

Unaniem aangenomen M2
do 5/7/10



Motie Vreemd aan de orde van de dag

Betreft: N65 en spoorproblematiek Vught

Provinciale Staten van Noord-Brabant, in vergadering bijeen op 8 en 9 juli 2010,

Constateerend dat:

- de motie N65 zoals met overgrote meerderheid aangenomen in de vergadering van Provinciale Staten van 23 april jl. mede er aan heeft bijgedragen dat het Rijk gaat werken aan de oplossingsrichting van de problematiek; de Minister heeft concreet toegezegd van de N65 een pilot te gaan maken;
- het werkbezoek van 18 juni jl. van de Commissie EMG met raadsleden van de gemeenten langs het hele traject N65 heeft wederom Statenleden doordrongen zijn van de urgentie van de problematiek laten zien; zij hebben gezamenlijk een open brief meegegeven aan de bestuurders c.q. de Stuurgroep die het eerste Algemeen Overleg tussen de Minister en de vaste Kamercommissie gingen bijwonen;
- het begrijpelijk is dat de regionale focus sterk op de N65 is gericht en minder op de andere infrastructurele problematiek, namelijk die van het spoor in en bij Vught;
- GS wel reeds hun zorgen over de effecten van PHS (het Programma Hoogfrequent Spoor) en de vierdeling van Vught heeft kenbaar gemaakt bij de Minister, net zoals de Tweede Kamer bij motie Koopmans Boelhouwer concreet aandacht voor de spoorse doorsnijdingen in Vught had gevraagd;
- nu het kabinet op 4 juni jl een besluit heeft genomen over PHS;
- dit besluit onder meer omvat de herrotering van goederenvervoer via Meteren betekent, waardoor het goederenvervoer op de lijn 's-Hertogenbosch – Eindhoven met 400% toeneemt (van 1 naar 4 goederenpaden per uur);
- dit voor Vught betekent dat naast de intensivering van het personen vervoer tussen Eindhoven en Den Bosch en tussen Tilburg en den Bosch er dan dagelijks 570 treinen zullen passeren waarvan een groot aandeel (150) goederentreinen;
- het daarom zeer urgent is om genoemde spoorproblematiek en de nu reëel te verwachten toename daarvan in zijn vele facetten – bereikbaarheid, milieunormen, externe veiligheid en afnemende leefbaarheid – hoog op de politieke agenda te plaatsen;

Overwegende dat:

- de pilot N65 zoals door de Minister reeds is toegezegd een stevig aanknopingspunt biedt om de genoemde spoorproblematiek in de infrastructurele oplossingsrichting in en rondom Vught mee te nemen;
- binnen de pilot dan ook de samenhang en de afstemming tussen de oplossingen voor Vught voor de N65 en voor de spoorproblematiek in alle te doorlopen fases van voorbereiding, ontwerp, planning en uitvoering geborgd is;

Roept het College van Gedeputeerde Staten op:

- om de Minister nogmaals te wijzen op de per brief in maart geuite zorgen van GS die sinds het kabinetsbesluit van 4 juni jl nog verder zijn toegenomen;
- om in lijn daarmee indringend bij de Minister te bepleiten de spoorproblematiek in en rond Vught in de pilot N65 op te nemen teneinde in samenhang tot effectieve en efficiënte oplossingen van de knelpunten N65 en spoor in en om Vught te komen.

En gaan over tot de orde van de dag.

Marijke Tsoutsanis
Marijke Tsoutsanis namens de VVD

PvdA

CDA

SP

D66

J. Hallens

Fer Sijddes

Wvd Staak

afwezig

PvdD

Brabantse Partij

Groen Links

CU/SGP

Verschuiven
Ajtenis

[Signature]