

M5  
Verworpen  
(tegen: VVD, CDA, SP)



## **Motie Landschappelijke inpassing N279**

Provinciale Staten van Noord-Brabant, in vergadering bijeen op 1 juli 2011

### **Constaterende**

Dat voor de N279 alle in het plan-m.e.r. onderzochte alternatieven zonder aanvullende mitigerende en compenserende maatregelen negatieve gevolgen hebben voor natuur, milieu en leefomgeving<sup>1</sup>;

Dat de Provinciale Omgevingscommissie stelt dat bij verbreding de N279 een deel van het verkeer over neemt van het verkeer op de relatie Venlo – Den Bosch<sup>2</sup>.

Dat in het adviesstuk 'Slim Verbinden' van SER Brabant wordt gesteld dat economie en natuur elkaars bondgenoten zijn wat de komende jaren vraagt om een sterke integrale benadering<sup>3</sup>;

### **Overwegende**

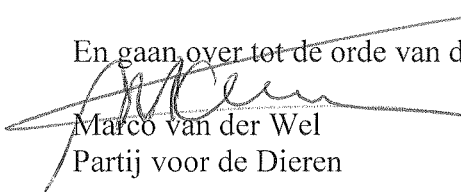
Dat in het adviesstuk 'Slim Verbinden' van SER Brabant wordt aanbevolen dat de provincie de regie zou moeten voeren bij het ontwikkelen van nieuwe concepten die worden gedragen door bedrijfsleven en natuurbeweging<sup>3</sup>;

Dat insprekers bij de commissie Mobiliteit en Financiën d.d. 24 juli alternatieven hebben aangedragen ter bevordering van een landschappelijke inpassing van de N279<sup>4</sup>;

### **Verzoekt het college van Gedeputeerde Staten**

Om bij de invulling van de plannen van de N279 zo veel mogelijk te kiezen voor een landschappelijke inpassing;

En gaan over tot de orde van de dag.

  
Marco van der Wel  
Partij voor de Dieren

<sup>1</sup> Statenvoorstel 24/11, Structuurvisie ruimtelijke ordening deel d 'Brainport Oost', 5 april 2011.

<sup>2</sup> Commissie voor de milieueffectrapportage, Structuurvisie Brainport Oost, pg 3, 18 februari 2011.

<sup>3</sup> SER Brabant, MLT-advies 2011-2015, Handreikingen voor het nieuwe bestuursakkoord, pg. 9, maart 2011.

<sup>4</sup> Notulen vergadering, commissie Mobiliteit en Financiën, dd. 24 juni 2011.