoostcorridor. Dit krediet is benodigd voor de voorbereidingsfasen Notitie Reikwijdte en Detailniveau, Provinciaal InpassingsPlan en mogelijke anticiperende grondaankopen.

1. Inleiding

Op 1 juli 2011 heeft u de structuurvisie deel d 'Brainport Oost' vastgesteld. Hierin is het voorkeursalternatief voor het project Noordoostcorridor opgenomen. Dit kent een voorlopige kostenraming uit 2009 van € 815 miljoen tot € 1,3 miljard of meer.

De volgende fases in de voorbereiding zijn de totstandkoming van de Notitie Reikwijdte en detailniveau (voorzien medio 2013) en de vaststelling van het Provinciaal InpassingsPlan (voorzien in 2014). Aan deze fases zijn kosten verbonden. Tevens wordt krediet gevraagd voor mogelijke anticiperende grondaankopen voor het project.

2. Voorbereidingsfasen project Noordoostcorridor

In de fase Notitie Reikwijdte en Detailniveau worden op de meest cruciale onderdelen van het tracé keuzes aan de stuurgroep voorgelegd op basis van kosten, de meest relevante milieu- en verkeerseffecten, kansen voor gebiedsontwikkeling en bijdrage aan doelen. Deze worden vastgelegd in de Notitie Reikwijdte en Detailniveau.

In de volgende fase wordt een nadere uitwerking en afweging gemaakt om uiteindelijk te komen tot een definitief tracé. Dit wordt vastgelegd in een Provinciaal InpassingsPlan, inclusief een project milieueffectrapportage. Voor deze fases is in totaal een krediet van € 6 miljoen benodigd: € 2,835 miljoen voor de fase Notitie Reikwijdte en Detailniveau en € 3,165 miljoen voor de fase Provinciaal InpassingsPlan, inclusief een project milieueffectrapportage.

Daarnaast wordt een krediet van € 5 miljoen gevraagd voor anticiperende grondaankopen. Dit biedt kostenvoordelen en voorkomt mogelijk noodzakelijke onteigeningen en dure procedures. Mogelijke grondaankopen worden niet eerder voorzien dan medio 2013, aangezien er vóór deze datum te grote onzekerheden zijn ten aanzien van het exacte tracé van de Noordoostcorridor. Er zal dan alleen aankoop van gronden plaatsvinden als deze in alle alternatieven past.

In totaal is € 11 miljoen krediet benodigd uit het spaar- en investeringsfonds Wegeninfrastructuur. In bijlage 1 (deze is vertrouwelijk aan u toegezonden) is een nadere specificatie voor het benodigde krediet opgenomen.

Met dit voorstel wordt een realistisch beeld gegeven voor de plan- en voorbereidingskosten van dit omvangrijke project voor de periode tot en met 2014. De bedragen zijn tot stand gekomen aan de hand van ervaringscijfers van grote infra-projecten, zoals de N279-Noord 's-Hertogenbosch-Veghel. Tevens is rekening gehouden met schaalvoordelen die te behalen zijn door de (grote) omvang van het project. Deze kredietaanvraag gaat uit van een ongewijzigde opdracht. Er is geen ruimte opgenomen voor wijzigingen van de scope van de opdracht of fundamentele wijzigingen in het te doorlopen proces. Zodra dit aan de orde is zal er een aanvullend besluit worden voorgelegd, waarin ook de kosten ramingen en bijbehorende kredietaanvraag zullen worden bijgesteld.

3. Spaar- en investeringsfonds Wegeninfrastructuur

In kader van de Agenda van Brabant en het nieuwe bestuursakkoord is binnen het domein 'De bereikbare regio' maximaal € 750 miljoen beschikbaar gesteld voor het spaar- en investeringsfonds Wegeninfrastructuur. Het fonds is bestemd voor 3 grote infrastructurele projecten die bijdragen aan het versterken van Brabant als kennis- en innovatieregio en waarbij sprake is van een provinciaal belang en/of waarbij de provincie initiatiefnemer is. Tevens draagt het fonds bij aan het realiseren van de doelstellingen van het Provinciaal Verkeers- en VervoersPlan). De 3 projecten zijn:

1. Noordoostcorridor (incl. Grote ruit rond Eindhoven – Helmond)

2. N69: verbinding Eindhoven-Valkenswaard-België
3. Verbreding noordelijk deel van de N279 ('s-Hertogenbosch-Veghel)

U heeft bij de Najaarsbrief 2011 het beheerskader van het spaar- en investeringsfonds Wegeninfrastructuur vastgesteld. Hierin heeft u ondermeer bepaald dat er een separaat PS-besluit benodigd is voor onttrekking van middelen uit het fonds.

Tot nu toe is € 50 miljoen onttrokken uit het spaar- en investeringsfonds Wegeninfrastructuur: € 20 miljoen voor de aanleg van een tweede brug over de Zuid-Willemsvaart en voor anticiperende grondaankopen voor het project N279 Noord ('s-Hertogenbosch-Veghel), en € 30 miljoen voor provinciale apparaatskosten (4% van de totale omvang fonds ad. € 750 miljoen).

Met dit voorstel wordt aanvullend € 11 miljoen uit het fonds voor het project Noordoostcorridor onttrokken. Dit is de eerste onttrekking uit het fonds voor het project en past binnen de voorlopige reservering van € 450 miljoen die in het Beheerskader spaar- en investeringsfonds Wegeninfrastructuur (onderdeel van Najaarsbrief 2011) voor het project is opgenomen.

De verdeling van het gevraagde krediet van € 11 miljoen over de jaren is als volgt: voor 2012 € 2,285 miljoen, voor 2013 € 1,715 miljoen en voor 2014 € 7 miljoen.

4. Het voorstel

Wij stellen u voor te besluiten conform bijgaand ontwerp-besluit.

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,
de voorzitter de secretaris

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk drs. W.G.H.M. Rutten

Auteur: E.E.A.P. Kappé toestel (06) 55 68 69 74

Bijlage 1 (vertrouwelijk): Fasering proces en budgetverdeling
voorbereidingsfasen project Noordoostcorridor 2012-2014

Ontwerp-besluit 15/12 B

Voorgestelde behandeling:

PS-vergadering : 11 mei 2012

Statencommissie : Commissie voor Mobiliteit en Financiën, 13 april 2012

Onderwerp

Kredietaanvraag voor het project Noordoostcorridor 2012-2014

Datum

28 februari 2012

Documentnummer

2901374

Directie

Economie & Mobiliteit

Bijlage(n)

1

Provinciale Staten van Noord-Brabant,

- gelezen het voorstel van Gedeputeerde Staten d.d. 28 februari 2012;
- gelet op het advies van de Commissie Mobiliteit en Financiën d.d. 13 april 2012;

besluiten:

1. een eerste krediet van € 11 miljoen uit het spaar- en investeringsfonds Wegeninfrastructuur beschikbaar te stellen voor de voorbereidingsfasen van het project Noordoostcorridor en ten behoeve van het project mogelijke anticiperende grondaankopen;
2. als gevolg van besluit 1 de programmabegroting te wijzigen.

's-Hertogenbosch, 11 mei 2012

Provinciale Staten van Noord-Brabant,
de voorzitter

de griffier