

Aangenomen

m6

(CDA + VVD voor)

↓ 11/11/10



Motie: Gecombineerd spaar- en financieringsfonds

Provinciale Staten van Noord Brabant in vergadering bijeen op 11 en 12 november 2010

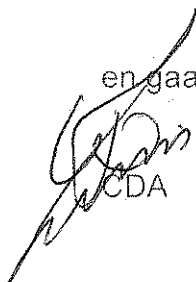
Overwegende dat

- de bereikbaarheid van Brabant van cruciaal belang is
- de toenemende verkeersdruk over de weg gerichte investeringen in wegeninfrastructuur noodzakelijk maakt
- het Brabantse MIT het planningsinstrument is voor de provincie
- Provinciale Staten voor de bereikbaarheid van de Brabantse economische topregio's extra investeringen in de provinciale wegenstructuur noodzakelijk achten
- €50 miljoen jaarlijks in een gecombineerd spaar- en investeringsfonds wegeninfrastructuur gedoteerd wordt uit de jaarlijkse renteopbrengsten belegd vermogen ter compensatie van het Essent dividend van ca €100 miljoen, naast de middelen die via de reguliere financiering beschikbaar komen voor verkeer en vervoer

Sprekende uit:

- het spaar- en investeringsfonds wegeninfrastructuur, bedoeld voor grote infrastructurele projecten die bijdragen aan het versterken van Brabant als kennis- en innovatieregio en waarbij sprake is van een provinciaal belang en/of waarbij de provincie initiatiefnemer is.
 - a. prioritair te bestemmen voor de extra investeringen voor Noordoost Tangent, waaronder de ruit rond Eindhoven en de N279 en de N69,
 - b. overige vergelijkbare projecten als onder a. genoemd
- de naam mobiliteitsfonds te vervangen door spaar- en investeringsfonds wegeninfrastructuur

en gaan over tot de orde van de dag,


CDA

VVD

