

“Tien voor Brabant”

Bestuursakkoord VVD – CDA – SP

- 1) Het in de vorige bestuursperiode vastgestelde rapport ‘Agenda van Brabant’ vormt de basis en het richtsnoer voor dit bestuursakkoord. Voor de komende bestuursperiode zal een sluitende meerjarige begroting gelden. Dat betekent dat prioriteiten zullen moeten worden gesteld en bezuinigingen zullen moeten worden getroffen.
 - a. De autonome middelen zullen een forse daling laten zien. De omvang daarvan hangt af van de komende herziening binnen het provinciefonds. Ter compensatie van het wegvallen van het dividend Essent zal het grootste deel van de opbrengst van de verkoop van Essent gereserveerd blijven.
 - b. Voor de 1^e tranche van de investeringsstrategie is in de vorige statenperiode een bedrag van 280 miljoen vastgelegd. Dit wordt gehandhaafd. Het college zal, nadat de verdere opbrengst van de verkoop ook daadwerkelijk gerealiseerd is, in de loop van deze bestuursperiode de 2^e tranche voorbereiden en voorstellen doen aan Provinciale Staten. Hiervoor worden de eerder overeengekomen systematiek en de ijkpunten uit de Agenda van Brabant gehanteerd.
 - c. Binnen het door Provinciale Staten ingestelde spaar- en investeringsfonds infrastructuur, dat elk jaar met tenminste 50 miljoen wordt gevuld, zijn voor de komende bestuursperiode de prioriteiten bepaald: de Noordoost corridor, de N279 en de N69.
 - d. De financiële gevolgen van het Haagse regeerakkoord voor de provincie zijn nog niet exact te meten. De exacte financiële gevolgen zullen in de meerjarenbegroting verwerkt worden.
 - e. Een aantal van de door Provinciale- en Gedeputeerde Staten in de afgelopen periode genomen besluiten is (nog) niet gedekt. Gerekend moet worden op zo’n 80 miljoen.
 - f. De opcenten Motorrijtuigenbelasting worden niet autonoom verhoogd. Wel vindt een jaarlijkse inflatiecorrectie plaats op basis van CPB cijfers. Slechts indien ons relatief lage opcententarief in de lopende herziening van het provinciefonds een nadelig effect heeft op de uitkering uit het provinciefonds, kan heroverweging van dit lage opcententarief plaats vinden en dan alleen binnen de marges van redelijkheid.

Uit voorgaande blijkt hoe weinig ruimte er is voor nieuw beleid. Voor zover die ruimte er wel is, wordt die in de financiële bijlage nader geduid. Voor het overige zullen alleen middelen voor nieuw beleid kunnen worden gevonden als tegelijkertijd bezuinigingen elders worden afgesproken. (Oud voor Nieuw)

- 2) De krappe financiële situatie, alsmede het zich beperken tot de kerntaken, kunnen niet zonder gevolgen blijven voor het personeelsbeleid. Om het voorbeeld te geven hebben de coalitiepartijen gekozen voor een college van 5 gedeputeerden.

Eerder is bij de Agenda van Brabant vastgesteld dat de provinciale organisatie de komende jaren zal krimpen van 1390 naar 1000 Fte’s. Er wordt afgesproken dat:

 - a. De ombuigingen op basis van de Agenda van Brabant onverkort worden doorgezet;
 - b. Er bij nieuw op te pakken autonome taken eerst oude taken worden geschrapt;
 - c. Er minder en compactere beleidsnota’s opgesteld worden;
 - d. De extern ingehuurd formatie niet toe zal nemen ten opzichte van 2010;
 - e. De provincie goed personeelsbeleid voert en zich gedraagt als een goed opdrachtgever en werkgever.
 - f. Het college – alle leden nemen deze taak voor hun portefeuille op zich – de provinciale regelgeving doorlicht en voorstellen doet voor opschoning hiervan en daarbij adequate handhaving betreft.

Het komende college staat dus voor een zware taak. Bij de begroting voor 2012 zal het college één samenhangend pakket van maatregelen aan Provinciale Staten voorleggen.

- 3) De industrie in Brabant is van wezenlijke betekenis als trekker van de economie. Versterking van deze motor voor werkgelegenheid en welvaart is een van de belangrijkste opdrachten voor het provinciebestuur. Het advies ‘Slim verbinden’ van de SER-Brabant is daarbij een uitstekende bouwsteen voor het te voeren beleid.
- Het provinciebestuur blijft de focus houden op die sectoren, die groei- en innovatieperspectief hebben. Innovatie, de toepassing daarvan (valorisatie) en verduurzaming is op alle terreinen een belangrijk richtsnoer. Dat geldt ook voor het MKB en de terreinen landbouw en energie. Het college stimuleert het tot stand komen van een breedbandnetwerk in Brabant.
- Ontwikkeling van nieuwe bedrijventerreinen blijft mogelijk op basis van het principe van zuinig ruimtegebruik. Bij dit terughoudend beleid zal op regionaal niveau de SER ladder toegepast worden. De ontwikkeling van het Logistiek Park Moerdijk zal worden voortgezet.
- De NIMBY problematiek van voor omwonenden zwaar overlastgevende bedrijven vraagt om blijvende aandacht van het provinciebestuur. Vanuit de ervaring opgedaan in de NIMBY pilots en de rol als regisseur, zal ook deze bestuursperiode een vergunningenbeleid gevoerd worden op het voorkomen en opheffen van hindersituaties. In het ruimtelijk beleid zal de provincie aansturen op aanpak van de leegstand van kantoren.
- 4) Goede bereikbaarheid van de steden, de economische centra en de bedrijventerreinen, is één van de belangrijke voorwaarden voor stabiele economische groei. Daartoe is het spaar- en investeringsfonds infrastructuur ingesteld. Zie 1c voor een nadere duiding. Het college wil bij de uitwerking van deze plannen de gemeenten, waterschappen en het bedrijfsleven betrekken. Bundeling van krachten en middelen van overheden en bedrijfsleven zal tot meer investeringen in de infrastructuur (slagaders van de economie) kunnen leiden. Vervoer per water, spoor en buisleidingen wordt bevorderd. Afgesproken wordt om naast de komomleiding Oudenbosch, tenminste twee komomleidingen met prioriteit in het BMIT op te nemen. Bij het Rijk zal het provinciebestuur aandringen op het oplossen van het capaciteitsprobleem op de A27 en A58 en de aanpak van de N65. Verder zal het provinciebestuur bij het Rijk extra aandacht vragen voor de RoBellijn, de spoorse doorsnijdingen en een spoorwegverbinding Breda-Utrecht. Ruimtelijk blijven wij rekening houden met de aanleg van deze spoorlijn.
- Het college steunt de verantwoorde groei van Eindhoven Airport zoals aangegeven in het advies van de Alderstafel.
- Ook verbetering van de kwaliteit van het (hoogwaardig) openbaar vervoer is een belangrijke doelstelling van het nieuwe college. Bij het nader uitwerken van het basisvoorzieningsniveau is de reële vervoersbehoefte een belangrijk uitgangspunt. Daarover zullen ook bij komende concessieverleningen zaken moeten worden gedaan. Op het moment dat de OV chipkaart volledig in heel Brabant is ingevoerd, zal een duidelijk tarievenstelsel ingevoerd worden, met specifieke aandacht voor de doelgroepen MBO scholieren tot 18 jaar en 65+ ers. Het gebruik van de fiets zal worden bevorderd.
- 5) Zoals eerder reeds is vastgesteld, is het rapport ‘Agenda van Brabant’ de basis en het richtsnoer voor dit bestuursakkoord. Ook de ‘Contouren van de Strategische Agenda BrabantStad 2012-2020’ en ‘Brainport 2020: Top Economy, Smart Society’ zijn belangrijke kaders voor het te voeren beleid. De provincie wil blijven samenwerken in BrabantStad en verder de overige overlegstructuren herijken. Het Regionaal Economisch beleid zal de komende periode gericht zijn op het versterken van de topregio’s zoals genoemd in het SER advies ‘Slim verbinden’. Naast de topregio’s zijn ook de maakindustrie, zorg, toerisme en recreatie van grote betekenis voor de werkgelegenheid in Brabant. Brabant beschikt over topopleidingen op alle niveaus. Van belang is het dat, in samenwerking tussen deze instellingen, het bedrijfsleven en de overheid, gewerkt gaat worden aan een beter onderwijsaanbod en een verbeterde aansluiting tussen onderwijs en arbeidsmarkt.

- 6) De keuze voor een integrale aanpak van natuur, landschap, water, landbouw, cultuurhistorie, recreatie, toerisme en leefbaarheid heeft geleid tot meer samenhang en betere prestaties. Zo wordt ook het leef- en vestigingsklimaat van Brabant verder verbeterd en de relatie tussen stad en platteland versterkt. In deze bestuursperiode zal deze lijn worden doorgetrokken, waarbij het gezamenlijk manifest ‘Het Brabantse buitengebied in een metropolitane omgeving’ behulpzaam is. We blijven kiezen voor een vitaal platteland. Economische dynamiek wordt gestimuleerd. Gewenste ontwikkelingen in het buitengebied moeten niet worden gefrustreerd door een te krap ruimtelijk beleid. Via collectief particulier opdrachtgeverschap zullen zelfbouw en starters op de woningmarkt gestimuleerd worden.
- Geïnvesteed zal worden in de leefbaarheid van de kleine kernen, landschap en natuur. De realisatie van de ecologische hoofdstructuur blijft uitgangspunt, maar zal over meerdere jaren worden gespreid. Ingezet zal worden op inrichting en beheer van de aangekochte gronden. Enige flexibiliteit in begrenzing en natuurdoeltypen kan nodig zijn. Waar buiten de prioritaire gebieden, na zorgvuldige raming, geen zicht is op het realiseren van de natuurdoelen voor 2018, wordt het bieden van passende ontwikkelingsruimte voor bestaande agrarische bedrijven mogelijk gemaakt.
- We streven naar een duurzame landbouw. Voor het herschikken van functies in het landelijk gebied wordt het instrument van kavelruil ingezet. Voor het oplossen van knelpunten rondom piekbelasters – intensieve landbouwbedrijven met een zeer grote ammoniakbelasting op natuurgebieden, intensieve veehouderijbedrijven in extensiveringsgebieden en glastuinbouwbedrijven in kwetsbare gebieden – zal maatwerk beperkt mogelijk zijn.
- Het beleid om geen nieuwe megastallen in Brabant toe te staan wordt voortgezet, conform de door Provinciale Staten vastgestelde (overgangs)regelingen. Na uitkomst van het rapport van de commissie-Van Doorn, zal het college daarover zijn standpunt aan Provinciale Staten voorleggen.
- 7) Terecht is in de achterliggende stukken vermeld dat een belangrijk onderdeel van de Brabantse identiteit gevormd wordt door de cultuurhistorische complexen in het Brabant Mozaïek. Vandaar dat ook de komende periode ervoor gekozen wordt in grootschalige cultuurhistorische complexen zo te investeren dat deze, via het krijgen van een zinvolle herbestemming, kunnen blijven bijdragen aan de identiteit van de provincie en zo aan het leef- en vestigingsklimaat van Brabant. Ook zal uitvoering gegeven worden aan de door Provinciale Staten vastgestelde monumentenvisie.
- 8) Bij de investeringsagenda is besloten tot de projecten ‘BrabantStad Culturele Hoofdstad 2018’ en ‘Sportplan Brabant 2016’ (voorheen Olympisch Plan). Deze projecten worden voortgezet. De bijdragen vanuit de BrabantStad steden zijn voorwaarde voor de voortgang van Culturele Hoofdstad 2018, bij de verdere uitwerking worden de regio’s betrokken. Essentieel voor het welslagen van het Sportplan Brabant 2016 zijn voldoende aansprekende evenementen en een goede relatie met breedte- en gehandicaptensport.
- 9) Ondermeer door nieuwe wet- en regelgeving en de beperkte financiële middelen in de komende jaren, zal de provincie een aantal eerdere taken niet meer verrichten. Dat zal ook in alle duidelijkheid kenbaar gemaakt worden. Nut en noodzaak van de steunfuncties zullen eveneens worden bekeken. De overdracht van de jeugdzorg naar de gemeenten mag niet ten koste gaan van de noodzakelijke zorgverlening en de kwaliteit daarvan en zal binnen de daarvoor bestemde doeluitkering blijven. Het provinciebestuur zal zich richten op haar kerntaken. Dat neemt niet weg dat bij grote en acute veiligheids- en gezondheidsproblemen het college alert zal reageren.
- Voorts zal er bij de ontwikkeling van provinciaal beleid meer aandacht gegeven worden aan demografische ontwikkelingen.

- 10) Wij zijn ons ervan bewust dat het onderhouden van goede nationale en internationale relaties van groot belang is voor Brabant. Hierop zal worden ingezet. Dat geldt uiteraard voor de relaties met Regering en Parlement, evenzo met de Europese Unie, de Europese regio's en onze buurprovincies.

Dit bestuursakkoord is – dat was ook de opzet van de drie coalitiepartners – een kort program. Dat kan ook omdat de afgelopen jaren door Provinciale Staten, het college en de ambtenaren heel wat voorwerk is verricht. De drie coalitiepartijen spreken daar hun dank voor uit. Het financieel kader staat. Door de nog bestaande onzekerheden zal daar – met meer moeite dan vroeger – inhoud aan dienen te worden gegeven. Flexibiliteit zal nodig zijn.

Ook onderling vertrouwen. De drie coalitiepartijen en het college van Gedeputeerde Staten zijn dan ook ten volle bereid met Provinciale Staten te overleggen en samen te werken. Daar ligt immers het hoogste gezag der provincie.

Financiële paragraaf

FINANCIELE RUIMTE:

Ruimte meerjarenbegroting	200
Reservering buffer	-40
Indexering MRB	35
Totaal:	195

INTENSIVERINGEN:

Ecologie:

Soortenbeleid	12
Investerings ecologie	22,4
	34,4

Vitaal Platteland:

ILG/PLG	8,8
Reservering regeling Jonge Boeren*	1,2
Leefbaarheid Kleine Kernen**	10
Knelpunten landelijk gebied	10
	30

Economisch beleid:

Herstructurering bedrijventerreinen	10
Cofinanciering Starterslift	2,6
Te ontwikkelen regionaal Economisch Beleid	40
	52,6

Mobiliteit:

Aanvulling ten behoeve van basisvoorzieningsniveau OV en Komomleidingen	10
---	-----------

Cultuur:

Ondersteuningsstructuur	8
Nieuwe Hollandse Waterlinie	2
Uitvoering monumentenvisie	10
	20

Wonen:

Stimulering zelfbouw en starters via collectief particulier opdrachtgeverschap	4
--	----------

Ruimtelijke kwaliteit:

Gebiedsopgaven (structuurvisie)	40
Impulsmaatregelen (Mijn Mooi Brabant aanpak)	4
	44

<u>Totaal:</u>	195
-----------------------	------------

* Indien reservering kan vervallen, kan het budget binnen Vitaal Platteland worden geherprioriteerd

** Aan te vullen met eventuele onderuitputting uit de lopende subsidieregelingen idops

Portefeuilleverdeling

Commissaris van de Koningin

- Bestuurlijke coördinatie
- Coördinerend portefeuillehouder integrale veiligheid
- Openbare orde, veiligheid en rampenbestrijding
- Rijkstaken o.a. burgemeestersbenoemingen
- Public affairs
- Europa Comité voor de Regio's

Kandidaat gedeputeerde Ruimtelijke ontwikkeling en Wonen: Yves de Boer (VVD)

- Ruimtelijke Ordening
- Gebiedsontwikkelingen
- Land- en Tuinbouw (inclusief reconstructie)
- Volkshuisvesting
- Ontwikkelbedrijf
- Havenschap Moerdijk en Logistiek park Moerdijk
- RSD
- 1e loco-commissaris

Kandidaat gedeputeerde Mobiliteit en Financiën: Ruud van Heugten (CDA)

- Mobiliteit
- Openbaar vervoer
- Infrastructuur
- Tracébesluiten
- Gebiedsopgaven N69 en Noordoost corridor
- Financiën
- Financieel toezicht op de gemeenten
- 2e loco-commissaris

Kandidaat gedeputeerde Ecologie en Handhaving: Jules Iding (SP)

- Ecologie (Water, Bodem, Lucht)
- Natuur en Landschap
- Klimaat en duurzame energie
- Milieu- en vergunningverlening
- Handhaving
- Externe veiligheid
- Toezicht op de Waterschappen
- 3e loco-commissaris

Portefeuilleverdeling

Kandidaat gedeputeerde Economische zaken en Bestuur: Bert Pauli (VVD)

- Economische zaken en Innovatie
- Bestuurlijke organisatie en regionale betrekkingen
- Internationalisering
- Recreatie en Toerisme
- Brabantstad
- Aandeelhouderschappen
- P&O, ICT, Communicatie, Juridische zaken en Vernieuwbouw Provinciehuis
- 4e loco-commissaris

Kandidaat gedeputeerde Cultuur en Samenleving: Brigitte Van Haaften-Harkema (CDA)

- Cultuur
- Monumentale complexen
- Jeugdzorg
- Sport
- Volksgezondheid
- 5e loco-commissaris