

Aanvaard
9/7/10

M7



Motie

Betreft: De Diezebrug in 's Hertogenbosch

Provinciale Staten van Noord-Brabant, in vergadering bijeen op 8 en 9 juli 2010,

Constaterende dat:

- er een concreet plan ligt om de stalen Diezebrug in 's Hertogenbosch met al zijn overlast door trillingen en geluid van treinen niet meer verder in onderhoud te nemen maar te vervangen door een geluidsarme betonnen spoorbrug;
- de gemeente 's Hertogenbosch met het Rijk al vergaande overeenstemming hierover heeft bereikt en de gemeente over deze plannen zowel binnen de B5 als met de Provincie steeds goed overleg heeft gevoerd;
- onder de plannen een financieel plaatje ligt van 24,7 miljoen, waarvan het Rijk bereid is 50% beschikbaar te stellen en de gemeente 25%; op de Provincie is de hoop gevestigd van de overige 25 %;
- de 3 partijen ieder voor zich aan de lat stonden voor de spoorse doorsnijding Vogelstraat en in overleg deze bedragen nu zullen herbestemmen ter kostendekking van de vervanging van de stalen spoor brug (provincie voor 2 miljoen);
- de gemeente 's Hertogenbosch dringend de provincie verzocht heeft dit bedrag aan te vullen omdat de forse bijdrage van het Rijk als ook die van de gemeente zelf niet toereikend zijn om de gewenste vervanging te realiseren;
- dit betekent dat additioneel van de provincie nog een investering van 4,15 miljoen wordt gevraagd; hetgeen neer komt op 15% cofinanciering van een klaar liggend project van 24,7 miljoen;
- er sterke argumenten hiervoor moeten zijn op grond van de bovenlokale effecten en de toekomstige spoor ontwikkelingen in en vanuit Brabant;
- de provincie voeding hiervoor kan vinden in het kabinetsbesluit van 4 juni jl over PHS en intensivering van het treinverkeer omdat dit besluit voor Brabant grote effecten heeft;

Overwegende dat:

- deze Diezebrug een strategische positie inneemt in de treintrajecten in Brabant;

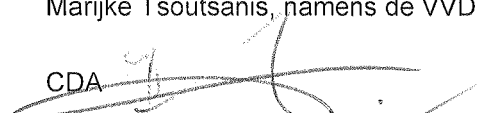
- met de moderne vervanging van deze brug toekomstgerichte kansen ontstaan om de milieuproblematiek van treinverkeer te verminderen en om door meer spooraanbod het goederenvervoer bij Breda en Tilburg te ontlasten;
 - tevens de mogelijkheid ontstaat om in de toekomst het personenvervoer van en naar Utrecht uit te breiden waar Brabant mee gediend is;
-
- het Rijk en de gemeente in de mede financiering van het project verhoudingsgewijze een forse bijdrage leveren;
 - het een groot project is met landelijke, regionale en lokale belangen (rijk, gemeente en provincie) en ook de provincie bewust moet zijn van haar aandeel daarin;
 - met het realiseren van de betere voorziening een groot belang wordt gediend voor Brabant ten aanzien van zowel het personenvervoer als ook het goederenvervoer;

Dragen het College van Gedeputeerde Staten op om:

ten behoeve van dit concreet aan te pakken project en gelet op het belang voor het personen- en goederenvervoer in Brabant additionele middelen groot 4,15 miljoen uit beschikking dan wel onderuitputting vrij te maken om dit project van vervanging van de Diezebrug mogelijk te maken.

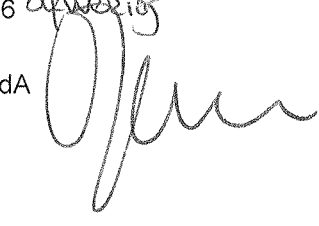
En gaan over tot de orde van de dag.


Marijke Tsoutsanis, namens de VVD

CDA 

Groen Links 

D66 

PvdA 

CU/SGP 

Brabantse Partij 

PvdD 

SP 