



PARTIJ VAN DE ARBEID



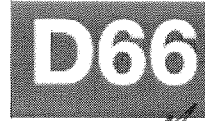
PARTIJ VOOR DE DIEREN

M.C. van der Wal



GROENLINKS
ZIN IN DE TOEKOMST

M 2
(verworpen)
tegen: VVD, CDA, PVV, SP



Thibaut
M. Oudloorn

Motie Oost-West verbinding Noordoost Corridor

Provinciale Staten van Noord-Brabant in vergadering bijeen op donderdag 30 juni 2011,

Constateerende dat:

- er in het voorliggende Statenvoorstel 'Structuurvisie deel D Brainport-Oost' wordt voorgesteld om langs het Wilhelminakanaal een nieuw Oost-West tracé aan te leggen tussen knooppunt Ekkersrijt bij Eindhoven en Aarle-Rixtel bij Helmond;
- de Provinciale Omgevingscommissie (POC) aanbeveelt om volgtijdigheid in te bouwen door eerst de N279 op te waarderen alvorens aan de Oost-West verbinding te beginnen.

Overwegende dat:

- het aanleggen van het Wilhelminatracé zeer schadelijk is voor waardevolle natuurgebieden en de leefomgeving van vele Brabanders;
- het Wilhelminatracé inclusief alle wettelijk verplichte en wenselijke mitigerende maatregelen bijzonder kostbaar is;
- het momenteel niet duidelijk is wat de daadwerkelijke kosten van het Wilhelminatracé zijn en of er genoeg middelen beschikbaar zijn om de benodigde mitigerende maatregelen te treffen;
- er wellicht mogelijkheden zijn om de momenteel aanwezige en toekomstige knelpunten op te lossen door de A270 en vooral de doorstroming door Eindhoven en Helmond te verbeteren;
- de bestaande wegverbindingen tussen Eindhoven en Helmond in de toekomst optimaler kunnen worden gebruikt door slimme automotive technologieën die o.a. in Brabant worden ontwikkeld;
- het ook mogelijk is om het aantal gebruikers van de wegverbindingen tussen Eindhoven en Helmond te verminderen door een verbeterd OV en een direct fietspad tussen beide steden.

Dragen Gedeputeerde Staten op om:

- volgtijdigheid van de ontwikkelingen N279 en Oost-Westverbinding op te nemen in de Structuurvisie deel D Brainport-Oost. Eerst wordt de opwaardering van de N279 nader onderzocht en mogelijk uitgevoerd, waarna op basis van de nieuwe situatie wordt beoordeeld of het aanleggen van een nieuwe Oost-Westverbinding noodzakelijk is;
- onderzoek te doen naar de verbetering van het bestaande tracé tussen Helmond en Eindhoven en hierin ook OV- & fietsverbindingen en technologische ontwikkelingen op te nemen.

En gaat over tot de orde van de dag.