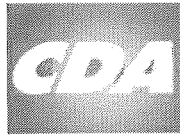


gewijzigde motie M 23 a
aangenomen: maarrem



PLV

PARTY
VOOR DE
DIEREN



SP.

Motie Ontwerp-structuurvisie Infrastructuur en Ruimte

Provinciale Staten van Noord-Brabant in vergadering bijeen op 1 juli 2011,

overwegend dat

- Provinciale Staten Noord-Brabant belang hecht aan een duurzame ontwikkeling van haar provincie en streeft naar een verbetering van de leefbaarheid in Noord-Brabant;
- Provinciale Staten Noord-Brabant een bijdrage wil leveren aan de ontwikkeling van Nederland als geheel en de eigen provincie in het bijzonder;
- Recent voor de lange termijnontwikkeling van het gebied tussen Rotterdam en Antwerpen de visie Dynamische Delta door de betrokken regio's (waaronder de Provincie Noord-Brabant) en de Rijkspartners is vastgesteld.

constaterend dat

- het kabinet onlangs de ontwerp-structuurvisie Infrastructuur en Ruimte heeft gepresenteerd;
- de inspraaktermijn voor deze visie loopt van 3 augustus tot 14 september a.s.;
- de ontwerp-structuurvisie ook ontwikkelingen in de provincie Noord-Brabant betreft;
- een inspraakreactie vanuit de provincie Noord-Brabant om die reden op zijn plaats lijkt;
- in de voorziene inspraakperiode Provinciale Staten niet in gezamenlijke vergadering bijeen is;
- Provinciale Staten Noord-Brabant vanuit haar kaderstellende rol een richtsnoer mee wil geven voor de inspraak namens de provincie Noord-Brabant door Gedeputeerde Staten;

verzoekt

1. Gedeputeerde Staten bij het opstellen van de inspraakreactie van de provincie Noord-Brabant Provinciale Staten te betrekken en
2. Gedeputeerde Staten op te dragen daar tijdig vorm en inhoud aan te geven

en gaat over tot de orde van de vergadering.

Mariëlle Overboom
D66

Paul Smeulders
GroenLinks

Marijke Tsoutsanis
VVD

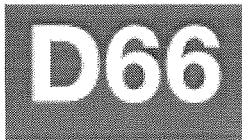
Nico Heijmans
SP

Conny Kerkhoff
CDA

Annegien Wijnands
PvdA

PARTY VOOR DE DIEREN

M.J. KAP
PLV



M23 →
M23a

Motie Ontwerp-structuurvisie Infrastructuur en Ruimte

Provinciale Staten van Noord-Brabant in vergadering bijeen op 1 juli 2011,

overwegend dat

- Provinciale Staten Noord-Brabant belang hecht aan een duurzame ontwikkeling van haar provincie en streeft naar een verbetering van de leefbaarheid in Noord-Brabant;
- Provinciale Staten Noord-Brabant een bijdrage wil leveren aan de ontwikkeling van Nederland als geheel en de eigen provincie in het bijzonder;
- Recent voor de lange termijnontwikkeling van het gebied tussen Rotterdam en Antwerpen de visie Dynamische Delta door de betrokken regio's (waaronder de Provincie Noord-Brabant) en de Rijkspartners is vastgesteld.

constaterend dat

- het kabinet onlangs de ontwerp-structuurvisie Infrastructuur en Ruimte heeft gepresenteerd;
- de inspraaktermijn voor deze visie loopt van 3 augustus tot 14 september a.s.;
- de ontwerp-structuurvisie ook ontwikkelingen in de provincie Noord-Brabant betreft;
- een inspraakreactie vanuit de provincie Noord-Brabant om die reden op zijn plaats lijkt;
- in de voorziene inspraakperiode Provinciale Staten niet in gezamenlijke vergadering bijeen is;
- Provinciale Staten Noord-Brabant vanuit haar kaderstellende rol een richtsnoer mee wil geven voor de inspraak namens de provincie Noord-Brabant door Gedeputeerde Staten;

verzoekt Gedeputeerde Staten in de inspraakreactie namens de provincie Noord-Brabant de volgende aspecten op de geformuleerde wijze mee te nemen:

- een duurzame vorm van de voorgestane energieopwekking op of nabij Moerdijk zonder gebruik van gas, kolen en/of kernenergie;
- ondergrondse aanleg van de voorziene nieuwe hoogspanningleidingen door West-Brabant en over het Hollandsch Diep;
- exploitatie van de gaswinningslocaties in Midden-Brabant alleen indien onomstotelijk de veiligheid is aangetoond en geen nadelen voor natuur en landschap optreden;
- voor wat betreft de voorziene locatie voor activiteiten met explosieven zijn dezelfde randvoorwaarden van toepassing en daaraan toegevoegd behoud van leefkwaliteit;
- bij de wegverbreding van de A-27 de mogelijkheden van een spoorverbinding tussen Breda en Utrecht te betrekken en in ieder geval niet onmogelijk te maken;
- het bestaande vervoer van gevaarlijke stoffen per spoor door de Brabantse steden en dorpen om te leiden door:
 - *de benutting daartoe van de voorziene buisleidingenstroken door Noord-Brabant en/of
 - *gehele of gedeeltelijke realisatie van de dedicated goederenspoorlijn/Ropel door West-Brabant en/of
 - *in de studies naar hoogfrequent spoor tussen de Brabantse steden een koppeling te leggen met de verplaatsing van het vervoer van gevaarlijke stoffen over spoor van de Brabant- naar de Betuweroute;
- het concept Logistieke Delta zoals vastgelegd in de visie Dynamische Delta in de MIRT-Verkenning Antwerpen-Rotterdam sterker te vertalen in de structuurvisie;
- naast of in plaats van de zoekruimte naar windenergie in West-Brabant en langs de rivieren ook de mogelijkheden van andere duurzame energievormen te bezien;

en gaat over tot de orde van de vergadering.

D66 M. Cuijpers *g.c.*