



Nota van Wijzigingen

Structuurvisie Ruimtelijke ordening Noord-Brabant

Provincie Noord-Brabant

Auteur

Gedeputeerde Staten

Datum

17 augustus 2010





Colofon

Nota van Wijzigingen

Behorend bij Ontwerp-Structuurvisie ruimtelijke ordening en Ontwerp-Uitwerking gebiedspaspoorten

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant, 17 augustus 2010

Uitgave

Provincie Noord-Brabant

Brabantlaan 1

Postbus 90151

5200 MC 's-Hertogenbosch

Telefoon: (073) 681 28 12

E-mail: info@brabant.nl

www.brabant.nl/structuurvisie

Redactie

Provincie Noord-Brabant, Kernteam Structuurvisie

Vormgeving en productie

Provincie Noord-Brabant

Oplage

70

Digitale raadpleegomgeving

Provincie Noord-Brabant (www.brabant.nl/structuurvisie)



Inhoud

Inleiding	4
Ontwerp Structuurvisie ruimtelijke ordening ter inzage	4
Inhoud van deze Nota van wijzigingen en relatie met de Nota van Inspraak	4
De vervolgpcedure	4
Communicatie richting derden	4
Overzicht van ambtshalve wijzigingen	5
Overzicht van wijzigingen uit de inspraak	6
0.1 Algemeen/Inleiding	6
1.4.4 Plan MER	6
1.5.3.1 Reconstructie- en gebiedsplannen (2005)	6
1.7 Kaarten	6
2 Opgaven voor Noord-Brabant	6
2.2.1 Ruimtelijke kwaliteit staat onder druk	6
2.2.4 Veranderend landelijk gebied	6
2.2.6 Toenemende concurrentie tussen economische regio's	6
2.2.8 Toename mobiliteit	6
2.3 De kernkwaliteiten van Noord-Brabant	7
2.3.2 De kernkwaliteiten van de natuurlijke basis	7
2.3.3 De kernkwaliteiten van het ontginningslandschap	7
2.3.4 De kernkwaliteiten van het moderne landschap	7
3 Provinciale belangen en ruimtelijke keuzes	7
3.3 Vitaal en divers platteland (landelijk gebied)	8
3.4 Een robuust water en natuursysteem	8
3.7 Ruimte voor duurzame energie	8
3.8 Concentratie van verstedelijking	8
3.10 Groene geleidingszones tussen steden	9
3.11 Goed bereikbare recreatieve voorzieningen	9
3.13 (Inter)nationale bereikbaarheid	9
4 Provinciale Sturing	9
4.1 De sturingsfilosofie van de provincie Noord-Brabant	9
4.1.1 Provinciale rollen	10
4.2.2 Thema's Ontwikkelen	10
4.2.3 Gebiedsontwikkeling	10
4.3 Ordenen	10
4.4.1.1 Zorgvuldig ruimtegebruik	11
4.5.2 De organisatie	11
4.5.3 Strategische regionale agenda	11
4.6.2 Gebiedspaspoorten	11
4.6.4 Nationale en Provinciale landschappen	11
5 De groenblauwe structuur	11
5.1 Ambitie groenblauwe structuur	12
5.1.1 Wat is de groenblauwe structuur?	12



5.1.2	Wat wil de provincie bereiken in de groenblauwe structuur?	12
5.2.1	Perspectiefkerngebied groenblauw	12
5.2.1.2	Beleid kerngebied groenblauw	12
5.2.2.3	Subsidieskerngebied groenblauw	12
5.3.1	Perspectief voor de groenblauwe mantel	12
5.3.1.2	Beleid groenblauwe mantel	12
5.3.2	Uitvoering groenblauwe mantel	13
5.4.1	Perspectief voor het waterbergingsgebied	13
6.1	Ambitie agrarische structuur	13
6.1.2	Wat wil de provincie bereiken in de agrarische structuur?	13
6.1.2.3	Duurzame land- en tuinbouw	14
6.1.3	Hoe wil de provincie dit bereiken in de agrarische structuur?	14
6.2	Gemengd agrarisch gebied	14
6.2.1.2.1	Intensieve veehouderij gemengd agrarisch gebied	15
6.2.1.2.2	Melkveehouderij gemengd agrarisch gebied	15
6.2.1.2.4	Boomteelt gemengd agrarisch gebied	15
6.2.1.2.6	Teeltondersteunenden voorzieningen (TOV) gemengd agrarisch gebied	15
6.2.1.2.8	Bezoekersintensieve recreatieve voorzieningen gemengd agrarisch gebied	16
6.2.2	Uitvoering gemengd agrarisch gebied	16
6.3	Zoekruimte primair agrarisch gebied	16
7.1	Ambitie stedelijke structuur	17
7.1.2	Wat wil de provincie bereiken in de stedelijke structuur?	17
7.1.3	Hoe wil de provincie dit bereiken in de stedelijke structuur?	17
7.2.1	Perspectief stedelijk concentratiegebied	18
7.2.1.2	Beleid stedelijk concentratiegebied	18
7.3.1	Perspectief overig stedelijk gebied	18
8.1.2.2	Bereikbaarheid	18
8.2.2	Uitvoering (hoofd)wegennet	19
8.3.1	Perspectief spoorwegennet	19
8.3.1.2	Beleid spoorwegennet	19
8.3.2.4	Overleg en bestuurlijke afspraken spoorwegennet	19
8.4.1	Perspectief vaarwegennet	19
8.5.1.2	Beleid luchthavens	19
8.6	Buisleidingennet luchthavens	19
9.	Bijlage 1 - Begrippenlijst Structuurvisie	19
9.2	Structuurvisie Begrippen B	20
9.4	Structuurvisie Begrippen D	20
9.7	Structuurvisie Begrippen G	20
10.	Bijlage 2 Gebiedsontwikkeling	20
10.2.1	Gebiedsontwikkeling Brabantse Wal	20
10.3.1	Gebiedsontwikkeling Waterpo(o)rt West-Brabant	20
10.3.2	Gebiedsontwikkeling De Peel	21
11.	Bijlage 3 - PlanMER	21
12.	Uitwerking gebiedspaspoorten	21
12.2.2	Ambitie Zeekleigebied	21
12.4.1.2	Het ontginningslandschap Maaskant	21
12.4.2	Ambitie Maaskant	21



12.5.1.2	Het ontginningslandschap Maasvallei	22
12.6.2	Ambitie Brabantse Wal	22
12.7.1	Kenmerken Westbrabantse Venen	22
12.7.2	Ambitie Westbrabantse Venen	22
12.8.1.2	Het ontginningslandschap De Langstraat	23
12.8.2	Ambitie De Langstraat	23
12.9.1.3	Het moderne landschap Baronie	23
12.9.2	Ambitie Baronie	23
12.10.2	Ambitie De Meierij	23
12.11.1	Kenmerken Kempen	23
12.11.1.2	Het ontginningslandschap Kempen	24
12.11.2	Ambitie Kempen	24
12.12	Peelrand	24
12.12.1.2	Het ontginningslandschap Peelrand	24
12.12.1.3	Het moderne landschap Peelrand	25
12.12.2	Ambities Peelrand	25
12.13.1.2	Het ontginningslandschap Peelkern	25
12.13.2	Ambitie Peelkern	25
13.	Kaarten ontwerp structuurvisie	26
13.1	Structurenkaart	26
13.2	Kaart kenmerken gebiedspaspoorten	27
13.3	Kaart ambities gebiedspaspoorten	28
14.3	Beschrijving in hoofdlijnen inhoud verordening per onderwerp	29



Inleiding

Ontwerp Structuurvisie ruimtelijke ordening ter inzage

Op 2 februari 2010 is het ontwerp van de structuurvisie in GS vastgesteld. Van 22 maart tot 10 mei 2010 heeft het ontwerp ter inzage gelegen. Er zijn ongeveer 220 zienswijzen ingediend. Tevens is de provinciale omgevingscommissie om advies gevraagd en heeft de commissie MER een advies uitgegeven over de bijbehorende planMER.

In de Structuurvisie ruimtelijke ordening benoemt de provincie haar provinciale ruimtelijke belangen en de wijze waarop zij deze behartigt. De structuurvisie is opgebouwd uit een Deel A waarin de ruimtelijke visie, de belangen en de sturingsfilosofie is opgenomen. In Deel B staat op welke wijze de provincie stuurt op de functies in Noord-Brabant. Het laatste onderdeel van de structuurvisie is de uitwerking gebiedspaspoorten. De gebiedspaspoorten geven aan wat het provinciale belang van landschap is.

Inhoud van deze Nota van Wijzigingen en relatie met de Nota van inspraak

In deze Nota van Wijzigingen wordt ingegaan op de wijzigingen van de Ontwerp-Structuurvisie inclusief bijlagen en Ontwerp-Uitwerking gebiedspaspoorten die voortvloeien uit de ingekomen inspraakreacties. Deze wijzigingen zijn geordend naar de hoofdstuk- en paragraafindeling van de Ontwerp-Structuurvisie, met een verfijning op het niveau van tussenkoppen. Daarbij is onderscheid gemaakt tussen tekstwijzigingen en kaartwijzigingen.

Daarnaast zijn apart de ambtshalve wijzigingen toegevoegd. Deze zijn op hoofdlijnen beschreven. Ze vloeien voort uit lopende trajecten. Dit zijn met name de Agenda van Brabant/MIRT-gebiedsagenda en de Statendiscussie naar aanleiding het burgerinitiatief over de megastallen. Ook vloeien de ambtshalve wijzigingen voort uit geconstateerde tekortkomingen in teksten en/of kaarten of beogen ze een verduidelijking van de tekst te geven.

De wijzigingen in deze Nota zijn verwerkt in het voorstel aan Provinciale Staten voor de vaststelling van de Structuurvisie op 1 oktober 2010.

De samenvatting en beoordeling van alle inspraakreacties zijn opgenomen in de Nota van Inspraak. Voor meer informatie over de voorgestelde wijzigingen uit deze Nota van wijzigingen wordt verwezen naar de Nota van inspraak.

De vervolgpcedure

Deze Nota van Inspraak en Nota van wijzigingen worden besproken in de commissie Ruimte & Milieu van 24 september 2010. Daarna worden de nota's samen met de concept structuurvisie aangeboden aan Provinciale Staten. Op 1 oktober 2010 zal de behandeling door Provinciale Staten plaatsvinden.

Communicatie richting derden

Deze Nota van Inspraak, inclusief de Nota van wijzigingen, wordt na vaststelling van het Statenvoorstel door het college van Gedeputeerde Staten gepubliceerd op internet. De insprekers ontvangen een brief met een verwijzing naar de plaats op de provinciale website waar zij deze documenten met de beoordeling van hun zienswijze kunnen inzien.



Overzicht van ambtshalve wijzigingen

Naast wijzigingen die voortkomen uit de inspraak zijn er ook ambtshalve wijzigingen doorgevoerd. De belangrijkste wijzigingen zijn:

Deel A Visie en sturing

In hoofdstuk 1:

- Status reconstructie- en gebiedsplannen

In hoofdstuk 2

- Relatie met Agenda van Brabant/Relatie met MIRT-Gebiedsagenda Brabant (zienswijze)

In hoofdstuk 3

- Relatie met Agenda van Brabant/Relatie met MIRT-Gebiedsagenda Brabant (zienswijze)
- Positie recreatie in landelijkgebied steviger benoemd
- Internationale positionering in ruimtelijkekeuzes opgenomen

In hoofdstuk 4

- Sturingsfilosofie
 - Relatie Agenda van Brabant – focus op kernrollen
 - Scherpere afbakening provinciaal belang (zienswijze)
- Ontwikkelen
 - Relatie Agenda van Brabant Onderscheid gemaakt gebiedsontwikkelingen en thematische ontwikkelopgaven (zienswijze)
- Regionaal Samenwerken
 - Relatie met andere overleggen BO-MIRT, BrabantStad, Reconstructiecommissies (zienswijze)

Deel B Beleid en uitvoering

In hoofdstuk 1 Groenblauwe structuur

- Positie van de landbouw en recreatie in de groenblauwe structuur nadrukkelijker benoemd

In hoofdstuk 2 Landelijk gebied

- Multifunctioneel gebruik centraal gesteld
- Uitkomsten Statendebat Megastallen verwerkt
- Primair agrarisch gebied gewijzigd in ‘Accent agrarische ontwikkeling’ en de verhouding tot gemengd landelijkgebied verduidelijkt
- Minimale aantallen windturbines staan niet meer opgenomen

In hoofdstuk 3 Stedelijke structuur

- Goederenknooppunten op de kaart opgenomen (zienswijze)
- Minimale aantallen windturbines staan niet meer opgenomen



Overzicht van wijzigingen uit de inspraak

0.1 Algemeen/ Inleiding

Leeswijzer in de Structuurvisie is herschreven. De opbouw van de Structuurvisie is verduidelijkt. De inhoud van de afzonderlijke hoofdstukken is kort toegelicht.

1.4.4 Plan MER

In deel A paragraaf 1.4.4 is aangegeven dat naar aanleiding van het plan-MER het beleid voor teeltondersteunende voorzieningen is aangepast.

1.5.3.1 Reconstructie- en gebiedsplannen (2005)

De tekst van deel A paragraaf 1.5.4 is aangepast. De status van de reconstructieplannen na vaststelling van de Structuurvisie is hier verduidelijkt.

1.7 Kaarten

In deel A paragraaf 1.7 is de status van de verschillende kaarten verduidelijkt.

Op de Structurenkaart zijn de zoekgebieden verstedelijking weergegeven en in deel B paragraaf 2.2.1 is ter illustratie een kaart opgenomen met daarop de landbouwontwikkelingsgebieden en de vestigingsgebieden glastuinbouw. De kaarten zijn gebaseerd op de vastgestelde kaarten behorend bij de Verordening ruimte fase 1.

In deel A paragraaf 1.7 is de status van de kaarten verduidelijkt.

2. Opgaven voor Noord-Brabant

In Deel A is een paragraaf 2.3 'Integrale gebiedsopgaven' toegevoegd.

In Deel A paragraaf 2.2.1 is 'stadteland' en in paragraaf 2.2.7 is de leefbaarheid als opgave toegevoegd.

2.2.1. Ruimtelijke kwaliteit staat onder druk

In Deel A paragraaf 2.2.1 is de opgave verduidelijkt.

2.2.4 Veranderend landelijk gebied

In Deel A paragraaf 3.3 en in Deel B hoofdstuk 2 is de positie van recreatie in het landelijk gebied verduidelijkt.

2.2.6 Toenemende concurrentie tussen economische regio's

In Deel A paragraaf 4.2.1 is het doel van regionaal afstemmen uitgebreid verwoord.

2.2.8 Toename mobiliteit

In Deel A, paragraaf 2.2.8 wordt in laatste alinea na de zin die eindigt met '...knooppunten, te ontwikkelen' de volgende zin toegevoegd: 'onderdeel daarvan is het duurzaam bereikbaar maken van die economische kerngebieden door ontwikkeling van multimodale vervoersoplossingen van personen- en goederenvervoer.'



In deel A, paragraaf 2.2.8. zin 'Het is belangrijk om ruimte vrij te houden langs de hoofdinfrastructuur voor uitbreiding van het wegsysteem' veranderen in 'voor eventuele verbredingen van wegen, spoor- en vaarwegen. Dit is ook nodig vanuit het oogpunt van leefbaarheid en voor de ruimtelijke inpassing van de infrastructuur, waaronder ook provinciale wegen'.

2.3 De kernkwaliteiten van Noord-Brabant

In Deel A paragraaf 2.3 en paragraaf 4.2 is de relatie met de MIRT Gebiedsagenda Brabant verduidelijkt.

2.3.2 De kernkwaliteiten van de natuurlijke basis

In Deel A paragraaf 2.4.2 is de tekst verduidelijkt op dit punt.

2.3.3 De kernkwaliteiten van het ontginningslandschap

Uitwerking Gebiedspaspoorten hoofdstuk 4 Maaskant aanpassen onder paragraaf 4.1 en paragraaf 4.2. Hier leggen wij een relatie met de cultuurhistorische landschappen van de Cultuurhistorische waardenkaart en de vestigingslijnen

2.3.4 De kernkwaliteiten van het moderne landschap

In Deel A paragraaf 3.3 en deel B hoofdstuk 2 is op meerdere plekken recreatie in het landelijk gebied beter benoemd.

3. Provinciale belangen en ruimtelijke keuzes

In Deel A paragraaf 3.1 en Deel A paragraaf 4.3.3 is het thema duurzaamheid toegevoegd.

In Deel A zijn in hoofdstuk 3 de ruimtelijke keuzes ten gevolge van de (inter)nationale oriëntatie toegevoegd.

In de tekst van de structuurvisie is de positie van recreatie en toerisme verder uitgewerkt. Dit heeft tot tekstaanpassingen geleid in deel A hoofdstukken 3 en 4 en deel B hoofdstukken 1, 2 en 3.

In Deel B hoofdstuk 1 en 2 is de positie van recreatie verduidelijkt, de titel van de 'agrarische structuur' is gewijzigd in 'landelijk gebied'

In Deel A paragraaf 3.2 is het belang van cultuurhistorie verduidelijkt.

In Deel A paragraaf 3.1 en op diverse andere plekken in de structuurvisie is het optimaliseren van het vestigings- en leefklimaat van Brabant specifiek benoemd.

In Deel A paragraaf 3.3 en in Deel B hoofdstuk 2 is de positie van recreatie in het landelijk gebied verduidelijkt.



Deel A paragraaf 3.3 is aangepast. Verwoord is dat in een multifunctioneel landelijk gebied uitgangspunt is. 'In gebieden waar de ontwikkeling van de landbouw samen met ontwikkeling van natuur, landschap, recreatie, wonen, werken en zorg van belang is voor de plattelandseconomie, biedt de provincie ruimte voor menging van deze functies. De provincie wil dat de verschillende functies zich daar in evenwicht met elkaar ontwikkelen. (...) In een aantal gebieden is de landbouw dominant en wil de provincie de aanwezige ruimte behouden voor agrarische ontwikkelingen. Hier streeft de provincie naar een optimale en duurzame ontwikkeling van in die gebieden aanwezige landbouwsectoren.' In deel B, paragraaf 1.1.3 is aangegeven dat de groenblauwe mantel overwegend bestaat uit gemengd landelijk gebied met belangrijke nevenfuncties voor natuur en water.

3.3 Vitaal en divers platteland (landelijk gebied)

In Deel A paragraaf 3.3 is de Baronie toegevoegd.

Deel A paragraaf 3.3 is aangepast. Verwoord is dat in een multifunctioneel landelijk gebied uitgangspunt is. 'In gebieden waar de ontwikkeling van de landbouw samen met ontwikkeling van natuur, landschap, recreatie, wonen, werken en zorg van belang is voor de plattelandseconomie, biedt de provincie ruimte voor menging van deze functies. De provincie wil dat de verschillende functies zich daar in evenwicht met elkaar ontwikkelen. (...) In een aantal gebieden is de landbouw dominant en wil de provincie de aanwezige ruimte behouden voor agrarische ontwikkelingen. Hier streeft de provincie naar een optimale en duurzame ontwikkeling van in die gebieden aanwezige landbouwsectoren.' In deel B, paragraaf 1.1.3 is aangegeven dat de groenblauwe mantel overwegend bestaat uit gemengd landelijk gebied met belangrijke nevenfuncties voor natuur en water.

3.4 Een robuust water en natuursysteem

In Deel B hoofdstuk 1 is op diverse plekken het krekensysteem expliciet benoemd.

3.7 Ruimte voor duurzame energie

In Deel A paragraaf 3.7 is de tekst meer gericht op de mogelijkheden voor duurzame energiewinning.

In Deel A paragraaf 3.7 is een illustratie van de zoekgebieden voor windenergie uit de ontwerp Verordening ruimte fase 2 opgenomen.

In Deel A paragraaf 3.7 en in Deel B hoofdstuk 2 en 3 zijn de normen ten aanzien van de clustering van windturbines verwijderd.

3.8 Concentratie van verstedelijking

In Deel A paragraaf 3.8 en in Deel B paragraaf 3.1 is het perspectief op het stedelijk concentratiegebied en de kernen in het landelijk gebied verduidelijkt.

In Deel A paragraaf 3.8 en in Deel B paragraaf 3.1 is het perspectief op het stedelijk concentratiegebied en de kernen in het landelijk gebied verduidelijkt.

In Deel A paragraaf 4.2.2 is de opgave van de afname van de groei van de verstedelijking (schaarste) en de sociaal economische gevolgen daarvan benoemd.



3.10 Groene geleidingszones tussen steden

In de gehele structuurvisie is de term groene buffers, vervangen door ‘geleidingszones’.

In Deel A paragraaf 3.10 is de functie van de geleidingszones als recreatief en groen gebied verduidelijkt.

3.11 Goed bereikbare recreatieve voorzieningen

In Deel A paragraaf 4.3.4 zijn bovenregionale (recreatieve) voorzieningen benoemd als een thematische ontwikkelopgave.

3.13 (Inter)nationale bereikbaarheid

In deel A, paragraaf 3.13 aan alinea die eindigt met ‘.....op het internationale net aangesloten’ toevoegen: ‘Voor het internationale vestigingsmilieu van Brainport is de luchthaven Eindhoven Airport en de HSL-ontsluiting via Breda van groot belang’.

In Deel A paragraaf 3.13 is de bereikbaarheid van West-Brabant als onderdeel van de (inter)nationale bereikbaarheid verduidelijkt.

In deel A, paragraaf 3.13 passage tussen haakjes ‘(zoals A2, A67, A16 en de HSL)’ vervangen door: De belangrijkste noord-zuid lopende hoofdinfrastructuren zijn de A2, A4, A16, HSL en de...’.

Kaartwijziging: A4 toevoegen als (inter)nationale as.

In Deel B paragraaf 4.3.2, 6e bolletje aanpassen: ‘De provincie neemt het initiatief om gezamenlijk met de betrokken partijen een onderzoek uit te voeren naar de mogelijkheden voor toekomstige realisering van de spoorverbinding Breda-Utrecht.’

In paragraaf 3.13 na laatste alinea die eindigt met ‘.....voor binnenstedelijke herontwikkeling’ toevoegen tekstzinnen: ‘De provincie onderzoekt de mogelijkheden voor toekomstige realisatie van een directe spoorverbinding tussen Breda en Utrecht. Daardoor wordt Brabantstad beter aangesloten op omliggende stedelijke netwerken’.

4. Provinciale Sturing

Bij de provinciale gebiedsontwikkelingen in paragraaf 4.3.3 is het belang van een duurzame ruimtelijke ontwikkeling expliciet benoemd.

4.1 De sturingsfilosofie van de provincie Noord-Brabant

In deel A paragraaf 4.4.1 is een toelichting opgenomen ten aanzien van de keuze voor de verordening en de wijze waarop de provincie het instrument verordening toepassen.

Hierin is ingegaan op de afwegingsruimte bij gemeenten.

In deel A paragraaf 4.1 is de tekst ten aanzien van het sturen op het provinciaal belang aangescherpt.



4.1.1 Provinciale rollen

In deel A paragraaf 4.4.1 is een toelichting opgenomen ten aanzien van de keuze voor de verordening en de wijze waarop de provincie het instrument verordening toepassen. Hierin is ingegaan op de afwegingsruimte bij gemeenten.

4.2.2 Thema's Ontwikkelen

In deel A paragraaf 3.13 wordt het belang om te komen tot een spoorverbinding Breda-Utrecht expliciet benoemd.

4.2.3 Gebiedsontwikkeling

De kaart 'Gebiedsgerichtwerken' wordt aangepast zodanig dat de begrenzing van de gebiedsontwikkeling 'Grenscorridor N69' tot en met de grens van België loopt.

In deel A paragraaf 4.3.3 is de gebiedsontwikkeling Waterpoort als een verkenning benoemd.

In deel A paragrafen 2.3 en 4.2.1 is de relatie met de MIRT-gebiedsagenda Brabant verduidelijkt. In deel A paragraaf 4.3.4 zijn de thematische ontwikkelopgaven verder uitgewerkt.

In deel A paragrafen 4.3.1 en 4.3.2 is de rol van de provincie en de inzet van het ontwikkelbedrijf verduidelijkt.

In deel A, paragrafen 2.3 en 4.2.1 is de relatie met de MIRT-gebiedsagenda Brabant verduidelijkt.

In deel A paragrafen 4.3.1 en 4.3.2 is de rol en betrokkenheid van mede-overheden en derden bij provinciale gebiedsontwikkelingen verduidelijkt.

In de structuurvisie is de gebiedsontwikkeling de Peel vervangen door gebiedsontwikkeling de Peelhorst. In deel A paragraaf 4.3.3 is de Peelhorst als een verkenning opgenomen. In bijlage 2 is bij de gebiedsontwikkeling Peelhorst de Maashorst als onderdeel benoemd.

4.3 Ordenen

In Deel B is op verschillende plekken de positie van recreatie en het beleid ten aanzien van recreatie verduidelijkt.

In de tekst van de structuurvisie is de positie van recreatie en toerisme verder uitgewerkt. Dit heeft tot tekstaanpassingen geleid in deel A hoofdstukken 3 en 4 en deel B hoofdstukken 1, 2 en 3.

4.4.1 Zorgvuldig ruimtegebruik

In paragraaf 4.4. van deel A zijn de betreffende teksten met betrekking tot zorgvuldig ruimtegebruik en rekeninghouden met de omgeving aangepast.

In paragraaf 4.4. van deel A zijn de betreffende teksten met betrekking tot zorgvuldig ruimtegebruik en rekeninghouden met de omgeving aangepast.



In paragraaf 4.4.2 van deel A is de tekst ten aanzien van het principe van zorgvuldig ruimtegebruik verduidelijkt.

In paragraaf 4.4. van deel A zijn de betreffende teksten met betrekking tot zorgvuldig ruimtegebruik en rekeninghouden met de omgeving aangepast.

4.4.1.1 Zorgvuldig ruimtegebruik

In Deel A paragraaf 4.4.2 is de tekst ten aanzien van de zorgplicht voor ruimtelijke kwaliteit verduidelijkt.

4.5.2 De organisatie

In deel A paragraaf 4.4.1 is een alinea opgenomen die ingaat op de wijze waarop de provincie de verordening ruimte toepast.

In Deel A paragraaf 4.2.2 is de rol van de provincie in het regionaal ruimtelijk overleg verduidelijkt.

4.5.3 Strategische regionale agenda

In Deel A, paragraaf 2.3 en 4.2 is de relatie met de MIRT-gebiedsagenda en de regionale visies verduidelijkt.

In Deel A, paragraaf 4.2.2 is de relatie tussen de MIRT-gebiedsagenda Brabant en de ruimtelijke agenda verduidelijkt.

In Deel A paragraaf 4.3 is de illustratie ‘Thematische opgaven regionale agenda’ verwijderd.

In Deel A paragraaf 4.2.2 zijn de onderwerpen ‘afname van de groei van verstedelijking’ en ‘regionale landschappelijke opgaven’ opgenomen als van provinciaal belang in de regionale ruimtelijke agenda.

In Deel A, paragraaf 2.3 en 4.2 is de relatie met de MIRT-gebiedsagenda en de regionale visies verduidelijkt.

4.6.2 Gebiedspaspoorten

De positie en status van de gebiedspaspoorten is op diverse plekken in de structuurvisie verduidelijkt.

4.6.4 Nationale en Provinciale landschappen

In Deel A paragraaf 4.5.4 zijn de planologische consequenties van de Nationale Landschappen verduidelijkt.

5. De groenblauwe structuur

In deel B paragraaf 1.3.2 en paragraaf 2.2.2 is opgenomen dat er voor historische landgoederen een regeling wordt opgenomen in de Verordening ruimte die ontwikkelingsmogelijkheden biedt.



5.1 Ambitie groenblauwe structuur

Hollandsch Diep is toegevoegd in paragraaf 1.1.2. van deel B Structuurvisie

5.1.1 Wat is de groenblauwe structuur?

In de tekst over de groenblauwe mantel in hoofdstuk 1.3 van deel B is aangepast dat de attentiegebieden EHS zijn te duiden als hydrologische buffergebieden, en de groenblauwe mantel niet.

5.1.2 Wat wil de provincie bereiken in de groenblauwe structuur?

In Bijlage 2 Gebiedsontwikkelingen is de tekst van de gebiedsontwikkeling De Peel vervangen door een nieuwe tekst voor gebiedsontwikkeling Peelhorst. Daarin wordt het realiseren van een robuust natuurnetwerk in relatie tot de agrarische ontwikkelingen gezien.

5.2.1 Perspectief kerngebied groenblauw

In de tekst van hoofdstuk 1 en 2 van deel B is de positie van recreatie en toerisme aangepast.

5.2.1.2 Beleid kerngebied groenblauw

Toevoegen aan paragraaf 1.2.1 van deel B Structuurvisie, na '...herstel van kwel.': We gaan uit van een breedte van 25 meter, maar de benodigde ruimte voor uitvoering van deze maatregelen kan variëren, afhankelijk van of er bijvoorbeeld sprake is van een bovenloop of benedenloop van een beek.

5.2.2.3 Subsidies kerngebied groenblauw

In de uitvoeringsparagraaf groenblauwe mantel van hoofdstuk 1.3. van deel B bij ecologische verbindingzones de tekst 'het beheer' verwijderen.

5.3.1 Perspectief voor de groenblauwe mantel

In de teksten van hoofdstuk 1 deel B Structuurvisie is het belang van vormen van het agrarische gebruik in de groenblauwe mantel duidelijk aangegeven.

5.3.1.2 Beleid groenblauwe mantel

Het beleid voor teeltondersteunende voorzieningen in de groenblauwe mantel wordt uitgewerkt in de Verordening ruimte. Daarbij is ervoor gekozen om het recent vastgestelde beleid inzake teeltondersteunende voorzieningen en ondersteunende kassen te handhaven. In de groenblauwe mantel is het gebruik van teeltondersteunende kassen niet mogelijk. Het gebruik van permanente teeltondersteunende voorzieningen is alleen mogelijk binnen het bouwblok.

Aan het gebruik van tijdelijke teeltondersteunende voorzieningen buiten het bouwblok kunnen beperkingen worden gesteld als dat nodig is vanwege de aanwezige waarden, zoals cultuurhistorische, aardkundige of hydrologische waarden.

Voor een beperkt aantal gebieden in het landelijk gebied is in de ontwerp Verordening ruimte fase 2 een ruimere mogelijkheid opgenomen voor het oprichten van teeltondersteunende kassen. Dit is ook in de Structuurvisie deel B opgenomen.



5.3.2 Uitvoering groenblauwe mantel

De positie en de rol van de land- en tuinbouw in de groenblauwe mantel is in hoofdstuk 1 deel B Structuurvisie aangepast weergegeven.

Paragraaf 1.3.2, van deel B Structuurvisie kopje 'subsidies', 2e bolletje:

- Voorafgaand een zin toevoegen: 'Als provincie voeren wij de regie over het thema wijst'
- Laatste zin 'De waterschappen coördineren dit' vervangen door ' Wij verzoeken het waterschap en gemeenten om actief te participeren in de pilots door middel van planvorming en uitvoering. Het waterschap is trekker van het pilotproject St. Annabos en levert specifieke hydrologische kennis aan de andere pilots. '

5.4.1 Perspectief voor het waterbergingsgebied

Paragraaf 1.4.1, van deel B Structuurvisie bij bolletje 'Regionale waterberging':

- de woorden 'het Brabantse bekensysteem' vervangen door 'de regionale watersystemen'
- na 'vast gehouden' toevoegen ' , zoals'

In paragraaf 1.4.1 van deel B Structuurvisie bij de beschrijving aan het eind een zin toevoegen: 'De voorwaarden waaronder dit mogelijk is zijn opgenomen in de Verordening ruimte'.

6.1 Ambitie agrarische structuur

In Deel B hoofdstuk 2 is de 'agrarische structuur' vervangen door het 'landelijk gebied', een multifunctionele gebruikruimte waar functies in evenwicht met elkaar ontwikkeld worden en dus rekening houden met elkaars ontwikkelingsmogelijkheden.

6.1.2 Wat wil de provincie bereiken in de agrarische structuur?

De tekst van deel B hoofdstuk 2 en in bijlage 2 Gebiedsontwikkeling is aangepast. Deel B hoofdstuk 2 is aangepast wat betreft de ontwikkelingsmogelijkheden binnen het accentgebied agrarische ontwikkeling. In Bijlage 2 Gebiedsontwikkeling is gebiedsontwikkeling De Peel vervangen door gebiedsontwikkeling Peelhorst.

De tekst van de structuurvisie is aangepast in deel A paragraaf 1.3. Hier zijn in algemene zin de eisen aan de kwaliteit van de leefomgeving, en in relatie tot de landbouw de aandacht voor een versterking van de landschappelijke en natuurlijke kwaliteiten van Brabant toegevoegd. Ook is een korte passage opgenomen over het aparte traject ten behoeve van de transitie naar een verduurzaming van de agrofoodsector.

In deel B paragraaf 2.1.2 en 2.3.1. zijn passages toegevoegd over verduurzaming van de landbouw.

Aan de tekst van de structuurvisie in deel A paragraaf 1.3 is toegevoegd: 'Er is inmiddels wel een apart traject in gang gezet waarin de transitie naar een verduurzaming van de agrofoodsector centraal staat. Voor eventuele aanpassingen van beleid die daaruit voortvloeien wordt een zelfstandig traject doorlopen.' Een passage met dezelfde strekking is toegevoegd aan deel B paragraaf 2.1.3.



6.1.2.3 Duurzame land- en tuinbouw

In de tekst van deel B paragraaf 2.1.3 is verduidelijkt wat de provincie wil bereiken met duurzaamheid en welke doelen wij wil behalen.

6.1.3 Hoe wil de provincie dit bereiken in de agrarische structuur?

In de tekst van deel B paragraaf 2.1.3 is verduidelijkt dat in de Structuurvisie geen nieuw beleid is geformuleerd inzake de ontwikkelingsmogelijkheden voor de intensieve veehouderij, en dat het vigerende beleid, zoals dat geldt sinds de besluitvorming in maart 2010 en de verwerking daarvan in de Verordening ruimte, uitgangspunt is voor de Structuurvisie.

De tekst in deel B paragraaf 2.1.2 en 2.1.3 is aangevuld met passages over verduurzaming van de landbouw. In deel A paragraaf 1.3.1 is een passage opgenomen over een apart traject ten behoeve van de transitie naar een verduurzaming van de agrofoodsector.

De tekst van deel B hoofdstuk 2 is aangepast en verduidelijkt. Uitgangspunt is dat het hele landelijke gebied, dat is het gebied gelegen tussen de stedelijke structuren de groenblauwe structuur, een multifunctionele gebruiksruimte is, waarbinnen in beginsel het perspectief van gemengd landelijk gebied geldt, en waarin een aantal gebieden liggen waar de land- en tuinbouw dominant is. Verder zijn er vier 'accentgebieden agrarische ontwikkeling' opgenomen waar de provincie ruimte en kansen ziet om de agrarische productiestructuur te verduurzamen en te versterken.

De tekst van deel B paragraaf 2.1.3 is aangepast conform de besluitvorming in maart 2010 over de intensieve veehouderij en de verwerking daarvan in de Verordening ruimte.

De tekst van deel B hoofdstuk 2 is aangepast conform het uitgangspunt dat de provincie het hele landelijke gebied, dat is het gebied gelegen tussen de stedelijke structuur en de groenblauwe structuur, beschouwt als een multifunctionele gebruiksruimte, waar in beginsel het perspectief van gemengd landelijk gebied geldt, en waarbinnen in een aantal gebieden de land- en tuinbouw dominant is. Op de Structurenkaart is de legenda eenheid 'gemengd agrarisch gebied' vervangen door 'gemengd landelijk gebied'.

In de Structuurvisie en op de Structurenkaart is het 'primaire agrarisch gebied' vervangen door 'accentgebied agrarische ontwikkeling'.

6.2 Gemengd agrarisch gebied

In de tekst van de structuurvisie is de positie van recreatie en toerisme verder uitgewerkt. Dit heeft tot tekstaanpassingen geleid in deel A hoofdstukken 3 en 4 en deel B hoofdstukken 1, 2 en 3.

In de tekst van deel B hoofdstuk 2 is de term 'gemengd agrarisch gebied' vervangen door de term 'gemengd landelijk gebied'. Daarbij is toegelicht dat hier een ontwikkelingsperspectief voor de land- en tuinbouw aanwezig blijft doordat functies in evenwicht met elkaar worden ontwikkeld. Dat betekent dat ontwikkelingen alleen kunnen plaatsvinden als er rekening wordt gehouden met omliggende waarden en (bestaande) ontwikkelingsmogelijkheden van omliggende functies.



In deel B hoofdstuk 2 is een paragraaf zoekgebieden verstedelijking toegevoegd.

In de tekst van deel B paragraaf 2.2.1 is aangegeven dat binnen het gemengd landelijk gebied ook doorgroei gebieden glastuinbouwen landbouwontwikkelingsgebieden liggen.

6.2.1.2.1 Intensieve veehouderij gemengd agrarisch gebied

De tekst in deel B paragraaf 2.1.2 en 2.1.3 is aangepast ten aanzien van verduurzaming van de landbouw. In deel A paragraaf 1.3 is een passage opgenomen over een apart traject ten behoeve van de transitie naar een verduurzaming van de agrofoodsector.

In de structuurvisie is in deel B paragraaf 2.1.3 het beleid inzake intensieve veehouderijen verduidelijkt; hierin zijn ook de gebiedsplannen benoemd en de normstelling in de Verordening ruimte.

6.2.1.2.2 Melkveehouderij gemengd agrarisch gebied

In de tekst van deel B paragraaf 2.2.1 over melkrunderveehouderijen is aangegeven aan de hand van welke criteria de provincie onderscheid maakt tussen grondgebonden en intensieve melkveehouderijen.

6.2.1.2.4 Boomteelt gemengd agrarisch gebied

De tekst van deel B paragraaf 2.2.1 over boomteelt is aangepast.

In de tekst van deel B paragraaf 2.2.1 zijn de ontwikkelingsmogelijkheden beschreven voor boomteelt in de boomteeltgebieden rondom Zundert, in de regio Haaren en in het Land van Cuijk.

6.2.1.2.6 Teeltondersteunende voorzieningen (TOV) gemengd agrarisch gebied

De tekst van deel B paragraaf 2.2.1 met betrekking tot het oprichten van teeltondersteunende kassen is aangepast: het gebruik daarvoor van differentiatievlakken is expliciet benoemd.

De tekst van deel B paragraaf 2.2.1 met betrekking tot teeltondersteunende voorzieningen is aangepast: in de cultuurhistorisch waardevolle gebieden kunnen beperkingen worden gesteld aan het gebruik van teeltondersteunende voorzieningen.

In de tekst van deel B paragraaf 2.2.1 is het gebruik van differentiatievlakken voor teeltondersteunende voorzieningen beschreven.

De tekst van deel B paragraaf 2.2.1 met betrekking tot teeltondersteunende voorzieningen is aangepast aan het recent vastgestelde beleid hiervoor. Het betreft het gebruik van differentiatievlakken voor permanente voorzieningen en het kunnen stellen van beperkingen aan teeltondersteunende voorzieningen in cultuurhistorisch waardevolle gebieden.



6.2.1.2.8 Bezoekersintensieve recreatieve voorzieningen gemengd agrarisch gebied

De tekst van deel B paragraaf 2.2.1 ten aanzien van de nieuwvestiging bezoekersintensieve recreatieve voorzieningen is verduidelijkt wat betreft binding aan het buitengebied, ontsluiting en overige randvoorwaarden.

De tekst van deel B hoofdstuk 2 is aangepast. Uitgangspunt is dat het hele landelijke gebied een multifunctionele gebruiksruimte is met in beginsel het perspectief van gemengd landelijk gebied, en met daarbinnen een aantal gebieden waar de land- en tuinbouw dominant is. Daarnaast is in de structuurvisie het accentgebied agrarische ontwikkeling opgenomen. Hier ziet de provincie ruimte en kansen om de agrarische productiestructuur te verduurzamen en te versterken.

6.2.2 Uitvoering gemengd agrarisch gebied

Op de Visiekaart worden de Efteling en de Beekse Bergen aangegeven.

6.3 Zoekruimte primair agrarisch gebied

In de tekst van deel B paragraaf 2.3.1 zijn de doelen aangaande de 'accentgebieden agrarische ontwikkeling' (in de ontwerp Structuurvisie 'primair agrarische gebieden') verduidelijkt in algemene zin, en in het bijzonder voor de Peel, één van de vier accentgebieden agrarische ontwikkeling.

Op de Structurenkaart is het accentgebied agrarische ontwikkeling aangegeven.

De tekst van deel B paragraaf 2.3.1 is verduidelijkt welke kansen de provincie ziet om in de accentgebieden agrarische ontwikkeling de agrarische productiestructuur te verduurzamen en te versterken.

De tekst van deel B hoofdstuk 2 is aangepast en verduidelijkt

Op de Structurenkaart zijn het gemengd landelijk gebied en het accentgebied agrarische ontwikkeling aangegeven.

In Deel B hoofdstuk 2 is het onderdeel 'zoekgebieden primair agrarisch gebied' gewijzigd. Voor de hele provincie geldt in beginsel het perspectief van gemengd landelijk gebied, met daarbinnen een aantal gebieden waar de landbouw dominant is. De zoekgebieden primair agrarisch gebied zijn in de structuurvisie vervangen door accentgebied agrarische ontwikkeling. Binnen dit gebied ziet de provincie ruimte en kansen om de agrarische productiestructuur te verduurzamen en te versterken.

De tekst van deel B hoofdstuk 2 is aangepast. Uitgangspunt is dat het hele landelijke gebied een multifunctionele gebruiksruimte is waarvoor in beginsel het perspectief van gemengd landelijk gebied geldt, met daarbinnen een aantal gebieden waar de land- en tuinbouw dominant is. In de structuurvisie zijn verder vier accentgebieden agrarische ontwikkeling opgenomen waar de provincie ruimte en kansen ziet om de agrarische productiestructuur te verduurzamen en te versterken.

Op de Structurenkaart zijn het gemengd landelijk gebied en het accentgebied agrarische ontwikkeling aangegeven.



In de tekst van deel B hoofdstuk 2 is de term 'gemengd agrarisch gebied' vervangen door de term 'gemengd landelijk gebied'. Daarbij is toegelicht dat hier een ontwikkelingsperspectief voor de land- en tuinbouw aanwezig blijft doordat functies in evenwicht met elkaar worden ontwikkeld. Dat betekent dat ontwikkelingen alleen kunnen plaatsvinden als er rekening wordt gehouden met omliggende waarden en (bestaande) ontwikkelingsmogelijkheden van omliggende functies.

De tekst van deel B hoofdstuk 2 is aangepast. Uitgangspunt is dat het hele landelijke gebied een multifunctionele gebruiksruimte is waarvoor in beginsel het perspectief van gemengd landelijk gebied geldt, met daarin een aantal gebieden waar de land- en tuinbouw dominant is. In de structuurvisie zijn verder vier accentgebieden agrarische ontwikkeling opgenomen waar de provincie ruimte en kansen ziet om de agrarische productiestructuur te verduurzamen en te versterken. Op de Structurenkaart zijn het gemengd landelijk gebied en het accentgebied agrarische ontwikkeling aangegeven.

De tekst van deel B hoofdstuk 2 is aangepast en verduidelijkt. Op de Structurenkaart zijn het gemengd landelijk gebied en het accentgebied agrarische ontwikkeling aangegeven.

In de tekst van deel B paragraaf 2.3.1 zijn de doelen in het 'accentgebieden agrarische ontwikkeling' (in de ontwerp Structuurvisie 'primair agrarische gebieden') verduidelijkt in algemene zin en in het bijzonder voor de Peel. één van de accentgebieden agrarische ontwikkeling.

Op de Structurenkaart is het accentgebied agrarische ontwikkeling aangegeven.

7.1 Ambitie stedelijke structuur

In Deel B, paragraaf 3.2.1 is een de tekst over werklocaties verduidelijkt.

7.1.2 Wat wil de provincie bereiken in de stedelijke structuur?

In Deel A, paragraaf 4.4.2 is de tekst ten aanzien van de zorgplicht ruimtelijke kwaliteit verduidelijkt.

7.1.3 Hoe wil de provincie dit bereiken in de stedelijke structuur?

In deel A paragraaf 1.7 is de status van de verschillende kaarten verduidelijkt.

De tekst van deel B is op een aantal plaatsen aangepast.

Op de Structurenkaart zijn alle zoekgebieden verstedelijking weergegeven.

Op de Structurenkaart zijn alle zoekgebieden verstedelijking, inclusief integratie stad-land, passend bij de abstractie van de structuurvisie, als één legenda eenheid opgenomen.

Tevens is in Deel B paragraaf 3.1.3 een illustratie opgenomen op basis van de Verordening Ruimte.



In Deel A paragraaf 4.2.2 is aan de agenda voor de regionale ruimtelijke overleggen toegevoegd de gevolgen van de krimp en leefbaarheidsvraagstukken. In Deel B paragraaf 3.3.2 is de actie over ISV 3 verwijderd.

Op de Structurenkaart wordt Eindhoven Airport en omgeving onderdeel van de hoogstedelijke zone.

In Deel B paragraaf 3.1.3 worden Oosterhout en Etten-Leur opgenomen bij de opsomming van steden die onderdeel uitmaken van het stedelijk concentratiegebied.

In deel A, paragraaf 1.7 wordt aan het eind toegevoegd: ‘Dit betekent dat er op onderdelen verschillen bestaan tussen de kaarten die in deze structuurvisie zijn opgenomen en de gedetailleerde kaarten uit de Verordening ruimte.

Deze verschillen komen voort uit een verschil in abstractieniveau. De Structurenkaart geeft een globale weergave van het ruimtelijk beleid waardoor details op de Structurenkaart wegvallen. Bij discrepantie tussen de kaarten uit de Structuurvisie ruimtelijke ordening en de Verordening ruimte zijn de (rechtstreeks werkende) aanduidingen uit de Verordening ruimte juridisch bindend.’

De tekst van deel B wordt op een aantal plaatsen aangepast.

Op de Structurenkaart worden de zoekgebieden verstedelijkingsgebied globaal opgenomen.

7.2.1 Perspectief stedelijk concentratiegebied

In Deel A zijn in hoofdstuk 3 in paragrafen 3.8, 3.12 en 3.13 de ruimtelijke keuzes ten gevolge van de (inter)nationale oriëntatie toegevoegd.

In Deel B paragraaf 3.2.1 zijn de teksten ten aanzien van voorzieningen verduidelijkt.

7.2.1.2 Beleid stedelijk concentratiegebied

Er worden 10 bestaande goederenknooppunten en 5 in ontwikkeling zijnde goederenknooppunten aan de Structurenkaart toegevoegd.

7.3.1 Perspectief overig stedelijk gebied

In Deel A paragraaf 4.2.2 is aan de agenda voor de regionale ruimtelijke overleggen toegevoegd de gevolgen van de krimp en leefbaarheidsvraagstukken. In Deel B paragraaf 3.3.2 is de actie over ISV3 verwijderd.

In Deel A zijn in hoofdstuk 3 de ruimtelijke keuzes ten gevolge van de (inter)nationale oriëntatie toegevoegd.

In Deel B paragraaf 3.3.1 is verduidelijkt dat het hier gaat om bovenlokale voorzieningen.

8.1.2.2 Bereikbaarheid

In deel B, paragraaf 4.2.1, Alinea: ‘In de Beleidsvisie Externe veiligheid tot en met en kwetsbare functies’ verplaatsen naar laatste tekstblok na de zin die eindigt met ‘... van bevolkingsconcentraties’.

Direct daarachter aan toevoegen: ‘Het Rijk werkt aan de ontwikkeling van basisnetten voor weg, water en spoor. Het basisnet weg en basisnet water vormen een adequate uitwerking van de ambities voor het transport van gevaarlijke stoffen. Voor spoor is het



basisnet een geschikte middellange termijn oplossing. De Goederenruit Zuid-Nederland blijft echter het streefbeeld voor de lange termijn.'

8.2.2 Uitvoering (hoofd)wegennet

Op de Structurenkaart krijgt de N261 de aanduiding onderliggende weg.

8.3.1 Perspectief spoorwegennet

In deel B, paragraaf 4.3.1 in alinea die eindigt met ... (Zuidtak Betuweroute) zin toevoegen: 'Door realisering van de Goederenruit komt meer ruimte vrij op de Brabantroute voor personenvervoer en regionaal goederenvervoer.'

8.3.1.2 Beleid spoorwegennet

In Deel A, paragraaf 3.13 toevoegen aan alinea die eindigt met '.. op het internationale net aangesloten: 'Voor het internationale vestigingsmilieu van Brainport is de luchthaven Eindhoven Airport en de HST-ontsluiting via Breda (incl. NSP) van groot belang.'

8.3.2.4 Overleg en bestuurlijke afspraken spoorwegennet

In deel B, paragraaf 4.3.2 onder uitvoering spoorwegennet toevoegen: 'De provincie wil met betrokken gemeenten komen tot een realisatieprogramma om de gezamenlijke ambitie voor Hoogwaardig Openbaar Vervoer te realiseren.'

In deel B, paragraaf 4.3.2, 5e bolletje aanpassen: 'De provincie neemt het initiatief om gezamenlijk met de betrokken partijen een onderzoek uit te voeren naar de mogelijkheden voor toekomstige realisering van de spoorverbinding Breda-Utrecht.'

8.4.1 Perspectief vaarwegennet

In deel B paragraaf 4.4.1 na de zin die eindigt met 'van goederen over het water' (1e alinea): toevoegen: 'De Brabantse kanalen sluiten aan op de zogenaamde Internationale ruit van vaarwegen, die gevormd wordt door het Schelde-Rijn kanaal, de Maas, de Waal, het Maas-Waalkanaal en het Albertkanaal in België'.

8.5.1.2 Beleid luchthavens

Zin toevoegen aan deel B, paragraaf 4.5.2: 'De provincie Noord-Brabant onderschrijft met de partners van de Alderstafel dat Eindhoven Airport tot 2020 in twee stappen 25.000 extra vliegbewegingen mag uitvoeren. Wel moet Eindhoven Airport een stevig pakket aan maatregelen voor hinderbeperkingen verduurzaming van de luchthaven realiseren.'

8.6 Buisleidingennet luchthavens

Er worden 10 bestaande goederenknooppunten en 5 in ontwikkeling zijnde goederenknooppunten aan de Structurenkaart toegevoegd.

9. Bijlage 1 - Begrippenlijst Structuurvisie

De in de Ontwerp Structuurvisie ontbrekende begripsomschrijvingen zijn in de Structuurvisie aangevuld dan wel geschrapt omdat de begrippen voor zich spreken.



9.2 Structuurvisie Begrippen B

De definitie van het begrip bouwblok wordt als volgt aangepast: ‘een in een bestemmingsplan vastgelegde ruimtelijke eenheid, waarbinnen de bebouwing en de bijbehorende voorzieningen ten behoeve van een bestemming dienen te worden geconcentreerd.’

9.4 Structuurvisie Begrippen D

In de begrippenlijst wordt een definitie van het begrip ‘Duurzame ontwikkeling’ toegevoegd. De definitie luidt: ‘Evenwichtige en toekomstbestendige groei van de drie kapitalen ‘Economie’, ‘Ecologie’ en het ‘Sociaal-Culturele domein’. Daarbij wordt afwenteling in de tijd (naar andere generaties) en ruimte (naar andere gebieden) voorkomen en wordt rekening gehouden met veranderingen in de wereld om ons heen, zoals klimaatverandering.’

9.7 Structuurvisie Begrippen G

In Bijlage 1, in de begrippenlijst, is de definitie van ‘grondgebonden agrarisch bedrijf’ vervangen door een nieuwe definitie van ‘grondgebonden agrarische bedrijfsvoering’. Deze nieuwe definitie luidt als volgt: ‘agrarische bedrijfsvoering die geheel of in overwegende mate niet in gebouwen plaatsvindt’.

10. Bijlage 2 Gebiedsontwikkeling

In Bijlage 2 Gebiedsontwikkeling is in plaats van de alinea’s met betrekking tot de opgaven een tabel opgenomen waarin de gebiedsontwikkelingen zijn gescoord op de criteria zoals in Deel A paragraaf 4.3.2 zijn benoemd. Deze tabel onderbouwt de keuze van de gebiedsontwikkelingen.

In Bijlage 2 Gebiedsontwikkeling is een negende gebiedsontwikkeling inclusief beschrijving toegevoegd: paragraaf 9 Gebiedsontwikkeling As N65.

10.2.1 Gebiedsontwikkeling Brabantse Wal

In Bijlage 2 Gebiedsontwikkeling, paragraaf 1 Brabantse Wal, wordt in de eerste alinea, 5e zin, na ‘geomorfologie’ toegevoegd: ‘en de relatie met het omliggende landschap.’ Op de kaart ‘Gebiedsgericht samenwerken’ wordt de schematische begrenzing van de Brabantse Wal in noordelijke richting doorgetrokken om aan te duiden dat gemeente Steenbergen hierbinnen valt.

10.3.1 Gebiedsontwikkeling Waterpoort West-Brabant

In Bijlage 2 Gebiedsontwikkeling, paragraaf 7 Waterpoort West-Brabant, wordt de vierde alinea ‘Door klimaatverandering (...) risico op wateroverlast.’ vervangen door de volgende alinea: ‘Door klimaatverandering nemen de pieken in neerslag toe. Tegelijkertijd stijgt de zeespiegel. Daardoor wordt het steeds lastiger om overtollig water in de beken en kreken af te voeren én ontstaat er een grotere kans op overstroming vanuit het buitenwater. Hiermee neemt het risico op wateroverlast tweevoudig toe. In het Nationaal Waterplan kondigt het rijk een onderzoek aan om de bescherming tegen overstromingen te verbeteren. In het Deltaprogramma zoekt zij samen met de regio oplossingen voor de Zuidwestelijke Delta.’

De vijfde alinea ‘Om de waterkwaliteit (...) kansen voor recreatie’ wordt vervangen door ‘Om de waterkwaliteit in het Volkerak-Zoommeer te verbeteren is het Rijk voornemens



dit gebied te verzilten. Deze verbetering van de waterkwaliteit biedt kansen voor de recreatie in West-Brabant. Voorwaarde is dat er een alternatieve wateraanvoer komt om de landbouw in West-Brabant van zoetwater te voorzien.’

10.3.2 Gebiedsontwikkeling De Peel

In bijlage 2 Gebiedsontwikkeling, paragraaf 8 Peelhorst wordt de tekst over de gebiedsontwikkeling De Peel vervangen door een tekst over de gebiedsontwikkeling Peelhorst. In plaats van de alinea’s met betrekking tot de opgaven een tabel opgenomen waarin de gebiedsontwikkelingen zijn gescoord op de criteria zoals in Deel A paragraaf 4.3.2 zijn benoemd. Deze tabel onderbouwt de keuze van de gebiedsontwikkelingen.

Op de kaart ‘Gebiedsgerichtsamenwerken’ wordt de grens van de gebiedsontwikkeling zodanig aangepast dat de Maashorst erbinnenvalt.

11. Bijlage 3 - PlanMER

De tekst van deel B hoofdstuk 2.3.1 is aangepast. De keuze voor het beleid voor de accentgebieden agrarische ontwikkeling is verduidelijkt. Nieuwe glastuinbouwclusters zijn niet mogelijk in het open rivierkleigebied en de ontwikkeling van agribusinesscomplexen is genuanceerd.

12. Uitwerking gebiedspaspoorten

In de Uitwerking gebiedspaspoorten zijn de gebiedspaspoorten Maaskant en Langstraat zodanig aangevuld dat op evenwichtige wijze aandacht is geschonken aan de Zuiderwaterlinie.

Op de kaart ambities van de uitwerking gebiedspaspoorten zijn de aanduidingen van de geleidingszones en groene wiggens rondom Helmond gewijzigd.

12.2.2 Ambitie Zeekleigebied

Toevoegen aan 2.1 kenmerken zeekleigebied, onder het kopje ‘Het moderne landschap’, eerste alinea, laatste zin: ... glastuinbouwten westen van Steenberg, bij Zevenbergen en de omgeving van Made.

In de Uitwerking Gebiedspaspoorten, paragraaf 2.2 Ambitie Zeekleigebied, punt 2, toevoegen: - bij de ontwikkeling van nieuwe landgoederen de kansen te benutten de agrarische structuur en de openheid van het gebied te behouden en te versterken.

12.4.1.2 Het ontginningslandschap Maaskant

In de Uitwerking gebiedspaspoorten, paragraaf 4.1 Kenmerken Maaskant, Het ontginningslandschap, na de tweede zin toevoegen: ‘In dit gebied ligt ook het voormalige defensiestelsel van de Zuiderwaterlinie met vestingsteden, forten en stellingen.’

12.4.2 Ambitie Maaskant

In de Uitwerking gebiedspaspoorten, paragraaf 4.2 Ambitie Maaskant, derde gedachtebolletje ‘ontwikkelingen zijn met name mogelijk langs noordzuid gerichte wegen van de polder Maaskant en nabij bebouwingsconcentraties’ van punt 1 van paragraaf 4.2. verwijderen wij uit het plan.

Uitwerking Gebiedspaspoorten paragraaf 2.2 Ambitie Zeekleigebied, punt 2 verwijderen 2e en 4e gedachtebolletje.



Uitwerking Gebiedspaspoorten paragraaf 4.2 Ambitie Maaskant, punt 4, na de eerste zin toevoegen: ‘Een goede afstemming tussen het kleinschalige en historische karakter van de kleine kernen op de oeverwallen en mogelijke recreatieve ontwikkelingen is daarbij van belang.’

In de Uitwerking gebiedspaspoorten, Paragraaf 4.2. Ambitie Maaskant, punt 1 gedachte bolletje toevoegen: ‘bij nieuwe ontwikkelingen de kansen te benutten de onderlinge samenhang tussen de onderdelen van de Zuiderwaterlinie te verbeteren.’

12.5.1.2 Het ontginningslandschap Maasvallei

Uitwerking Gebiedspaspoorten in paragraaf 5.1 Kenmerken Maasvallei: het ontginningslandschap St. Hubert vervangen door Haps.

12.6.2 Ambitie Brabantse Wal

Uitwerking Gebiedspaspoorten, paragraaf 6.2 Ambitie Brabantse Wal, toevoegen aan punt 3: - bij de tracering van buis- en hoogspanningsleidingen aandacht te geven aan een goede landschappelijke inpassing.

Uitwerking Gebiedspaspoorten, paragraaf 6.2 Ambitie Brabantse Wal, onder punt 1, het zesde gedachtebolletje verwijderen: ‘.. en granen’

12.7.1 Kenmerken Westbrabantse Venen

In de Uitwerking gebiedspaspoorten paragraaf 7.1 Kenmerken Westbrabantse Venen vervangen wij de kaartjes met de kenmerken door uitsneden per gebiedspaspoort van de kaart ‘kenmerken gebiedspaspoorten’ zoals die is opgenomen op de website van de provincie.

12.7.2 Ambitie Westbrabantse Venen

Uitwerking Gebiedspaspoorten, paragraaf 7.2, punt 3, vierde gedachtebolletje als volgt aanvullen: ruimte te bieden voor ..ontwikkeling van grondgebonden landbouw en ...stad- en natuurboeren.

Verwijderen bij het vijfde gedachtebolletje: ‘De Groene Schakel’.

Paragraaf 7.2., punt 1 eerste zin aanvullen: Versterken identiteit en natuurwaarden van de halfopen- en besloten cultuurlandschappen ... van het gemengd landelijk gebied.

Uitwerking gebiedspaspoorten, paragraaf 7.1 onder ontginningslandschap, één na laatste regel, voegen wij toeeen sterk landbouwkundig gebruik met een grote menging van rundvee, akkerbouw, groenteteelt ... en tuinbouw... en lokaal met concentraties van intensieve veehouderij.



12.8.1.2 Het ontginningslandschap De Langstraat

Uitwerking Gebiedspaspoorten, paragraaf 8.1, Het ontginningslandschap, na de vijfde zin toevoegen: 'De lager gelegen polders maakten deel uit van de inundaties van de Zuiderwaterwaterlinie'.

12.8.2 Ambitie De Langstraat

Uitwerking Gebiedspaspoorten, paragraaf 8.2, onder punt 1 toevoegen aan het derde gedachte bolletje: ... en bij nieuwe ontwikkelingen de samenhang tussen de onderdelen van de Zuiderwaterlinie te verbeteren.

Uitwerking Gebiedspaspoorten, paragraaf 8.2 onder punt 1, aandachtsbolletje toevoegen: 'versterken van het contrast tussen het slagenlandschap op de klei en het slagenlandschap op het zand.' Punt 3, tweede aandachtsbolletje aanpassen 'ruimtelijke accenten aanbrengen door langs de lange noord-zuidlijnenenkelerijen...hoge beplanting aan te brengen.....met inheems materiaal.'

Kaart ambities paspoorten: groene noord-zuidlijn ter hoogte van Haven 8 verwijderen.

12.9.1.3 Het moderne landschap Baronie

Uitwerking Gebiedspaspoorten, paragraaf 9.1 onder het kopje 'het moderne landschap' voegen wij toe aan de 11-de regel: voor met name akkerbouw .. en rundveehouderij.

12.9.2 Ambitie Baronie

Uitwerking gebiedspaspoorten, paragraaf 9.2, punt 1 eerste zin: 'ten zuidwesten van Breda' veranderen in 'ten zuidoosten van Breda'.

12.10.2 Ambitie De Meierij

In de Uitwerking gebiedspaspoorten, vierde bolletje onder 1 van paragraaf 10.2 Ambitie Meierij te veranderen in: In te zetten op de ontwikkeling van robuuste beeksystemen van de Dommel, de Aa en de Essche Stroom, waarin naast duurzame waterhuishouding ook de landschappelijke kwaliteit van het watersysteem versterkt wordt, zodat de verschillen tussen de systemen van de Aa, en Dommel beter beleefbaar worden.

In de Uitwerking gebiedspaspoorten, paragraaf 10.2, derde gedachte streepje/bolletje onder punt 4 te wijzigen in: voort te bouwen op de karakteristieke stedelijke structuur van het stedelijk concentratiegebied 's-Hertogenbosch-Oss.

Het een onderscheid tussen steden, suburbane gebieden, dorpen en linten vergt bijzondere aandacht voor omvang en ontwikkelingstempo van de bouwproductie, met name bij de kleine kernen die nu nog een dorpsidentiteit hebben. Het gaat dan met name om de kernen Nuland, Geffen, Kruisstraat, Maliskamp en Vinkel.

12.11.1 Kenmerken Kempen

In de Uitwerking gebiedspaspoorten vullen we paragraaf 11.2 Ambitie Kempen als volgt aan: 'Het versterken van het groene mozaïeklandschap van de Kempen en het beter verbinden van het landschap met het stedelijk gebied Eindhoven-Helmond.'

Aan de eerste ambitie voegen we een nieuw bolletje toe: 'ontwikkeling van een robuuste groene geleidingszone en stedelijk uitlooptgebied tussen Eindhoven en Helmond gericht op



versterking van landschaps- en cultuurhistorische kwaliteiten enerzijds en op de vorming van nieuwe kwaliteiten (bijvoorbeeld projectlocatie Gulbergen) anderzijds’.

12.11.1.2 Het ontginningslandschap Kempen

In de Uitwerking gebiedspaspoorten, paragraaf 11.2 Kenmerken Kempen, vullen wij onder het kopje ‘het ontginningslandschap’ het midden van de vierde alinea aan: ‘belangrijke cultuurhistorische identiteitsdragers van de Kempen zijn de akkercomplexen met omliggende buurtschappen en groen, de ...oude heidevelden met zandverstuivingen zoals de Groote Heide en de Strabrechtse heide ... en plantages met naalddhout.’

12.11.2 Ambitie Kempen

In Structuurvisie deel B hoofdstuk 1 Groenblauwe structuur en hoofdstuk 2 landelijk gebied is verwoord dat de grondgebonden landbouw voor het hele buitengebied een belangrijke drager is, en dus van het landschap.

In de Uitwerking gebiedspaspoorten, paragraaf 11.2 Ambitie Kempen, vervalt het laatste aandachtspunt van punt 1.

In de Uitwerking gebiedspaspoorten, paragraaf 11.2 Ambities Kempen, voegen wij na het zesde aandachtspunt van punt 1 van paragraaf 11.2 het volgende toe: ‘samen met partijen naar nieuwe ontwikkelingsmogelijkheden te zoeken voor bestaande landgoederen in combinatie met versterking van natuur- en landschapswaarden en de recreatieve mogelijkheden.’

Op de ambitiekaart wordt de aanduiding ‘versterking landgoederenzone’ opgenomen ter plekke van de Kempische Landgoederen.

In Uitwerking Gebiedspaspoorten paragraaf 11.2 wordt bij punt 2 derde aandachtspunt toegevoegd: ‘met elkaar verbonden worden door middel van langzaamverkeersroutes (slowlane).’

12.12 Peelrand

In de Uitwerking gebiedspaspoorten, paragraaf 12.2 Ambitie Peelrand, punt 1, voegen wij het volgende punt toe: Versterken kleinschaligen afwisselend karakter van het landschap van de Peelrand. Dit kan door: ...ontwikkeling van het provinciale landschap De Maashorst gericht op versterking van natuur- en landschapswaarden in samenhang met de ontwikkeling van nieuwe economische dragers, een betere recreatieve toegankelijkheid en verbinding met omliggende natuurgebieden als het Herperduin en de Stippelberg... kaartwijziging: opnemen verbinding van het Herperduin met de Maashorst, met aanduiding ‘natuur verbinden’. De naam van deze legenda-eenheid veranderen in: ‘Natuur verbinden Maashorst’.

12.12.1.2 Het ontginningslandschap Peelrand

In de Uitwerking gebiedspaspoorten, paragraaf 12.2 Ambitie Peelrand toevoegen aan punt 2, tweede zin: Dit geldt in het bijzonder voor ... de Peelraamstelling en ...het cultuurhistorische landschap: ‘Oud zandlandschap bij Stiphout’.



12.12.1.3 Het moderne landschap Peelrand

In de Uitwerking gebiedspaspoorten, 12.2, Ambities Peelrand, punt 1 voegen wij het volgende punt toe: Versterken kleinschaligen afwisselend karakter van het landschap van de Peelrand. Dit kan door:ontwikkeling van het provinciale landschap De Maashorst gericht op versterking van natuur- en landschapswaarden in samenhang met de ontwikkeling van nieuwe economische dragers, een betere recreatieve toegankelijkheid en verbinding met omliggende natuurgebieden als het Herperduin en de Stüppelberg...

Kaartwijziging: opnemen verbinding van het Herperduin met de Maashorst, met aanduiding 'natuur verbinden'. De naam van deze legenda-eenheid veranderen in: 'Natuur verbinden Maashorst'.

12.12.2 Ambities Peelrand

In de Uitwerking gebiedspaspoorten, paragraaf 12.2 Ambities Peelrand, het vierde gedachte bolletje van punt 1: 'Loenbos' veranderen in 'Zandbos'.

In de Uitwerking gebiedspaspoorten, paragraaf 12.2 Ambities Peelrand, punt 2 voegen wij toe: Dit geldt in het bijzonder voorde Peel-Raamstelling....en het cultuurhistorisch landschap: 'oud zandlandschap bij Stiphout'.

De Structuurvisie is naar aanleiding van de besluitvorming over het burgerinitiatief over de intensieve veehouderij aangepast. Zie ook deel A, paragraaf 1.5.4

12.13.1.2 Het ontginningslandschap Peelkern

In de Uitwerking gebiedspaspoorten, paragraaf 13.1 Kenmerken Peellrand, toevoegen onder ontginningslandschap, derde zin: het gebied kent een aantal planmatige heideontginningsdorpen ... en voormalige veenkolonien zoals....

12.13.2 Ambitie Peelkern

In de Uitwerking gebiedspaspoorten, paragraaf 31.2, eerste gedachtebolletje onder punt 1 als volgt aanpassen: - De Midden Peelweg te versterken als monumentale laan waaraan het gebied zijn open en monumentale karakter presenteert; nieuwe bebouwing vindt zoveel als mogelijk plaats op afstand van de Middenpeelweg

In Bijlage 2 van de Structuurvisie, Gebiedsontwikkeling, wordt de gebiedsontwikkeling De Peel vervangen door gebiedsontwikkeling Peelhorst, met een nieuwe beschrijving.

In de Uitwerking gebiedspaspoorten, paragraaf 13.2 Ambitie Peelkern als volgt herschrijven:

Gebied waar landbouw, landschapen natuur een nieuw evenwicht hebben gevonden

1. Ontwikkeling van De Peel als kerngebied voor landbouw in samenhang met de ontwikkeling van een robuuste natuur- en landschapsstructuren waarbij de milieudruk afneemt (zie ook deel B, paragraaf 1.3.2). Dit kan door: - De Midden Peelweg te versterken als monumentale laan waaraan het gebied zijn open en monumentale karakter



presenteert; nieuwe bebouwing vindt zoveel als mogelijk plaats op afstand van de Middenpeelweg...

en aanpassing derde gedachte bolletje: onderzoeken of ruimte voor verwerking, opslag, transport en energieopwekking kan bijdragen aan een duurzamere ontwikkeling van de landbouw, waarbij het milieu en natuur- en landschapswaarden verbeteren.

toevoegen vierde gedachte bolletje:

- in te zetten op robuuste erfbeplanting bij zowel bestaande erven, uitbreiding van bebouwing als nieuwvestiging.

In de Structuurvisie, Bijlage 2 Gebiedsontwikkeling, de beschrijving van de gebiedsontwikkeling De Peel vervangen door de beschrijving van de gebiedsontwikkeling Peelhorst.

13. Kaarten ontwerp structuurvisie

In Deel A hoofdstuk 4 is de kaart 'onderwerpen strategische regionale agenda' verwijderd.

De rijksbufferzone van Rijk van Dommel en Aa is duidelijker weergegeven op kaarten met de streefbeeld(en) (als geleidingszone) en op de ambitiekaart van de gebiedspaspoorten.

Brandevoort aangeven als stedelijk gebied op ondergrondspaspoortenkaarten.

13.1 Structurenkaart

Op de structurenkaart is de waterloop aan de noordwestzijde van Best verwijderd.

Het gebied Oosthoek aangeven als landelijk gebied.

Op de visiekaart behorende bij Deel A hoofdstuk 3 is de Eftelingen de Beekse Bergen toegevoegd.

Op de visiekaart behorende bij Deel A hoofdstuk 3 zijn de Eftelingen de Beekse Bergen toegevoegd.

De aanduiding 'overige stedelijk gebied' vervangen door 'kernen in landelijk gebied'.

Versterken contrast tussen accentgebied agrarische ontwikkeling en gemengd landelijk gebied.

Op de Structurenkaart is de begrenzing stedelijk gebied bij Dalemweide gewijzigd.

Op de Structurenkaart zijn alle zoekgebieden voor verstedelijking passend bij het abstractieniveau van de structuurvisie opgenomen.

Voor de Structurenkaart is gebruik gemaakt van de meest recente bestanden die zijn vastgesteld in de Verordening ruimte.



Op de Structurenkaart zijn alle zoekgebieden voor verstedelijking passend bij het abstractieniveau van de structuurvisie opgenomen.

Op de Structurenkaart is de ruimte tussen Best, A2 en Wilhelminakanaal in zijn geheel aangegeven als stedelijk concentratiegebied.

In deel B paragraaf 2.2.1 is het belang van de diverse boomteeltgebieden in Brabant benoemd.

Op de Structurenkaart zijn alle zoekgebieden voor verstedelijking passend bij het abstractieniveau van de structuurvisie opgenomen.

Op de Structurenkaart zijn de goederenknooppunten toegevoegd.

Op de Structurenkaart wordt de Nieuwe Eerdsebaan toegevoegd als 'onderliggende weg'.

Het tracé van de HOV-verbinding wordt aangepast door deze over de N622 (onderliggende weg Schijndel-Veghe) te laten lopen.

Op de Structurenkaart wordt de omleiding Zundert van de N638 tussen de kernen Zundert en Klein-Zundert aangegeven.

Op de Structurenkaart wordt de N260 Gilze/Tilburg-Turnhout opgenomen als bestaande onderliggende weg.

Op de Structurenkaart wordt het tracé van de HOV-lijn in Noordoost-Brabant zodanig aangepast dat deze bij Nistelrode over de A50 loopt, vanaf het bedrijventerrein Vorstengrafdonk (Oss) langs de A59 westwaarts en vanaf de kern Heesch noordwaarts naar station Oss.

Op de Structurenkaart wordt het tracé van de HOV van Eindhoven-Woensel naar Nuenen toegevoegd en schuift het tracé in Eindhoven-Noord naar Son en Breugel naar het westen op.

Op de Structurenkaart worden de HOV-tracés in de binnenstad van Breda, naar Breda-Oost en naar Oosterhout aangepast overeenkomstig de afspraken binnen o.v.-netwerk BrabantStad.

Op de Structurenkaart zijn alle zoekgebieden voor verstedelijking passend bij het abstractieniveau van de structuurvisie opgenomen.

13.2 Kaart kenmerken gebiedspaspoorten

De Goorloop toevoegen aan kaarten gebiedspaspoorten.



13.3 Kaart ambities gebiedspaspoorten

Wijziging ambitiekaart gebiedspaspoorten: ten zuiden van spoorlijn bij Geffen verwijderen de aanduiding 'overlaat'.

Aanduiding 'natuur verbinden' ter hoogte van de Maashorst vergroten met het Herperduin.

Toevoegen aan ambitiekaart gebiedspaspoorten 'poldereenheid ten noorden van Oud Gastel en Oudenboschen ten noordoosten van Oudenbosch'.

Uitwerking Gebiedspaspoorten, paragraaf 12.2, punt 4 wijzigen in: 'Aandacht voor behoud en herstel van het voor Brabant unieke verschijnselwijd en de zichtbaarheid daarvan in het landschap. Dit kan door bij ontwikkelingen, bij inrichtings- en beheersmaatregelen in de Peel en de Maashorst rekening te houden met het verschijnselwijd'.

In inleiding van de Uitwerking Gebiedspaspoorten doel en karakter van de gebiedspaspoorten aangeven.

Aanpassen/toevoegen ambitie groene geleidingszone in hoofdstuk 3 van deel A van de Structuurvisie: 'De groene geleidingszones tussen de steden hebben als doel de openheid tussen stedelijke gebieden te garanderen. Dit willen wij bereiken door in te zetten op de verbetering van de groene en recreatieve kwaliteiten van deze gebieden. De provincie ziet in de zones graag een samenhangende ontwikkeling tot stand komen gericht op versterking van de natuur-, water-, landbouw- en recreatiefunctie. Verstedelijking is afweegbaar in de zoekgebieden voor verstedelijking'.

Uitwerking Gebiedspaspoorten, paragraaf 4.2 punt 1 aanpassen tweede gedachte bolletje: in te zetten op vrije ligging van de Hertogswetering .. als structuurdrager... van het landschap op ontwikkeling van natuur- en moeraszone langs deze hoofdwatering. Kaart aanpassen: aanduiding overlaat verzachten op kaart (kleur/arcingtype), Hertogswetering aangeven als drager rivierkleipolder

Vergroten aanduiding Groene Woud op de ambitiekaart van de gebiedspaspoorten richting Veghel.

Toevoegen algemene legenda van de ambities kenmerkenkaart aan de Uitwerking gebiedspaspoorten.

De Levende Beerzetoevoegen als ontwikkelopgave op de ambitiekaart van de gebiedspaspoorten.

Paragraaf 3.10 van deel A Structuurvisie wordt aangepast 'De groene geleidingszones tussen de steden hebben als doel de openheid tussen stedelijke gebieden te garanderen. Dit willen wij bereiken door in te zetten op de verbetering van de groene en recreatieve kwaliteiten van deze gebieden. De provincie ziet in de zones graag een samenhangende



ontwikkeling tot stand komen gericht op versterking van de natuur-, water-, landbouw- en recreatiefunctie.
Verstedelijking is afweegbaar in de zoekgebieden voor verstedelijking.

Toevoegen Hedikhuizen en een Bokhovense Polder als overlaatgebied op de ambitiekaart van de gebiedspasporten en als waterbergingsgebied op de Structurenkaart.

Aanpassen/toevoegen ambitie groene geleidingszone in hoofdstuk 3 van deel A van de Structuurvisie: 'De groene geleidingszones tussen de steden hebben als doel de openheid tussen stedelijke gebieden te garanderen. Dit willen wij bereiken door in te zetten op de verbetering van de groene en recreatieve kwaliteiten van deze gebieden. De provincie ziet in de zones graag een samenhangende ontwikkeling tot stand komen gericht op versterking van de natuur-, water-, landbouw- en recreatiefunctie. Verstedelijking is afweegbaar in de zoekgebieden voor verstedelijking.'

14.3 Beschrijving in hoofdlijnen inhoud verordening per onderwerp

De tekst van deel B paragraaf 2.2.1 met betrekking tot het oprichten van teeltondersteunende kassen is aangepast.