

MOTIE VREEMD AAN DE ORDE VAN DE DAG

Kaderbrief

Provinciale Staten van Noord-Brabant, in openbare vergadering bijeen op 1 juli 2011:

hebben kennis genomen van de MIRT brief van de Minister van Infrastructuur en Milieu aan de Tweede Kamer,

CONSTATERENDE DAT:

- de Minister van Infrastructuur en Milieu heeft aangegeven onvoldoende middelen binnen het MIRT beschikbaar te hebben voor de aanpak van de A27;
- de Minister kiest voor de goedkopere B-variant, in plaats van de door de regio gewenste C+ variant, en deze wil laten uitwerken in de twee fase MER;
- de Minister voor stelt deze goedkopere B-variant dramatisch te versoberen;
- de Minister bovendien de aanpak van de A58 financieel wil koppelen aan de aanpak van de A27;
- de aanpak van het knelpunt Scheiwijk – Werkendam prioriteit heeft;
- de door de vorige Ministers genoemde uitvoeringsdatum (2013) voor dit knelpunt niet haalbaar blijkt;
- niet zeker is dat de aanpak van knelpunt Hooipolder hierop volgend wordt aangepakt.

OVERWEGENDE DAT:

- de A27 een essentiële verkeersas is van Amsterdam/Utrecht naar België;
- deze verkeersas een evident en urgent bereikbaarheidsknelpunt is;
- goede bereikbaarheid van de steden, de economische centra en de bedrijventerreinen, één van de belangrijke voorwaarden is voor stabiele economische groei in Brabant;
- in het bestuursakkoord "De Tien voor Brabant" het belang van het oplossen van het fileknelpunt A27 wordt onderstreept.

SPREKEN UIT DAT:

de aanpak van de A27, de knelpunten Scheiwijk-Werkendam en Hooipolder in het bijzonder, geen langer uitstel duldt.

de problematiek van de A27 en die van de A58 elk op hun eigen importantie worden beoordeeld en dat financiële verknoping van beide wegen volstrekt ongewenst is.

en dragen het college op deze motie ter kennis te brengen van de Minister en de Tweede Kamer

CDA, Roland van Vugt

VVD, Jeannette Zwijnenburg

N. Heijmans
SP, Willemieke Arts