

Luchtkwaliteitonderzoek Agro- en Foodcluster

Rapportage in het kader van Titel 5.2 van de Wet milieubeheer

projectnr. 162353

revisie 03

16 oktober 2009

Auteurs

F. Kriellaars

D. Bouman

Opdrachtgever

Suiker Unie/ Tuinbouw Ontwikkelings Maatschappij Brabant

p/a Pettelaarspark 1

5216 PC 'S-HERTOGENBOSCH

datum vrijgave

16 oktober 2009

beschrijving revisie 03

Aanpassingen n.a.v. wijzigen gebiedsindeling

goedkeuring

D. Bouman

vrijgave

D. Truijens

© Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.. Alle rechten voorbehouden. Behoudens uitzonderingen door de wet gesteld, mag zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbenden niets uit dit document worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, digitale reproductie of anderszins of worden toegepast op situaties waarvoor dit rapport oorspronkelijk niet bedoeld was.

© Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit onderzoek waarbij gebruik is gemaakt van rekenprogramma's waarvan het gebruik van overheidswege verplicht is gesteld. Ook voor verschillen in uitkomsten met eerdere en/of toekomstige versies van deze rekenprogramma's kan © Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. niet verantwoordelijk worden gehouden.

	Inhoud	Blz.
1	Inleiding	3
1.1	Situatiebeschrijving	3
1.2	Leeswijzer	4
2	Wettelijk kader	5
2.1	Algemeen	5
2.2	Grenswaarden	5
2.3	Besluit niet in betekende mate bijdragen	6
2.4	Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007	6
3	Uitgangspunten van het onderzoek	8
3.1	Onderzochte situaties	8
3.2	Directe effecten	9
3.3	Omgevingsbronnen	13
3.4	Indirecte effecten	14
3.5	Bietencampagne	15
4	Verspreidingsberekeningen	17
4.1	Invoergegevens directe effecten	17
4.2	Invoergegevens indirecte effecten	18
4.3	Overige invoergegevens	19
4.4	Wijze van beoordeling	19
5	Resultaten en beoordeling	21
5.1	Stikstofdioxide (NO ₂)	21
5.2	Fijn stof (PM ₁₀)	22
5.3	Overige stoffen	23
5.4	Conclusie	23
	Bijlagen	
	1. Emissies bedrijventerrein	
	2. Overzicht rekenmodel	
	3. Verkeersgegevens	
	4. Overzicht beoordelingspunten	
	5. Invoergegevens	
	6. Resultaten	

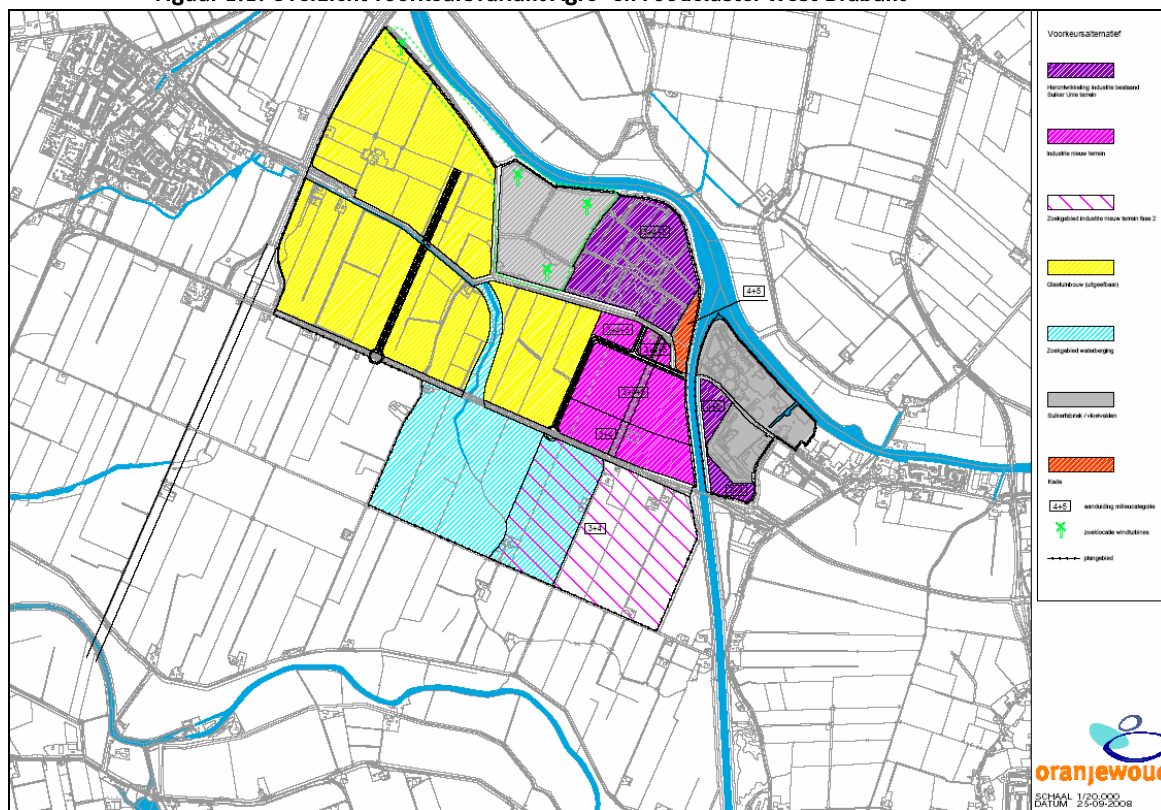
1 Inleiding

In opdracht van Suiker Unie / Tuinbouw Ontwikkelings Maatschappij Brabant heeft Advies- en Ingenieursbureau Oranjewoud een onderzoek uitgevoerd naar het effect van het plan Agro- en Foodcluster West-Brabant op de luchtkwaliteit. Het onderzoek is uitgevoerd in het kader van fase 2 van het Besluit-MER en is een uitwerking van de voorkeursalternatief (VKA).

1.1 Situatiebeschrijving

Het Agro- en Foodcluster West-Brabant is voorzien in het deel van de Oud Prinslandse polder en Willemspolder dat is gelegen tussen Dinteloord en Stampersgat, aansluitend op het terrein van de suikerfabriek. Het plan bestaat grofweg uit het ontwikkelen van circa 100 ha uitgeefbaar bedrijventerrein en circa 218 ha netto glastuinbouw. Een deel van het bedrijventerrein zal worden gerealiseerd op gronden welke reeds in het bezit van de Suiker Unie zijn, de overige delen zullen op nieuw terrein worden ontwikkeld. In onderstaande figuur is de onderzochte voorkeursvariant inzichtelijk gemaakt.

Figuur 1.1: Overzicht voorkeursvariant Agro- en Foodcluster West-Brabant



De gele gebieden op de kaart geven het gebied voor glastuinbouw aan, de roze, paarse en oranje de gebieden bestemd voor bedrijven en industrie. De grijze gebieden geven het terrein van de suikerfabriek aan waar geen ontwikkelingen zullen plaatsvinden. Bij bovenstaande figuur dient te worden opgemerkt dat het in de figuur opgenomen gebied ten zuiden van de Noordlangeweg geen deel uitmaakt van het plangebied (rood gearceerd) zoals dat in dit luchtkwaliteitonderzoek is gehanteerd.

Het voornemen bestaat om ook dit deel in de toekomst geschikt te maken voor bedrijvigheid. Deze ontwikkeling is voorzien na 2020 en maakt geen deel uit van het plan waar dit onderzoek bij hoort. Het plangebied wordt globaal begrensd door de Noordlangeweg aan de zuidzijde, de A29/A4 aan de westzijde, de Dintel aan de noordzijde en de kern Stampersgat aan de oostzijde.

1.2 Leeswijzer

In hoofdstuk twee is het wettelijk kader voor luchtkwaliteit opgenomen wat ten grondslag ligt aan dit luchtkwaliteitonderzoek. In het hierop volgende hoofdstuk, hoofdstuk drie, zijn de voor het onderzoek gehanteerde uitgangspunten besproken waarna de belangrijkste invoergegevens in hoofdstuk vier zijn opgenomen. De beoordeling van de resultaten en de conclusie van het luchtkwaliteitonderzoek zijn tot slot opgenomen in hoofdstuk vijf.

2 Wettelijk kader

2.1 Algemeen

De belangrijkste wet- en regelgeving voor luchtkwaliteit is vastgelegd in *Titel 5.2 Luchtkwaliteitseisen* van de Wet milieubeheer (Wm). In samenhang met Titel 5.2 zijn de grenswaarden voor luchtkwaliteit in bijlage 2 Wm opgenomen.

In Titel 5.2 Wm is bepaald dat bestuursorganen een besluit, dat gevolgen kan hebben voor de luchtkwaliteit, kunnen nemen als onder andere:

- Wordt voldaan aan de in bijlage 2 Wm opgenomen grenswaarden;
- Een besluit (per saldo) niet leidt tot een verslechtering van de luchtkwaliteit;
- Aannemelijk is gemaakt dat een besluit 'niet in betekenende mate' bijdraagt aan de concentratie van een stof;
- Het project is opgenomen in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL).

Bij Titel 5.2 Wm horen uitvoeringsregels die zijn vastgelegd in Algemene Maatregelen van Bestuur (AMvB) en ministeriële regelingen. De volgende AMvB's en regelingen zijn of kunnen relevant zijn bij luchtkwaliteitsonderzoeken:

- AMvB en Regeling niet in betekenende mate bijdragen;
- Regeling projectsaldering 2007;
- Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007;
- Besluit Gevoelige bestemmingen.

2.2 Grenswaarden

De (Europese) grenswaarden voor de concentraties van luchtverontreinigende stoffen in de buitenlucht zijn vastgelegd in bijlage 2 van de Wet milieubeheer. Deze grenswaarden zijn gericht op de bescherming van de gezondheid van mensen en dienen op voorgeschreven data te zijn bereikt. In onderstaande tabel zijn de grenswaarden weergegeven.

Tabel 2.1: Grenswaarden met ingang van 1 augustus 2009

Component	Concentratiesoort	Grenswaarden in $\mu\text{g}/\text{m}^3$ geldend op			*) Toegestane aantal overschrijdingen per jaar
		01-08-2009	11-06-2011	01-01-2015	
Fijn stof (PM_{10})	jaargemiddelde	48 *	40	40	-
	24-uursgemiddelde	75	50	50	35
Fijn stof ($\text{PM}_{2,5}$)	jaargemiddelde	-	-	25	-
	uurgemiddelde	60	60	40 **	-
Stikstofdioxide (NO_2)	jaargemiddelde	300	300	200 **	18
	uurgemiddelde	10.000	10.000	10.000	-
Koolmonoxide (CO)	8-uursgemiddelde	0,5	0,5	0,5	-
Lood (Pb)	jaargemiddelde	125	125	125	-
Zwavel dioxide (SO_2)	24-uursgemiddelde	350	350	350	-
	uurgemiddelde	10	5	5	-
Benzeen (C_6H_6)	jaargemiddelde				

* Buiten de zone "midden" en de agglomeraties Amsterdam/Haarlem, Rotterdam/Dordrecht en Utrecht is deze grenswaarde $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

** In de agglomeratie Heerlen/Kerkrade is deze grenswaarde al op 01-01-2013 van kracht.

Naast grenswaarden zijn er voor de stoffen benzo(a)pyreen, ozon, arseen, cadmium en nikkel richtwaarden opgenomen in bijlage 2 Wm. Richtwaarden geven een kwaliteitsniveau van de buitenlucht aan dat zo veel mogelijk moet zijn bereikt. De verwachting is dat de richtwaarden voor deze stoffen nergens in Nederland worden overschreden.

Voor de beoordeling van de luchtkwaliteit bij wegen zijn stikstofdioxide (NO_2) en fijn stof (PM_{10}) het meest kritisch. Bij deze stoffen is de kans het grootste dat een grenswaarde wordt overschreden. Voor de overige stoffen waarvoor in bijlage 2 Wm grenswaarden zijn opgenomen (koolmonoxide, zwaveldioxide, lood en benzeen), is, voor zover relevant voor het wegverkeer, het verschil tussen de grenswaarde en de som van de bijdrage van het wegverkeer en de achtergrondconcentratie zo groot, dat overschrijding van de hiervoor geldende grenswaarden redelijkerwijs kan worden uitgesloten ¹.

Ten aanzien van $\text{PM}_{2,5}$ dient daarnaast te worden opgemerkt dat de beschikbare cijfers en onderzoeksmethoden op dit moment nog met te veel onzekerheden omgeven zijn om een goede berekening uit te kunnen voeren voor $\text{PM}_{2,5}$. Vooralsnog mag echter worden aangenomen dat als voldaan wordt aan de grenswaarden voor PM_{10} ook aan de voor $\text{PM}_{2,5}$ vastgestelde norm van $25 \mu\text{g}/\text{m}^3$ zal worden voldaan.

2.3 Besluit niet in betekenende mate bijdragen

In het *Besluit niet in betekenende mate bijdragen* (NIBM) is vastgelegd wanneer een project/plan niet in betekenende mate bijdraagt aan de concentratie van een bepaalde stof. Een plan/project draagt niet in betekenende mate bij als de toename van de concentraties in de buitenlucht van zowel NO_2 als PM_{10} niet meer bedraagt dan 3% van de jaargemiddelde grenswaarde voor die stoffen. Dit komt voor beide stoffen overeen met een maximale toename van de concentraties met $1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Projecten die niet in betekenende mate bijdragen aan de verslechtering van de luchtkwaliteit hoeven niet getoetst te worden aan de grenswaarden uit de Wet milieubeheer. Wel moet worden aangetoond dat als gevolg van het project de jaargemiddelde concentraties PM_{10} en NO_2 niet met meer dan $1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$ toenemen. In de onder het Besluit NIBM vallende *Regeling niet in betekenende mate bijdragen* is tot slot een aantal categorieën van plannen (projecten) opgenomen waarvoor zonder meer geldt dat deze plannen niet in betekenende mate bijdragen. Blijft de ontwikkeling binnen de voor deze categorieën opgenomen grenzen, dan is het project per definitie niet in betekenende mate, hoeft dit niet met berekeningen te worden aangetoond en hoeft ook in dat geval verder geen toetsing aan de grenswaarden plaats te vinden.

2.4 Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007

In de *Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007* (Rbl2007) zijn regels vastgelegd voor de wijze van uitvoering van luchtkwaliteitonderzoeken. Bepaald is onder andere waar en hoe de luchtkwaliteit vastgesteld dient te worden. Hiertoe is onder meer vastgelegd met welke (standaard)rekenmethode gerekend moet worden. Hierbij wordt grofweg een verdeling gemaakt in wegen in stedelijk gebied (SRM-1), buitenstedelijke wegen (SRM-2) en industriële bronnen (SRM-3).

Ook is vastgelegd dat gebruik gemaakt dient te worden van enkele generieke invoergegevens welke jaarlijks worden vastgesteld. Tot deze gegevens behoren onder meer de achtergrondconcentraties, de emissiefactoren en de meteorologie.

¹ Meijer, E.W., Zandveld, P., *Bijlagen bij de luchtkwaliteitberekeningen in het kader van de ZSM/Spoedwet; september 2008 (rapport 2008-U-R0919/B)*, TNO

Beoordelingslocaties

In de Rbl2007 is ook vastgelegd op welke plaatsen geen beoordeling van de luchtkwaliteit hoeft plaats te vinden. Dit wordt beschreven in het zogenaamde toepasbaarheidsbeginsel. Dit is onder andere het geval in gebieden in de buitenlucht waartoe leden van het publiek normaliter geen toegang hebben, op een arbeidsplaats als bedoeld in de Arbeidsomstandighedenwet 1998 en op de rijbaan en op de middenberm van een weg.

De beoordeling van de concentraties luchtverontreinigende stoffen luchtverontreinigende stoffen dient plaats te vinden op maximaal 10 meter van de wegrand. Indien de rooilijn van de naastgelegen bebouwing binnen deze 10 meter is gelegen dient de afstand tot de bebouwing aangehouden te worden. Het gekozen beoordelingspunt dient representatief te zijn voor een wegdeel van ten minste 100 meter lengte.

Op locaties waar de luchtkwaliteit beoordeeld dient te worden, wordt deze beoordeeld op plaatsen waar significante blootstelling van mensen plaatsvindt. Hierbij wordt gekeken naar het zogenaamde blootstellingscriterium. Het gaat om blootstelling gedurende een periode, die in vergelijking met de middelingstijd van de grenswaarde (jaar, etmaal, uur) significant is. Dit betekent onder meer dat op een plaats waar een burger langdurig wordt blootgesteld getoetst moet worden aan de jaargemiddelde grenswaarden (onder meer bij woningen). Op een plaats waar sprake kan zijn van een kortdurende blootstelling moet bijvoorbeeld getoetst worden aan de norm voor de uurgemiddelde concentratie NO_2 . Dit is onder meer het geval bij stations, haltes voor het openbaar vervoer en parkeerterreinen.

Zeezoutcorrectie

Concentraties van zwevende deeltjes (PM_{10}) die zich van nature in de lucht bevinden en niet schadelijk zijn voor de gezondheid van de mens mogen bij toetsing aan de grenswaarden buiten beschouwing worden gelaten. Per gemeente is een aftrek voor de jaargemiddelde concentratie fijn stof gegeven. Voor de gemeenten Steenberg en Halderberge bedraagt deze correctie $4 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Voor het aantal overschrijdingen van de 24-uursgemiddelde grenswaarde PM_{10} is bepaald dat deze in heel Nederland met 6 dagen verminderd mag worden.

Uurgemiddelde concentraties NO_2 en 24-uursgemiddelde concentraties PM_{10}

Voor toetsing aan het aantal maal overschrijding van de uurgemiddelde grenswaarde NO_2 en de 24-uursgemiddelde grenswaarde PM_{10} kan gebruik gemaakt worden van (statistische) relaties, op basis van metingen van het RIVM, tussen het aantal overschrijdingen en de berekende jaargemiddelde concentraties NO_2 en PM_{10} . Deze relaties zijn vastgelegd in de Rbl2007.

Ten aanzien van het aantal maal overschrijding van de uurgemiddelde grenswaarde NO_2 kan uit de in de Rbl2007 vastgelegde relaties onder meer worden opgemaakt dat het toegestane aantal overschrijdingen van de uurgemiddelde concentratie NO_2 van $200 \mu\text{g}/\text{m}^3$ niet wordt overschreden indien de berekende jaargemiddelde concentratie NO_2 lager is dan $82 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Uit de genoemde regeling blijkt daarnaast dat het toegestane aantal overschrijdingen van de 24-uursgemiddelde concentratie PM_{10} van $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ niet wordt overschreden indien de jaargemiddelde concentratie PM_{10} (zonder de correctie voor zeezout) niet hoger is dan $32,5 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

3 Uitgangspunten van het onderzoek

De ontwikkeling van het Agro- en Foodcluster West-Brabant heeft zowel een directe als een indirecte invloed op de luchtkwaliteit in het plangebied en haar omgeving. De directe invloed wordt ondervonden als gevolg van alle bedrijfsactiviteiten (productieprocessen) en alle ondersteunende processen als intern transport en afzuiging. De indirecte invloed wordt veroorzaakt door de verkeersaantrekkende werking van de bedrijven welke van invloed is op het totaal aantal motorvoertuigbewegingen op de omliggende wegen (zowel personenvervoer als aan- en afvoer van goederen). In dit luchtkwaliteitonderzoek zijn zowel de directe als de indirecte effecten van de planontwikkeling op de concentraties luchtverontreinigende stoffen onderzocht.

3.1 Onderzochte situaties

Aangezien het in dit onderzoek gaat om de ontwikkeling van een grootschalig bedrijven-terrein en glastuinbouwgebied, is het aannemelijk dat het totale plangebied in diverse gedeelten zal worden ontwikkeld. De wijze waarop deze ontwikkeling plaatsvindt is afhankelijk van onder meer de vraag, de te doorlopen (ruimtelijke) procedures en de benodigde bouwtijd. Om deze reden is in deze fase van het planproces niet specifiek aan te geven welke gedeelten op welk moment worden ontwikkeld en welke bedrijven op deze locaties zullen worden gerealiseerd.

Dit luchtkwaliteitonderzoek is uitgevoerd voor de beoordelingsjaren 2010, 2015 en 2020. Hierbij is 2010 het jaar waarin mogelijk de eerste effecten van het plan worden verwacht en 2020 het jaar waarin volledige realisatie van het plan is voorzien.

Voor de invulling van het plangebied is in 2010 uitgegaan van volledige bezetting van de voor glastuinbouw bestemde gedeelten. Voor de gedeelten met bedrijfsdoeleinden is uitgegaan van 20% invulling. Voor zowel de glastuinbouw als de bedrijfsdoeleinden is dit een zeer vooruitstrevende prognose. Immers, gezien de nog te doorlopen (ruimtelijke) procedures en bouwtijd is het niet de verwachting dat deze gedeelten in 2010 ook daadwerkelijk voor respectievelijk 100% en 20% bezet zijn. De berekening voor het beoordelingsjaar 2010 kan derhalve als worst case worden gezien. Voor het jaar 2015 is uitgegaan van 100% bezetting door glastuinbouw en 70% van de percelen bestemd voor bedrijfsdoeleinden. Ook dit is een vooruitstrevende prognose voor de invulling van de voor (industriële) bedrijven bestemde gebieden. In 2020 is gerekend met 100% glastuinbouw en 100% invulling door bedrijven.

Om het effect van de planontwikkeling in beeld te brengen in het kader van het MER, zijn voor deze beoordelingsjaren zowel de autonome als de (gedeeltelijke) plansituatie onderzocht. Derhalve zijn de volgende situaties doorgerekend:

- 2010 in de autonome situatie;
- 2010 in de situatie met (gedeeltelijke) ontwikkeling van het plangebied;
- 2015 in de autonome situatie;
- 2015 in de situatie met (gedeeltelijke) ontwikkeling van het plangebied;
- 2020 in de autonome situatie;
- 2020 in de situatie met volledige ontwikkeling van het plangebied.

Als autonome situatie wordt in dit geval de situatie beschouwd zoals die op dit moment gerealiseerd is op basis van het vigerende bestemmingsplan. Voor de suikerfabriek is hierbij voor alle jaren uitgegaan van een intensivering van de bietencampagne van 120 naar 140 dagen per jaar. Daarnaast is de realisatie van de A4 voorzien waardoor een (nieuwe) verbinding ontstaat tussen Dinteloord en Halsteren / Bergen op Zoom. Navraag bij Rijkswaterstaat heeft geleerd dat het beoogde jaar van realisatie 2014 is. Derhalve wordt de A4 in de beoordelingsjaren 2015 en 2020 als autonoom beschouwd.

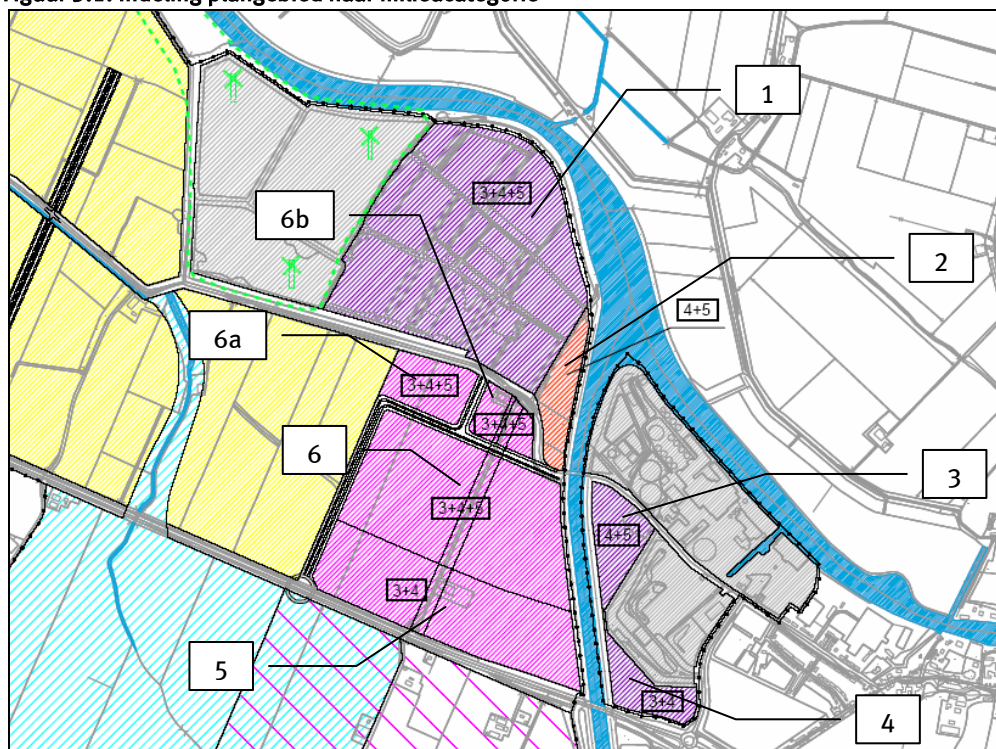
3.2 Directe effecten

Het plan maakt de ontwikkeling van nieuwe bedrijfsactiviteiten en glastuinbouw mogelijk. Zowel de nog te vestigen bedrijven als de glastuinbouw hebben een bijdrage aan de concentraties luchtverontreinigende stoffen. Deze directe bijdrage verschillen onderling echter op een aantal punten. De voor de bedrijfsbestemmingen en glastuinbouw gehanteerde uitgangspunten worden onderstaand kort besproken.

3.2.1 Directe bijdrage nieuwe bedrijfsbestemmingen (excl. glastuinbouw)

Op grond van het in ontwikkeling zijnde plan en huidige inzichten zijn in het gebied met bedrijfsdoeleinden bedrijven toegestaan tot en met milieucategorie 5. Tot welke milieucategorie een bedrijf behoort blijkt uit de 'Staat van Bedrijfsactiviteiten' welke aan het bestemmingsplan wordt gekoppeld. In deze Staat is per bedrijfssoort (weergegeven met een SBI-code) een milieucategorie aangegeven. De Staat is gebaseerd op de Standaard Bedrijfsindeling (SBI) van de VNG-uitgave 'Bedrijven en Milieuzonering'. Hierbij dient te worden opgemerkt dat de betreffende categorieën maximaal toegestane milieucategorieën zijn; bedrijven behorende tot een lagere milieucategorie zijn op betreffende locatie ook toegestaan. In onderstaande figuur is de indeling van het gebied met bedrijfsdoeleinden weergegeven.

Figuur 3.1: Indeling plangebied naar milieucategorie



De oppervlakte per deelgebied is opgenomen in onderstaande tabel, zowel de bruto als de uitgeefbare oppervlakte. Aangenomen is dat de uitgeefbare oppervlakte 75% van de bruto oppervlakte bedraagt. De oppervlakten van de deelgebieden 6a en 6b zijn opgenomen in de totale oppervlakte van deelgebied 6.

Tabel 3.1: Uitgeefbaar oppervlak industrieterrein per deelgebied (zie figuur 3.1)

Deelgebied	Milieucategorie [maximaal]	Bruto opp. [ha]	Uitgeefbaar opp. [ha]	Uitgeefbaar opp. [%]
1	5	54,2	40,7	40,0%
2	5	4,8	3,6	3,5%
3	5	5,4	4,1	4,0%
4	4	4,4	3,3	3,2%
5	4	23,6	17,7	17,4%
6	5	43,2	32,4	31,9%
Totaal		135,6	101,8	100,0%

Emissies NO_x en PM₁₀ bedrijven

Er is slechts beperkte informatie beschikbaar over relevante emissiefactoren voor industriële en bedrijfsmatige bronnen, zeker als het om onderverdeling naar bedrijf (per SBI-code) of milieucategorie gaat. Dit is niet geheel onverklaarbaar, daar geen enkel bedrijf (ook als het een bedrijf uit dezelfde SBI-categorie betreft) dezelfde emissies heeft. Per bedrijfssector is echter wel informatie beschikbaar in de databank van het CBS², voor emissies per (grote) SBI-klasse is informatie beschikbaar op de site van het MNP/CBS³.

Voor de invloed van het bedrijventerrein op de luchtkwaliteit is gekeken naar de emissies van de stoffen NO_x⁴ en PM₁₀. Deze stoffen kunnen onder meer vrijkomen bij productieprocessen en zullen veelal naar de buitenlucht worden afgevoerd via schoorstenen of afzuiginstallaties. Ook het in werking hebben van mobiele werktuigen met verbrandingsmotor (o.a. heftrucks) en de op- en overslag van stuifgevoelige afvalstoffen binnen de inrichting leidt tot een emissie van deze stoffen. Voor de overige stoffen waarvoor in Titel 5.2 van de Wet milieubeheer grenswaarden zijn opgenomen bestaan geen aanwijzingen dat deze als gevolg van de vestiging van het bedrijventerrein tot een overschrijding van een grenswaarde zouden kunnen leiden. Voor het bepalen van de emissies vanuit de (nieuwe) bedrijven zijn deze overige luchtverontreinigende stoffen derhalve verder buiten beschouwing gelaten.

Om te komen tot voor het onderzoek bruikbare emissiekentallen per milieucategorie, is uitgegaan van de totale emissie van de betreffende stof in Nederland voor het jaar 2004, waarna vervolgens een emissie-aandeel per milieucategorie is bepaald. Bedrijven uit de milieucategorie 5-6 emitteren immers meer (lucht)vervuilende stoffen dan bedrijven uit de categorie 1-2. Ook is bekend (op basis van CBS/Statline) wat het totale oppervlak aan bedrijventerreinen is in Nederland. Door deze laatste gegevens te combineren met de emissie-aandelen per milieucategorie wordt aldus per stof en per milieucategorie een emissiekental, uitgedrukt in kilogram per hectare per jaar verkregen. De tabel op de volgende pagina geeft een overzicht van de voor dit onderzoek gehanteerde emissies⁵.

² statline.cbs.nl

³ www.emissieregistratie.nl

⁴ Eén van de in dit onderzoek te toetsen stoffen is stikstofdioxide (NO₂). Deze stof ontstaat doordat bij bedrijfsprocessen, veelal verbrandingsprocessen, NO_x vrijkomt (een mengsel van NO en NO₂). De vrijkomende NO zet zich, onder invloed van ozon, om tot NO₂. Voor de berekeningen worden derhalve NO_x-emissies gehanteerd, waarbij gerekend wordt met een directe uitstoot van NO₂ van 5% (het aandeel NO₂ in de NO_x).

⁵ Boukich, A, *Luchtkwaliteit onderzoek Regionaal Bedrijventerrein Twente te Almelo (110623/CE6/262/000556)*, Arcadis Ruimte & Milieu BV, 20 november 2006

Voor de emissies van de bedrijven uit milieucategorie 4 is uitgegaan van 100% invulling van het voor categorie 4 bestemde gebied met bedrijven uit betreffende categorie.

Tabel 3.2: Emissiekentallen per milieucategorie

Milieucategorie	Emissiekental bedrijventerrein (in kg/ha/jaar)	
	NO _x	PM ₁₀
1 - 3	210	40
4	1.060	370
5	1.730	380

Soortgelijke emissies NO_x en PM₁₀ worden veelal gebruikt in luchtkwaliteitonderzoeken welke in het kader van ruimtelijke procedures voor (nieuwe) bedrijven- en industrieterreinen worden uitgevoerd.

Modellering emissies

Ten behoeve van de berekening zijn voorgaande emissiekentallen vertaald naar puntbronnen welke gelijkmatig zijn verdeeld over de verschillende deelgebieden (zie bijlage 2). Voor deelgebied 1 zou dit derhalve inhouden dat de bijbehorende emissies NO_x en PM₁₀ over 47 puntbronnen over de gehele oppervlakte van het nog uit te geven bedrijventerrein (ca. 40,7 ha) zijn verdeeld. Deze 47 puntbronnen simuleren de totale emissie voor 40,7 hectare bedrijventerrein bij volledige invulling van het gebied met bedrijven uit de maximaal toegestane milieucategorie 5.

Aangezien in de beoordelingsjaren 2010 en 2015 uitgegaan is van een gedeeltelijke invulling van het gebied met bedrijfsdoeleinden, zijn de emissies per puntbron voor betreffende jaren tot respectievelijk 20% en 70% van de totale emissie (emissies berekend op basis van de oppervlakte en emissiefactoren) verlaagd.

Worst-case-benadering

De hierboven omschreven methode om te komen tot emissies voor in de toekomst nog te vestigen bedrijven is om een aantal redenen 'worst-case' te noemen. Zo zitten bijvoorbeeld de emissies van bedrijven die niet op een bedrijventerrein zijn gelegen wel in de totale emissie voor heel Nederland waarvan uitgegaan is en niet in de gehanteerde oppervlakte van bedrijventerreinen.

Verder wordt er in dit onderzoek van uitgegaan dat zich in de deelgebieden waar categorie 4 of 5-bedrijven zijn toegestaan uitsluitend bedrijven uit die categorie zullen vestigen. Hoewel dit vaak wel het streven is, zullen deze deelgebieden in de praktijk ook met categorie 3-bedrijven of nog lager worden ingevuld. De verwachting is dat deze redenatie ook voor dit bedrijventerrein geldt; de voor de categorieën 4 en 5 aangewezen gebieden zullen in werkelijkheid niet volledig bezet worden door bedrijven uit die categorieën. De daadwerkelijke emissies zullen in die gemengde situaties dan ook (veel) lager zijn dan waar nu mee is gerekend.

Tot slot is er in het onderzoek geen rekening mee gehouden dat de emissies per bedrijf door de verhoogde aandacht voor het aspect luchtkwaliteit en de steeds strenger wordende emissie-eisen steeds verder zullen dalen. Met name voor nieuw te realiseren bedrijven liggen deze nu al lager dan het landelijk gemiddelde op basis waarvan de emissiefactoren zijn bepaald. Het per bedrijf beperken van de emissies middels in de vergunning opgenomen voorschriften speelt daarbij een belangrijke rol. Aangenomen kan dan ook worden dat de emissies vanuit de bedrijven in de praktijk in 2015 en 2020 lager zijn dan in 2010. In dit onderzoek is echter niet met deze afname van emissies gerekend.

3.2.2 Directe bijdrage glastuinbouw

Vanuit de glastuinbouw vinden emissies plaats naar de buitenlucht. Deze emissies zijn afkomstig vanuit warmtekrachtkoppelingen (WKK's) en ketels welke worden gebruikt voor de productie van warmte en elektriciteit. Voor luchtverontreinigende stoffen als fijn stof, benzeen en koolmonoxide wordt er van uitgegaan dat de emissies als gevolg van het verbranden van aardgas verwaarloosbaar klein zullen zijn.

Maatgevende luchtverontreinigende stoffen die vrijkomen door de verbranding van aardgas in gasmotoren en ketels zijn stikstofoxide (NO_x) en koolstofdioxide (CO_2). Koolstofdioxide is wel een broeikasgas, maar er gelden op grond van de Wet milieubeheer (of Titel 5.2 Luchtqualiteitseisen Wm) geen emissie-eisen voor CO_2 . Bovendien wordt de vrijkomende CO_2 voor een groot deel gebruikt voor de teelt van gewassen (door terugvoering naar de kassen zelf). Gelet op voorgaande blijft CO_2 verder buiten beschouwing in dit onderzoek en wordt alleen de bijdrage NO_x meegenomen.

Emissies

Momenteel is nog onbekend welke glastuinbouwbedrijven zich op welke locaties in het plangebied zullen vestigen. Hierdoor is het onmogelijk te rekenen met exacte emissies vanuit deze toekomstige glastuinbouw. Daarbij dient tevens in ogenschouw genomen te worden dat de emissie sterk afhankelijk is van factoren als type, grootte, de specifieke bedrijfsvoering en van toegepaste emissiereducerende technieken. Om toch te kunnen rekenen met emissies NO_x vanuit het voor glastuinbouw bestemde gebied, is een berekening uitgevoerd op basis van kentallen.

Voor de emissie NO_x is uitgegaan van de maximaal toegestane emissie op basis van de meest recente wet- en regelgeving. De emissie-eisen voor middelgrote stookinstallaties zijn thans vastgelegd in het Besluit emissie-eisen stookinstallaties milieubeheer B (BEES-B). Dit besluit zal worden opgevolgd door het Besluit emissie-eisen middelgrote stookinstallaties (Bems) waarvan het ontwerpbesluit van 9 december 2008 (Staatcourant 2008, nr. 239) dateert en de hierbij behorende rectificatie van 18 december 2008 (Staatcourant 2008, nr. 246). In dit ontwerpbesluit is opgenomen dat de emissieconcentratie-eisen voor de rookgassen uit ketelinstallaties 20 gram NO_x per gigajoule bedragen en voor een gasmotorinstallatie 30 gram NO_x per gigajoule. Om zeker niet met een onderschatting te rekenen is voor alle installaties uitgegaan van 30 gram NO_x /GJ (worst case). Daarbij is er van uitgegaan dat alle installaties voorzien zijn van een rookgasreiniger.

Voor het rekenmodel is het noodzakelijk een emissie in kilogram per seconde te invoeren. Om deze reden is de emissie-eis van 30 gram NO_x /GJ omgerekend op basis van het gasverbruik in m^3 /uur. Uitgegaan is van een gemiddeld gasverbruik per WKK of ketel van 800 m^3 /uur, gebaseerd op enkele analyses welke zijn uitgevoerd ten behoeve van een soortgelijke grootschalige glastuinbouwontwikkelingen nabij onder meer Rijssen-hout/ Schiphol⁶ en Luttelgeest/Marknesse. Op basis van de bijbehorende energetische waarde voor aardgas van $31,65 \text{ MJ/m}^3$ ($= 0,03165 \text{ GJ/m}^3$) komt de totale emissie vanuit een WKK op $((800 * 0,03165) * 30 =) 760$ gram NO_x per uur wat neerkomt op een NO_x -emissie van $0,00021111 \text{ kg/sec}$.

⁶ Meijer, T.P.G., *Luchtqualiteitonderzoek glastuinbouw PrimAveira (rapport 170451)*, Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. Almere, december 2008

Emissiebronnen

Zoals reeds aangegeven is op dit moment nog geen exacte indeling van het terrein bekend. Hierdoor is op dit moment nog niet aan te geven hoeveel installaties (emissiebronnen) in het gebied aanwezig zullen zijn en op welke locatie de emissie plaatsvindt. Om deze reden is gerekend met een gelijkmatige verdeling van de emissiepunten over het hele voor glastuinbouw aangewezen gebied. Voor het aantal emissiepunten is uitgegaan van een gemiddelde van één WKK of ketel per 4 hectare netto glasoppervlak. Aangezien het Agro- en Foodcluster de ontwikkeling van 220 ha netto glasoppervlak bedraagt, is het aantal in dit onderzoek gehanteerde emissiepunten ($220 / 4 = 55$) emissiebronnen.

3.3 Omgevingsbronnen

De totale concentraties luchtverontreinigende stoffen worden bepaald door de som van de vastgestelde achtergrondconcentratie, de lokale bijdrage van het lokale wegverkeer en de lokale bijdrage van relevante industriële bronnen. Bij het samenstellen van de grootschalige concentratiekaarten Nederland (GCN) worden drukke wegen en grote (industriële) bronnen meegenomen in de berekening van deze grootschalige achtergrondconcentraties (vastgesteld in een grid van 1 bij 1 kilometer). Omdat deze achtergrondconcentraties zijn bepaald voor een gebied van 1 bij 1 kilometer is niet uit te sluiten dat deze grote bronnen zeer lokaal (dichtbij de beoordelingspunten) een hogere bronbijdrage hebben dan de in de vastgestelde achtergrondconcentraties verdisconteerde bijdrage. In het geval van het Agro- en Foodcluster betreft het de relevante bijdrage van de suikerfabriek.

Door deze lokale (industriële) bron specifiek te modelleren en mee te nemen in de berekeningen vindt echter wel een (lichte) dubbeltelling plaats; de bronbijdrage wordt immers lokaal bepaald, maar zit ook al (uitgesmeerd over een gebied van 1 bij 1 kilometer) in de achtergrondconcentraties. Voor rijkswegen is hiertoe door het Ministerie van VROM een dubbeltellingcorrectie vastgesteld in dezelfde 1 bij 1 kilometer-gebieden als de achtergrondconcentraties, voor industriële bronnen is deze niet bepaald. Met name het meenemen van de lokale industriële bronnen leidt dus tot een bepaalde mate van dubbeltelling waardoor een lichte overschatting van de daadwerkelijke concentraties wordt berekend.

Emissies suikerfabriek

Om de bijdrage van de suikerfabriek in de totaal berekende concentraties mee te nemen, zijn de emissiebronnen van de suikerfabriek meegenomen in het gehanteerde rekenmodel. Voor de emissies vanuit de suikerfabriek is uitgegaan van de informatie zoals aangeleverd door de Suiker Unie. De in de tabel opgenomen emissies NO_x en PM_{10} zijn de vergunde emissies op basis van de vigerende milieuvergunning. Aangezien dit de maximale emissie-eis betreft zal de daadwerkelijke emissie mogelijk nog lager liggen. Derhalve kunnen de emissies vanuit de suikerfabriek als worst case worden beschouwd en zullen mogelijk leiden tot een overschatting van de daadwerkelijke emissies.

De emissies en emissiebronnen zijn voor de autonome en de plansituatie hetzelfde.

De in dit onderzoek gehanteerde bronnen zijn weergegeven in onderstaande tabel:

Tabel 3.3: Emissiebronnen suikerfabriek o.b.v. de vigerende milieuvergunning

	Relevante stof	x	y	Hoogte	Diameter	Debiet	Afgastemp.	Emissies	
		[m]	[m]	[m]	[m]	[m³/uur]	[K]	NO _x	PM
Schoorsteen ketel 25	NO _x	88900	403850	40	1.8	76.500	404	150	-
Schoorsteen ketel 27	NO _x	88900	403851	40	1.8	77.700	398	150	-
Centrale schoorsteen drogerij	NO _x & stof	88990	403690	75	3.3	360.000	353	200	75
Schoorsteen kalkoven	NO _x	88950	403788	65	0.5	7.000	423	70	-
Afvoer ruimteverwarming	NO _x	88880	403856	15	0.5	7.500	373	150	-
Brokjespersen	stof	88979	403652	20	1.6	35.000	333	-	20
Suikeropslag (punt 1)	stof	88798	403807	28	1.5	80.000	313	-	5
Suikeropslag (punt 2)	stof	88798	403808	28	1.5	80.000	313	-	5

Van de emissies stof is de fractie fijn stof (PM₁₀) niet bekend. Uitgegaan kan worden van het gegeven dat de emissies stof met name grovere deeltjes stof (> 10 µm) betreffen. Om niets uit te sluiten is de totale emissie stof in deze berekeningen als fijn stof beschouwd (worst case).

3.4 Indirecte effecten

De ontwikkeling van glastuinbouw en nieuwe bedrijven vergroot de verkeersaantrekkende werking van het gebied. Het gaat hierbij om verplaatsingen ten behoeve van de bedrijfsactiviteiten zelf zoals de aan- en afvoer van goederen, maar ook om de bewegingen van het personeel en bezoekers. Het groter wordende aantal verkeersbewegingen in en rond het plangebied is van invloed op de verkeersintensiteiten en voertuigverdelingen en kan derhalve een effect hebben op de concentraties luchtverontreinigende stoffen langs deze wegen. De verkeersgegevens voor de autonome en de plansituatie zijn samengesteld voor meerdere beoordelingsjaren en varianten.

Ten behoeve van dit onderzoek is beoordeeld op welke wegen sprake is van een relevante toename van de verkeersintensiteit of van een relevante wijziging in de voertuigverdeling. Deze beoordeling is uitgevoerd op basis van de aangeleverde verkeersgegevens. Uit deze gegevens kan worden opgemaakt dat op de volgende wegen of wegvakken sprake is van een relevante wijziging als gevolg van het plan.

1. Noordlangeweg (N268) tussen de A29 en de Provincialeweg (N268/N640);
2. Noordlangeweg/Steenbergseweg (N259) vanaf de A29 richting Steenbergse;
3. N640 (Appelaarsedijk) richting Fijnaart/A59;
4. N268 (Provincialeweg Noord) richting Oud-Gastel;
5. N268 (Roosendaalsebaan) tussen Oud-Gastel en de A17;
6. N641 (Oude Steenstraat/Kralen) tussen Oud-Gastel en de A17;
7. Noordzeedijk tussen Dinteloord en Stampersgat;
8. Kreekweg;
9. Nieuwe gebiedsontsluitingswegen oost en west;
10. A29/A4 (inclusief nieuwe stuk A4)
11. A59 tussen de knooppunten Sabina en Noordhoek;
12. A17 tussen de knooppunten Noordhoek en Roosendaal.

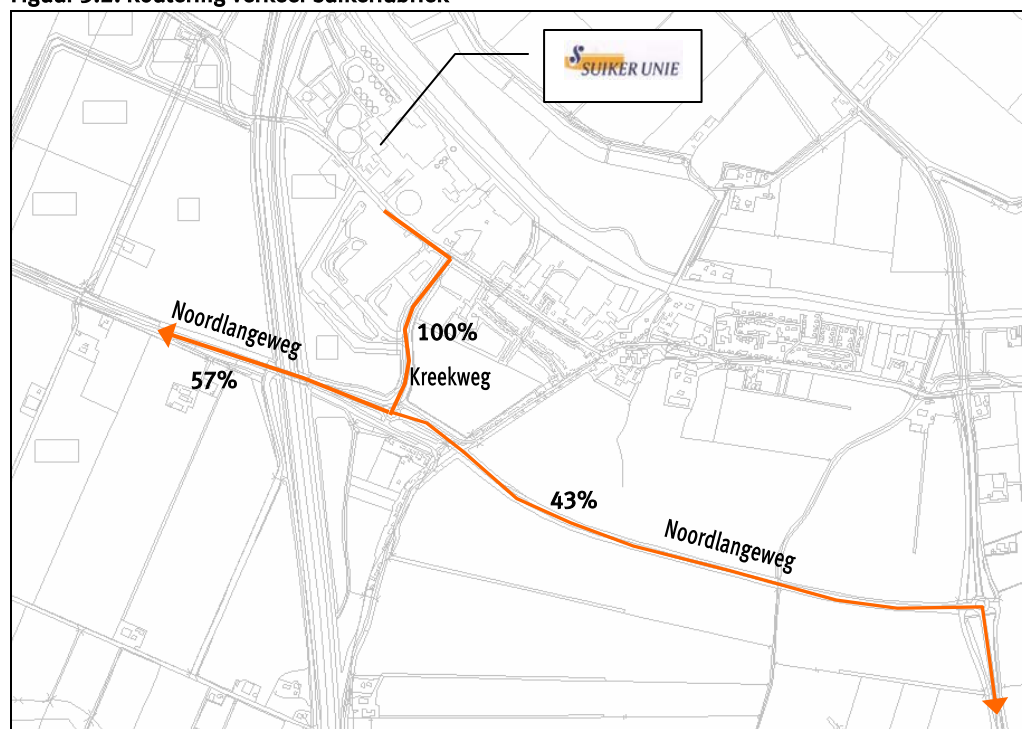
De voor dit luchtkwaliteitonderzoek gehanteerde verkeersgegevens zijn opgenomen in het onderdeel verkeer wat tevens onderdeel uitmaakt van het MER. De gehanteerde uitgangspunten voor het samenstellen van de verkeersgegevens zijn eveneens in betreffend document opgenomen.

3.5 Bietencampagne

Tijdens de bietencampagne is sprake van een groter aantal motorvoertuigbewegingen van en naar de suikerfabriek. In de huidige situatie duurt deze bietencampagne 120 dagen, de Suiker Unie is voornemens deze bietencampagne te verlengen naar 140 dagen. Aangezien deze verlenging past binnen de vigerende vergunning wordt deze verlenging als autonoom beschouwd.

Tijdens de campagne wordt het verkeer van en naar de suikerfabriek volledig via de Kreekweg afgewikkeld naar de Noordlangeweg waarna het zich verspreid in oostelijke of westelijke richting. De routing van het campagneverkeer is in onderstaande figuur inzichtelijk gemaakt.

Figuur 3.2: Routing verkeer suikerfabriek



Gedurende de bietencampagne is met name sprake van een toename van het aantal (zware) vrachtoertuigbewegingen. Dit verhoogde aantal bewegingen, gebaseerd op 140 dagen campagne, is verwerkt in de verkeersintensiteiten voor de verschillende jaren en varianten uitgesmeerd over het jaar en verwerkt tot een jaargemiddelde weekdag.

Voor het toetsen aan de jaargemiddelde grenswaarden is een dergelijke werkwijze afdoende. Echter, deze (tijdelijke) piek in de verkeersproductie kan mogelijk leiden tot een groter aantal keren overschrijding van de 24-uursgemiddelde grenswaarde PM_{10} ($50 \mu g/m^3$) dan wanneer wordt gerekend op basis van een (uitgesmeerde) jaargemiddelde weekdag.

Om uit te sluiten dat de verhoogde verkeersproductie en etmaalintensiteit tijdens de bietencampagne leidt tot meer dan 35 maal overschrijding van de 24-uursgemiddelde grenswaarde PM_{10} , is een aanvullende berekening uitgevoerd. Ten behoeve van deze aanvullende berekening is de hoge verkeersproductie tijdens de bietencampagne opgeteld bij de etmaalintensiteiten voor een jaargemiddelde weekdag. In feite komt deze methode neer op de situatie dat elke dag sprake is van een bietencampagne (gedurende 365 dagen per jaar) en leidt derhalve tot een overschatting van het daadwerkelijke aantal keren overschrijding. Immers, normaliter duurt deze piek maar 140 dagen en de overige 200 dagen is sprake van een normale, lagere, verkeersproductie. Aangezien in de gehanteerde etmaalintensiteiten voor een jaargemiddelde weekdag al een deel van dit campagneverkeer is opgenomen (weliswaar uitgesmeerd over het jaar), treedt in feite ook een (lichte) dubbel telling op.

4 Verspreidingsberekeningen

De berekeningen van de concentraties luchtverontreinigende stoffen in de lucht ten gevolge van de beoogde ontwikkeling zijn uitgevoerd met de module STACKS in het programma Geomilieu (versie 1.21). Het rekengedeelte van deze module is STACKS+ (versie 2009.1), een door het Ministerie van VROM gevalideerd rekenprogramma. De module STACKS in Geomilieu is een uitbreiding van het reeds bestaande STACKS+ van KEMA met een geo-module welke is ontwikkeld ten behoeve van de invoer van bronnen en relevante gegevens.

De module STACKS is in staat om de bijdragen van de verschillende bronsoorten met de bijbehorende standaardrekenmethoden (SRM) in één berekening te combineren waardoor het bij uitstek geschikt is voor het onderzoeken van inrichtingen (SRM-3) nabij snelwegen (SRM-2) en wegen met daarlangs bebouwing in stedelijke omgeving (SRM-1). De per bronsoort berekende bijdragen aan de concentraties van stoffen worden op een beoordelingspunt automatisch bij elkaar opgeteld weergegeven, zodat een volledige toets aan de grenswaarden kan plaatsvinden.

4.1 Invoergegevens directe effecten

Zoals reeds aangegeven in het voorgaande hoofdstuk zijn in het rekenmodel meerdere puntbronnen opgenomen welke de emissies vanuit de glastuinbouw en nog te vestigen bedrijven simuleren.

Glastuinbouw

Voor de emissies vanuit de glastuinbouw zijn verspreid over het voor glastuinbouw aangewezen gebied puntbronnen opgenomen met een emissie NO_x van 0,00021111 kg/sec. Voor deze puntbronnen, in feite schoorstenen van WKK's of ketels, is uitgegaan van een gemiddelde schoorsteenhoogte van 14 meter met een interne diameter van 30 centimeter. De verbrandingsgassen hebben hierbij een temperatuur van circa 323 graden Kelvin (50°C) met een flux-volume (of debiet) van $1 \text{ Nm}^3/\text{seconde}$. Als bedrijfsduur is voor elke puntbron een gemiddelde bedrijfsduur van 4.500 uur per jaar gehanteerd. Deze bedrijfsduur is afkomstig uit een onderzoek van LEI Wageningen UR⁷ waarin een gemiddeld aantal draaiuren per jaar per sector opgenomen. Het in dit rapport opgenomen hoogste gemiddelde aantal draaiuren bedraagt 4.500 uur per jaar.

Op basis van het gemiddelde aantal bedrijfsuren (4.500) per puntbron is de emissie NO_x vanuit de gehele glastuinbouw berekend. De totale emissie NO_x komt neer op 188.100 kilogram per jaar.

Bedrijven

Op basis van de maximaal toegestane milieucategorie, de oppervlakte en de gehanteerde emissies NO_x en PM_{10} zijn de totale emissies per deelgebied berekend. Deze emissies zijn verspreid over deze deelgebieden middels meerdere puntbronnen in het rekenmodel opgenomen. De gehanteerde emissies per puntbron zijn terug te vinden in bijlage 5 bij deze rapportage.

⁷ Van der Velden, Smit, *Energiebenutting warmtekraftkoppeling in de Nederlandse glastuinbouw (rapport 2008-019)*, LEI Wageningen UR Den Haag, mei 2008

Voor de puntbronnen welke zijn opgenomen voor de deelgebieden met een maximaal toegestane milieucategorie van 3 of 4 is uitgegaan van een gemiddelde bronhoogte van 5 meter, een zeer lage uitstroomsnelheid en een relatief grote diameter. Als afgastemperatuur is de gemiddelde temperatuur van de buitenlucht (12 °C) aangehouden. Het gevolg van deze conservatieve modellering is een zeer 'flauwe' pluim en derhalve weinig verspreiding van de luchtverontreinigende stoffen (worst case).

Het plan maakt het in delen van het plangebied mogelijk om (zware) bedrijven uit milieucategorie 5 te realiseren. Hierbij moet gedacht worden aan zeer grote bedrijven als de reeds aanwezige suikerfabriek. De belangrijkste emissie van luchtverontreinigende stoffen vindt bij dergelijke bedrijven vrijwel altijd plaats middels (hoge) schoorstenen met een behoorlijke uitstroomsnelheid waardoor een goede verspreiding van de stoffen optreedt. Omdat er ook lage emissies zijn is voor de puntbronnen in de voor categorie 5 aangewezen gebieden gerekend met een gemiddelde bronhoogte van 10 meter boven maaiveld en een gemiddeld debiet van 3.600 m³/uur. Voor de overige parameters is de modellering aangehouden zoals deze ook is gehanteerd voor de bronnen van de bedrijven met een maximale milieucategorie 4. Verondersteld mag worden dat de voor categorie 5 gehanteerde uitgangspunten conservatief zijn.

4.2 Invoergegevens indirecte effecten

Naast de verkeersgegevens dienen voor de beoordeling van de indirecte effecten nog enkele andere gegevens te worden ingevoerd. Tot deze gegevens behoren onder meer de weg- en omgevingskenmerken als snelheid en mate van bebouwing. Vrijwel alle lokale wegen in en rond het plangebied vallen onder het toepassingsbereik van standaardrekenmethode 2. Voor deze wegen is het wegtype 'normaal' en de maximaal toegestane snelheid gehanteerd.

Aangezien in de plansituatie sprake is van bebouwing in het plangebied (bestaande uit zowel kassen als bedrijfsgebouwen), is in de plansituatie voor alle wegen in het plangebied gerekend met bebouwing aan weerszijden van de weg. Voor de glastuinbouw is aan weerszijden een gemiddelde gebouwhoogte van 9 meter aangehouden, voor de (industriële) bedrijven een gemiddelde gebouwhoogte van 10 meter. Omdat deze wegen in de plansituatie vallen onder het toepassingsbereik van standaardrekenmethode 1, zijn de snelheden voor de wegen in het plangebied aangepast. Voor alle wegen is een gemiddelde snelheid van 23 km/h (of normaal stadsverkeer) aangehouden.

Voor geen van de in het rekenmodel opgenomen lokale en snelwegen is een weghoogte gehanteerd. Een verhoogde ligging ten opzichte van maaiveld heeft een gunstig effect op de verspreiding en geleet op de aanwezigheid van enkele boven maaiveld gelegen onderzochte wegen kan de nu gehanteerde werkwijze als conservatief worden beschouwd.

4.3 Overige invoergegevens

Naast de weg- en omgevingskenmerken, verkeersgegevens en emissies van de bedrijven dienen in het rekenmodel Geomilieu nog een aantal algemene invoerparameters te worden ingevoerd.

Tabel 4.1: Algemene invoergegevens Geomilieu

Referentiejaar NO ₂ en PM ₁₀	2010, 2015 en 2020
GCN referentiepunt	91212.27, 403385.43
Rekenperiode	1995 - 2004
Weekendverkeersverdeling	1 (weekdaggemiddelden)
Zeezoutcorrectie	4 µg/m ³
Ruwheidslengte z0	0,1

Eén van deze relevante parameters, de ruwheid, is onderstaand kort toegelicht.

De ruwheidslengte wordt jaarlijks vastgesteld door het KNMI en door het Ministerie van VROM verplicht gesteld bij het doen van luchtkwaliteitberekeningen. De ruwheidslengte is in de regel een getal tussen de 0 (vrijwel geen obstakels) en 1 (veel bebouwing). Bij een ruwheidslengte van 0,01 vind een vrijwel ongehinderde verspreiding (verdunding) plaats, bij een ruwheidslengte van 1 treedt extra turbulentie op waardoor een betere verdunding plaatsvindt. De ruwheidslengte wordt door het KNMI vastgesteld op de rasterpunten van een kilometer bij kilometer-grid.

Aangezien het onderzoeksgebied uit meerdere van degelijke kilometer bij kilometer-vlakken bestaat, betekent dit dat er verschillende ruwheidslengten van toepassing zijn. De ruwheidskaart van het KNMI geeft op de nabij het plangebied gelegen coördinaten ruwheidslengten tussen de 0,07 en 0,33. Omdat per berekeningsvariant slechts één ruwheidslengte kan worden gehanteerd, is er voor gekozen om bij de berekening voor alle beoordelingspunten uit te gaan van een ruwheidslengte van 0,1. Gezien het gegeven dat bij een hogere ruwheidslengte betere verdunding plaatsvindt, leidt het rekenen met een lage ruwheidslengte van 0,1 tot hogere concentraties. Daarbij kan tevens worden opgemerkt dat de ruwheid door het realiseren van de glastuinbouw en de bedrijven in en rond plangebied zal toenemen. Door ook in de plansituatie te rekenen met een lengte 0,1 wordt in dit gebied met een minder gunstige verdunding gerekend dan in de praktijk het geval zal zijn.

4.4 Wijze van beoordeling

De concentraties luchtverontreinigende stoffen zijn berekend op maatgevende beoordelingspunten gelegen langs de wegen waarop sprake is van een relevante wijziging als gevolg van het plan. Deze wijziging wordt niet alleen veroorzaakt door de verkeersaantrekkende werking van het plan (de indirecte invloed), maar ook door de toekomstige emissies vanuit de glastuinbouw en de bedrijven (directe invloed).

Overeenkomstig de *Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007* zijn de jaargemiddelde concentraties stikstofdioxide en fijn stof langs wegen berekend op maximaal 10 meter van de wegrand. Deze beoordelingspunten zijn aan weerszijden van de weg gelegd waarbij voor de (nieuwe) wegen in het plangebied een standaard wegbreedte van 6 meter is aangehouden. Verondersteld mag worden dat als de jaargemiddelde concentraties op deze 10 meter voldoen aan de grenswaarden, ook op grotere afstand van de weg voldaan wordt aan de grenswaarden voor de jaargemiddelde concentraties.

Op dezelfde doorsneden zijn met het oog op mogelijk kortdurende blootstelling direct langs de weg, in dit geval direct op de wegrand, ook beoordelingspunten gesitueerd. Op deze beoordelingspunten is het aantal keer dat de uurgemiddelde concentratie NO_2 groter is dan $200 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (maximaal 18 keer) berekend. Een overzicht van de gehanteerde beoordelingspunten is opgenomen in bijlage 4. Hierbij dient te worden opgemerkt dat op elke doorsnede 4 beoordelingspunten zijn opgenomen: twee punten op de wegrand en twee punten op maximaal 10 meter. De beoordelingspunten met .1 en .2 zijn de op de wegrand gelegen beoordelingspunten, de punten met .3 en .4 zijn de beoordelingspunten op maximaal 10 meter.

Aangezien het plan de ontwikkeling van een groot aantal (relatief hoge) emissiebronnen mogelijk maakt, is ook nabij enkele in de omgeving gelegen woningen beoordeeld of voldaan wordt aan de in bijlage 2 van de Wet milieubeheer opgenomen grenswaarden. Voor deze beoordeling zijn beoordelingspunten gelegd op de dichtstbijzijnde woningen aan de overzijde van de Dintel (beoordelingspunten 102 en 103). Deze woningen zijn benedenwinds gelegen. Tevens is een beoordelingspunt gesitueerd op de meest westelijk gelegen woning in de kern Stampersgat (beoordelingspunt 101).

5 Resultaten en beoordeling

De berekeningen zijn uitgevoerd in de beoordelingsjaren 2010, 2015 en 2020 voor de autonome situatie en de situatie waarin het plangebied (gedeeltelijk) is ontwikkeld. Op maatgevende beoordelingspunten langs de wegen in en rond het plangebied zijn de jaargemiddelde concentraties stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀) berekend. Alle berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage 6 bij dit rapport.

5.1 Stikstofdioxide (NO₂)

De jaargemiddelde concentraties stikstofdioxide zijn berekend voor de autonome en voor de plansituatie in de jaren 2010, 2015 en 2020. De hoogst berekende jaargemiddelde concentraties in de situatie na (gedeeltelijke) ontwikkeling van het plangebied zijn opgenomen in onderstaande tabel in kolom 4. Voor deze beoordelingspunten zijn tevens de op betreffende punten berekende jaargemiddelde concentraties NO₂ in de autonome situatie en de planbijdrage (het verschil tussen de jaargemiddelde concentratie in de autonome en plansituatie) in beeld gebracht.

Tabel 5.1: Hoogst berekende jaargemiddelde concentraties stikstofdioxide

Beoordelingsjaar	Hoogste Jm concentratie in plansituatie			
	Beoordelingspunt	Autonome situatie	Plansituatie	Planbijdrage
2010	01.3	30,69	30,96	+ 0,27
2015	23.3	15,29	33,88	+ 18,59
2020	23.3	12,57	34,48	+ 21,91

Uit de berekeningsresultaten kan worden opgemaakt dat de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie NO₂ (60 µg/m³ in 2010, vanaf 2015 bedraagt deze 40 µg/m³) op geen van de beoordelingspunten wordt overschreden in de situatie met (gedeeltelijke) ontwikkeling van het plangebied (de plansituatie).

Uurgemiddelde grenswaarde NO₂

Per jaar mag de uurgemiddelde concentratie NO₂ niet meer dan 18 keer groter zijn dan 300 µg/m³ in 2010 en 200 µg/m³ vanaf 2015. Uit de in de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 vastgelegde relaties blijkt dat het toegestane aantal overschrijdingen van de uurgemiddelde concentratie NO₂ van 200 µg/m³ niet overschreden wordt indien de berekende jaargemiddelde concentratie NO₂ lager is dan 82 µg/m³ (zie hoofdstuk 2).

De hoogst berekende jaargemiddelde concentratie NO₂ op de wegrand bedraagt 33,65 µg/m³ (beoordelingspunt 01.1 in 2015 plansituatie). Op de beoordelingspunten op maximaal 10 meter van deze wegrand bedraagt de hoogst berekende jaargemiddelde concentratie NO₂ 34,48 µg/m³ (zie tabel 5.1). Deze hoogst berekende jaargemiddelde concentraties NO₂ liggen ruim onder de 82 µg/m³ en derhalve is aannemelijk dat ten gevolge van het Agro- en Foodcluster in geen van de beoordelingsjaren sprake zal zijn van meer dan 18 overschrijdingen van de uurgemiddelde concentratie NO₂ van respectievelijk 300 (in 2010) en 200 µg/m³ (in 2015 en 2020).

5.2 Fijn stof (PM_{10})

Ook de jaargemiddelde concentraties fijn stof zijn berekend voor de autonome en voor de plansituatie in de jaren 2010, 2015 en 2020. De hoogst berekende jaargemiddelde concentraties in de situatie na (gedeeltelijke) ontwikkeling van het plangebied zijn opgenomen in onderstaande tabel. Voor deze beoordelingspunten zijn tevens de op betreffende punten berekende jaargemiddelde concentraties PM_{10} in de autonome situatie en de planbijdrage in beeld gebracht. De in de tabel opgenomen concentraties zijn reeds gecorrigeerd voor zeezout.

Tabel 5.2: Hoogst berekende jaargemiddelde concentraties fijn stof (incl. zeezoutcorrectie)

Beoordelingsjaar	Hoogste Jm concentratie in plansituatie			
	Beoordelingspunt	Autonome situatie	Plansituatie	Planbijdrage
2010	05.3	21,50	21,61	+ 0,11
2015	23.3	18,24	22,38	+ 4,14
2020	23.3	16,84	22,50	+ 5,66

Uit de berekeningsresultaten kan worden opgemaakt dat de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie PM_{10} ($40 \mu\text{g}/\text{m}^3$) op geen van de beoordelingspunten wordt overschreden in de situatie met (gedeeltelijke) ontwikkeling van het plangebied (plansituatie).

24-uursgemiddelde grenswaarde PM_{10}

De 24-uursgemiddelde concentratie PM_{10} mag maximaal 35 keer groter zijn dan $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ($75 \mu\text{g}/\text{m}^3$ tot 2011). Uit de in de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 vastgelegde relaties blijkt dat het aantal keer overschrijdingen van de 24-uursgemiddelde grenswaarde PM_{10} ($50 \mu\text{g}/\text{m}^3$) niet groter is dan 35 keer indien de berekende jaargemiddelde concentratie PM_{10} niet hoger is dan $32,5 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Hierbij dient te worden opgemerkt dat het hierbij gaat om een nog niet voor zeezout gecorrigeerde jaargemiddelde concentratie PM_{10} (zie hoofdstuk 2). Aangezien de berekende jaargemiddelde concentraties PM_{10} voor zeezout zijn gecorrigeerd met $4 \mu\text{g}/\text{m}^3$ bedraagt de te toetsen norm derhalve ($32,5 - 4 = 28,5 \mu\text{g}/\text{m}^3$).

Op alle beoordelingspunten liggen de berekende jaargemiddelde concentraties fijn stof onder de $28,5 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (zie tabel 5.2). Het grootste aantal keren overschrijding van de 24-uursgemiddelde grenswaarde PM_{10} in de plansituatie is bepaald middels de in de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 opgenomen formule (opgenomen in bijlage 1 van de Regeling). Het grootste aantal keren overschrijding bedraagt 13 keer. Dit aantal overschrijdingsdagen is berekend op beoordelingspunt 23.3 in het jaar 2020.

Effect van de bietencampagne op de 24-uursgemiddelde grenswaarde PM_{10}

Tijdens de bietencampagne is mogelijk sprake van een groter aantal keren overschrijding van de 24-uursgemiddelde grenswaarde PM_{10} als gevolg van de hogere etmaalintensiteiten in deze periode. Om uit te sluiten dat de bietencampagne in combinatie met de planontwikkeling leidt tot meer dan 35 maal overschrijding is een aanvullende berekening uitgevoerd. Deze berekening is alleen uitgevoerd voor de Kreekweg. Op deze weg is de toename van het aantal motorvoertuigbewegingen als gevolg van de campagne het grootst en het effect zal derhalve op de beoordelingspunten langs de Kreekweg het grootst zijn. De hoogst berekende jaargemiddelde concentraties PM_{10} langs de Kreekweg zijn berekend op punt 16.3. Dat punt is derhalve gehanteerd als referentie in de verschillende beoordelingsjaren.

In onderstaande tabel zijn de berekende jaargemiddelde concentraties PM_{10} en het aantal maal overschrijding van de 24-uursgemiddelde grenswaarde PM_{10} opgenomen voor de situatie op basis van een jaargemiddelde weekdag en de situatie tijdens de campagne.

Tabel 5.3: Berekeningsresultaten jaargemiddelde weekdag en tijdens campagne

Beoordelingsjaar	Jaargemiddelde weekdag		Tijdens bietencampagne		Toename
	Jm concent.	# maal overs.	Jm concent.	# maal overs.	aantal dagen
2010	19,88	7	20,09	8	+ 1
2015	20,18	8	20,32	8	0
2020	19,54	7	19,66	7	0

Uit bovenstaande tabel blijkt dat het aantal maal overschrijding van de 24-uursgemiddelde grenswaarde PM_{10} met maximaal 1 keer toeneemt. Aangezien het maximaal aantal keer overschrijding van de 24-uursgemiddelde grenswaarde PM_{10} langs de onderzochte wegvakken 13 keer bedraagt (op basis van de verkeersgegevens waarin de verkeersproductie van de suikerfabriek is uitgesmeerd over 365 dagen), zal een hogere intensiteit tijdens de bietencampagne op geen van de beoordelingspunten leiden tot meer dan het wettelijke toegestane aantal van 35 keer overschrijding.

5.3 Overige stoffen

Voor de beoordeling van de luchtkwaliteit bij wegen zijn stikstofdioxide (NO_2) en fijn stof (PM_{10}) het meest kritisch. Bij deze stoffen is de kans het grootste dat een grenswaarde wordt overschreden. Voor de overige stoffen waarvoor in Bijlage 2 Wm grenswaarden zijn opgenomen (koolmonoxide, zwaveldioxide, lood en benzeen), is, voor zover relevant voor het wegverkeer, het verschil tussen de grenswaarde en de som van de bijdrage van het wegverkeer en de achtergrondconcentratie zo groot, dat overschrijding van de grenswaarden redelijkerwijs kan worden uitgesloten⁸. Het gat tussen de grenswaarde en de vastgestelde achtergrondconcentratie is daarnaast zo groot dat overschrijding van de grenswaarden als gevolg van de nieuw te vestigen bedrijven kan worden uitgesloten. Daarbij kan tevens worden opgemerkt dat niet de verwachting is dat de in het plangebied te vestigen bedrijven een relevante bijdrage hebben aan de concentraties van deze overige stoffen.

5.4 Conclusie

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de ontwikkeling van Agro- en Foodcluster West-Brabant op geen van de beoordelingspunten leidt tot overschrijding van de in bijlage 2 van de Wet milieubeheer opgenomen grenswaarden. Derhalve kan worden geconcludeerd dat Titel 5.2 Luchtkwaliteitseisen van de Wet milieubeheer verdere besluitvorming niet in de weg staat.

⁸ Meijer, E.W., Zandveld, P, *Bijlagen bij de luchtkwaliteitsberekeningen in het kader van de ZSM/Spoodwet; september 2008 (rapport 2008-U-R0919/B)*, TNO

Bijlage 1 : Emissies bedrijven

Stikstofoxide (NOx)

Vak 1	Max. cat.	5
	Emissie	1730
	Ha	40,7
	Aantal bronnen	47
	Emissie	[kg/sec]
	2010	20% 0,00000950
	2015	70% 0,00003325
	2020	100% 0,00004750

Vak 2	Max. cat.	5
	Emissie	1730
	Ha	3,6
	Aantal bronnen	4
	Emissie	[kg/sec]
	2010	20% 0,00000987
	2015	70% 0,00003456
	2020	100% 0,00004937

Vak 3	Max. cat.	5
	Emissie	1730
	Ha	4,1
	Aantal bronnen	4
	Emissie	[kg/sec]
	2010	20% 0,00001125
	2015	70% 0,00003936
	2020	100% 0,00005623

Vak 4	Max. cat.	4
	Emissie	1060
	Ha	3,3
	Aantal bronnen	4
	Emissie	[kg/sec]
	2010	20% 0,00000555
	2015	70% 0,00001941
	2020	100% 0,00002773

Vak 5	Max. cat.	4
	Emissie	1060
	Ha	17,7
	Aantal bronnen	18
	Emissie	[kg/sec]
	2010	20% 0,00000661
	2015	70% 0,00002314
	2020	100% 0,00003305

Vak 6	Max. cat.	5
	Emissie	1730
	Ha	32,4
	Aantal bronnen	43
	Emissie	[kg/sec]
	2010	20% 0,00000827
	2015	70% 0,00002893
	2020	100% 0,00004133

Fijn stof (PM10)

Vak 1	Max. cat.	5
	Emissie	380
	Ha	40,7
	Aantal bronnen	47
	Emissie	[kg/sec]
	2010	20% 0,00000209
	2015	70% 0,00000730
	2020	100% 0,00001043

Vak 2	Max. cat.	5
	Emissie	380
	Ha	3,6
	Aantal bronnen	4
	Emissie	[kg/sec]
	2010	20% 0,00000217
	2015	70% 0,00000759
	2020	100% 0,00001084

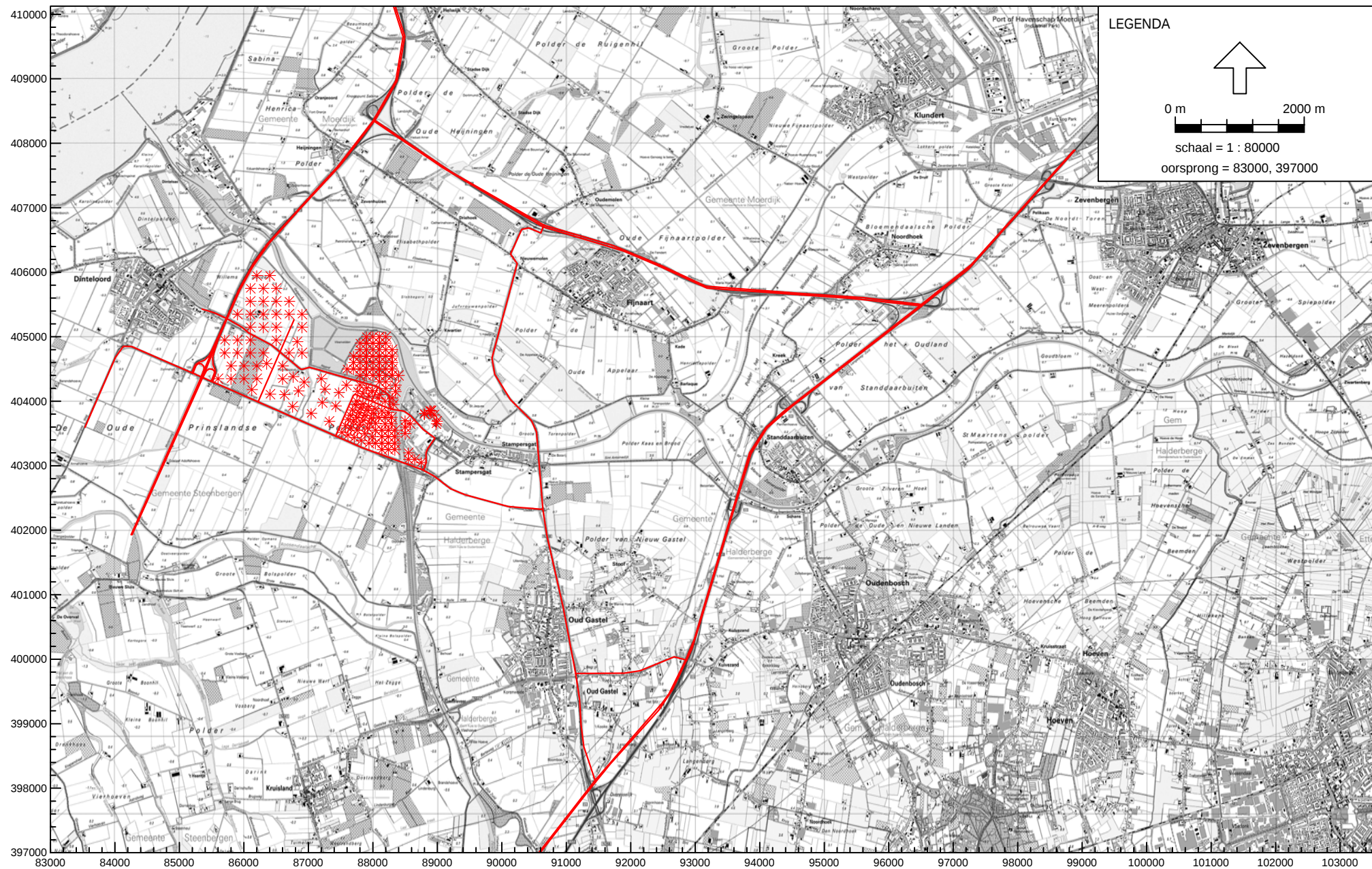
Vak 3	Max. cat.	5
	Emissie	380
	Ha	4,1
	Aantal bronnen	4
	Emissie	[kg/sec]
	2010	20% 0,00000247
	2015	70% 0,00000865
	2020	100% 0,00001235

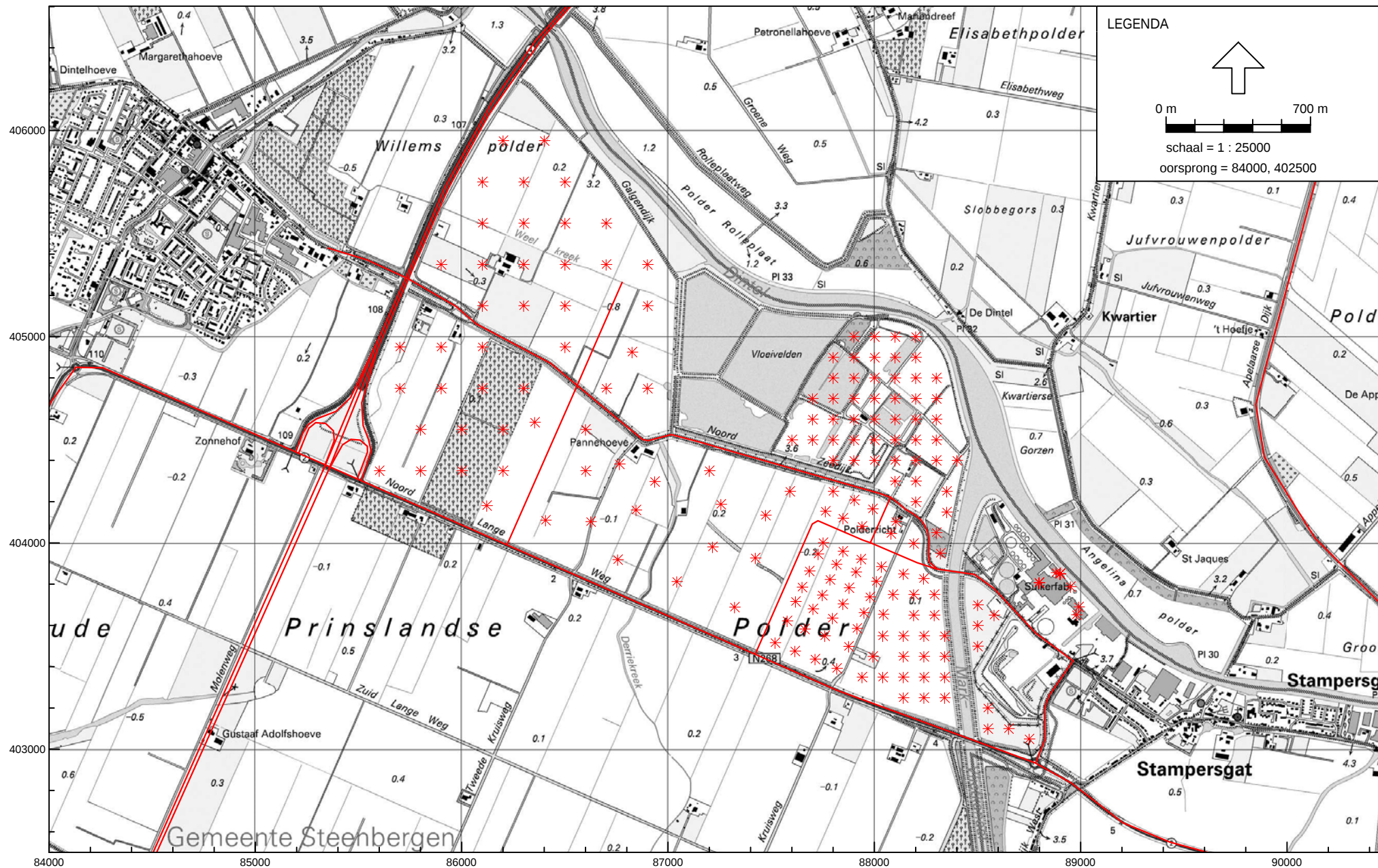
Vak 4	Max. cat.	4
	Emissie	370
	Ha	3,3
	Aantal bronnen	4
	Emissie	[kg/sec]
	2010	20% 0,00000194
	2015	70% 0,00000678
	2020	100% 0,00000968

Vak 5	Max. cat.	4
	Emissie	370
	Ha	17,7
	Aantal bronnen	18
	Emissie	[kg/sec]
	2010	20% 0,00000231
	2015	70% 0,00000808
	2020	100% 0,00001154

Vak 6	Max. cat.	5
	Emissie	380
	Ha	32,4
	Aantal bronnen	43
	Emissie	[kg/sec]
	2010	20% 0,00000182
	2015	70% 0,00000636
	2020	100% 0,00000908

Bijlage 2 : Overzicht rekenmodel





Luchtkwaliteit - STACKS+, West Brabant - Agro- Foodcluster - 2020 Plansituatie - Uurgemiddelde NO2 [G:\Milieumanagement\Overig\Dennis\162353 Stampersgat Agro & Food cluster\RC 162353 Agro- Foodcluster west Brabant] , GeoSTACKS V1.13

Bijlage 3 : Verkeersgegevens

Etmaalintensiteiten - weekdaggemiddeld over het hele jaar

Wegvak	2007 excl. ontwikkelingen				2010 excl. ontwikkelingen				2010 incl. ontwikkelingen			
	Totaal	L	MZ	Z	Totaal	L	MZ	Z	Totaal	L	MZ	Z
268DINT: A29 - Kanaalweg: west	3.628	85,8%	6,7%	7,5%	3.738	85,8%	6,7%	7,5%	6.699	77,8%	14,3%	7,9%
268DINT: A29 - Kanaalweg: midden	3.628	85,8%	6,7%	7,5%	3.738	85,8%	6,7%	7,5%	6.439	80,1%	12,0%	7,9%
268DINT: A29 - Kanaalweg: oost	3.628	85,8%	6,7%	7,5%	3.738	85,8%	6,7%	7,5%	6.864	81,7%	11,4%	6,9%
268STAM: Kanaalweg - Rijpersweg	4.373	87,9%	7,1%	5,0%	4.492	87,9%	7,1%	5,0%	7.618	83,4%	11,2%	5,4%
268GAST: Rijpersweg - N641	7.580	86,9%	5,7%	7,4%	7.717	86,9%	5,7%	7,4%	10.207	83,0%	9,5%	7,5%
268KRUI: N641 - A17	11.821	90,8%	6,9%	2,3%	12.071	90,8%	6,9%	2,3%	12.818	90,5%	7,1%	2,4%
641GAST: N268 - A17	7.126	88,4%	8,6%	2,9%	7.190	88,4%	8,6%	2,9%	8.722	83,3%	12,3%	4,3%
Fijnaart-Stampersgat	4.976	90,8%	6,4%	2,8%	5.391	90,8%	6,4%	2,8%	6.027	91,8%	5,7%	2,5%
Noordzeedijk	1.841	85,0%	12,0%	3,0%	1.926	85,0%	12,0%	3,0%	1.926	85,0%	12,0%	3,0%
Kreekweg	2.007	90,0%	7,0%	3,0%	2.099	90,0%	7,0%	3,0%	2.099	90,0%	7,0%	3,0%
Steenbergseweg	13.089	85,8%	6,7%	7,5%	13.687	85,8%	6,7%	7,5%	15.937	84,6%	8,1%	7,3%
Noordlangeweg (Steenb.weg - A4)	15.686	85,8%	6,7%	7,5%	16.403	85,8%	6,7%	7,5%	18.653	84,8%	7,9%	7,3%
Oostelijke ontsluitingsweg	-	-	-	-	-	-	-	-	3.123	82,2%	6,8%	11,0%
Westelijke ontsluitingsweg	-	-	-	-	-	-	-	-	3.573	85,1%	10,6%	4,3%
Sabina - Dinteloord z	7.043	83,4%	6,5%	10,1%	7.474	80,7%	7,5%	11,8%	7.774	79,2%	8,9%	11,9%
Sabina - Dinteloord n	7.043	83,4%	6,5%	10,1%	7.474	80,7%	7,5%	11,8%	7.774	79,2%	8,9%	11,9%
Dinteloord - Steenbergen z	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dinteloord - Steenbergen n	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

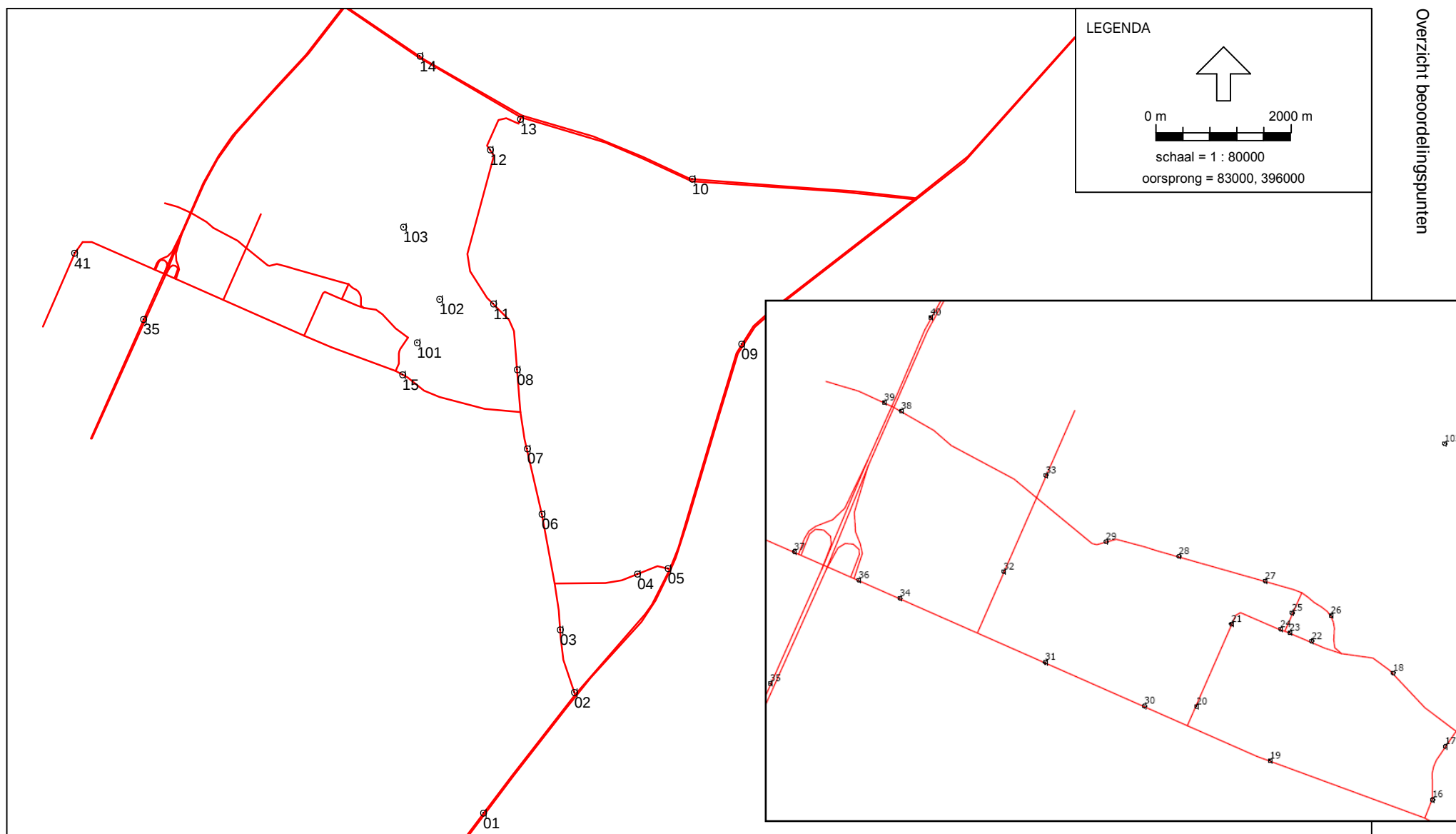
Wegvak	2015 excl. ontwikkelingen				2015 incl. ontwikkelingen				2020 excl. ontwikkelingen				2020 incl. ontwikkelingen			
	Totaal	L	MZ	Z	Totaal	L	MZ	Z	Totaal	L	MZ	Z	Totaal	L	MZ	Z
268DINT: A29 - Kanaalweg: west	4.206	85,8%	6,7%	7,5%	10.908	79,3%	11,3%	9,4%	4.774	85,1%	7,1%	7,8%	13.720	79,6%	10,5%	9,8%
268DINT: A29 - Kanaalweg: midden	4.206	85,8%	6,7%	7,5%	9.210	85,3%	8,7%	5,9%	4.774	85,1%	7,1%	7,8%	11.159	86,9%	7,7%	5,4%
268DINT: A29 - Kanaalweg: oost	4.206	85,8%	6,7%	7,5%	11.461	83,8%	8,7%	7,4%	4.774	85,1%	7,1%	7,8%	14.506	84,2%	8,1%	7,7%
268STAM: Kanaalweg - Rijpersweg	4.954	87,9%	7,1%	5,0%	12.209	84,8%	8,8%	6,4%	5.494	87,4%	7,4%	5,2%	15.226	85,1%	8,1%	6,7%
268GAST: Rijpersweg - N641	8.411	86,9%	5,7%	7,4%	14.099	83,3%	8,5%	8,2%	9.197	86,6%	5,9%	7,5%	16.803	83,3%	8,2%	8,5%
268KRUI: N641 - A17	13.574	90,8%	6,9%	2,3%	15.352	90,7%	6,8%	2,5%	15.270	90,8%	6,9%	2,3%	17.666	90,8%	6,6%	2,6%
641GAST: N268 - A17	7.302	88,4%	8,6%	2,9%	10.690	82,0%	11,7%	6,3%	7.441	88,1%	8,8%	3,0%	11.943	81,2%	11,5%	7,2%
Fijnaart-Stampersgat	6.160	90,8%	6,4%	2,8%	7.727	92,7%	5,1%	2,2%	7.039	90,8%	6,4%	2,8%	9.165	92,9%	4,9%	2,2%
Noordzeedijk	2.074	85,0%	12,0%	3,0%	2.074	85,0%	12,0%	3,0%	2.235	85,0%	12,0%	3,0%	2.235	85,0%	12,0%	3,0%
Kreekweg	2.261	90,0%	7,0%	3,0%	2.261	90,0%	7,0%	3,0%	2.507	87,5%	8,5%	4,0%	2.507	87,5%	8,5%	4,0%
Steenbergseweg	4.504	85,8%	6,7%	7,5%	4.504	85,8%	6,7%	7,5%	4.852	85,8%	6,7%	7,5%	4.852	85,8%	6,7%	7,5%
Noordlangeweg (Steenb.weg - A4)	7.733	85,8%	6,7%	7,5%	7.733	85,8%	6,7%	7,5%	8.330	85,8%	6,7%	7,5%	8.330	85,8%	6,7%	7,5%
Oostelijke ontsluitingsweg	-	-	-	-	9.901	81,9%	6,6%	11,5%	-	-	-	-	13.967	81,9%	6,5%	11,6%
Westelijke ontsluitingsweg	-	-	-	-	3.722	85,1%	10,6%	4,3%	-	-	-	-	3.882	85,1%	10,7%	4,2%
Sabina - Dinteloord z	22.779	75,8%	9,4%	14,8%	23.409	75,1%	9,9%	15,0%	25.157	70,4%	11,5%	18,1%	25.985	69,8%	11,9%	18,2%
Sabina - Dinteloord n	22.779	75,8%	9,4%	14,8%	23.409	75,1%	9,9%	15,0%	25.157	70,4%	11,5%	18,1%	25.985	69,8%	11,9%	18,2%
Dinteloord - Steenbergen z	20.017	67,2%	12,8%	20,0%	22.632	69,1%	12,4%	18,5%	22.111	67,2%	12,8%	20,0%	25.621	69,5%	12,2%	18,3%
Dinteloord - Steenbergen n	20.017	67,2%	12,8%	20,0%	22.632	69,1%	12,4%	18,5%	22.111	67,2%	12,8%	20,0%	25.621	69,5%	12,2%	18,3%

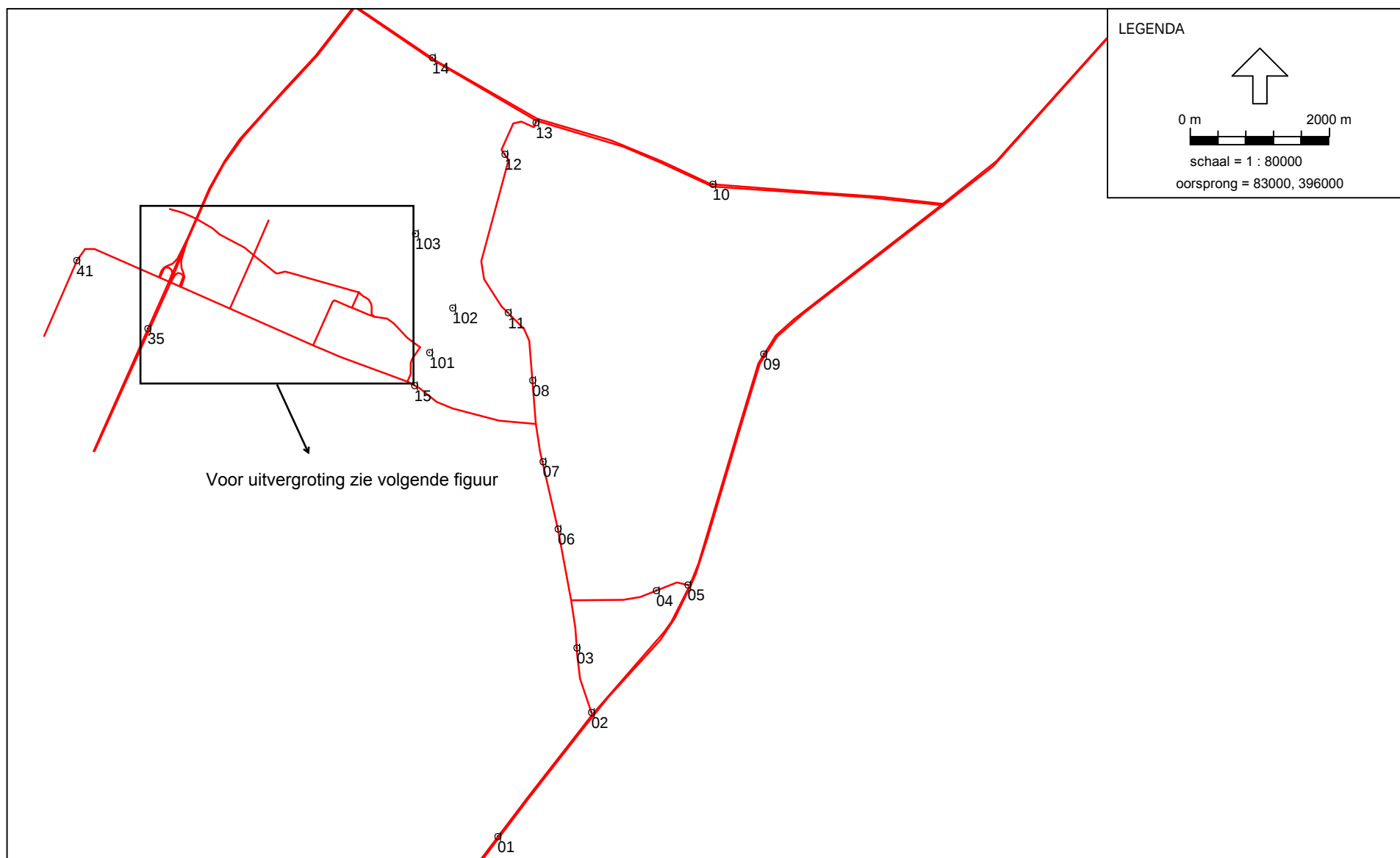
Etmaalintensiteiten - tijdens de campagne

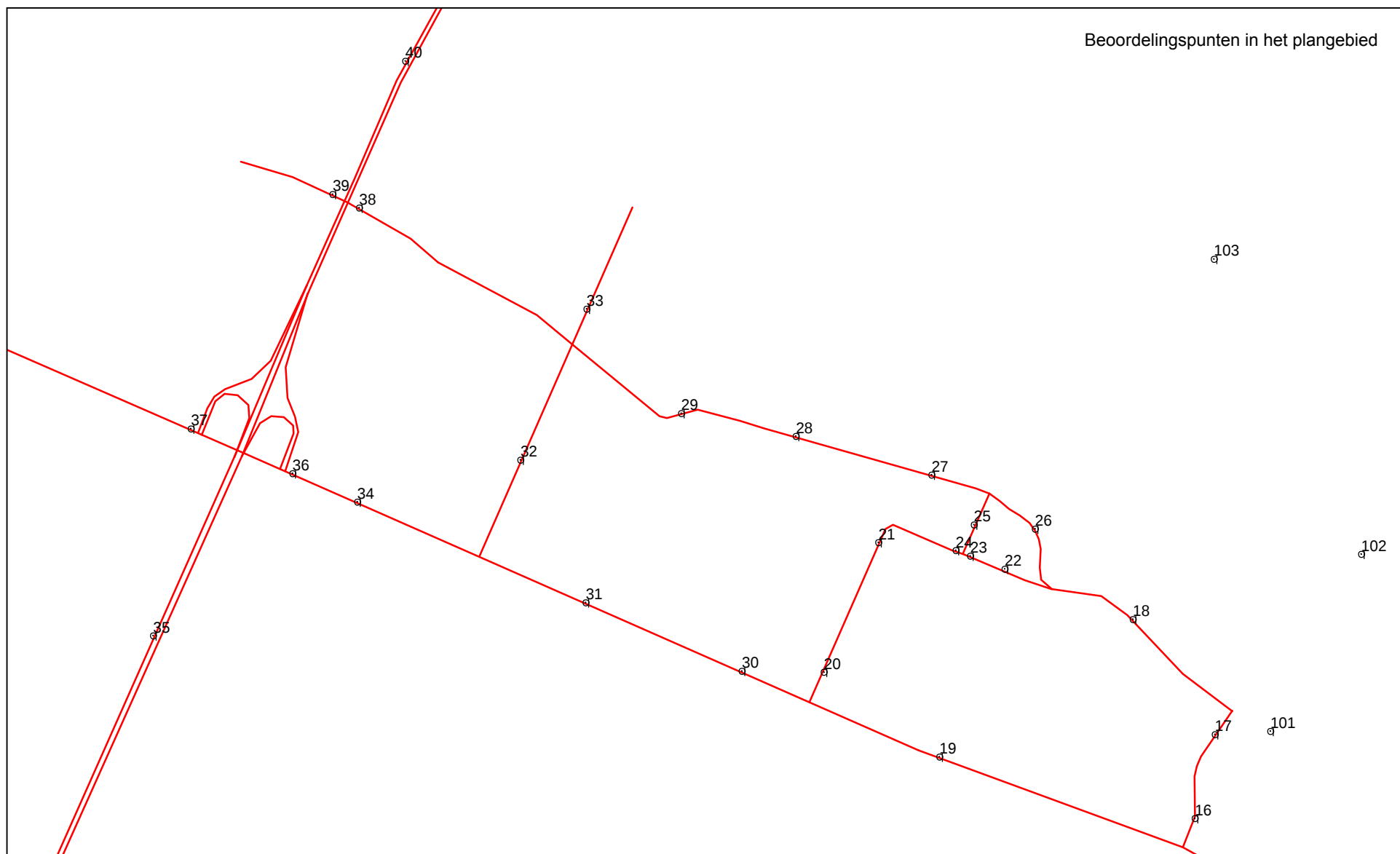
Wegvak	2007 excl. ontwikkelingen				2010 excl. ontwikkelingen				2010 incl. ontwikkelingen			
	Totaal	L	MZ	Z	Totaal	L	MZ	Z	Totaal	L	MZ	Z
268DINT: A29 - Kanaalweg: west	5.069	70,3%	4,8%	24,9%	5.179	70,6%	4,8%	24,6%	8.140	69,5%	11,7%	18,7%
268DINT: A29 - Kanaalweg: midden	5.069	70,3%	4,8%	24,9%	5.179	70,6%	4,8%	24,6%	7.880	71,1%	9,8%	19,1%
268DINT: A29 - Kanaalweg: oost	5.069	70,3%	4,8%	24,9%	5.179	70,6%	4,8%	24,6%	8.305	73,0%	9,4%	17,6%
268STAM: Kanaalweg - Rijpersweg	5.460	76,6%	5,7%	17,7%	5.579	76,8%	5,7%	17,4%	8.705	76,9%	9,8%	13,4%
268GAST: Rijpersweg - N641	8.667	79,9%	5,0%	15,1%	8.805	80,0%	5,0%	15,0%	11.295	78,0%	8,6%	13,4%
268KRUI: N641 - A17	11.973	90,0%	6,8%	3,1%	12.223	90,1%	6,8%	3,1%	12.969	89,9%	7,0%	3,2%
641GAST: N268 - A17	8.062	81,8%	7,6%	10,6%	8.126	81,8%	7,6%	10,5%	9.658	78,3%	11,1%	10,5%
Fijnaart-Stampersgat	4.976	90,8%	6,4%	2,8%	5.391	90,8%	6,4%	2,8%	6.027	91,8%	5,7%	2,5%
Noordzeedijk	1.841	85,0%	12,0%	3,0%	1.926	85,0%	12,0%	3,0%	1.926	85,0%	12,0%	3,0%
Kreekweg	4.536	57,2%	3,1%	39,7%	4.628	57,8%	3,2%	39,0%	4.628	57,8%	3,2%	39,0%
Steenbergseweg	13.848	82,8%	6,3%	10,9%	14.446	82,9%	6,3%	10,7%	15.937	84,6%	8,1%	7,3%
Noordlangeweg (Steenb.weg - A4)	16.445	83,3%	6,4%	10,3%	17.162	83,4%	6,4%	10,2%	18.653	84,8%	7,9%	7,3%
Oostelijke ontsluitingsweg	-	-	-	-	-	-	-	-	3.123	82,2%	6,8%	11,0%
Westelijke ontsluitingsweg	-	-	-	-	-	-	-	-	3.573	85,1%	10,6%	4,3%
Sabina - Dinteloord z	7.309	81,5%	6,3%	12,2%	7.740	79,0%	7,2%	13,8%	8.040	77,6%	8,6%	13,8%
Sabina - Dinteloord n	7.309	81,5%	6,3%	12,2%	7.740	79,0%	7,2%	13,8%	8.040	77,6%	8,6%	13,8%
Dinteloord - Steenbergen z	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dinteloord - Steenbergen n	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Wegvak	2015 excl. ontwikkelingen				2015 incl. ontwikkelingen				2020 excl. ontwikkelingen				2020 incl. ontwikkelingen			
	Totaal	L	MZ	Z	Totaal	L	MZ	Z	Totaal	L	MZ	Z	Totaal	L	MZ	Z
268DINT: A29 - Kanaalweg: west	5.648	71,9%	5,0%	23,2%	12.349	73,7%	10,0%	16,3%	6.215	72,6%	5,5%	21,9%	15.161	75,0%	9,5%	15,5%
268DINT: A29 - Kanaalweg: midden	5.648	71,9%	5,0%	23,2%	10.652	78,0%	7,6%	14,4%	6.215	72,6%	5,5%	21,9%	12.601	80,5%	6,9%	12,7%
268DINT: A29 - Kanaalweg: oost	5.648	71,9%	5,0%	23,2%	12.902	78,0%	7,8%	14,3%	6.215	72,6%	5,5%	21,9%	15.947	79,4%	7,4%	13,2%
268STAM: Kanaalweg - Rijpersweg	6.042	77,7%	5,8%	16,5%	13.296	80,4%	8,1%	11,5%	6.582	78,1%	6,2%	15,7%	16.314	81,5%	7,6%	10,9%
268GAST: Rijpersweg - N641	9.498	80,5%	5,0%	14,4%	15.186	79,6%	7,9%	12,5%	10.285	80,7%	5,3%	14,0%	17.891	80,1%	7,7%	12,2%
268KRUI: N641 - A17	13.726	90,1%	6,8%	3,0%	15.504	90,1%	6,7%	3,2%	15.421	90,2%	6,8%	3,0%	17.817	90,3%	6,6%	3,1%
641GAST: N268 - A17	8.238	81,9%	7,6%	10,4%	11.625	77,9%	10,7%	11,3%	8.377	81,7%	7,8%	10,4%	12.878	77,6%	10,6%	11,7%
Fijnaart-Stampersgat	6.160	90,8%	6,4%	2,8%	7.727	92,7%	5,1%	2,2%	7.039	90,8%	6,4%	2,8%	9.165	92,9%	4,9%	2,2%
Noordzeedijk	2.074	85,0%	12,0%	3,0%	2.074	85,0%	12,0%	3,0%	2.235	85,0%	12,0%	3,0%	2.235	85,0%	12,0%	3,0%
Kreekweg	4.790	58,9%	3,3%	37,8%	4.790	58,9%	3,3%	37,8%	5.035	59,2%	4,2%	36,6%	5.035	59,2%	4,2%	36,6%
Steenbergseweg	4.504	85,8%	6,7%	7,5%	4.504	85,8%	6,7%	7,5%	4.852	85,8%	6,7%	7,5%	4.852	85,8%	6,7%	7,5%
Noordlangeweg (Steenb.weg - A4)	7.733	85,8%	6,7%	7,5%	7.733	85,8%	6,7%	7,5%	8.330	85,8%	6,7%	7,5%	8.330	85,8%	6,7%	7,5%
Oostelijke ontsluitingsweg	-	-	-	-	9.901	81,9%	6,6%	11,5%	-	-	-	-	13.967	81,9%	6,5%	11,6%
Westelijke ontsluitingsweg	-	-	-	-	3.722	85,1%	10,6%	4,3%	-	-	-	-	3.882	85,1%	10,7%	4,2%
Sabina - Dinteloord z	23.045	75,3%	9,3%	15,4%	23.674	74,6%	9,8%	15,6%	25.423	70,0%	11,4%	18,6%	26.250	69,5%	11,8%	18,7%
Sabina - Dinteloord n	23.045	75,3%	9,3%	15,4%	23.674	74,6%	9,8%	15,6%	25.423	70,0%	11,4%	18,6%	26.250	69,5%	11,8%	18,7%
Dinteloord - Steenbergen z	20.396	66,5%	12,6%	20,9%	23.012	68,4%	12,2%	19,3%	22.490	66,6%	12,6%	20,8%	26.000	69,0%	12,0%	19,0%
Dinteloord - Steenbergen n	20.396	66,5%	12,6%	20,9%	23.012	68,4%	12,2%	19,3%	22.490	66,6%	12,6%	20,8%	26.000	69,0%	12,0%	19,0%

Bijlage 4 : Overzicht beoordelingspunten







Bijlage 5 : Invoergegevens

Bijlage 5a : Invoergegevens wegen autonome situatie

Model: 2010 Autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Vent.F.	Can. H(L)	Can. H(R)
A17-N	A17 Noordelijk Oudenbosch - Standaardbuiten	Snelweg	120	11.00	0.00	0.00	0.00
A17-N	A17 Noordelijk Oud Gastel - Oudenbosch	Snelweg	120	11.00	0.00	0.00	0.00
A17-N	A17 Noordelijk Afrit Roosendaal Noord	Snelweg	120	11.00	0.00	0.00	0.00
A17-N	A17 Noordelijk Noordhoek - Krooswijk	Snelweg	120	11.00	0.00	0.00	0.00
A17-N	A17 Noordelijk Afrit Roosendaal Noord	Snelweg	120	11.00	0.00	0.00	0.00
A17-N	A17 Noordelijk Standaardbuiten - Noordhoek	Snelweg	120	11.00	0.00	0.00	0.00
A17-Z	A17 Zuidelijk Afslag Oud Gastel	Snelweg	120	11.00	0.00	0.00	0.00
A17-Z	A17 Zuidelijk Roosendaal Noord - Roosendaal	Snelweg	120	11.00	0.00	0.00	0.00
A17-Z	A17 Zuidelijk Krooswijk - Noordhoek	Snelweg	120	11.00	0.00	0.00	0.00
A17-Z	A17 Zuidelijk Oudenbosch - Oud Gastel	Snelweg	120	11.00	0.00	0.00	0.00
A17-Z	A17 Zuidelijk Noordhoek - Standaardbuiten	Snelweg	120	11.00	0.00	0.00	0.00
A17-Z	A17 Zuidelijk Standaardbuiten - Oudenbosch	Snelweg	120	11.00	0.00	0.00	0.00
A29-N	A29 Noordelijk knooppunt Hellegatsplein	Snelweg	120	11.00	0.00	0.00	0.00
A4-N	A4 Noordelijk Dinteloord - Sabina	Snelweg	120	11.00	0.00	0.00	0.00
A4-N	A4 oprit dinteloord	Normaal	70	7.00	0.00	0.00	0.00
A4-Z	A4 Zuidelijk Sabina - Dinteloord	Snelweg	120	11.00	0.00	0.00	0.00
A4-Z	A4 Zuidelijk Willemstad - Sabina	Snelweg	120	11.00	0.00	0.00	0.00
A4-Z	A4 Zuidelijk afrit Dinteloord	Normaal	70	7.00	0.00	0.00	0.00
A59-O	A59 Oostelijk Fijnaart- Noordhoek	Snelweg	120	11.00	0.00	0.00	0.00
A59-O	A59 Oostelijk Sabina - Fijnaart	Snelweg	120	11.00	0.00	0.00	0.00
A59-W	A59 Westelijk Noordhoek - Fijnaart	Snelweg	120	11.00	0.00	0.00	0.00
A59-W	A59 Westelijk Fijnaart - Sabina	Snelweg	120	11.00	0.00	0.00	0.00
Kreekweg	Kreekweg	Normaal	60	6.00	0.00	0.00	0.00
N259	Steenbergseweg	Normaal	80	7.00	0.00	0.00	0.00
N259	Noordlangeweg	Normaal	80	7.00	0.00	0.00	0.00
N268	Noordlangeweg west	Normaal	80	7.00	0.00	0.00	0.00
N268	Noordlangeweg oost	Normaal	80	7.00	0.00	0.00	0.00
N268	Dinteloordseweg	Normaal	80	7.00	0.00	0.00	0.00
N268	Noordlangeweg	Normaal	60	7.00	0.00	0.00	0.00
N628	Provincialeweg	Normaal	80	7.00	0.00	0.00	0.00
N628	Provincialeweg Noord	Normaal	80	7.00	0.00	0.00	0.00
N628	Appelaarsedijk	Normaal	60	7.00	0.00	0.00	0.00
N641	Kralen	Normaal	80	7.00	0.00	0.00	0.00
Noordzee	Noordzeedijk	Normaal	60	6.00	0.00	0.00	0.00
Noordzee	Noordzeedijk	Normaal	50	6.00	0.00	0.00	0.00
Noordzee	Noordzeedijk	Normaal	60	6.00	0.00	0.00	0.00
Noordzee	Noordzeedijk	Normaal	80	6.00	0.00	0.00	0.00
Noordzee	Noordzeedijk	Normaal	80	6.00	0.00	0.00	0.00

Model: 2010 Autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Naam	Can. br.	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)
A17-N	0.00	3.00	1.00	22484.00	6.40	3.00	1.40	82.20	88.60	80.10	6.80
A17-N	0.00	0.00	1.00	23269.00	6.40	3.00	1.40	82.20	88.60	80.10	6.80
A17-N	0.00	0.00	1.00	24679.00	6.50	3.00	1.30	82.50	89.00	80.10	7.30
A17-N	0.00	0.00	1.00	22796.00	6.40	3.00	1.40	82.20	88.60	80.10	6.80
A17-N	0.00	0.00	1.00	24286.00	6.40	3.00	1.40	82.20	88.60	80.10	6.80
A17-N	0.00	0.00	1.00	22796.00	6.40	3.00	1.40	82.20	88.60	80.10	6.80
A17-Z	0.00	0.00	1.00	24286.00	6.40	3.00	1.40	82.20	88.60	80.10	6.80
A17-Z	0.00	0.00	1.00	24679.00	6.50	3.00	1.30	82.50	89.00	80.10	7.30
A17-Z	0.00	0.00	1.00	22796.00	6.40	3.00	1.40	82.20	88.60	80.10	6.80
A17-Z	0.00	0.00	1.00	23269.00	6.40	3.00	1.40	82.20	88.60	80.10	6.80
A17-Z	0.00	0.00	1.00	22796.00	6.40	3.00	1.40	82.20	88.60	80.10	6.80
A17-Z	0.00	3.00	1.00	22484.00	6.40	3.00	1.40	82.20	88.60	80.10	6.80
A29-N	0.00	0.00	1.00	15104.00	6.40	2.80	1.50	82.60	89.50	83.20	6.80
A4-N	0.00	0.00	1.00	7474.00	6.40	2.80	1.50	80.70	80.70	80.70	7.50
A4-N	0.00	0.00	1.00	7474.00	6.40	2.80	1.50	80.70	80.70	80.70	7.50
A4-Z	0.00	0.00	1.00	7474.00	6.40	2.80	1.50	80.70	80.70	80.70	7.50
A4-Z	0.00	0.00	1.00	15104.00	6.40	2.80	1.50	82.60	89.50	83.20	6.80
A4-Z	0.00	0.00	1.00	7474.00	6.40	2.80	1.50	80.70	80.70	80.70	7.50
A59-O	0.00	0.00	1.00	13612.00	6.50	2.70	1.40	82.40	89.40	83.50	6.40
A59-O	0.00	0.00	1.00	13337.00	6.50	2.70	1.40	82.40	89.40	83.50	6.40
A59-W	0.00	0.00	1.00	13612.00	6.50	2.70	1.40	82.40	89.40	83.50	6.40
A59-W	0.00	0.00	1.00	13337.00	6.50	2.70	1.40	82.40	89.40	83.50	6.40
Kreekweg	0.00	0.00	1.00	2099.00	6.30	3.80	1.30	90.00	90.00	90.00	7.00
N259	0.00	0.00	1.00	16403.00	6.36	3.60	1.20	85.80	85.80	85.80	6.70
N259	0.00	0.00	1.00	16403.00	6.70	2.80	1.06	85.80	85.80	85.80	6.70
N268	0.00	0.00	1.00	3738.00	6.40	3.40	1.30	85.80	85.80	85.80	6.70
N268	0.00	0.00	1.00	3738.00	6.40	3.40	1.30	85.80	85.80	85.80	6.70
N268	0.00	0.00	1.00	4492.00	6.50	3.40	1.30	87.90	87.90	87.90	7.10
N268	0.00	0.00	1.00	3738.00	6.40	3.40	1.30	85.80	85.80	85.80	6.70
N628	0.00	0.00	1.00	12071.00	6.50	3.50	1.00	90.80	90.80	90.80	6.90
N628	0.00	0.00	1.00	7717.00	6.50	3.60	0.90	86.90	86.90	86.90	5.70
N628	0.00	0.00	1.00	5391.00	6.70	2.80	1.06	90.80	90.80	90.80	6.90
N641	0.00	0.00	1.00	7190.00	6.50	3.60	0.90	88.40	88.40	88.40	8.60
Noordzee	0.00	0.00	1.00	1926.00	6.30	3.80	1.30	85.00	85.00	85.00	12.00
Noordzee	0.00	0.00	1.00	1926.00	6.30	3.80	1.30	85.00	85.00	85.00	12.00
Noordzee	0.00	0.00	1.00	1926.00	6.30	3.80	1.30	85.00	85.00	85.00	12.00
Noordzee	0.00	0.00	1.00	1926.00	6.30	3.80	1.30	85.01	85.01	85.01	12.00

Model: 2010 Autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
A17-N	3.60	6.70	11.00	7.80	13.20
A17-N	3.60	6.70	11.00	7.80	13.20
A17-N	3.60	6.70	10.20	7.40	13.20
A17-N	3.60	6.70	11.00	7.80	13.20
A17-N	3.60	6.70	11.00	7.80	13.20
A17-N	3.60	6.70	11.00	7.80	13.20
A17-Z	3.60	6.70	11.00	7.80	13.20
A17-Z	3.60	6.70	10.20	7.40	13.20
A17-Z	3.60	6.70	11.00	7.80	13.20
A17-Z	3.60	6.70	11.00	7.80	13.20
A17-Z	3.60	6.70	11.00	7.80	13.20
A17-Z	3.60	6.70	11.00	7.80	13.20
A17-Z	3.60	6.70	11.00	7.80	13.20
A29-N	3.70	6.80	10.60	6.80	10.00
A4-N	7.50	7.50	11.80	11.80	11.80
A4-N	7.50	7.50	11.80	11.80	11.80
A4-Z	7.50	7.50	11.80	11.80	11.80
A4-Z	3.70	6.80	10.60	6.80	10.00
A4-Z	7.50	7.50	11.80	11.80	11.80
A59-O	3.30	5.90	11.20	7.30	10.60
A59-O	3.30	5.90	11.20	7.30	10.60
A59-W	3.30	5.90	11.20	7.30	10.60
A59-W	3.30	5.90	11.20	7.30	10.60
Kreekweg	7.00	7.00	3.00	3.00	3.00
N259	6.70	6.70	7.50	7.50	7.50
N259	6.70	6.70	7.50	7.50	7.50
N268	6.70	6.70	7.50	7.50	7.50
N268	6.70	6.70	7.50	7.50	7.50
N268	7.10	7.10	5.00	5.00	5.00
N268	6.70	6.70	7.50	7.50	7.50
N628	6.90	6.90	2.30	2.30	2.30
N628	5.70	5.70	7.40	7.40	7.40
N628	6.90	6.90	2.30	2.30	2.30
N641	8.60	8.60	2.90	2.90	2.90
Noordzee	12.00	12.00	3.00	3.00	3.00
Noordzee	12.00	12.00	3.00	3.00	3.00
Noordzee	12.00	12.00	3.00	3.00	3.00
Noordzee	12.00	12.00	3.00	3.00	3.00
Noordzee	12.00	12.00	3.00	3.00	3.00
Noordzee	12.00	12.00	2.99	2.99	2.99

Model: 2015 Autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Vent.F.	Can. H(L)	Can. H(R)
A17-N	A17 Noordelijk Oud Gastel - Oudenbosch	Snelweg	120	11.00	0.00	0.00	0.00
A17-N	A17 Noordelijk Afrit Roosendaal Noord	Snelweg	120	11.00	0.00	0.00	0.00
A17-N	A17 Noordelijk Noordhoek - Krooswijk	Snelweg	120	11.00	0.00	0.00	0.00
A17-N	A17 Noordelijk Standaardbuiten - Noordhoek	Snelweg	120	11.00	0.00	0.00	0.00
A17-N	A17 Noordelijk Afrit Roosendaal Noord	Snelweg	120	11.00	0.00	0.00	0.00
A17-N	A17 Noordelijk Oudenbosch - Standaardbuiten	Snelweg	120	11.00	0.00	0.00	0.00
A17-Z	A17 Zuidelijk Standaardbuiten - Oudenbosch	Snelweg	120	11.00	0.00	0.00	0.00
A17-Z	A17 Zuidelijk Oudenbosch - Oud Gastel	Snelweg	120	11.00	0.00	0.00	0.00
A17-Z	A17 Zuidelijk Afslag Oud Gastel	Snelweg	120	11.00	0.00	0.00	0.00
A17-Z	A17 Zuidelijk Roosendaal Noord - Roosendaal	Snelweg	120	11.00	0.00	0.00	0.00
A17-Z	A17 Zuidelijk Noordhoek - Standaardbuiten	Snelweg	120	11.00	0.00	0.00	0.00
A17-Z	A17 Zuidelijk Krooswijk - Noordhoek	Snelweg	120	11.00	0.00	0.00	0.00
A29-N	A29 Noordelijk knooppunt Hellegatsplein	Snelweg	120	11.00	0.00	0.00	0.00
A4 N	A4 noordelijk afrit dinteloord	Normaal	70	7.00	0.00	0.00	0.00
A4 N	A4 noordelijk Steenbergse-dinteloord	Snelweg	120	11.00	0.00	0.00	0.00
A4 N	A4 tussenstuk dinteloord	Snelweg	120	11.00	0.00	0.00	0.00
A4 Z	A4 tussenstuk dinteloord	Snelweg	120	11.00	0.00	0.00	0.00
A4 Z	A4 zuidelijk oprit dinteloord	Normaal	70	7.00	0.00	0.00	0.00
A4 zuid	A4 zuidelijk Dinteloord - steenbergse	Snelweg	120	11.00	0.00	0.00	0.00
A4-N	A4 oprit dinteloord	Normaal	70	7.00	0.00	0.00	0.00
A4-N	A4 Noordelijk Dinteloord - Sabina	Snelweg	120	11.00	0.00	0.00	0.00
A4-Z	A4 Zuidelijk Sabina - Dinteloord	Snelweg	120	11.00	0.00	0.00	0.00
A4-Z	A4 Zuidelijk afrit Dinteloord	Normaal	70	7.00	0.00	0.00	0.00
A4-Z	A4 Zuidelijk Willemstad - Sabina	Snelweg	120	11.00	0.00	0.00	0.00
A59-O	A59 Oostelijk Fijnaart- Noordhoek	Snelweg	120	11.00	0.00	0.00	0.00
A59-O	A59 Oostelijk Sabina - Fijnaart	Snelweg	120	11.00	0.00	0.00	0.00
A59-W	A59 Westelijk Fijnaart - Sabina	Snelweg	120	11.00	0.00	0.00	0.00
A59-W	A59 Westelijk Noordhoek - Fijnaart	Snelweg	120	11.00	0.00	0.00	0.00
Kreekweg	Kreekweg	Normaal	60	6.00	0.00	0.00	0.00
N259	Noordlangeweg	Normaal	80	7.00	0.00	0.00	0.00
N259	Steenbergseweg	Normaal	80	7.00	0.00	0.00	0.00
N268	Noordlangeweg west	Normaal	80	7.00	0.00	0.00	0.00
N268	Noordlangeweg oost	Normaal	80	7.00	0.00	0.00	0.00
N268	Noordlangeweg	Normaal	60	7.00	0.00	0.00	0.00
N268	Dinteloordseweg	Normaal	80	7.00	0.00	0.00	0.00
N628	Provincialeweg	Normaal	80	7.00	0.00	0.00	0.00
N628	Provincialeweg Noord	Normaal	80	7.00	0.00	0.00	0.00
N628	Appelaarsedijk	Normaal	60	7.00	0.00	0.00	0.00
N641	Kralen	Normaal	80	7.00	0.00	0.00	0.00
Noordzee	Noordzeedijk	Normaal	80	6.00	0.00	0.00	0.00
Noordzee	Noordzeedijk	Normaal	50	6.00	0.00	0.00	0.00
Noordzee	Noordzeedijk	Normaal	60	6.00	0.00	0.00	0.00
Noordzee	Noordzeedijk	Normaal	60	6.00	0.00	0.00	0.00
Noordzee	Noordzeedijk	Normaal	80	6.00	0.00	0.00	0.00

Model: 2015 Autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Naam	Can. br.	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)
A17-N	0.00	0.00	1.00	23609.00	6.40	3.00	1.40	83.80	89.10	81.20	6.20
A17-N	0.00	0.00	1.00	24679.00	6.50	3.00	1.30	86.70	91.40	84.30	5.60
A17-N	0.00	0.00	1.00	23298.00	6.40	3.00	1.40	82.80	88.40	80.10	6.60
A17-N	0.00	0.00	1.00	23298.00	6.40	3.00	1.40	82.80	88.40	80.10	6.60
A17-N	0.00	0.00	1.00	24968.00	6.40	3.00	1.40	85.10	90.00	82.70	5.70
A17-N	0.00	3.00	1.00	23192.00	6.40	3.00	1.40	83.50	89.00	80.90	6.30
A17-Z	0.00	3.00	1.00	23192.00	6.40	3.00	1.40	83.50	89.00	80.90	6.30
A17-Z	0.00	0.00	1.00	23609.00	6.40	3.00	1.40	83.80	89.10	81.20	6.20
A17-Z	0.00	0.00	1.00	24968.00	6.40	3.00	1.40	85.10	90.00	82.70	5.70
A17-Z	0.00	0.00	1.00	24679.00	6.50	3.00	1.30	86.70	91.40	84.30	5.60
A17-Z	0.00	0.00	1.00	23298.00	6.40	3.00	1.40	82.80	88.40	80.10	6.60
A17-Z	0.00	0.00	1.00	23298.00	6.40	3.00	1.40	82.80	88.40	80.10	6.60
A29-N	0.00	0.00	1.00	29393.00	6.40	2.80	1.50	73.20	83.00	73.30	10.50
A4 N	0.00	0.00	1.00	1274.00	6.40	3.40	1.30	96.30	96.30	96.30	1.50
A4 N	0.00	0.00	1.00	20017.00	6.40	2.80	1.50	69.10	69.10	69.10	12.40
A4 N	0.00	0.00	1.00	18886.00	6.40	2.80	1.50	75.10	75.10	75.10	9.90
A4 Z	0.00	0.00	1.00	19282.00	6.40	2.80	1.50	75.10	75.10	75.10	9.90
A4 Z	0.00	0.00	1.00	1081.00	6.40	3.40	1.30	95.68	95.68	95.68	2.05
A4 zuid	0.00	0.00	1.00	20017.00	6.40	2.80	1.50	69.10	69.10	69.10	12.40
A4-N	0.00	0.00	1.00	3893.00	6.40	2.80	1.50	91.00	91.00	91.00	4.23
A4-N	0.00	0.00	1.00	22779.00	6.40	2.80	1.50	75.10	75.10	75.10	9.90
A4-Z	0.00	0.00	1.00	22779.00	6.40	2.80	1.50	75.10	75.10	75.10	9.90
A4-Z	0.00	0.00	1.00	3497.00	6.40	2.80	1.50	91.52	91.52	91.52	3.44
A4-Z	0.00	0.00	1.00	29393.00	6.40	2.80	1.50	73.20	83.00	73.30	10.50
A59-O	0.00	0.00	1.00	14606.00	6.50	2.70	1.40	91.00	94.30	91.30	3.30
A59-O	0.00	0.00	1.00	14643.00	6.50	2.70	1.40	90.80	94.20	91.00	3.30
A59-W	0.00	0.00	1.00	14643.00	6.50	2.70	1.40	90.80	94.20	91.00	3.30
A59-W	0.00	0.00	1.00	14606.00	6.50	2.70	1.40	91.00	94.30	91.30	3.30
Kreekweg	0.00	0.00	1.00	2261.00	6.30	3.80	1.30	90.00	90.00	90.00	7.00
N259	0.00	0.00	1.00	7733.00	6.70	2.80	1.06	85.80	85.80	85.80	6.70
N259	0.00	0.00	1.00	4504.00	6.36	3.60	1.20	85.80	85.80	85.80	6.70
N268	0.00	0.00	1.00	4206.00	6.40	3.40	1.30	85.80	85.80	85.80	6.70
N268	0.00	0.00	1.00	4206.00	6.40	3.40	1.30	85.80	85.80	85.80	6.70
N268	0.00	0.00	1.00	4206.00	6.40	3.40	1.30	85.80	85.80	85.80	6.70
N268	0.00	0.00	1.00	4954.00	6.50	3.40	1.30	87.90	87.90	87.90	7.10
N628	0.00	0.00	1.00	13574.00	6.50	3.50	1.00	90.80	90.80	90.80	6.40
N628	0.00	0.00	1.00	7717.00	6.50	3.60	0.90	86.90	86.90	86.90	5.70
N628	0.00	0.00	1.00	6160.00	6.70	2.80	1.06	90.80	90.80	90.80	6.40
N641	0.00	0.00	1.00	7302.00	6.50	3.60	0.90	88.40	88.40	88.40	8.60
Noordzee	0.00	0.00	1.00	2074.00	6.30	3.80	1.30	85.00	85.00	85.00	12.00
Noordzee	0.00	0.00	1.00	2074.00	6.30	3.80	1.30	85.00	85.00	85.00	12.00
Noordzee	0.00	0.00	1.00	2074.00	6.30	3.80	1.30	85.00	85.00	85.00	12.00
Noordzee	0.00	0.00	1.00	2074.00	6.30	3.80	1.30	85.00	85.00	85.00	12.00

Model: 2015 Autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
A17-N	3.40	6.30	10.00	7.40	12.50
A17-N	2.80	5.30	7.70	5.80	10.40
A17-N	3.70	6.60	10.60	7.90	13.30
A17-N	3.70	6.60	10.60	7.90	13.30
A17-N	3.10	5.80	9.20	6.90	11.50
A17-N	3.50	6.50	10.10	7.50	12.60
A17-Z	3.50	6.50	10.10	7.50	12.60
A17-Z	3.40	6.30	10.00	7.40	12.50
A17-Z	3.10	5.80	9.20	6.90	11.50
A17-Z	2.80	5.30	7.70	5.80	10.40
A17-Z	3.70	6.60	10.60	7.90	13.30
A17-Z	3.70	6.60	10.60	7.90	13.30
A29-N	6.00	10.80	16.30	11.00	15.90
A4 N	1.50	1.50	2.20	2.20	2.20
A4 N	12.40	12.40	18.50	18.50	18.50
A4 N	9.90	9.90	15.00	15.00	15.00
A4 Z	9.90	9.90	15.00	15.00	15.00
A4 Z	2.05	2.05	2.27	2.27	2.27
A4 zuid	12.40	12.40	18.50	18.50	18.50
A4-N	4.23	4.23	4.78	4.78	4.78
A4-N	9.90	9.90	15.00	15.00	15.00
A4-Z	9.90	9.90	15.00	15.00	15.00
A4-Z	3.44	3.44	5.04	5.04	5.04
A4-Z	6.00	10.80	16.30	11.00	15.90
A59-O	1.80	3.10	5.70	3.90	5.60
A59-O	1.90	3.20	5.90	3.90	5.80
A59-W	1.90	3.20	5.90	3.90	5.80
A59-W	1.80	3.10	5.70	3.90	5.60
Kreekweg	7.00	7.00	3.00	3.00	3.00
N259	6.70	6.70	7.50	7.50	7.50
N259	6.70	6.70	7.50	7.50	7.50
N268	6.70	6.70	7.50	7.50	7.50
N268	6.70	6.70	7.50	7.50	7.50
N268	6.70	6.70	7.50	7.50	7.50
N268	7.10	7.10	5.00	5.00	5.00
N628	6.40	6.40	2.80	2.80	2.80
N628	5.70	5.70	7.40	7.40	7.40
N628	6.40	6.40	2.80	2.80	2.80
N641	8.60	8.60	2.90	2.90	2.90
Noordzee	12.00	12.00	3.00	3.00	3.00
Noordzee	12.00	12.00	3.00	3.00	3.00
Noordzee	12.00	12.00	3.00	3.00	3.00
Noordzee	12.00	12.00	3.00	3.00	3.00

Model: 2020 Autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Vent.F.	Can. H(L)	Can. H(R)
A17-N	A17 Noordelijk Oud Gastel - Oudenbosch	Snelweg	120	11.00	0.00	0.00	0.00
A17-N	A17 Noordelijk Afrit Roosendaal Noord	Snelweg	120	11.00	0.00	0.00	0.00
A17-N	A17 Noordelijk Noordhoek - Krooswijk	Snelweg	120	11.00	0.00	0.00	0.00
A17-N	A17 Noordelijk Standaardbuiten - Noordhoek	Snelweg	120	11.00	0.00	0.00	0.00
A17-N	A17 Noordelijk Afrit Roosendaal Noord	Snelweg	120	11.00	0.00	0.00	0.00
A17-N	A17 Noordelijk Oudenbosch - Standaardbuiten	Snelweg	120	11.00	0.00	0.00	0.00
A17-Z	A17 Zuidelijk Standaardbuiten - Oudenbosch	Snelweg	120	11.00	0.00	0.00	0.00
A17-Z	A17 Zuidelijk Oudenbosch - Oud Gastel	Snelweg	120	11.00	0.00	0.00	0.00
A17-Z	A17 Zuidelijk Afslag Oud Gastel	Snelweg	120	11.00	0.00	0.00	0.00
A17-Z	A17 Zuidelijk Roosendaal Noord - Roosendaal	Snelweg	120	11.00	0.00	0.00	0.00
A17-Z	A17 Zuidelijk Noordhoek - Standaardbuiten	Snelweg	120	11.00	0.00	0.00	0.00
A17-Z	A17 Zuidelijk Krooswijk - Noordhoek	Snelweg	120	11.00	0.00	0.00	0.00
A29-N	A29 Noordelijk knooppunt Hellegatsplein	Snelweg	120	11.00	0.00	0.00	0.00
A4 N	A4 noordelijk afrit dinteloord	Normaal	70	7.00	0.00	0.00	0.00
A4 N	A4 noordelijk Steenbergse-dinteloord	Snelweg	120	11.00	0.00	0.00	0.00
A4 N	A4 tussenstuk dinteloord	Snelweg	120	11.00	0.00	0.00	0.00
A4 Z	A4 tussenstuk dinteloord	Snelweg	120	11.00	0.00	0.00	0.00
A4 Z	A4 zuidelijk oprit dinteloord	Normaal	70	7.00	0.00	0.00	0.00
A4 zuid	A4 zuidelijk Dinteloord - steenbergse	Snelweg	120	11.00	0.00	0.00	0.00
A4-N	A4 oprit dinteloord	Normaal	70	7.00	0.00	0.00	0.00
A4-N	A4 Noordelijk Dinteloord - Sabina	Snelweg	120	11.00	0.00	0.00	0.00
A4-Z	A4 Zuidelijk Sabina - Dinteloord	Snelweg	120	11.00	0.00	0.00	0.00
A4-Z	A4 Zuidelijk afrit Dinteloord	Normaal	70	7.00	0.00	0.00	0.00
A4-Z	A4 Zuidelijk Willemstad - Sabina	Snelweg	120	11.00	0.00	0.00	0.00
A59-O	A59 Oostelijk Fijnaart- Noordhoek	Snelweg	120	11.00	0.00	0.00	0.00
A59-O	A59 Oostelijk Sabina - Fijnaart	Snelweg	120	11.00	0.00	0.00	0.00
A59-W	A59 Westelijk Fijnaart - Sabina	Snelweg	120	11.00	0.00	0.00	0.00
A59-W	A59 Westelijk Noordhoek - Fijnaart	Snelweg	120	11.00	0.00	0.00	0.00
Kreekweg	Kreekweg	Normaal	60	6.00	0.00	0.00	0.00
N259	Noordlangeweg	Normaal	80	7.00	0.00	0.00	0.00
N259	Steenbergseweg	Normaal	80	7.00	0.00	0.00	0.00
N268	Noordlangeweg west	Normaal	80	7.00	0.00	0.00	0.00
N268	Noordlangeweg oost	Normaal	80	7.00	0.00	0.00	0.00
N268	Noordlangeweg	Normaal	60	7.00	0.00	0.00	0.00
N268	Dinteloordseweg	Normaal	80	7.00	0.00	0.00	0.00
N628	Provincialeweg	Normaal	80	7.00	0.00	0.00	0.00
N628	Provincialeweg Noord	Normaal	80	7.00	0.00	0.00	0.00
N628	Appelaarsedijk	Normaal	60	7.00	0.00	0.00	0.00
N641	Kralen	Normaal	80	7.00	0.00	0.00	0.00
Noordzee	Noordzeedijk	Normaal	80	6.00	0.00	0.00	0.00
Noordzee	Noordzeedijk	Normaal	50	6.00	0.00	0.00	0.00
Noordzee	Noordzeedijk	Normaal	60	6.00	0.00	0.00	0.00
Noordzee	Noordzeedijk	Normaal	60	6.00	0.00	0.00	0.00
Noordzee	Noordzeedijk	Normaal	80	6.00	0.00	0.00	0.00

Model: 2020 Autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Naam	Can. br.	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)
A17-N	0.00	0.00	1.00	23950.00	6.40	3.00	1.40	83.80	89.10	81.20	6.20
A17-N	0.00	0.00	1.00	25500.00	6.50	3.00	1.30	86.70	91.40	84.30	5.60
A17-N	0.00	0.00	1.00	23800.00	6.40	3.00	1.40	82.80	88.40	80.10	6.60
A17-N	0.00	0.00	1.00	23800.00	6.40	3.00	1.40	82.80	88.40	80.10	6.60
A17-N	0.00	0.00	1.00	25650.00	6.40	3.00	1.40	85.10	90.00	82.70	5.70
A17-N	0.00	3.00	1.00	23900.00	6.40	3.00	1.40	83.50	89.00	80.90	6.30
A17-Z	0.00	3.00	1.00	23900.00	6.40	3.00	1.40	83.50	89.00	80.90	6.30
A17-Z	0.00	0.00	1.00	23950.00	6.40	3.00	1.40	83.80	89.10	81.20	6.20
A17-Z	0.00	0.00	1.00	25650.00	6.40	3.00	1.40	85.10	90.00	82.70	5.70
A17-Z	0.00	0.00	1.00	25500.00	6.50	3.00	1.30	86.70	91.40	84.30	5.60
A17-Z	0.00	0.00	1.00	23800.00	6.40	3.00	1.40	82.80	88.40	80.10	6.60
A17-Z	0.00	0.00	1.00	23800.00	6.40	3.00	1.40	82.80	88.40	80.10	6.60
A29-N	0.00	0.00	1.00	31700.00	6.40	2.80	1.50	73.20	83.00	73.30	10.50
A4 N	0.00	0.00	1.00	1400.00	6.50	3.40	1.40	96.30	96.30	96.30	1.50
A4 N	0.00	0.00	1.00	22111.00	6.40	2.80	1.50	67.20	67.20	67.20	12.80
A4 N	0.00	0.00	1.00	21314.00	6.40	2.80	1.50	75.10	75.10	75.10	9.90
A4 Z	0.00	0.00	1.00	20879.00	6.40	2.80	1.50	75.10	75.10	75.10	9.90
A4 Z	0.00	0.00	1.00	1188.00	6.50	3.40	1.40	95.68	95.68	95.68	2.05
A4 zuid	0.00	0.00	1.00	22111.00	6.40	2.80	1.50	67.20	67.20	67.20	12.80
A4-N	0.00	0.00	1.00	4278.00	6.50	2.80	1.40	91.00	91.00	91.00	4.23
A4-N	0.00	0.00	1.00	25157.00	6.40	2.80	1.50	70.40	70.40	70.40	11.50
A4-Z	0.00	0.00	1.00	25157.00	6.40	2.80	1.50	70.40	70.40	70.40	11.50
A4-Z	0.00	0.00	1.00	3843.00	6.50	2.80	1.40	91.52	91.52	91.52	3.44
A4-Z	0.00	0.00	1.00	31700.00	6.40	2.80	1.50	73.20	83.00	73.30	10.50
A59-O	0.00	0.00	1.00	15600.00	6.50	2.70	1.40	91.00	94.30	91.30	3.30
A59-O	0.00	0.00	1.00	15950.00	6.50	2.70	1.40	90.80	94.20	91.00	3.30
A59-W	0.00	0.00	1.00	15950.00	6.50	2.70	1.40	90.80	94.20	91.00	3.30
A59-W	0.00	0.00	1.00	15600.00	6.50	2.70	1.40	91.00	94.30	91.30	3.30
Kreekweg	0.00	0.00	1.00	2507.00	6.30	3.80	1.30	87.50	87.50	87.50	8.50
N259	0.00	0.00	1.00	8330.00	6.70	2.80	1.06	85.80	85.80	85.80	6.70
N259	0.00	0.00	1.00	4852.00	6.36	3.60	1.20	85.80	85.80	85.80	6.70
N268	0.00	0.00	1.00	4774.00	6.40	3.40	1.30	85.10	85.10	85.10	7.10
N268	0.00	0.00	1.00	4774.00	6.40	3.40	1.30	85.10	85.10	85.10	7.10
N268	0.00	0.00	1.00	4774.00	6.40	3.40	1.30	85.10	85.10	85.10	7.10
N268	0.00	0.00	1.00	5494.00	6.50	3.40	1.30	87.40	87.40	87.40	7.40
N628	0.00	0.00	1.00	15270.00	6.50	3.50	1.00	90.80	90.80	90.80	6.90
N628	0.00	0.00	1.00	9197.00	6.50	3.60	0.90	86.60	86.60	86.60	5.90
N628	0.00	0.00	1.00	7039.00	6.70	2.80	1.06	90.80	90.80	90.80	6.40
N641	0.00	0.00	1.00	7441.00	6.50	3.60	0.90	88.10	88.10	88.10	8.80
Noordzee	0.00	0.00	1.00	2235.00	6.30	3.80	1.30	85.01	85.01	85.01	12.00
Noordzee	0.00	0.00	1.00	2235.00	6.30	3.80	1.30	85.00	85.00	85.00	12.00
Noordzee	0.00	0.00	1.00	2235.00	6.30	3.80	1.30	85.00	85.00	85.00	12.00
Noordzee	0.00	0.00	1.00	2235.00	6.30	3.80	1.30	85.00	85.00	85.00	12.00

Model: 2020 Autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
A17-N	3.40	6.30	10.00	7.40	12.50
A17-N	2.80	5.30	7.70	5.80	10.40
A17-N	3.70	6.60	10.60	7.90	13.30
A17-N	3.70	6.60	10.60	7.90	13.30
A17-N	3.10	5.80	9.20	6.90	11.50
A17-N	3.50	6.50	10.20	7.50	12.60
A17-Z	3.50	6.50	10.20	7.50	12.60
A17-Z	3.40	6.30	10.00	7.40	12.50
A17-Z	3.10	5.80	9.20	6.90	11.50
A17-Z	2.80	5.30	7.70	5.80	10.40
A17-Z	3.70	6.60	10.60	7.90	13.30
A17-Z	3.70	6.60	10.60	7.90	13.30
A29-N	6.00	10.80	16.30	11.00	15.90
A4 N	1.50	1.50	2.20	2.20	2.20
A4 N	12.80	12.80	20.00	20.00	20.00
A4 N	9.90	9.90	15.00	15.00	15.00
A4 Z	9.90	9.90	15.00	15.00	15.00
A4 Z	2.05	2.05	2.27	2.27	2.27
A4 zuid	12.80	12.80	20.00	20.00	20.00
A4-N	4.23	4.23	4.78	4.78	4.78
A4-N	11.50	11.50	18.10	18.10	18.10
A4-Z	11.50	11.50	18.10	18.10	18.10
A4-Z	3.44	3.44	5.04	5.04	5.04
A4-Z	6.00	10.80	16.30	11.00	15.90
A59-O	1.80	3.10	5.70	3.90	5.60
A59-O	1.90	3.20	5.90	3.90	5.80
A59-W	1.90	3.20	5.90	3.90	5.80
A59-W	1.80	3.10	5.70	3.90	5.60
Kreekweg	8.50	8.50	4.00	4.00	4.00
N259	6.70	6.70	7.50	7.50	7.50
N259	6.70	6.70	7.50	7.50	7.50
N268	7.10	7.10	7.80	7.80	7.80
N268	7.10	7.10	7.80	7.80	7.80
N268	7.10	7.10	7.80	7.80	7.80
N268	7.34	7.40	5.20	5.20	5.20
N628	6.90	6.90	2.30	2.30	2.30
N628	5.90	5.90	7.50	7.50	7.50
N628	6.40	6.40	2.80	2.80	2.80
N641	8.80	8.80	3.00	3.00	3.00
Noordzee	12.00	12.00	2.99	2.99	2.99
Noordzee	12.00	12.00	3.00	3.00	3.00
Noordzee	12.00	12.00	3.00	3.00	3.00
Noordzee	12.00	12.00	3.00	3.00	3.00

Bijlage 5b : Invoergegevens wegen plansituatie

Model: 2010 Plansituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Vent.F.	Can. H(L)	Can. H(R)
A17-N	A17 Noordelijk Oud Gastel - Oudenbosch	Snelweg	120	11.00	0.00	0.00	0.00
A17-N	A17 Noordelijk Oudenbosch - Standaardbuiten	Snelweg	120	11.00	0.00	0.00	0.00
A17-N	A17 Noordelijk Standaardbuiten - Noordhoek	Snelweg	120	11.00	0.00	0.00	0.00
A17-N	A17 Noordelijk Afrit Roosendaal Noord	Snelweg	120	11.00	0.00	0.00	0.00
A17-N	A17 Noordelijk Noordhoek - Krooswijk	Snelweg	120	11.00	0.00	0.00	0.00
A17-N	A17 Noordelijk Afrit Roosendaal Noord	Snelweg	120	11.00	0.00	0.00	0.00
A17-Z	A17 Zuidelijk Krooswijk - Noordhoek	Snelweg	120	11.00	0.00	0.00	0.00
A17-Z	A17 Zuidelijk Afslag Oud Gastel	Snelweg	120	11.00	0.00	0.00	0.00
A17-Z	A17 Zuidelijk Roosendaal Noord - Roosendaal	Snelweg	120	11.00	0.00	0.00	0.00
A17-Z	A17 Zuidelijk Oudenbosch - Oud Gastel	Snelweg	120	11.00	0.00	0.00	0.00
A17-Z	A17 Zuidelijk Noordhoek - Standaardbuiten	Snelweg	120	11.00	0.00	0.00	0.00
A17-Z	A17 Zuidelijk Standaardbuiten - Oudenbosch	Snelweg	120	11.00	0.00	0.00	0.00
A29-N	A29 Noordelijk knooppunt Hellegatsplein	Snelweg	120	11.00	0.00	0.00	0.00
A4-N	A4 oprit dinteloord	Normaal	70	7.00	0.00	0.00	0.00
A4-N	A4 Noordelijk Dinteloord - Sabina	Snelweg	120	11.00	0.00	0.00	0.00
A4-Z	A4 Zuidelijk Willemstad - Sabina	Snelweg	120	11.00	0.00	0.00	0.00
A4-Z	A4 Zuidelijk afrit Dinteloord	Normaal	70	7.00	0.00	0.00	0.00
A4-Z	A4 Zuidelijk Sabina - Dinteloord	Snelweg	120	11.00	0.00	0.00	0.00
A59-O	A59 Oostelijk Fijnaart- Noordhoek	Snelweg	120	11.00	0.00	0.00	0.00
A59-O	A59 Oostelijk Sabina - Fijnaart	Snelweg	120	11.00	0.00	0.00	0.00
A59-W	A59 Westelijk Fijnaart - Sabina	Snelweg	120	11.00	0.00	0.00	0.00
A59-W	A59 Westelijk Noordhoek - Fijnaart	Snelweg	120	11.00	0.00	0.00	0.00
Kreekweg	Kreekweg	Normaal	60	6.00	0.00	0.00	0.00
N259	Steenbergseweg	Normaal	80	7.00	0.00	0.00	0.00
N259	Noordlangeweg	Normaal	80	7.00	0.00	0.00	0.00
N268	Dinteloordseweg	Normaal	80	7.00	0.00	0.00	0.00
N268	Noordlangeweg oost	Normaal	80	7.00	0.00	0.00	0.00
N268	Noordlangeweg west	Normaal	80	7.00	0.00	0.00	0.00
N268	Noordlangeweg	Normaal	60	7.00	0.00	0.00	0.00
N628	Provincialeweg Noord	Normaal	80	7.00	0.00	0.00	0.00
N628	Appelaarsedijk	Normaal	60	7.00	0.00	0.00	0.00
N628	Provincialeweg	Normaal	80	7.00	0.00	0.00	0.00
N641	Kralen	Normaal	80	7.00	0.00	0.00	0.00
Nieuw O	Nieuw aan te leggen weg Oost	Canon	23	6.00	0.30	10.00	10.00
Nieuw W N	Nieuw aan te leggen weg West Noord	Canon	23	6.00	0.00	9.00	9.00
Nieuw W Z	Nieuw aan te leggen weg West Zuid_L (Rechts)	Canon	23	6.00	0.00	9.00	9.00
Noord-oost	tussenstuk noordzeedijk oostelijke ontsluiting	Canon	23	6.00	0.30	10.00	10.00
Noordzee	Noordzeedijk	Normaal	60	6.00	0.00	0.00	0.00
Noordzee	Noordzeedijk	Canon	23	6.00	0.30	10.00	10.00
Noordzee	Noordzeedijk	Normaal	60	6.00	0.00	0.00	0.00
Noordzee	Noordzeedijk	Normaal	10	6.00	0.00	0.00	0.00
Noordzee	Noordzeedijk	Canon	23	6.00	0.00	9.00	9.00
Oost ontsl	Oostelijke ontsluiting tussenstuk	Canon	23	6.00	0.30	10.00	10.00

Model: 2010 Plansituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Naam	Can. br.	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)
A17-N	0.00	0.00	1.00	23934.00	6.40	3.00	1.40	82.20	88.60	80.10	6.80
A17-N	0.00	3.00	1.00	23149.00	6.40	3.00	1.40	82.20	88.60	80.10	6.80
A17-N	0.00	0.00	1.00	23461.00	6.40	3.00	1.40	82.20	88.60	80.10	6.80
A17-N	0.00	0.00	1.00	24786.00	6.50	3.00	1.30	82.50	89.00	80.10	7.30
A17-N	0.00	0.00	1.00	23461.00	6.40	3.00	1.40	82.20	88.60	80.10	6.80
A17-N	0.00	0.00	1.00	24286.00	6.40	3.00	1.40	82.20	88.60	80.10	6.80
A17-Z	0.00	0.00	1.00	23461.00	6.40	3.00	1.40	82.20	88.60	80.10	6.80
A17-Z	0.00	0.00	1.00	24286.00	6.40	3.00	1.40	82.20	88.60	80.10	6.80
A17-Z	0.00	0.00	1.00	24786.00	6.50	3.00	1.30	82.50	89.00	80.10	7.30
A17-Z	0.00	0.00	1.00	23934.00	6.40	3.00	1.40	82.20	88.60	80.10	6.80
A17-Z	0.00	0.00	1.00	23461.00	6.40	3.00	1.40	82.20	88.60	80.10	6.80
A17-Z	0.00	3.00	1.00	23149.00	6.40	3.00	1.40	82.20	88.60	80.10	6.80
A29-N	0.00	0.00	1.00	15349.00	6.40	2.80	1.50	82.60	89.50	83.20	6.80
A4-N	0.00	0.00	1.00	7774.00	6.40	2.80	1.50	79.30	79.30	79.30	11.30
A4-N	0.00	0.00	1.00	7774.00	6.40	2.80	1.50	75.10	75.10	75.10	9.90
A4-Z	0.00	0.00	1.00	15349.00	6.40	2.80	1.50	82.60	89.50	83.20	6.80
A4-Z	0.00	0.00	1.00	7774.00	6.40	2.80	1.50	79.30	79.30	79.30	11.30
A4-Z	0.00	0.00	1.00	7774.00	6.40	2.80	1.50	75.10	75.10	75.10	9.90
A59-O	0.00	0.00	1.00	13612.00	6.50	2.70	1.40	82.40	89.40	83.50	6.40
A59-O	0.00	0.00	1.00	13337.00	6.50	2.70	1.40	82.40	89.40	83.50	6.40
A59-W	0.00	0.00	1.00	13337.00	6.50	2.70	1.40	82.40	89.40	83.50	6.40
A59-W	0.00	0.00	1.00	13612.00	6.50	2.70	1.40	82.40	89.40	83.50	6.40
Kreekweg	0.00	0.00	1.00	2099.00	6.30	3.80	1.30	90.00	90.00	90.00	7.00
N259	0.00	0.00	1.00	15937.00	6.36	3.60	1.20	84.60	84.60	84.60	8.10
N259	0.00	0.00	1.00	18653.00	6.70	2.80	1.06	84.80	84.80	84.80	7.90
N268	0.00	0.00	1.00	7618.00	6.50	3.40	1.30	83.40	83.40	83.40	11.20
N268	0.00	0.00	1.00	6864.00	6.40	3.40	1.30	81.70	81.70	81.70	11.40
N268	0.00	0.00	1.00	6699.00	6.40	3.40	1.30	77.80	77.80	77.80	14.30
N268	0.00	0.00	1.00	6864.00	6.40	3.40	1.30	81.70	81.70	81.70	11.40
N628	0.00	0.00	1.00	10207.00	6.50	3.60	0.90	83.00	83.00	83.00	9.50
N628	0.00	0.00	1.00	6027.00	6.70	2.80	1.06	91.80	91.80	91.80	5.70
N628	0.00	0.00	1.00	12818.00	6.50	3.50	1.00	90.50	90.50	90.50	7.10
N641	0.00	0.00	1.00	8722.00	6.50	3.60	0.90	83.30	83.30	83.30	12.30
Nieuw O	30.00	0.00	1.00	3123.00	6.70	2.80	1.06	82.20	82.20	82.20	6.80
Nieuw W N	20.00	0.00	1.00	3573.00	6.70	2.80	1.06	85.10	85.10	85.10	10.60
Nieuw W Z	20.00	0.00	1.00	3573.00	6.70	2.80	1.06	85.10	85.10	85.10	10.60
Noord-oost	30.00	0.00	1.00	1926.00	6.30	3.80	1.30	85.00	85.00	85.00	12.00
Noordzee	0.00	0.00	1.00	1926.00	6.30	3.80	1.30	85.00	85.00	85.00	12.00
Noordzee	30.00	0.00	1.00	1926.00	6.30	3.80	1.30	85.00	85.00	85.00	12.00
Noordzee	0.00	0.00	1.00	1926.00	6.30	3.80	1.30	85.00	85.00	85.00	12.00
Noordzee	0.00	0.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--
Noordzee	20.00	0.00	1.00	1926.00	6.30	3.80	1.30	85.00	85.00	85.00	12.00
Oost ontsl	30.00	0.00	1.00	3123.00	6.70	2.80	1.06	82.20	82.20	82.20	6.80

Model: 2010 Plansituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
A17-N	3.60	6.70	11.00	7.80	13.20
A17-N	3.60	6.70	11.00	7.80	13.20
A17-N	3.60	6.70	11.00	7.80	13.20
A17-N	3.60	6.70	10.20	7.40	13.20
A17-N	3.60	6.70	11.00	7.80	13.20
A17-N	3.60	6.70	11.00	7.80	13.20
A17-Z	3.60	6.70	11.00	7.80	13.20
A17-Z	3.60	6.70	11.00	7.80	13.20
A17-Z	3.60	6.70	10.20	7.40	13.20
A17-Z	3.60	6.70	11.00	7.80	13.20
A17-Z	3.60	6.70	11.00	7.80	13.20
A17-Z	3.60	6.70	11.00	7.80	13.20
A29-N	3.70	6.80	10.60	6.80	10.00
A4-N	11.30	11.30	9.40	9.40	9.40
A4-N	9.90	9.90	15.00	15.00	15.00
A4-Z	3.70	6.80	10.60	6.80	10.00
A4-Z	11.30	11.30	9.40	9.40	9.40
A4-Z	9.90	9.90	15.00	15.00	15.00
A59-O	3.30	5.90	11.20	7.30	10.60
A59-O	3.30	5.90	11.20	7.30	10.60
A59-W	3.30	5.90	11.20	7.30	10.60
A59-W	3.30	5.90	11.20	7.30	10.60
Kreekweg	7.00	7.00	3.00	3.00	3.00
N259	8.10	8.10	7.30	7.30	7.30
N259	7.90	7.90	7.30	7.30	7.30
N268	11.20	11.20	5.40	5.40	5.40
N268	11.40	11.40	6.90	6.90	6.90
N268	14.30	14.30	7.90	7.90	7.90
N268	11.40	11.40	6.90	6.90	6.90
N628	9.50	9.50	7.50	7.50	7.50
N628	5.70	5.70	2.50	2.50	2.50
N628	7.10	7.10	2.40	2.40	2.40
N641	12.30	12.30	4.30	4.30	4.30
Nieuw O	6.80	6.80	11.00	11.00	11.00
Nieuw W N	10.60	10.60	4.30	4.30	4.30
Nieuw W Z	10.60	10.60	4.30	4.30	4.30
Noord-oost	12.00	12.00	3.00	3.00	3.00
Noordzee	12.00	12.00	3.00	3.00	3.00
Noordzee	12.00	12.00	3.00	3.00	3.00
Noordzee	12.00	12.00	3.00	3.00	3.00
Noordzee	--	--	--	--	--
Noordzee	12.00	12.00	3.00	3.00	3.00
Oost ontsl	6.80	6.80	11.00	11.00	11.00

Model: 2015 Plansituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Vent.F.	Can. H(L)	Can. H(R)
A17-N	A17 Noordelijk Oud Gastel - Oudenbosch	Snelweg	120	11.00	0.00	0.00	0.00
A17-N	A17 Noordelijk Afrit Roosendaal Noord	Snelweg	120	11.00	0.00	0.00	0.00
A17-N	A17 Noordelijk Afrit Roosendaal Noord	Snelweg	120	11.00	0.00	0.00	0.00
A17-N	A17 Noordelijk Standaardbuiten - Noordhoek	Snelweg	120	11.00	0.00	0.00	0.00
A17-N	A17 Noordelijk Oudenbosch - Standaardbuiten	Snelweg	120	11.00	0.00	0.00	0.00
A17-N	A17 Noordelijk Noordhoek - Krooswijk	Snelweg	120	11.00	0.00	0.00	0.00
A17-Z	A17 Zuidelijk Standaardbuiten - Oudenbosch	Snelweg	120	11.00	0.00	0.00	0.00
A17-Z	A17 Zuidelijk Oudenbosch - Oud Gastel	Snelweg	120	11.00	0.00	0.00	0.00
A17-Z	A17 Zuidelijk Afslag Oud Gastel	Snelweg	120	11.00	0.00	0.00	0.00
A17-Z	A17 Zuidelijk Krooswijk - Noordhoek	Snelweg	120	11.00	0.00	0.00	0.00
A17-Z	A17 Zuidelijk Roosendaal Noord - Roosendaal	Snelweg	120	11.00	0.00	0.00	0.00
A17-Z	A17 Zuidelijk Noordhoek - Standaardbuiten	Snelweg	120	11.00	0.00	0.00	0.00
A29-N	A29 Noordelijk knooppunt Hellegatsplein	Snelweg	120	11.00	0.00	0.00	0.00
A4 N	A4 tussenstuk dinteloor	Snelweg	120	11.00	0.00	0.00	0.00
A4 N	A4 noordelijk afrit dinteloor	Normaal	70	7.00	0.00	0.00	0.00
A4 N	A4 noordelijk Steenbergse dinteloor	Snelweg	120	11.00	0.00	0.00	0.00
A4 Z	A4 zuidelijk oprit dinteloor	Normaal	70	7.00	0.00	0.00	0.00
A4 Z	A4 tussenstuk dinteloor	Snelweg	120	11.00	0.00	0.00	0.00
A4 zuid	A4 zuidelijk Dinteloor - Steenbergse	Snelweg	120	11.00	0.00	0.00	0.00
A4-N	A4 Noordelijk Dinteloor - Sabina	Snelweg	120	11.00	0.00	0.00	0.00
A4-N	A4 oprit dinteloor	Normaal	70	7.00	0.00	0.00	0.00
A4-Z	A4 Zuidelijk Willemstad - Sabina	Snelweg	120	11.00	0.00	0.00	0.00
A4-Z	A4 Zuidelijk Sabina - Dinteloor	Snelweg	120	11.00	0.00	0.00	0.00
A4-Z	A4 Zuidelijk afrit Dinteloor	Normaal	70	7.00	0.00	0.00	0.00
A59-O	A59 Oostelijk Sabina - Fijnaart	Snelweg	120	11.00	0.00	0.00	0.00
A59-O	A59 Oostelijk Fijnaart- Noordhoek	Snelweg	120	11.00	0.00	0.00	0.00
A59-W	A59 Westelijk Fijnaart - Sabina	Snelweg	120	11.00	0.00	0.00	0.00
A59-W	A59 Westelijk Noordhoek - Fijnaart	Snelweg	120	11.00	0.00	0.00	0.00
Kreekweg	Kreekweg	Normaal	60	6.00	0.00	0.00	0.00
N259	Steenbergseweg	Normaal	80	7.00	0.00	0.00	0.00
N259	Noordlangeweg	Normaal	80	7.00	0.00	0.00	0.00
N268	Noordlangeweg west	Normaal	80	7.00	0.00	0.00	0.00
N268	Noordlangeweg oost	Normaal	80	7.00	0.00	0.00	0.00
N268	Noordlangeweg	Normaal	60	7.00	0.00	0.00	0.00
N268	Dinteloorseweg	Normaal	80	7.00	0.00	0.00	0.00
N628	Provincialeweg	Normaal	80	7.00	0.00	0.00	0.00
N628	Provincialeweg Noord	Normaal	80	7.00	0.00	0.00	0.00
N628	Appelaarsedijk	Normaal	60	7.00	0.00	0.00	0.00
N641	Kralen	Normaal	80	7.00	0.00	0.00	0.00
Nieuw O	Nieuw aan te leggen weg Oost	Canon	23	6.00	0.30	10.00	10.00
Nieuw W N	Nieuw aan te leggen weg West Noord	Canon	23	6.00	0.00	9.00	9.00
Nieuw W Z	Nieuw aan te leggen weg West Zuid _L (Rechts)	Canon	23	6.00	0.00	9.00	9.00
Noord-oost	tussenstuk noordzeedijk oostelijke ontsluiting	Canon	23	6.00	0.30	10.00	10.00
Noordzee	Noordzeedijk	Normaal	10	6.00	0.00	0.00	0.00
Noordzee	Noordzeedijk	Normaal	60	6.00	0.00	0.00	0.00
Noordzee	Noordzeedijk	Canon	23	6.00	0.00	9.00	9.00
Noordzee	Noordzeedijk	Normaal	60	6.00	0.00	0.00	0.00
Noordzee	Noordzeedijk	Canon	23	6.00	0.30	10.00	10.00
Oost ontsl	Oostelijke ontsluiting tussenstuk	Canon	23	6.00	0.30	10.00	10.00

Model: 2015 Plansituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Naam	Can. br.	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)
A17-N	0.00	0.00	1.00	25481.00	6.40	3.00	1.40	83.80	89.10	81.20	6.20
A17-N	0.00	0.00	1.00	25365.00	6.50	3.00	1.30	86.70	91.40	84.30	5.60
A17-N	0.00	0.00	1.00	24968.00	6.40	3.00	1.40	85.10	90.00	82.70	5.70
A17-N	0.00	0.00	1.00	25170.00	6.40	3.00	1.40	82.80	88.40	80.10	6.60
A17-N	0.00	3.00	1.00	25064.00	6.40	3.00	1.40	83.50	89.00	80.90	6.30
A17-N	0.00	0.00	1.00	25170.00	6.40	3.00	1.40	82.80	88.40	80.10	6.60
A17-Z	0.00	3.00	1.00	25064.00	6.40	3.00	1.40	83.50	89.00	80.90	6.30
A17-Z	0.00	0.00	1.00	25481.00	6.40	3.00	1.40	83.80	89.10	81.20	6.20
A17-Z	0.00	0.00	1.00	24968.00	6.40	3.00	1.40	85.10	90.00	82.70	5.70
A17-Z	0.00	0.00	1.00	25170.00	6.40	3.00	1.40	82.80	88.40	80.10	6.60
A17-Z	0.00	0.00	1.00	25365.00	6.50	3.00	1.30	86.70	91.40	84.30	5.60
A17-Z	0.00	0.00	1.00	25170.00	6.40	3.00	1.40	82.80	88.40	80.10	6.60
A29-N	0.00	0.00	1.00	30040.00	6.40	2.80	1.50	73.20	83.00	73.30	10.50
A4 N	0.00	0.00	1.00	18886.00	6.40	2.80	1.50	75.10	75.10	75.10	9.90
A4 N	0.00	0.00	1.00	3890.00	6.50	3.40	1.30	96.30	96.30	96.30	1.50
A4 N	0.00	0.00	1.00	22632.00	6.40	2.80	1.50	69.50	69.50	69.50	12.20
A4 Z	0.00	0.00	1.00	3697.00	6.50	3.40	1.30	95.68	95.68	95.68	2.05
A4 Z	0.00	0.00	1.00	19282.00	6.40	2.80	1.50	75.10	75.10	75.10	9.90
A4 Zuid	0.00	0.00	1.00	22632.00	6.40	2.80	1.50	69.50	69.50	69.50	12.20
A4-N	0.00	0.00	1.00	23409.00	6.40	2.80	1.50	75.10	75.10	75.10	9.90
A4-N	0.00	0.00	1.00	4523.00	6.50	2.80	1.40	91.00	91.00	91.00	4.23
A4-Z	0.00	0.00	1.00	30040.00	6.40	2.80	1.50	73.20	83.00	73.30	10.50
A4-Z	0.00	0.00	1.00	23409.00	6.40	2.80	1.50	75.10	75.10	75.10	9.90
A4-Z	0.00	0.00	1.00	4127.00	6.50	2.80	1.50	91.52	91.52	91.52	3.44
A59-O	0.00	0.00	1.00	14643.00	6.50	11.00	11.00	90.80	94.20	91.00	3.30
A59-O	0.00	0.00	1.00	14606.00	6.50	2.70	1.40	91.00	94.30	91.30	3.30
A59-W	0.00	0.00	1.00	14643.00	6.50	11.00	11.00	90.80	94.20	91.00	3.30
A59-W	0.00	0.00	1.00	14606.00	6.50	2.70	1.40	91.00	94.30	91.30	3.30
Kreekweg	0.00	0.00	1.00	2261.00	6.30	3.80	1.30	87.50	87.50	87.50	8.50
N259	0.00	0.00	1.00	4504.00	6.36	3.60	1.20	85.80	85.80	85.80	6.70
N259	0.00	0.00	1.00	7733.00	6.70	2.80	1.06	85.80	85.80	85.80	6.70
N268	0.00	0.00	1.00	10908.00	6.40	3.40	1.30	79.30	79.30	79.30	11.30
N268	0.00	0.00	1.00	11461.00	6.40	3.40	1.30	83.80	83.80	83.80	8.70
N268	0.00	0.00	1.00	11461.00	6.40	3.40	1.30	83.80	83.80	83.80	8.70
N268	0.00	0.00	1.00	12209.00	6.50	3.40	1.30	84.80	84.80	84.80	8.80
N628	0.00	0.00	1.00	15352.00	6.50	3.50	1.00	90.70	90.70	90.70	6.80
N628	0.00	0.00	1.00	14099.00	6.50	3.60	0.90	83.30	83.30	83.30	8.50
N628	0.00	0.00	1.00	7727.00	6.70	2.80	1.06	92.70	92.70	92.70	5.10
N641	0.00	0.00	1.00	10690.00	6.50	3.60	0.90	82.00	82.00	82.00	11.70
Nieuw O	30.00	0.00	1.00	9901.00	6.70	2.80	1.06	81.90	81.90	81.90	6.60
Nieuw W N	20.00	0.00	1.00	3722.00	6.70	2.80	1.06	85.10	85.10	85.10	10.60
Nieuw W Z	20.00	0.00	1.00	3722.00	6.70	2.80	1.06	85.10	85.10	85.10	10.60
Noord-oost	30.00	0.00	1.00	2074.00	6.30	3.80	1.30	85.00	85.00	85.00	12.00
Noordzee	0.00	0.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--
Noordzee	0.00	0.00	1.00	2074.00	6.30	3.80	1.30	85.00	85.00	85.00	12.00
Noordzee	20.00	0.00	1.00	2074.00	6.30	3.80	1.30	85.00	85.00	85.00	12.00
Noordzee	0.00	0.00	1.00	2074.00	6.30	3.80	1.30	85.00	85.00	85.00	12.00
Noordzee	30.00	0.00	1.00	2074.00	6.30	3.80	1.30	85.00	85.00	85.00	12.00
Oost ontsl	30.00	0.00	1.00	9901.00	6.70	2.80	1.06	81.90	81.90	81.90	6.60

Model: 2015 Plansituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
A17-N	3.40	6.30	10.00	7.50	12.50
A17-N	2.80	5.30	7.70	5.80	10.40
A17-N	3.10	5.80	9.20	6.90	11.50
A17-N	3.70	6.60	10.60	7.90	13.30
A17-N	3.50	6.50	10.20	7.50	12.60
A17-N	3.70	6.60	10.60	7.90	13.30
A17-Z	3.50	6.50	10.20	7.50	12.60
A17-Z	3.40	6.30	10.00	7.50	12.50
A17-Z	3.10	5.80	9.20	6.90	11.50
A17-Z	3.70	6.60	10.60	7.90	13.30
A17-Z	2.80	5.30	7.70	5.80	10.40
A17-Z	3.70	6.60	10.60	7.90	13.30
A29-N	6.00	10.80	16.30	11.00	15.90
A4 N	9.90	9.90	15.00	15.00	15.00
A4 N	1.50	1.50	2.20	2.20	2.20
A4 N	12.20	12.20	18.30	18.30	18.30
A4 Z	2.05	2.05	2.27	2.27	2.27
A4 Z	9.90	9.90	15.00	15.00	15.00
A4 zuid	12.20	12.20	18.30	18.30	18.30
A4-N	9.90	9.90	15.00	15.00	15.00
A4-N	4.23	4.23	4.78	4.78	4.78
A4-Z	6.00	10.80	16.30	11.00	15.90
A4-Z	9.90	9.90	15.00	15.00	15.00
A4-Z	3.44	3.44	5.04	5.04	5.04
A59-O	1.90	3.20	5.90	3.90	5.80
A59-O	1.80	3.10	5.70	3.90	5.60
A59-W	1.90	3.20	5.90	3.90	5.80
A59-W	1.80	3.10	5.70	3.90	5.60
Kreekweg	8.50	8.50	4.00	4.00	4.00
N259	6.70	6.70	7.50	7.50	7.50
N259	6.70	6.70	7.50	7.50	7.50
N268	11.30	11.30	9.40	9.40	9.40
N268	8.70	8.70	7.40	7.40	7.40
N268	8.70	8.70	7.40	7.40	7.40
N268	8.80	8.80	6.40	6.40	6.40
N628	6.80	6.80	2.50	2.50	2.50
N628	8.50	8.50	8.20	8.20	8.20
N628	5.10	5.10	2.20	2.20	2.20
N641	11.70	11.70	6.30	6.30	6.30
Nieuw O	6.60	6.60	11.50	11.50	11.50
Nieuw W N	10.60	10.60	4.30	4.30	4.30
Nieuw W Z	10.60	10.60	4.30	4.30	4.30
Noord-oost	12.00	12.00	3.00	3.00	3.00
Noordzee	--	--	--	--	--
Noordzee	12.00	12.00	3.00	3.00	3.00
Noordzee	12.00	12.00	3.00	3.00	3.00
Noordzee	12.00	12.00	3.00	3.00	3.00
Oost ontsl	6.60	6.60	11.50	11.50	11.50

Model: 2020 Plansituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Vent.F.	Can. H(L)	Can. H(R)
A17-N	A17 Noordelijk Oud Gastel - Oudenbosch	Snelweg	120	11.00	0.00	0.00	0.00
A17-N	A17 Noordelijk Afrit Roosendaal Noord	Snelweg	120	11.00	0.00	0.00	0.00
A17-N	A17 Noordelijk Afrit Roosendaal Noord	Snelweg	120	11.00	0.00	0.00	0.00
A17-N	A17 Noordelijk Standaardbuiten - Noordhoek	Snelweg	120	11.00	0.00	0.00	0.00
A17-N	A17 Noordelijk Oudenbosch - Standaardbuiten	Snelweg	120	11.00	0.00	0.00	0.00
A17-N	A17 Noordelijk Noordhoek - Krooswijk	Snelweg	120	11.00	0.00	0.00	0.00
A17-Z	A17 Zuidelijk Standaardbuiten - Oudenbosch	Snelweg	120	11.00	0.00	0.00	0.00
A17-Z	A17 Zuidelijk Oudenbosch - Oud Gastel	Snelweg	120	11.00	0.00	0.00	0.00
A17-Z	A17 Zuidelijk Afslag Oud Gastel	Snelweg	120	11.00	0.00	0.00	0.00
A17-Z	A17 Zuidelijk Krooswijk - Noordhoek	Snelweg	120	11.00	0.00	0.00	0.00
A17-Z	A17 Zuidelijk Roosendaal Noord - Roosendaal	Snelweg	120	11.00	0.00	0.00	0.00
A17-Z	A17 Zuidelijk Noordhoek - Standaardbuiten	Snelweg	120	11.00	0.00	0.00	0.00
A29-N	A29 Noordelijk knooppunt Hellegatsplein	Snelweg	120	11.00	0.00	0.00	0.00
A4 N	A4 tussenstuk dintelooord	Snelweg	120	11.00	0.00	0.00	0.00
A4 N	A4 noordelijk afrit dintelooord	Normaal	70	7.00	0.00	0.00	0.00
A4 N	A4 noordelijk Steenbergse-dintelooord	Snelweg	120	11.00	0.00	0.00	0.00
A4 Z	A4 zuidelijk oprit dintelooord	Normaal	70	7.00	0.00	0.00	0.00
A4 Z	A4 tussenstuk dintelooord	Snelweg	120	11.00	0.00	0.00	0.00
A4 zuid	A4 zuidelijk Dintelooord - steenbergse	Snelweg	120	11.00	0.00	0.00	0.00
A4-N	A4 Noordelijk Dintelooord - Sabina	Snelweg	120	11.00	0.00	0.00	0.00
A4-N	A4 oprit dintelooord	Normaal	70	7.00	0.00	0.00	0.00
A4-Z	A4 Zuidelijk Willemstad - Sabina	Snelweg	120	11.00	0.00	0.00	0.00
A4-Z	A4 Zuidelijk Sabina - Dintelooord	Snelweg	120	11.00	0.00	0.00	0.00
A4-Z	A4 Zuidelijk afrit Dintelooord	Normaal	70	7.00	0.00	0.00	0.00
A59-O	A59 Oostelijk Sabina - Fijnaart	Snelweg	120	11.00	0.00	0.00	0.00
A59-O	A59 Oostelijk Fijnaart- Noordhoek	Snelweg	120	11.00	0.00	0.00	0.00
A59-W	A59 Westelijk Fijnaart - Sabina	Snelweg	120	11.00	0.00	0.00	0.00
A59-W	A59 Westelijk Noordhoek - Fijnaart	Snelweg	120	11.00	0.00	0.00	0.00
Kreekweg	Kreekweg	Normaal	60	6.00	0.00	0.00	0.00
N259	Steenbergseweg	Normaal	80	7.00	0.00	0.00	0.00
N259	Noordlangeweg	Normaal	80	7.00	0.00	0.00	0.00
N268	Noordlangeweg west	Normaal	80	7.00	0.00	0.00	0.00
N268	Noordlangeweg oost	Normaal	80	7.00	0.00	0.00	0.00
N268	Noordlangeweg	Normaal	60	7.00	0.00	0.00	0.00
N268	Dintelooordseweg	Normaal	80	7.00	0.00	0.00	0.00
N628	Provincialeweg	Normaal	80	7.00	0.00	0.00	0.00
N628	Provincialeweg Noord	Normaal	80	7.00	0.00	0.00	0.00
N628	Appelaarsedijk	Normaal	60	7.00	0.00	0.00	0.00
N641	Kralen	Normaal	80	7.00	0.00	0.00	0.00
Nieuw O	Nieuw aan te leggen weg Oost	Canon	23	6.00	0.30	10.00	10.00
Nieuw W N	Nieuw aan te leggen weg West Noord	Canon	23	6.00	0.00	9.00	9.00
Nieuw W Z	Nieuw aan te leggen weg West Zuid _L (Rechts)	Canon	23	6.00	0.00	9.00	9.00
Noord-oost	tussenstuk noordzeedijk oostelijke ontsluiting	Canon	23	6.00	0.30	10.00	10.00
Noordzee	Noordzeedijk	Normaal	10	6.00	0.00	0.00	0.00
Noordzee	Noordzeedijk	Normaal	60	6.00	0.00	0.00	0.00
Noordzee	Noordzeedijk	Canon	23	6.00	0.00	9.00	9.00
Noordzee	Noordzeedijk	Normaal	60	6.00	0.00	0.00	0.00
Noordzee	Noordzeedijk	Canon	23	6.00	0.30	10.00	10.00
Oost ontsl	Oostelijke ontsluiting tussenstuk	Canon	23	6.00	0.30	10.00	10.00

Model: 2020 Plansituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Naam	Can. br.	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)
A17-N	0.00	0.00	1.00	26545.00	6.40	3.00	1.40	83.80	89.10	81.20	6.20
A17-N	0.00	0.00	1.00	25876.00	6.50	3.00	1.30	86.80	91.40	84.30	5.60
A17-N	0.00	0.00	1.00	25650.00	6.40	3.00	1.40	85.10	90.00	82.70	5.70
A17-N	0.00	0.00	1.00	26395.00	6.40	3.00	1.40	82.80	88.40	80.10	6.60
A17-N	0.00	3.00	1.00	26495.00	6.40	3.00	1.40	83.50	89.00	80.90	6.30
A17-N	0.00	0.00	1.00	26395.00	6.40	3.00	1.40	82.80	88.50	80.10	6.60
A17-Z	0.00	3.00	1.00	26495.00	6.40	3.00	1.40	83.50	89.00	80.90	6.30
A17-Z	0.00	0.00	1.00	26545.00	6.40	3.00	1.40	83.80	89.10	81.20	6.20
A17-Z	0.00	0.00	1.00	25650.00	6.40	3.00	1.40	85.10	90.00	82.70	5.70
A17-Z	0.00	0.00	1.00	26395.00	6.40	3.00	1.40	82.80	88.50	80.10	6.60
A17-Z	0.00	0.00	1.00	25876.00	6.50	3.00	1.30	86.80	91.40	84.30	5.60
A17-Z	0.00	0.00	1.00	26395.00	6.40	3.00	1.40	82.80	88.40	80.10	6.60
A29-N	0.00	0.00	1.00	32589.00	6.40	2.80	1.50	73.20	83.00	73.30	10.50
A4 N	0.00	0.00	1.00	20879.00	6.40	2.80	1.50	75.10	75.10	75.10	9.90
A4 N	0.00	0.00	1.00	4910.00	6.50	3.40	1.40	96.30	96.30	96.30	1.50
A4 N	0.00	0.00	1.00	25621.00	6.40	2.80	1.50	69.50	69.50	69.50	12.20
A4 Z	0.00	0.00	1.00	4698.00	6.50	3.40	1.40	95.68	95.68	95.68	2.05
A4 Zuid	0.00	0.00	1.00	21314.00	6.40	2.80	1.50	75.10	75.10	75.10	9.90
A4 zuid	0.00	0.00	1.00	25621.00	6.40	2.80	1.50	69.50	69.50	69.50	12.20
A4-N	0.00	0.00	1.00	25985.00	6.40	2.80	1.50	69.80	69.80	69.80	11.90
A4-N	0.00	0.00	1.00	5106.00	6.50	2.80	1.40	91.00	91.00	91.00	4.23
A4-Z	0.00	0.00	1.00	32589.00	6.40	2.80	1.50	73.20	83.00	73.30	10.50
A4-Z	0.00	0.00	1.00	25985.00	6.40	2.80	1.50	69.80	69.80	69.80	11.90
A4-Z	0.00	0.00	1.00	4671.00	6.50	2.80	1.40	91.52	91.52	91.52	3.44
A59-O	0.00	0.00	1.00	15950.00	6.50	2.70	1.40	90.80	94.20	91.00	3.30
A59-O	0.00	0.00	1.00	15600.00	6.50	2.70	1.40	91.00	94.30	91.30	3.30
A59-W	0.00	0.00	1.00	15950.00	6.50	2.70	1.40	90.80	94.20	91.00	3.30
A59-W	0.00	0.00	1.00	15600.00	6.50	2.70	1.40	91.00	94.30	91.30	3.30
Kreekweg	0.00	0.00	1.00	2507.00	6.30	3.80	1.30	87.50	87.50	87.50	8.50
N259	0.00	0.00	1.00	4852.00	6.36	3.60	1.20	85.80	85.80	85.80	6.70
N259	0.00	0.00	1.00	8330.00	6.70	2.80	1.06	85.80	85.80	85.80	6.70
N268	0.00	0.00	1.00	13720.00	6.40	3.40	1.30	79.60	79.60	79.60	10.50
N268	0.00	0.00	1.00	14506.00	6.40	3.40	1.30	84.20	84.20	84.20	8.10
N268	0.00	0.00	1.00	14506.00	6.40	3.40	1.30	84.20	84.20	84.20	8.10
N268	0.00	0.00	1.00	15226.00	6.50	3.40	1.30	85.10	85.10	85.10	8.10
N628	0.00	0.00	1.00	17666.00	6.50	3.50	1.00	90.80	90.80	90.80	6.60
N628	0.00	0.00	1.00	16803.00	6.50	3.60	0.90	83.30	83.30	83.30	8.20
N628	0.00	0.00	1.00	9165.00	6.70	2.80	1.06	92.90	92.90	92.90	4.90
N641	0.00	0.00	1.00	11943.00	6.50	3.60	0.90	81.20	81.20	81.20	11.50
Nieuw O	30.00	0.00	1.00	13967.00	6.70	2.80	1.06	81.90	81.90	81.90	6.50
Nieuw W N	20.00	0.00	1.00	3882.00	6.70	2.80	1.06	85.10	85.10	85.10	10.70
Nieuw W Z	20.00	0.00	1.00	3882.00	6.70	2.80	1.06	85.10	85.10	85.10	10.70
Noord-oost	30.00	0.00	1.00	2235.00	6.30	3.80	1.30	85.00	85.00	85.00	12.00
Noordzee	0.00	0.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--
Noordzee	0.00	0.00	1.00	2235.00	6.30	3.80	1.30	85.00	85.00	85.00	12.00
Noordzee	20.00	0.00	1.00	2235.00	6.30	3.80	1.30	85.00	85.00	85.00	12.00
Noordzee	0.00	0.00	1.00	2235.00	6.30	3.80	1.30	85.00	85.00	85.00	12.00
Noordzee	30.00	0.00	1.00	2235.00	6.30	3.80	1.30	85.00	85.00	85.00	12.00
Oost ontsl	30.00	0.00	1.00	13967.00	6.70	2.80	1.06	81.90	81.90	81.90	6.50

Model: 2020 Plansituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
A17-N	3.40	6.30	10.00	7.40	12.50
A17-N	2.80	5.30	7.70	5.80	10.40
A17-N	3.10	5.80	9.20	6.90	11.50
A17-N	3.70	6.60	10.60	7.90	13.30
A17-N	3.50	6.50	10.20	7.50	12.60
A17-N	3.70	6.60	10.60	7.90	13.30
A17-Z	3.50	6.50	10.20	7.50	12.60
A17-Z	3.40	6.30	10.00	7.40	12.50
A17-Z	3.10	5.80	9.20	6.90	11.50
A17-Z	3.70	6.60	10.60	7.90	13.30
A17-Z	2.80	5.30	7.70	5.80	10.40
A17-Z	3.70	6.60	10.60	7.90	13.30
A29-N	6.00	10.80	16.30	11.00	15.90
A4 N	9.90	9.90	15.00	15.00	15.00
A4 N	1.50	1.50	2.20	2.20	2.20
A4 N	12.20	12.20	18.30	18.30	18.30
A4 Z	2.05	2.05	2.27	2.27	2.27
A4 Z	9.90	9.90	15.00	15.00	15.00
A4 zuid	12.20	12.20	18.30	18.30	18.30
A4-N	11.90	11.90	18.20	18.20	18.20
A4-N	4.23	4.23	4.78	4.78	4.78
A4-Z	6.00	10.80	16.30	11.00	15.90
A4-Z	11.90	11.90	18.20	18.20	18.20
A4-Z	3.44	3.44	5.04	5.04	5.04
A59-O	1.90	3.20	5.90	3.90	5.60
A59-O	1.80	3.10	5.70	3.90	5.60
A59-W	1.90	3.20	5.90	3.90	5.60
A59-W	1.80	3.10	5.70	3.90	5.60
Kreekweg	8.50	8.50	4.00	4.00	4.00
N259	6.70	6.70	7.50	7.50	7.50
N259	6.70	6.70	7.50	7.50	7.50
N268	10.50	10.50	9.80	9.80	9.80
N268	8.10	8.10	7.70	7.70	7.70
N268	8.10	8.10	7.70	7.70	7.70
N268	8.10	8.10	6.70	6.70	6.70
N628	6.60	6.60	2.60	2.60	2.60
N628	8.20	8.20	8.50	8.50	8.50
N628	4.90	4.90	2.20	2.20	2.20
N641	11.50	11.50	7.20	7.20	7.20
Nieuw O	6.50	6.50	11.60	11.60	11.60
Nieuw W N	10.70	10.70	4.20	4.20	4.20
Nieuw W Z	10.70	10.70	4.20	4.20	4.20
Noord-oost	12.00	12.00	3.00	3.00	3.00
Noordzee	--	--	--	--	--
Noordzee	12.00	12.00	3.00	3.00	3.00
Noordzee	12.00	12.00	3.00	3.00	3.00
Noordzee	12.00	12.00	3.00	3.00	3.00
Oost ontsl	6.50	6.50	11.60	11.60	11.60

Bijlage 5c : Invoergegevens puntbronnen

Model: 2010 Autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Naam	Omschr.	Hoogte	Int. dia, .	Ext. diam.	Emis. NO2	Emis. PM10	Flux	Gastemp.	Warmte	%NO2	Bedr. uren
186	Schoorsteen ketel 25	40.00	1.80	1.90	0.00323800	0.00000000	21.25	404.00	3.25	5.00	8760.00
187	Schoorsteen ketel 27	40.00	1.80	1.90	0.00318800	0.00000000	21.58	398.00	3.13	5.00	8760.00
188	Centrale schoorsteen drogerij	75.00	3.30	3.40	0.02000000	0.00750000	100.00	353.00	8.73	5.00	8760.00
189	Schoorsteen kalkoven	65.00	0.50	0.60	0.00013600	0.00000000	1.94	423.00	0.34	5.00	8760.00
190	Afvoer ruimteverwarming	15.00	0.50	0.60	0.00031300	0.00000000	2.08	373.00	0.24	5.00	8760.00
191	Brokjespersen	20.00	1.60	1.70	0.00000000	0.00019400	9.72	333.00	0.60	5.00	8760.00
192	Suikeropslag (punt 1)	28.00	1.50	1.60	0.00000000	0.00011100	22.22	313.00	0.80	5.00	8760.00
193	Suikeropslag (punt 2)	28.00	1.50	1.60	0.00000000	0.00011100	22.22	313.00	0.80	5.00	8760.00

Model: 2010 Plansituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Naam	Omschr.	Hoogte	Int. dia, .	Ext. diam.	Emis. NO2	Emis. PM10	Flux	Gastemp.	Warmte	%NO2	Bedr. uren
001	vak 4 klasse 3 punt 01	5.00	1.00	1.10	0.00000555	0.00000194	0.10	285.00	0.00	5.00	8760.00
002	vak 4 klasse 3 punt 02	5.00	1.00	1.10	0.00000555	0.00000194	0.10	285.00	0.00	5.00	8760.00
003	vak 4 klasse 3 punt 03	5.00	1.00	1.10	0.00000555	0.00000194	0.10	285.00	0.00	5.00	8760.00
004	vak 4 klasse 3 punt 04	5.00	1.00	1.10	0.00000555	0.00000194	0.10	285.00	0.00	5.00	8760.00
005	vak 3 klasse 4+5 punt 01	10.00	1.00	1.10	0.00001125	0.00000247	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
006	vak 3 klasse 4+5 punt 02	10.00	1.00	1.10	0.00001125	0.00000247	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
007	vak 3 klasse 4+5 punt 03	10.00	1.00	1.10	0.00001125	0.00000247	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
008	vak 3 klasse 4+5 punt 04	10.00	1.00	1.10	0.00001125	0.00000247	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
009	vak 5 klasse 3+4 punt 05	5.00	1.00	1.10	0.00000661	0.00000231	0.10	285.00	0.00	5.00	8760.00
010	vak 5 klasse 3+4 punt 03	5.00	1.00	1.10	0.00000661	0.00000231	0.10	285.00	0.00	5.00	8760.00
011	vak 5 klasse 3+4 punt 01	5.00	1.00	1.10	0.00000661	0.00000231	0.10	285.00	0.00	5.00	8760.00
012	vak 5 klasse 3+4 punt 09	5.00	1.00	1.10	0.00000661	0.00000231	0.10	285.00	0.00	5.00	8760.00
013	vak 5 klasse 3+4 punt 08	5.00	1.00	1.10	0.00000661	0.00000231	0.10	285.00	0.00	5.00	8760.00
014	vak 5 klasse 3+4 punt 06	5.00	1.00	1.10	0.00000661	0.00000231	0.10	285.00	0.00	5.00	8760.00
015	vak 5 klasse 3+4 punt 04	5.00	1.00	1.10	0.00000661	0.00000231	0.10	285.00	0.00	5.00	8760.00
016	vak 5 klasse 3+4 punt 02	5.00	1.00	1.10	0.00000661	0.00000231	0.10	285.00	0.00	5.00	8760.00
017	vak 5 klasse 3+4 punt 10	5.00	1.00	1.10	0.00000661	0.00000231	0.10	285.00	0.00	5.00	8760.00
018	vak 5 klasse 3+4 punt 07	5.00	1.00	1.10	0.00000661	0.00000231	0.10	285.00	0.00	5.00	8760.00
019	vak 5 klasse 3+4 punt 12	5.00	1.00	1.10	0.00000661	0.00000231	0.10	285.00	0.00	5.00	8760.00
020	vak 5 klasse 3+4 punt 13	5.00	1.00	1.10	0.00000661	0.00000231	0.10	285.00	0.00	5.00	8760.00
021	vak 5 klasse 3+4 punt 11	5.00	1.00	1.10	0.00000661	0.00000231	0.10	285.00	0.00	5.00	8760.00
022	vak 5 klasse 3+4 punt 15	5.00	1.00	1.10	0.00000661	0.00000231	0.10	285.00	0.00	5.00	8760.00
023	vak 5 klasse 3+4 punt 14	5.00	1.00	1.10	0.00000661	0.00000231	0.10	285.00	0.00	5.00	8760.00
024	vak 5 klasse 3+4 punt 17	5.00	1.00	1.10	0.00000661	0.00000231	0.10	285.00	0.00	5.00	8760.00
025	vak 5 klasse 3+4 punt 16	5.00	1.00	1.10	0.00000661	0.00000231	0.10	285.00	0.00	5.00	8760.00
026	vak 5 klasse 3+4 punt 18	5.00	1.00	1.10	0.00000661	0.00000231	0.10	285.00	0.00	5.00	8760.00
027	vak 6 klasse 3+4+5 punt 01	10.00	1.00	1.10	0.00000827	0.00000182	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
028	vak 6 klasse 3+4+5 punt 02	10.00	1.00	1.10	0.00000827	0.00000182	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
029	vak 6 klasse 3+4+5 punt 03	10.00	1.00	1.10	0.00000827	0.00000182	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
030	vak 6 klasse 3+4+5 punt 04	10.00	1.00	1.10	0.00000827	0.00000182	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
031	vak 6 klasse 3+4+5 punt 05	10.00	1.00	1.10	0.00000827	0.00000182	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
032	vak 6 klasse 3+4+5 punt 06	10.00	1.00	1.10	0.00000827	0.00000182	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
033	vak 6 klasse 3+4+5 punt 07	10.00	1.00	1.10	0.00000827	0.00000182	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
034	vak 6 klasse 3+4+5 punt 08	10.00	1.00	1.10	0.00000827	0.00000182	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00

Model: 2010 Plansituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Naam	Omschr.	Hoogte	Int. dia, .	Ext. diam.	Emis. NO2	Emis. PM10	Flux	Gastemp.	Warmte	%NO2	Bedr. uren
035	vak 6 klasse 3+4+5 punt 09	10.00	1.00	1.10	0.00000827	0.00000182	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
036	vak 6 klasse 3+4+5 punt 10	10.00	1.00	1.10	0.00000827	0.00000182	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
037	vak 6 klasse 3+4+5 punt 11	10.00	1.00	1.10	0.00000827	0.00000182	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
038	vak 6 klasse 3+4+5 punt 12	10.00	1.00	1.10	0.00000827	0.00000182	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
039	vak 6 klasse 3+4+5 punt 13	10.00	1.00	1.10	0.00000827	0.00000182	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
040	vak 6 klasse 3+4+5 punt 14	10.00	1.00	1.10	0.00000827	0.00000182	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
041	vak 6 klasse 3+4+5 punt 21	10.00	1.00	1.10	0.00000827	0.00000182	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
042	vak 6 klasse 3+4+5 punt 18	10.00	1.00	1.10	0.00000827	0.00000182	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
043	vak 6 klasse 3+4+5 punt 16	10.00	1.00	1.10	0.00000827	0.00000182	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
044	vak 6 klasse 3+4+5 punt 15	10.00	1.00	1.10	0.00000827	0.00000182	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
045	vak 6 klasse 3+4+5 punt 25	10.00	1.00	1.10	0.00000827	0.00000182	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
046	vak 6 klasse 3+4+5 punt 22	10.00	1.00	1.10	0.00000827	0.00000182	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
047	vak 6 klasse 3+4+5 punt 19	10.00	1.00	1.10	0.00000827	0.00000182	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
048	vak 6 klasse 3+4+5 punt 17	10.00	1.00	1.10	0.00000827	0.00000182	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
049	vak 6 klasse 3+4+5 punt 29	10.00	1.00	1.10	0.00000827	0.00000182	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
050	vak 6 klasse 3+4+5 punt 26	10.00	1.00	1.10	0.00000827	0.00000182	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
051	vak 6 klasse 3+4+5 punt 23	10.00	1.00	1.10	0.00000827	0.00000182	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
052	vak 6 klasse 3+4+5 punt 20	10.00	1.00	1.10	0.00000827	0.00000182	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
053	vak 6 klasse 3+4+5 punt 32	10.00	1.00	1.10	0.00000827	0.00000182	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
054	vak 6 klasse 3+4+5 punt 30	10.00	1.00	1.10	0.00000827	0.00000182	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
055	vak 6 klasse 3+4+5 punt 27	10.00	1.00	1.10	0.00000827	0.00000182	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
056	vak 6 klasse 3+4+5 punt 24	10.00	1.00	1.10	0.00000827	0.00000182	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
057	vak 6 klasse 3+4+5 punt 34	10.00	1.00	1.10	0.00000827	0.00000182	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
058	vak 6 klasse 3+4+5 punt 33	10.00	1.00	1.10	0.00000827	0.00000182	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
059	vak 6 klasse 3+4+5 punt 31	10.00	1.00	1.10	0.00000827	0.00000182	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
060	vak 6 klasse 3+4+5 punt 28	10.00	1.00	1.10	0.00000827	0.00000182	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
061	vak 6 klasse 3+4+5 punt 35	10.00	1.00	1.10	0.00000827	0.00000182	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
062	vak 6 klasse 3+4+5 punt 36	10.00	1.00	1.10	0.00000827	0.00000182	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
063	vak 6 klasse 3+4+5 punt 37	10.00	1.00	1.10	0.00000827	0.00000182	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
064	vak 6 klasse 3+4+5 punt 38	10.00	1.00	1.10	0.00000827	0.00000182	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
065	vak 6 klasse 3+4+5 punt 39	10.00	1.00	1.10	0.00000827	0.00000182	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
066	vak 6 klasse 3+4+5 punt 40	10.00	1.00	1.10	0.00000827	0.00000182	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
067	vak 6 klasse 3+4+5 punt 41	10.00	1.00	1.10	0.00000827	0.00000182	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
068	vak 6 klasse 3+4+5 punt 42	10.00	1.00	1.10	0.00000827	0.00000182	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00

Model: 2010 Plansituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Naam	Omschr.	Hoogte	Int. dia, .	Ext. diam.	Emis. NO2	Emis. PM10	Flux	Gastemp.	Warmte	%NO2	Bedr. uren
069	Vak 6 klasse 3+4+5 punt 43	10.00	1.00	1.10	0.00000827	0.00000182	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
076	Vak 2 klasse 4+5 punt 01	10.00	1.00	1.10	0.00000987	0.00000217	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
077	Vak 2 klasse 4+5 punt 02	10.00	1.00	1.10	0.00000987	0.00000217	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
078	Vak 2 klasse 4+5 punt 03	10.00	1.00	1.10	0.00000987	0.00000217	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
079	Vak 2 klasse 4+5 punt 04	10.00	1.00	1.10	0.00000987	0.00000217	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
080	Vak 1 klasse 3+4+5 punt 01	10.00	1.00	1.10	0.00000950	0.00000209	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
081	Vak 1 klasse 3+4+5 punt 02	10.00	1.00	1.10	0.00000950	0.00000209	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
082	Vak 1 klasse 3+4+5 punt 03	10.00	1.00	1.10	0.00000950	0.00000209	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
083	Vak 1 klasse 3+4+5 punt 04	10.00	1.00	1.10	0.00000950	0.00000209	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
084	Vak 1 klasse 3+4+5 punt 05	10.00	1.00	1.10	0.00000950	0.00000209	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
085	Vak 1 klasse 3+4+5 punt 06	10.00	1.00	1.10	0.00000950	0.00000209	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
086	Vak 1 klasse 3+4+5 punt 07	10.00	1.00	1.10	0.00000950	0.00000209	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
087	Vak 1 klasse 3+4+5 punt 08	10.00	1.00	1.10	0.00000950	0.00000209	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
088	Vak 1 klasse 3+4+5 punt 09	10.00	1.00	1.10	0.00000950	0.00000209	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
089	Vak 1 klasse 3+4+5 punt 10	10.00	1.00	1.10	0.00000950	0.00000209	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
090	Vak 1 klasse 3+4+5 punt 11	10.00	1.00	1.10	0.00000950	0.00000209	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
091	Vak 1 klasse 3+4+5 punt 12	10.00	1.00	1.10	0.00000950	0.00000209	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
092	Vak 1 klasse 3+4+5 punt 13	10.00	1.00	1.10	0.00000950	0.00000209	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
093	Vak 1 klasse 3+4+5 punt 14	10.00	1.00	1.10	0.00000950	0.00000209	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
094	Vak 1 klasse 3+4+5 punt 15	10.00	1.00	1.10	0.00000950	0.00000209	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
095	Vak 1 klasse 3+4+5 punt 16	10.00	1.00	1.10	0.00000950	0.00000209	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
096	Vak 1 klasse 3+4+5 punt 17	10.00	1.00	1.10	0.00000950	0.00000209	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
097	Vak 1 klasse 3+4+5 punt 18	10.00	1.00	1.10	0.00000950	0.00000209	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
098	Vak 1 klasse 3+4+5 punt 19	10.00	1.00	1.10	0.00000950	0.00000209	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
099	Vak 1 klasse 3+4+5 punt 20	10.00	1.00	1.10	0.00000950	0.00000209	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
100	Vak 1 klasse 3+4+5 punt 21	10.00	1.00	1.10	0.00000950	0.00000209	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
101	Vak 1 klasse 3+4+5 punt 22	10.00	1.00	1.10	0.00000950	0.00000209	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
102	Vak 1 klasse 3+4+5 punt 23	10.00	1.00	1.10	0.00000950	0.00000209	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
103	Vak 1 klasse 3+4+5 punt 24	10.00	1.00	1.10	0.00000950	0.00000209	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
104	Vak 1 klasse 3+4+5 punt 25	10.00	1.00	1.10	0.00000950	0.00000209	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
105	Vak 1 klasse 3+4+5 punt 26	10.00	1.00	1.10	0.00000950	0.00000209	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
106	Vak 1 klasse 3+4+5 punt 27	10.00	1.00	1.10	0.00000950	0.00000209	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
107	Vak 1 klasse 3+4+5 punt 28	10.00	1.00	1.10	0.00000950	0.00000209	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
108	Vak 1 klasse 3+4+5 punt 29	10.00	1.00	1.10	0.00000950	0.00000209	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00

Model: 2010 Plansituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Naam	Omschr.	Hoogte	Int. dia, .	Ext. diam.	Emis. NO2	Emis. PM10	Flux	Gastemp.	Warmte	%NO2	Bedr. uren
109	Vak 1 klasse 3+4+5 punt 30	10.00	1.00	1.10	0.00000950	0.00000209	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
110	Vak 1 klasse 3+4+5 punt 31	10.00	1.00	1.10	0.00000950	0.00000209	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
111	Vak 1 klasse 3+4+5 punt 32	10.00	1.00	1.10	0.00000950	0.00000209	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
112	Vak 1 klasse 3+4+5 punt 33	10.00	1.00	1.10	0.00000950	0.00000209	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
113	Vak 1 klasse 3+4+5 punt 34	10.00	1.00	1.10	0.00000950	0.00000209	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
114	Vak 1 klasse 3+4+5 punt 35	10.00	1.00	1.10	0.00000950	0.00000209	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
115	Vak 1 klasse 3+4+5 punt 36	10.00	1.00	1.10	0.00000950	0.00000209	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
116	Vak 1 klasse 3+4+5 punt 37	10.00	1.00	1.10	0.00000950	0.00000209	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
117	Vak 1 klasse 3+4+5 punt 38	10.00	1.00	1.10	0.00000950	0.00000209	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
118	Vak 1 klasse 3+4+5 punt 39	10.00	1.00	1.10	0.00000950	0.00000209	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
119	Vak 1 klasse 3+4+5 punt 40	10.00	1.00	1.10	0.00000950	0.00000209	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
120	Vak 1 klasse 3+4+5 punt 41	10.00	1.00	1.10	0.00000950	0.00000209	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
121	Vak 1 klasse 3+4+5 punt 42	10.00	1.00	1.10	0.00000950	0.00000209	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
122	Vak 1 klasse 3+4+5 punt 43	10.00	1.00	1.10	0.00000950	0.00000209	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
123	Vak 1 klasse 3+4+5 punt 44	10.00	1.00	1.10	0.00000950	0.00000209	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
124	Vak 1 klasse 3+4+5 punt 45	10.00	1.00	1.10	0.00000950	0.00000209	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
125	Vak 1 klasse 3+4+5 punt 46	10.00	1.00	1.10	0.00000950	0.00000209	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
126	Vak 1 klasse 3+4+5 punt 47	10.00	1.00	1.10	0.00000950	0.00000209	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
128	Glastuinbouw 01	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00
129	Glastuinbouw 02	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00
130	Glastuinbouw 03	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00
131	Glastuinbouw 04	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00
132	Glastuinbouw 05	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00
133	Glastuinbouw 06	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00
134	Glastuinbouw 07	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00
135	Glastuinbouw 08	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00
136	Glastuinbouw 09	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00
137	Glastuinbouw 10	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00
138	Glastuinbouw 11	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00
139	Glastuinbouw 12	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00
140	Glastuinbouw 13	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00
141	Glastuinbouw 14	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00
142	Glastuinbouw 15	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00
143	Glastuinbouw 16	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00

Model: 2010 Plansituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Naam	Omschr.	Hoogte	Int. dia, .	Ext. diam.	Emis. NO2	Emis. PM10	Flux	Gastemp.	Warmte	%NO2	Bedr. uren
144	Glastuinbouw 17	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00
145	Glastuinbouw 18	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00
146	Glastuinbouw 19	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00
147	Glastuinbouw 20	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00
148	Glastuinbouw 25	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00
149	Glastuinbouw 26	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00
150	Glastuinbouw 27	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00
151	Glastuinbouw 28	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00
152	Glastuinbouw 29	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00
153	Glastuinbouw 30	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00
154	Glastuinbouw 31	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00
155	Glastuinbouw 32	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00
156	Glastuinbouw 33	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00
157	Glastuinbouw 34	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00
158	Glastuinbouw 35	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00
159	Glastuinbouw 36	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00
161	Glastuinbouw 37	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00
162	Glastuinbouw 38	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00
163	Glastuinbouw 39	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00
165	Glastuinbouw 40	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00
166	Glastuinbouw 41	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00
167	Glastuinbouw 42	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00
168	Glastuinbouw 43	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00
169	Glastuinbouw 44	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00
170	Glastuinbouw 45	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00
171	Glastuinbouw 46	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00
172	Glastuinbouw 47	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00
173	Glastuinbouw 48	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00
174	Glastuinbouw 49	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00
175	Glastuinbouw 50	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00
176	Glastuinbouw 51	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00
177	Glastuinbouw 52	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00
178	Glastuinbouw 53	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00
179	Glastuinbouw 54	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00

Model: 2010 Plansituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Naam	Omschr.	Hoogte	Int. dia, .	Ext. diam.	Emis. NO2	Emis. PM10	Flux	Gastemp.	Warmte	%NO2	Bedr. uren
180	Glastuinbouw 21	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00
181	Glastuinbouw 22	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00
182	Glastuinbouw 23	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00
183	Glastuinbouw 55	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00
184	Glastuinbouw 24	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00
186	Schoorsteen ketel 25	40.00	1.80	1.90	0.00323800	0.00000000	21.25	404.00	3.25	5.00	8760.00
187	Schoorsteen ketel 27	40.00	1.80	1.90	0.00318800	0.00000000	21.58	398.00	3.13	5.00	8760.00
188	Centrale schoorsteen drogerij	75.00	3.30	3.40	0.02000000	0.00750000	100.00	353.00	8.73	5.00	8760.00
189	Schoorsteen kalkoven	65.00	0.50	0.60	0.00013600	0.00000000	1.94	423.00	0.34	5.00	8760.00
190	Afvoer ruimteverwarming	15.00	0.50	0.60	0.00031300	0.00000000	2.08	373.00	0.24	5.00	8760.00
191	Brokjespersen	20.00	1.60	1.70	0.00000000	0.00019400	9.72	333.00	0.60	5.00	8760.00
192	Suikeropslag (punt 1)	28.00	1.50	1.60	0.00000000	0.00011100	22.22	313.00	0.80	5.00	8760.00
193	Suikeropslag (punt 2)	28.00	1.50	1.60	0.00000000	0.00011100	22.22	313.00	0.80	5.00	8760.00

Model: 2015 Plansituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Naam	Omschr.	Hoogte	Int. dia, .	Ext. diam.	Emis. NO2	Emis. PM10	Flux	Gastemp.	Warmte	%NO2	Bedr. uren
001	vak 4 klasse 3 punt 01	5.00	1.00	1.10	0.00001941	0.00000678	0.10	285.00	0.00	5.00	8760.00
002	vak 4 klasse 3 punt 02	5.00	1.00	1.10	0.00001941	0.00000678	0.10	285.00	0.00	5.00	8760.00
003	vak 4 klasse 3 punt 03	5.00	1.00	1.10	0.00001941	0.00000678	0.10	285.00	0.00	5.00	8760.00
004	vak 4 klasse 3 punt 04	5.00	1.00	1.10	0.00001941	0.00000678	0.10	285.00	0.00	5.00	8760.00
005	vak 3 klasse 4+5 punt 01	10.00	1.00	1.10	0.00003936	0.00000865	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
006	vak 3 klasse 4+5 punt 02	10.00	1.00	1.10	0.00003936	0.00000865	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
007	vak 3 klasse 4+5 punt 03	10.00	1.00	1.10	0.00003936	0.00000865	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
008	vak 3 klasse 4+5 punt 04	10.00	1.00	1.10	0.00003936	0.00000865	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
009	vak 5 klasse 3+4 punt 05	5.00	1.00	1.10	0.00002314	0.00000808	0.10	285.00	0.00	5.00	8760.00
010	vak 5 klasse 3+4 punt 03	5.00	1.00	1.10	0.00002314	0.00000808	0.10	285.00	0.00	5.00	8760.00
011	vak 5 klasse 3+4 punt 01	5.00	1.00	1.10	0.00002314	0.00000808	0.10	285.00	0.00	5.00	8760.00
012	vak 5 klasse 3+4 punt 09	5.00	1.00	1.10	0.00002314	0.00000808	0.10	285.00	0.00	5.00	8760.00
013	vak 5 klasse 3+4 punt 08	5.00	1.00	1.10	0.00002314	0.00000808	0.10	285.00	0.00	5.00	8760.00
014	vak 5 klasse 3+4 punt 06	5.00	1.00	1.10	0.00002314	0.00000808	0.10	285.00	0.00	5.00	8760.00
015	vak 5 klasse 3+4 punt 04	5.00	1.00	1.10	0.00002314	0.00000808	0.10	285.00	0.00	5.00	8760.00
016	vak 5 klasse 3+4 punt 02	5.00	1.00	1.10	0.00002314	0.00000808	0.10	285.00	0.00	5.00	8760.00
017	vak 5 klasse 3+4 punt 10	5.00	1.00	1.10	0.00002314	0.00000808	0.10	285.00	0.00	5.00	8760.00
018	vak 5 klasse 3+4 punt 07	5.00	1.00	1.10	0.00002314	0.00000808	0.10	285.00	0.00	5.00	8760.00
019	vak 5 klasse 3+4 punt 12	5.00	1.00	1.10	0.00002314	0.00000808	0.10	285.00	0.00	5.00	8760.00
020	vak 5 klasse 3+4 punt 13	5.00	1.00	1.10	0.00002314	0.00000808	0.10	285.00	0.00	5.00	8760.00
021	vak 5 klasse 3+4 punt 11	5.00	1.00	1.10	0.00002314	0.00000808	0.10	285.00	0.00	5.00	8760.00
022	vak 5 klasse 3+4 punt 15	5.00	1.00	1.10	0.00002314	0.00000808	0.10	285.00	0.00	5.00	8760.00
023	vak 5 klasse 3+4 punt 14	5.00	1.00	1.10	0.00002314	0.00000808	0.10	285.00	0.00	5.00	8760.00
024	vak 5 klasse 3+4 punt 17	5.00	1.00	1.10	0.00002314	0.00000808	0.10	285.00	0.00	5.00	8760.00
025	vak 5 klasse 3+4 punt 16	5.00	1.00	1.10	0.00002314	0.00000808	0.10	285.00	0.00	5.00	8760.00
026	vak 5 klasse 3+4 punt 18	5.00	1.00	1.10	0.00002314	0.00000808	0.10	285.00	0.00	5.00	8760.00
027	vak 6 klasse 3+4+5 punt 01	10.00	1.00	1.10	0.00002893	0.00000636	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
028	vak 6 klasse 3+4+5 punt 02	10.00	1.00	1.10	0.00002893	0.00000636	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
029	vak 6 klasse 3+4+5 punt 03	10.00	1.00	1.10	0.00002893	0.00000636	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
030	vak 6 klasse 3+4+5 punt 04	10.00	1.00	1.10	0.00002893	0.00000636	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
031	vak 6 klasse 3+4+5 punt 05	10.00	1.00	1.10	0.00002893	0.00000636	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
032	vak 6 klasse 3+4+5 punt 06	10.00	1.00	1.10	0.00002893	0.00000636	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
033	vak 6 klasse 3+4+5 punt 07	10.00	1.00	1.10	0.00002893	0.00000636	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
034	vak 6 klasse 3+4+5 punt 08	10.00	1.00	1.10	0.00002893	0.00000636	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00

Model: 2015 Plansituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Naam	Omschr.	Hoogte	Int. dia, .	Ext. diam.	Emis. NO2	Emis. PM10	Flux	Gastemp.	Warmte	%NO2	Bedr. uren
035	vak 6 klasse 3+4+5 punt 09	10.00	1.00	1.10	0.00002893	0.00000636	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
036	vak 6 klasse 3+4+5 punt 10	10.00	1.00	1.10	0.00002893	0.00000636	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
037	vak 6 klasse 3+4+5 punt 11	10.00	1.00	1.10	0.00002893	0.00000636	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
038	vak 6 klasse 3+4+5 punt 12	10.00	1.00	1.10	0.00002893	0.00000636	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
039	vak 6 klasse 3+4+5 punt 13	10.00	1.00	1.10	0.00002893	0.00000636	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
040	vak 6 klasse 3+4+5 punt 14	10.00	1.00	1.10	0.00002893	0.00000636	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
041	vak 6 klasse 3+4+5 punt 21	10.00	1.00	1.10	0.00002893	0.00000636	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
042	vak 6 klasse 3+4+5 punt 18	10.00	1.00	1.10	0.00002893	0.00000636	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
043	vak 6 klasse 3+4+5 punt 16	10.00	1.00	1.10	0.00002893	0.00000636	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
044	vak 6 klasse 3+4+5 punt 15	10.00	1.00	1.10	0.00002893	0.00000636	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
045	vak 6 klasse 3+4+5 punt 25	10.00	1.00	1.10	0.00002893	0.00000636	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
046	vak 6 klasse 3+4+5 punt 22	10.00	1.00	1.10	0.00002893	0.00000636	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
047	vak 6 klasse 3+4+5 punt 19	10.00	1.00	1.10	0.00002893	0.00000636	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
048	vak 6 klasse 3+4+5 punt 17	10.00	1.00	1.10	0.00002893	0.00000636	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
049	vak 6 klasse 3+4+5 punt 29	10.00	1.00	1.10	0.00002893	0.00000636	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
050	vak 6 klasse 3+4+5 punt 26	10.00	1.00	1.10	0.00002893	0.00000636	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
051	vak 6 klasse 3+4+5 punt 23	10.00	1.00	1.10	0.00002893	0.00000636	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
052	vak 6 klasse 3+4+5 punt 20	10.00	1.00	1.10	0.00002893	0.00000636	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
053	vak 6 klasse 3+4+5 punt 32	10.00	1.00	1.10	0.00002893	0.00000636	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
054	vak 6 klasse 3+4+5 punt 30	10.00	1.00	1.10	0.00002893	0.00000636	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
055	vak 6 klasse 3+4+5 punt 27	10.00	1.00	1.10	0.00002893	0.00000636	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
056	vak 6 klasse 3+4+5 punt 24	10.00	1.00	1.10	0.00002893	0.00000636	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
057	vak 6 klasse 3+4+5 punt 34	10.00	1.00	1.10	0.00002893	0.00000636	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
058	vak 6 klasse 3+4+5 punt 33	10.00	1.00	1.10	0.00002893	0.00000636	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
059	vak 6 klasse 3+4+5 punt 31	10.00	1.00	1.10	0.00002893	0.00000636	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
060	vak 6 klasse 3+4+5 punt 28	10.00	1.00	1.10	0.00002893	0.00000636	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
061	vak 6 klasse 3+4+5 punt 35	10.00	1.00	1.10	0.00002893	0.00000636	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
062	vak 6 klasse 3+4+5 punt 36	10.00	1.00	1.10	0.00002893	0.00000636	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
063	vak 6 klasse 3+4+5 punt 37	10.00	1.00	1.10	0.00002893	0.00000636	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
064	vak 6 klasse 3+4+5 punt 38	10.00	1.00	1.10	0.00002893	0.00000636	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
065	vak 6 klasse 3+4+5 punt 39	10.00	1.00	1.10	0.00002893	0.00000636	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
066	vak 6 klasse 3+4+5 punt 40	10.00	1.00	1.10	0.00002893	0.00000636	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
067	vak 6 klasse 3+4+5 punt 41	10.00	1.00	1.10	0.00002893	0.00000636	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
068	vak 6 klasse 3+4+5 punt 42	10.00	1.00	1.10	0.00002893	0.00000636	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00

Model: 2015 Plansituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Naam	Omschr.	Hoogte	Int. dia, .	Ext. diam.	Emis. NO2	Emis. PM10	Flux	Gastemp.	Warmte	%NO2	Bedr. uren
069	Vak 6 klasse 3+4+5 punt 43	10.00	1.00	1.10	0.00002893	0.00000636	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
076	Vak 2 klasse 4+5 punt 01	10.00	1.00	1.10	0.00003456	0.00000759	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
077	Vak 2 klasse 4+5 punt 02	10.00	1.00	1.10	0.00003456	0.00000759	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
078	Vak 2 klasse 4+5 punt 03	10.00	1.00	1.10	0.00003456	0.00000759	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
079	Vak 2 klasse 4+5 punt 04	10.00	1.00	1.10	0.00003456	0.00000759	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
080	Vak 1 klasse 3+4+5 punt 01	10.00	1.00	1.10	0.00003325	0.00000730	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
081	Vak 1 klasse 3+4+5 punt 02	10.00	1.00	1.10	0.00003325	0.00000730	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
082	Vak 1 klasse 3+4+5 punt 03	10.00	1.00	1.10	0.00003325	0.00000730	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
083	Vak 1 klasse 3+4+5 punt 04	10.00	1.00	1.10	0.00003325	0.00000730	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
084	Vak 1 klasse 3+4+5 punt 05	10.00	1.00	1.10	0.00003325	0.00000730	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
085	Vak 1 klasse 3+4+5 punt 06	10.00	1.00	1.10	0.00003325	0.00000730	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
086	Vak 1 klasse 3+4+5 punt 07	10.00	1.00	1.10	0.00003325	0.00000730	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
087	Vak 1 klasse 3+4+5 punt 08	10.00	1.00	1.10	0.00003325	0.00000730	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
088	Vak 1 klasse 3+4+5 punt 09	10.00	1.00	1.10	0.00003325	0.00000730	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
089	Vak 1 klasse 3+4+5 punt 10	10.00	1.00	1.10	0.00003325	0.00000730	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
090	Vak 1 klasse 3+4+5 punt 11	10.00	1.00	1.10	0.00003325	0.00000730	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
091	Vak 1 klasse 3+4+5 punt 12	10.00	1.00	1.10	0.00003325	0.00000730	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
092	Vak 1 klasse 3+4+5 punt 13	10.00	1.00	1.10	0.00003325	0.00000730	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
093	Vak 1 klasse 3+4+5 punt 14	10.00	1.00	1.10	0.00003325	0.00000730	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
094	Vak 1 klasse 3+4+5 punt 15	10.00	1.00	1.10	0.00003325	0.00000730	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
095	Vak 1 klasse 3+4+5 punt 16	10.00	1.00	1.10	0.00003325	0.00000730	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
096	Vak 1 klasse 3+4+5 punt 17	10.00	1.00	1.10	0.00003325	0.00000730	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
097	Vak 1 klasse 3+4+5 punt 18	10.00	1.00	1.10	0.00003325	0.00000730	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
098	Vak 1 klasse 3+4+5 punt 19	10.00	1.00	1.10	0.00003325	0.00000730	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
099	Vak 1 klasse 3+4+5 punt 20	10.00	1.00	1.10	0.00003325	0.00000730	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
100	Vak 1 klasse 3+4+5 punt 21	10.00	1.00	1.10	0.00003325	0.00000730	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
101	Vak 1 klasse 3+4+5 punt 22	10.00	1.00	1.10	0.00003325	0.00000730	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
102	Vak 1 klasse 3+4+5 punt 23	10.00	1.00	1.10	0.00003325	0.00000730	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
103	Vak 1 klasse 3+4+5 punt 24	10.00	1.00	1.10	0.00003325	0.00000730	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
104	Vak 1 klasse 3+4+5 punt 25	10.00	1.00	1.10	0.00003325	0.00000730	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
105	Vak 1 klasse 3+4+5 punt 26	10.00	1.00	1.10	0.00003325	0.00000730	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
106	Vak 1 klasse 3+4+5 punt 27	10.00	1.00	1.10	0.00003325	0.00000730	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
107	Vak 1 klasse 3+4+5 punt 28	10.00	1.00	1.10	0.00003325	0.00000730	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
108	Vak 1 klasse 3+4+5 punt 29	10.00	1.00	1.10	0.00003325	0.00000730	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00

Model: 2015 Plansituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Naam	Omschr.	Hoogte	Int. dia, .	Ext. diam.	Emis. NO2	Emis. PM10	Flux	Gastemp.	Warmte	%NO2	Bedr. uren
109	Vak 1 klasse 3+4+5 punt 30	10.00	1.00	1.10	0.00003325	0.00000730	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
110	Vak 1 klasse 3+4+5 punt 31	10.00	1.00	1.10	0.00003325	0.00000730	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
111	Vak 1 klasse 3+4+5 punt 32	10.00	1.00	1.10	0.00003325	0.00000730	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
112	Vak 1 klasse 3+4+5 punt 33	10.00	1.00	1.10	0.00003325	0.00000730	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
113	Vak 1 klasse 3+4+5 punt 34	10.00	1.00	1.10	0.00003325	0.00000730	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
114	Vak 1 klasse 3+4+5 punt 35	10.00	1.00	1.10	0.00003325	0.00000730	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
115	Vak 1 klasse 3+4+5 punt 36	10.00	1.00	1.10	0.00003325	0.00000730	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
116	Vak 1 klasse 3+4+5 punt 37	10.00	1.00	1.10	0.00003325	0.00000730	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
117	Vak 1 klasse 3+4+5 punt 38	10.00	1.00	1.10	0.00003325	0.00000730	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
118	Vak 1 klasse 3+4+5 punt 39	10.00	1.00	1.10	0.00003325	0.00000730	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
119	Vak 1 klasse 3+4+5 punt 40	10.00	1.00	1.10	0.00003325	0.00000730	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
120	Vak 1 klasse 3+4+5 punt 41	10.00	1.00	1.10	0.00003325	0.00000730	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
121	Vak 1 klasse 3+4+5 punt 42	10.00	1.00	1.10	0.00003325	0.00000730	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
122	Vak 1 klasse 3+4+5 punt 43	10.00	1.00	1.10	0.00003325	0.00000730	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
123	Vak 1 klasse 3+4+5 punt 44	10.00	1.00	1.10	0.00003325	0.00000730	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
124	Vak 1 klasse 3+4+5 punt 45	10.00	1.00	1.10	0.00003325	0.00000730	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
125	Vak 1 klasse 3+4+5 punt 46	10.00	1.00	1.10	0.00003325	0.00000730	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
126	Vak 1 klasse 3+4+5 punt 47	10.00	1.00	1.10	0.00003325	0.00000730	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
128	Glastuinbouw 01	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00
129	Glastuinbouw 02	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00
130	Glastuinbouw 03	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00
131	Glastuinbouw 04	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00
132	Glastuinbouw 05	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00
133	Glastuinbouw 06	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00
134	Glastuinbouw 07	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00
135	Glastuinbouw 08	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00
136	Glastuinbouw 09	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00
137	Glastuinbouw 10	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00
138	Glastuinbouw 11	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00
139	Glastuinbouw 12	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00
140	Glastuinbouw 13	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00
141	Glastuinbouw 14	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00
142	Glastuinbouw 15	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00
143	Glastuinbouw 16	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00

Model: 2015 Plansituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Naam	Omschr.	Hoogte	Int. dia, .	Ext. diam.	Emis. NO2	Emis. PM10	Flux	Gastemp.	Warmte	%NO2	Bedr. uren
144	Glastuinbouw 17	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00
145	Glastuinbouw 18	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00
146	Glastuinbouw 19	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00
147	Glastuinbouw 20	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00
148	Glastuinbouw 25	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00
149	Glastuinbouw 26	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00
150	Glastuinbouw 27	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00
151	Glastuinbouw 28	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00
152	Glastuinbouw 29	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00
153	Glastuinbouw 30	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00
154	Glastuinbouw 31	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00
155	Glastuinbouw 32	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00
156	Glastuinbouw 33	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00
157	Glastuinbouw 34	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00
158	Glastuinbouw 35	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00
159	Glastuinbouw 36	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00
161	Glastuinbouw 37	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00
162	Glastuinbouw 38	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00
163	Glastuinbouw 39	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00
165	Glastuinbouw 40	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00
166	Glastuinbouw 41	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00
167	Glastuinbouw 42	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00
168	Glastuinbouw 43	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00
169	Glastuinbouw 44	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00
170	Glastuinbouw 45	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00
171	Glastuinbouw 46	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00
172	Glastuinbouw 47	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00
173	Glastuinbouw 48	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00
174	Glastuinbouw 49	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00
175	Glastuinbouw 50	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00
176	Glastuinbouw 51	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00
177	Glastuinbouw 52	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00
178	Glastuinbouw 53	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00
179	Glastuinbouw 54	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00

Model: 2015 Plansituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Naam	Omschr.	Hoogte	Int. dia, .	Ext. diam.	Emis. NO2	Emis. PM10	Flux	Gastemp.	Warmte	%NO2	Bedr. uren
180	Glastuinbouw 21	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00
181	Glastuinbouw 22	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00
182	Glastuinbouw 23	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00
183	Glastuinbouw 55	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00
184	Glastuinbouw 24	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00
186	Schoorsteen ketel 25	40.00	1.80	1.90	0.00323800	0.00000000	21.25	404.00	3.25	5.00	8760.00
187	Schoorsteen ketel 27	40.00	1.80	1.90	0.00318800	0.00000000	21.58	398.00	3.13	5.00	8760.00
188	Centrale schoorsteen drogerij	75.00	3.30	3.40	0.02000000	0.00750000	100.00	353.00	8.73	5.00	8760.00
189	Schoorsteen kalkoven	65.00	0.50	0.60	0.00013600	0.00000000	1.94	423.00	0.34	5.00	8760.00
190	Afvoer ruimteverwarming	15.00	0.50	0.60	0.00031300	0.00000000	2.08	373.00	0.24	5.00	8760.00
191	Brokjespersen	20.00	1.60	1.70	0.00000000	0.00019400	9.72	333.00	0.60	5.00	8760.00
192	Suikeropslag (punt 1)	28.00	1.50	1.60	0.00000000	0.00011100	22.22	313.00	0.80	5.00	8760.00
193	Suikeropslag (punt 2)	28.00	1.50	1.60	0.00000000	0.00011100	22.22	313.00	0.80	5.00	8760.00

Model: 2020 Plansituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Naam	Omschr.	Hoogte	Int. dia, .	Ext. diam.	Emis. NO2	Emis. PM10	Flux	Gastemp.	Warmte	%NO2	Bedr. uren
001	vak 4 klasse 3 punt 01	5.00	1.00	1.10	0.00002773	0.00000968	0.10	285.00	0.00	5.00	8760.00
002	vak 4 klasse 3 punt 02	5.00	1.00	1.10	0.00002773	0.00000968	0.10	285.00	0.00	5.00	8760.00
003	vak 4 klasse 3 punt 03	5.00	1.00	1.10	0.00002773	0.00000968	0.10	285.00	0.00	5.00	8760.00
004	vak 4 klasse 3 punt 04	5.00	1.00	1.10	0.00002773	0.00000968	0.10	285.00	0.00	5.00	8760.00
005	vak 3 klasse 4+5 punt 01	10.00	1.00	1.10	0.00005623	0.00001235	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
006	vak 3 klasse 4+5 punt 02	10.00	1.00	1.10	0.00005623	0.00001235	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
007	vak 3 klasse 4+5 punt 03	10.00	1.00	1.10	0.00005623	0.00001235	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
008	vak 3 klasse 4+5 punt 04	10.00	1.00	1.10	0.00005623	0.00001235	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
009	vak 5 klasse 3+4 punt 05	5.00	1.00	1.10	0.00003305	0.00001154	0.10	285.00	0.00	5.00	8760.00
010	vak 5 klasse 3+4 punt 03	5.00	1.00	1.10	0.00003305	0.00001154	0.10	285.00	0.00	5.00	8760.00
011	vak 5 klasse 3+4 punt 01	5.00	1.00	1.10	0.00003305	0.00001154	0.10	285.00	0.00	5.00	8760.00
012	vak 5 klasse 3+4 punt 09	5.00	1.00	1.10	0.00003305	0.00001154	0.10	285.00	0.00	5.00	8760.00
013	vak 5 klasse 3+4 punt 08	5.00	1.00	1.10	0.00003305	0.00001154	0.10	285.00	0.00	5.00	8760.00
014	vak 5 klasse 3+4 punt 06	5.00	1.00	1.10	0.00003305	0.00001154	0.10	285.00	0.00	5.00	8760.00
015	vak 5 klasse 3+4 punt 04	5.00	1.00	1.10	0.00003305	0.00001154	0.10	285.00	0.00	5.00	8760.00
016	vak 5 klasse 3+4 punt 02	5.00	1.00	1.10	0.00003305	0.00001154	0.10	285.00	0.00	5.00	8760.00
017	vak 5 klasse 3+4 punt 10	5.00	1.00	1.10	0.00003305	0.00001154	0.10	285.00	0.00	5.00	8760.00
018	vak 5 klasse 3+4 punt 07	5.00	1.00	1.10	0.00003305	0.00001154	0.10	285.00	0.00	5.00	8760.00
019	vak 5 klasse 3+4 punt 12	5.00	1.00	1.10	0.00003305	0.00001154	0.10	285.00	0.00	5.00	8760.00
020	vak 5 klasse 3+4 punt 13	5.00	1.00	1.10	0.00003305	0.00001154	0.10	285.00	0.00	5.00	8760.00
021	vak 5 klasse 3+4 punt 11	5.00	1.00	1.10	0.00003305	0.00001154	0.10	285.00	0.00	5.00	8760.00
022	vak 5 klasse 3+4 punt 15	5.00	1.00	1.10	0.00003305	0.00001154	0.10	285.00	0.00	5.00	8760.00
023	vak 5 klasse 3+4 punt 14	5.00	1.00	1.10	0.00003305	0.00001154	0.10	285.00	0.00	5.00	8760.00
024	vak 5 klasse 3+4 punt 17	5.00	1.00	1.10	0.00003305	0.00001154	0.10	285.00	0.00	5.00	8760.00
025	vak 5 klasse 3+4 punt 16	5.00	1.00	1.10	0.00003305	0.00001154	0.10	285.00	0.00	5.00	8760.00
026	vak 5 klasse 3+4 punt 18	5.00	1.00	1.10	0.00003305	0.00001154	0.10	285.00	0.00	5.00	8760.00
027	vak 6 klasse 3+4+5 punt 01	10.00	1.00	1.10	0.00004133	0.00000908	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
028	vak 6 klasse 3+4+5 punt 02	10.00	1.00	1.10	0.00004133	0.00000908	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
029	vak 6 klasse 3+4+5 punt 03	10.00	1.00	1.10	0.00004133	0.00000908	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
030	vak 6 klasse 3+4+5 punt 04	10.00	1.00	1.10	0.00004133	0.00000908	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
031	vak 6 klasse 3+4+5 punt 05	10.00	1.00	1.10	0.00004133	0.00000908	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
032	vak 6 klasse 3+4+5 punt 06	10.00	1.00	1.10	0.00004133	0.00000908	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
033	vak 6 klasse 3+4+5 punt 07	10.00	1.00	1.10	0.00004133	0.00000908	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
034	vak 6 klasse 3+4+5 punt 08	10.00	1.00	1.10	0.00004133	0.00000908	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00

Model: 2020 Plansituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Naam	Omschr.	Hoogte	Int. dia, .	Ext. diam.	Emis. NO2	Emis. PM10	Flux	Gastemp.	Warmte	%NO2	Bedr. uren
035	vak 6 klasse 3+4+5 punt 09	10.00	1.00	1.10	0.00004133	0.00000908	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
036	vak 6 klasse 3+4+5 punt 10	10.00	1.00	1.10	0.00004133	0.00000908	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
037	vak 6 klasse 3+4+5 punt 11	10.00	1.00	1.10	0.00004133	0.00000908	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
038	vak 6 klasse 3+4+5 punt 12	10.00	1.00	1.10	0.00004133	0.00000908	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
039	vak 6 klasse 3+4+5 punt 13	10.00	1.00	1.10	0.00004133	0.00000908	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
040	vak 6 klasse 3+4+5 punt 14	10.00	1.00	1.10	0.00004133	0.00000908	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
041	vak 6 klasse 3+4+5 punt 21	10.00	1.00	1.10	0.00004133	0.00000908	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
042	vak 6 klasse 3+4+5 punt 18	10.00	1.00	1.10	0.00004133	0.00000908	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
043	vak 6 klasse 3+4+5 punt 16	10.00	1.00	1.10	0.00004133	0.00000908	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
044	vak 6 klasse 3+4+5 punt 15	10.00	1.00	1.10	0.00004133	0.00000908	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
045	vak 6 klasse 3+4+5 punt 25	10.00	1.00	1.10	0.00004133	0.00000908	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
046	vak 6 klasse 3+4+5 punt 22	10.00	1.00	1.10	0.00004133	0.00000908	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
047	vak 6 klasse 3+4+5 punt 19	10.00	1.00	1.10	0.00004133	0.00000908	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
048	vak 6 klasse 3+4+5 punt 17	10.00	1.00	1.10	0.00004133	0.00000908	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
049	vak 6 klasse 3+4+5 punt 29	10.00	1.00	1.10	0.00004133	0.00000908	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
050	vak 6 klasse 3+4+5 punt 26	10.00	1.00	1.10	0.00004133	0.00000908	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
051	vak 6 klasse 3+4+5 punt 23	10.00	1.00	1.10	0.00004133	0.00000908	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
052	vak 6 klasse 3+4+5 punt 20	10.00	1.00	1.10	0.00004133	0.00000908	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
053	vak 6 klasse 3+4+5 punt 32	10.00	1.00	1.10	0.00004133	0.00000908	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
054	vak 6 klasse 3+4+5 punt 30	10.00	1.00	1.10	0.00004133	0.00000908	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
055	vak 6 klasse 3+4+5 punt 27	10.00	1.00	1.10	0.00004133	0.00000908	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
056	vak 6 klasse 3+4+5 punt 24	10.00	1.00	1.10	0.00004133	0.00000908	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
057	vak 6 klasse 3+4+5 punt 34	10.00	1.00	1.10	0.00004133	0.00000908	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
058	vak 6 klasse 3+4+5 punt 33	10.00	1.00	1.10	0.00004133	0.00000908	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
059	vak 6 klasse 3+4+5 punt 31	10.00	1.00	1.10	0.00004133	0.00000908	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
060	vak 6 klasse 3+4+5 punt 28	10.00	1.00	1.10	0.00004133	0.00000908	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
061	vak 6 klasse 3+4+5 punt 35	10.00	1.00	1.10	0.00004133	0.00000908	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
062	vak 6 klasse 3+4+5 punt 36	10.00	1.00	1.10	0.00004133	0.00000908	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
063	vak 6 klasse 3+4+5 punt 37	10.00	1.00	1.10	0.00004133	0.00000908	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
064	vak 6 klasse 3+4+5 punt 38	10.00	1.00	1.10	0.00004133	0.00000908	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
065	vak 6 klasse 3+4+5 punt 39	10.00	1.00	1.10	0.00004133	0.00000908	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
066	vak 6 klasse 3+4+5 punt 40	10.00	1.00	1.10	0.00004133	0.00000908	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
067	vak 6 klasse 3+4+5 punt 41	10.00	1.00	1.10	0.00004133	0.00000908	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
068	vak 6 klasse 3+4+5 punt 42	10.00	1.00	1.10	0.00004133	0.00000908	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00

Model: 2020 Plansituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Naam	Omschr.	Hoogte	Int. dia, .	Ext. diam.	Emis. NO2	Emis. PM10	Flux	Gastemp.	Warmte	%NO2	Bedr. uren
069	Vak 6 klasse 3+4+5 punt 43	10.00	1.00	1.10	0.00004133	0.00000908	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
076	Vak 2 klasse 4+5 punt 01	10.00	1.00	1.10	0.00004937	0.00001084	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
077	Vak 2 klasse 4+5 punt 02	10.00	1.00	1.10	0.00004937	0.00001084	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
078	Vak 2 klasse 4+5 punt 03	10.00	1.00	1.10	0.00004937	0.00001084	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
079	Vak 2 klasse 4+5 punt 04	10.00	1.00	1.10	0.00004937	0.00001084	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
080	Vak 1 klasse 3+4+5 punt 01	10.00	1.00	1.10	0.00004750	0.00001043	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
081	Vak 1 klasse 3+4+5 punt 02	10.00	1.00	1.10	0.00004750	0.00001043	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
082	Vak 1 klasse 3+4+5 punt 03	10.00	1.00	1.10	0.00004750	0.00001043	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
083	Vak 1 klasse 3+4+5 punt 04	10.00	1.00	1.10	0.00004750	0.00001043	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
084	Vak 1 klasse 3+4+5 punt 05	10.00	1.00	1.10	0.00004750	0.00001043	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
085	Vak 1 klasse 3+4+5 punt 06	10.00	1.00	1.10	0.00004750	0.00001043	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
086	Vak 1 klasse 3+4+5 punt 07	10.00	1.00	1.10	0.00004750	0.00001043	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
087	Vak 1 klasse 3+4+5 punt 08	10.00	1.00	1.10	0.00004750	0.00001043	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
088	Vak 1 klasse 3+4+5 punt 09	10.00	1.00	1.10	0.00004750	0.00001043	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
089	Vak 1 klasse 3+4+5 punt 10	10.00	1.00	1.10	0.00004750	0.00001043	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
090	Vak 1 klasse 3+4+5 punt 11	10.00	1.00	1.10	0.00004750	0.00001043	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
091	Vak 1 klasse 3+4+5 punt 12	10.00	1.00	1.10	0.00004750	0.00001043	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
092	Vak 1 klasse 3+4+5 punt 13	10.00	1.00	1.10	0.00004750	0.00001043	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
093	Vak 1 klasse 3+4+5 punt 14	10.00	1.00	1.10	0.00004750	0.00001043	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
094	Vak 1 klasse 3+4+5 punt 15	10.00	1.00	1.10	0.00004750	0.00001043	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
095	Vak 1 klasse 3+4+5 punt 16	10.00	1.00	1.10	0.00004750	0.00001043	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
096	Vak 1 klasse 3+4+5 punt 17	10.00	1.00	1.10	0.00004750	0.00001043	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
097	Vak 1 klasse 3+4+5 punt 18	10.00	1.00	1.10	0.00004750	0.00001043	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
098	Vak 1 klasse 3+4+5 punt 19	10.00	1.00	1.10	0.00004750	0.00001043	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
099	Vak 1 klasse 3+4+5 punt 20	10.00	1.00	1.10	0.00004750	0.00001043	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
100	Vak 1 klasse 3+4+5 punt 21	10.00	1.00	1.10	0.00004750	0.00001043	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
101	Vak 1 klasse 3+4+5 punt 22	10.00	1.00	1.10	0.00004750	0.00001043	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
102	Vak 1 klasse 3+4+5 punt 23	10.00	1.00	1.10	0.00004750	0.00001043	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
103	Vak 1 klasse 3+4+5 punt 24	10.00	1.00	1.10	0.00004750	0.00001043	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
104	Vak 1 klasse 3+4+5 punt 25	10.00	1.00	1.10	0.00004750	0.00001043	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
105	Vak 1 klasse 3+4+5 punt 26	10.00	1.00	1.10	0.00004750	0.00001043	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
106	Vak 1 klasse 3+4+5 punt 27	10.00	1.00	1.10	0.00004750	0.00001043	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
107	Vak 1 klasse 3+4+5 punt 28	10.00	1.00	1.10	0.00004750	0.00001043	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
108	Vak 1 klasse 3+4+5 punt 29	10.00	1.00	1.10	0.00004750	0.00001043	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00

Model: 2020 Plansituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Naam	Omschr.	Hoogte	Int. dia, .	Ext. diam.	Emis. NO2	Emis. PM10	Flux	Gastemp.	Warmte	%NO2	Bedr. uren
109	Vak 1 klasse 3+4+5 punt 30	10.00	1.00	1.10	0.00004750	0.00001043	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
110	Vak 1 klasse 3+4+5 punt 31	10.00	1.00	1.10	0.00004750	0.00001043	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
111	Vak 1 klasse 3+4+5 punt 32	10.00	1.00	1.10	0.00004750	0.00001043	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
112	Vak 1 klasse 3+4+5 punt 33	10.00	1.00	1.10	0.00004750	0.00001043	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
113	Vak 1 klasse 3+4+5 punt 34	10.00	1.00	1.10	0.00004750	0.00001043	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
114	Vak 1 klasse 3+4+5 punt 35	10.00	1.00	1.10	0.00004750	0.00001043	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
115	Vak 1 klasse 3+4+5 punt 36	10.00	1.00	1.10	0.00004750	0.00001043	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
116	Vak 1 klasse 3+4+5 punt 37	10.00	1.00	1.10	0.00004750	0.00001043	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
117	Vak 1 klasse 3+4+5 punt 38	10.00	1.00	1.10	0.00004750	0.00001043	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
118	Vak 1 klasse 3+4+5 punt 39	10.00	1.00	1.10	0.00004750	0.00001043	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
119	Vak 1 klasse 3+4+5 punt 40	10.00	1.00	1.10	0.00004750	0.00001043	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
120	Vak 1 klasse 3+4+5 punt 41	10.00	1.00	1.10	0.00004750	0.00001043	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
121	Vak 1 klasse 3+4+5 punt 42	10.00	1.00	1.10	0.00004750	0.00001043	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
122	Vak 1 klasse 3+4+5 punt 43	10.00	1.00	1.10	0.00004750	0.00001043	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
123	Vak 1 klasse 3+4+5 punt 44	10.00	1.00	1.10	0.00004750	0.00001043	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
124	Vak 1 klasse 3+4+5 punt 45	10.00	1.00	1.10	0.00004750	0.00001043	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
125	Vak 1 klasse 3+4+5 punt 46	10.00	1.00	1.10	0.00004750	0.00001043	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
126	Vak 1 klasse 3+4+5 punt 47	10.00	1.00	1.10	0.00004750	0.00001043	1.00	285.00	0.00	5.00	8760.00
128	Glastuinbouw 01	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00
129	Glastuinbouw 02	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00
130	Glastuinbouw 03	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00
131	Glastuinbouw 04	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00
132	Glastuinbouw 05	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00
133	Glastuinbouw 06	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00
134	Glastuinbouw 07	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00
135	Glastuinbouw 08	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00
136	Glastuinbouw 09	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00
137	Glastuinbouw 10	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00
138	Glastuinbouw 11	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00
139	Glastuinbouw 12	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00
140	Glastuinbouw 13	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00
141	Glastuinbouw 14	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00
142	Glastuinbouw 15	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00
143	Glastuinbouw 16	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00

Model: 2020 Plansituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Naam	Omschr.	Hoogte	Int. dia, .	Ext. diam.	Emis. NO2	Emis. PM10	Flux	Gastemp.	Warmte	%NO2	Bedr. uren
144	Glastuinbouw 17	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00
145	Glastuinbouw 18	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00
146	Glastuinbouw 19	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00
147	Glastuinbouw 20	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00
148	Glastuinbouw 25	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00
149	Glastuinbouw 26	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00
150	Glastuinbouw 27	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00
151	Glastuinbouw 28	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00
152	Glastuinbouw 29	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00
153	Glastuinbouw 30	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00
154	Glastuinbouw 31	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00
155	Glastuinbouw 32	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00
156	Glastuinbouw 33	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00
157	Glastuinbouw 34	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00
158	Glastuinbouw 35	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00
159	Glastuinbouw 36	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00
161	Glastuinbouw 37	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00
162	Glastuinbouw 38	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00
163	Glastuinbouw 39	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00
165	Glastuinbouw 40	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00
166	Glastuinbouw 41	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00
167	Glastuinbouw 42	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00
168	Glastuinbouw 43	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00
169	Glastuinbouw 44	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00
170	Glastuinbouw 45	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00
171	Glastuinbouw 46	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00
172	Glastuinbouw 47	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00
173	Glastuinbouw 48	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00
174	Glastuinbouw 49	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00
175	Glastuinbouw 50	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00
176	Glastuinbouw 51	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00
177	Glastuinbouw 52	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00
178	Glastuinbouw 53	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00
179	Glastuinbouw 54	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00

Model: 2020 Plansituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS+

Naam	Omschr.	Hoogte	Int. dia, .	Ext. diam.	Emis. NO2	Emis. PM10	Flux	Gastemp.	Warmte	%NO2	Bedr. uren
180	Glastuinbouw 21	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00
181	Glastuinbouw 22	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00
182	Glastuinbouw 23	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00
183	Glastuinbouw 55	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00
184	Glastuinbouw 24	14.00	0.30	0.40	0.00021111	0.00000000	1.00	323.00	0.05	5.00	4500.00
186	Schoorsteen ketel 25	40.00	1.80	1.90	0.00323800	0.00000000	21.25	404.00	3.25	5.00	8760.00
187	Schoorsteen ketel 27	40.00	1.80	1.90	0.00318800	0.00000000	21.58	398.00	3.13	5.00	8760.00
188	Centrale schoorsteen drogerij	75.00	3.30	3.40	0.02000000	0.00750000	100.00	353.00	8.73	5.00	8760.00
189	Schoorsteen kalkoven	65.00	0.50	0.60	0.00013600	0.00000000	1.94	423.00	0.34	5.00	8760.00
190	Afvoer ruimteverwarming	15.00	0.50	0.60	0.00031300	0.00000000	2.08	373.00	0.24	5.00	8760.00
191	Brokjespersen	20.00	1.60	1.70	0.00000000	0.00019400	9.72	333.00	0.60	5.00	8760.00
192	Suikeropslag (punt 1)	28.00	1.50	1.60	0.00000000	0.00011100	22.22	313.00	0.80	5.00	8760.00
193	Suikeropslag (punt 2)	28.00	1.50	1.60	0.00000000	0.00011100	22.22	313.00	0.80	5.00	8760.00

Bijlage 6 : Resultaten

Bijlage 6a : Resultaten autonome situatie

Rapport: Resultatentabel
Model: 2010 Autonoom
Resultaten voor model: 2010 Autonoom
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2010
Steekproef berekening: 30%

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
01.3	A17 zuid	30.69	16.77
01.4	A17 zuid	28.34	16.77
02.3	Roosendaalsebaan	27.56	17.47
02.4	Roosendaalsebaan	28.97	17.47
03.3	Roosendaalsebaan	21.32	17.97
03.4	Roosendaalsebaan	22.30	17.97
04.3	Oude Steenstraat	21.31	17.47
04.4	Oude Steenstraat	21.11	17.47
05.3	Oude steenstraat	28.10	17.47
05.4	Oude steenstraat	27.50	16.99
06.3	Provincialeweg Noord	20.46	18.39
06.4	Provincialeweg Noord	21.11	18.39
07.3	Provincialeweg Noord	20.02	17.59
07.4	Provincialeweg Noord	20.74	17.59
08.3	Appelaarsedijk	19.29	17.49
08.4	Appelaarsedijk	19.76	17.49
09.3	A17 noord	30.18	16.69
09.4	A17 noord	27.14	16.69
10.3	A59 oost	23.10	16.69
10.4	A59 oost	25.07	16.69
11.3	Appelaarsedijk	19.12	16.99
11.4	Appelaarsedijk	19.50	16.99
12.3	Molenstraat	19.41	16.69
12.4	Molenstraat	19.87	16.69
13.3	Oudemolensedijk	22.62	16.69
13.4	Oudemolensedijk	22.92	16.69
14.3	A59 west	22.64	16.28
14.4	A59 west	24.59	16.28
15.3	Noordlangeweg	18.31	16.68
15.4	Noordlangeweg	18.55	16.68
16.3	Kreekweg	17.90	16.68
16.4	Kreekweg	17.99	16.68
17.3	Kreekweg	17.90	16.68
17.4	Kreekweg	17.76	16.68
18.3	Noordzeedijk	17.75	16.68
18.4	Noordzeedijk	17.87	16.68
19.3	Noordlangeweg	18.39	16.78
19.4	Noordlangeweg	18.59	16.78
20.3	Ontsluiting Oost	17.44	16.78
20.4	Ontsluiting Oost	17.43	16.78
21.3	Ontsluiting Oost	16.73	16.28
21.4	Ontsluiting Oost	16.73	16.28
22.3	Ontsluiting Oost	17.17	16.68
22.4	Ontsluiting Oost	17.18	16.68
23.3	Ontsluiting Oost	17.14	16.68
23.4	Ontsluiting Oost	16.77	16.28
24.3	Ontsluiting Oost	17.25	16.78
24.4	Ontsluiting Oost	16.77	16.28
25.3	Ontsluiting Oost	16.85	16.28
25.4	Ontsluiting Oost	16.84	16.28
26.3	noordzeedijk	17.32	16.28
26.4	noordzeedijk	17.50	16.28
30.3	Noordlangeweg	18.08	16.78
30.4	Noordlangeweg	18.28	16.78
31.3	Noordlangeweg	17.70	16.48
31.4	Noordlangeweg	17.88	16.48
32.3	Ontsluiting West	16.58	16.08

Rapport: Resultatentabel
Model: 2010 Autonoom
Resultaten voor model: 2010 Autonoom
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2010
Steekproef berekening: 30%

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
32.4	Ontsluiting West	16.63	16.08
33.3	Ontsluiting West	16.68	16.08
33.4	Ontsluiting West	16.69	16.08
34.3	Noordlangeweg	17.55	16.08
34.4	Noordlangeweg	17.80	16.08
36.3	Noordlangeweg thv A4	18.16	16.08
36.4	Noordlangeweg thv A4	18.94	16.08
37.3	Noordlangeweg thv A4	20.90	16.08
37.4	Noordlangeweg thv A4	21.98	16.08
38.3	Noordzeedijk	20.28	16.18
38.4	Noordzeedijk	20.38	16.18
39.3	Noordzeedijk	19.35	16.18
39.4	Noordzeedijk	19.36	16.18
40.3	A4 noord	21.59	16.18
40.4	A4 noord	20.34	16.18
41.3	Steenbergseweg	21.18	16.08
41.4	Steenbergseweg	19.44	15.88
101	Stampersgat	17.74	17.08
102	Woning NO	18.08	17.08
103	Woning N	16.77	16.08

Rapport: Resultatentabel
Model: 2010 Autonom
Resultaten voor model: 2010 Autonom
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezout correctie: 4
Referentiejaar: 2010
Steekproef berekening: 30%

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
01.3	A17 zuid	20.99	19.40
01.4	A17 zuid	21.07	19.40
02.3	Roosendaalsebaan	21.18	19.70
02.4	Roosendaalsebaan	21.36	19.70
03.3	Roosendaalsebaan	20.35	19.80
03.4	Roosendaalsebaan	20.45	19.80
04.3	Oude Steenstraat	20.54	20.00
04.4	Oude Steenstraat	20.57	20.00
05.3	Oude steenstraat	21.50	20.00
05.4	Oude steenstraat	21.01	19.50
06.3	Provincialeweg Noord	19.73	19.40
06.4	Provincialeweg Noord	19.79	19.40
07.3	Provincialeweg Noord	19.79	19.40
07.4	Provincialeweg Noord	19.85	19.40
08.3	Appelaarsedijk	19.74	19.40
08.4	Appelaarsedijk	19.78	19.40
09.3	A17 noord	21.27	19.70
09.4	A17 noord	21.22	19.70
10.3	A59 oost	20.70	19.90
10.4	A59 oost	21.02	19.90
11.3	Appelaarsedijk	19.80	19.40
11.4	Appelaarsedijk	19.85	19.40
12.3	Molenstraat	19.75	19.30
12.4	Molenstraat	19.81	19.30
13.3	Oudemolensedijk	20.12	19.30
13.4	Oudemolensedijk	20.12	19.30
14.3	A59 west	19.78	19.00
14.4	A59 west	20.06	19.00
15.3	Noordlangeweg	19.26	19.00
15.4	Noordlangeweg	19.30	19.00
16.3	Kreekweg	19.32	19.10
16.4	Kreekweg	19.31	19.10
17.3	Kreekweg	19.30	19.10
17.4	Kreekweg	19.30	19.10
18.3	Noordzeedijk	19.27	19.10
18.4	Noordzeedijk	19.28	19.10
19.3	Noordlangeweg	19.28	19.00
19.4	Noordlangeweg	19.31	19.00
20.3	Ontsluiting Oost	19.13	19.00
20.4	Ontsluiting Oost	19.13	19.00
21.3	Ontsluiting Oost	19.11	19.00
21.4	Ontsluiting Oost	19.11	19.00
22.3	Ontsluiting Oost	19.22	19.10
22.4	Ontsluiting Oost	19.23	19.10
23.3	Ontsluiting Oost	19.22	19.10
23.4	Ontsluiting Oost	19.13	19.00
24.3	Ontsluiting Oost	19.12	19.00
24.4	Ontsluiting Oost	19.13	19.00
25.3	Ontsluiting Oost	19.15	19.00
25.4	Ontsluiting Oost	19.15	19.00
26.3	noordzeedijk	19.21	19.00
26.4	noordzeedijk	19.22	19.00
30.3	Noordlangeweg	19.20	19.00
30.4	Noordlangeweg	19.23	19.00
31.3	Noordlangeweg	19.17	19.00
31.4	Noordlangeweg	19.21	19.00

Rapport: Resultatentabel
Model: 2010 Autonoom
Resultaten voor model: 2010 Autonoom
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezout correctie: 4
Referentiejaar: 2010
Steekproef berekening: 30%

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
32.3	Ontsluiting West	19.09	19.00
32.4	Ontsluiting West	19.10	19.00
33.3	Ontsluiting West	19.12	19.00
33.4	Ontsluiting West	19.12	19.00
34.3	Noordlangeweg	19.09	18.90
34.4	Noordlangeweg	19.14	18.90
36.3	Noordlangeweg thv A4	19.15	18.90
36.4	Noordlangeweg thv A4	19.24	18.90
37.3	Noordlangeweg thv A4	19.54	18.90
37.4	Noordlangeweg thv A4	19.73	18.90
38.3	Noordzeedijk	19.27	18.80
38.4	Noordzeedijk	19.29	18.80
39.3	Noordzeedijk	19.25	18.80
39.4	Noordzeedijk	19.25	18.80
40.3	A4 noord	19.39	18.80
40.4	A4 noord	19.38	18.80
41.3	Steenbergseweg	19.54	18.90
41.4	Steenbergseweg	19.67	19.10
101	Stampersgat	19.34	19.20
102	Woning NO	19.48	19.20
103	Woning N	19.06	18.90

Rapport: Resultatentabel
Model: 2015 Autonoom
Resultaten voor model: 2015 Autonoom
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2015
Steekproef berekening: 30%

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
01.3	A17 zuid	23.23	14.68
01.4	A17 zuid	21.84	14.68
02.3	Roosendaalsebaan	21.91	15.28
02.4	Roosendaalsebaan	22.97	15.28
03.3	Roosendaalsebaan	18.16	15.68
03.4	Roosendaalsebaan	18.91	15.68
04.3	Oude Steenstraat	17.86	15.28
04.4	Oude Steenstraat	17.74	15.28
05.3	Oude steenstraat	22.25	15.28
05.4	Oude steenstraat	21.72	14.79
06.3	Provincialeweg Noord	17.31	15.89
06.4	Provincialeweg Noord	17.74	15.89
07.3	Provincialeweg Noord	16.98	15.29
07.4	Provincialeweg Noord	17.46	15.29
08.3	Appelaarsedijk	16.64	15.19
08.4	Appelaarsedijk	17.01	15.19
09.3	A17 noord	23.72	14.69
09.4	A17 noord	21.70	14.69
10.3	A59 oost	18.26	14.49
10.4	A59 oost	19.43	14.49
11.3	Appelaarsedijk	16.80	14.89
11.4	Appelaarsedijk	17.10	14.89
12.3	Molenstraat	17.00	14.69
12.4	Molenstraat	17.36	14.69
13.3	Oudemolensedijk	18.72	14.69
13.4	Oudemolensedijk	18.94	14.69
14.3	A59 west	18.55	14.29
14.4	A59 west	19.69	14.29
15.3	Noordlangeweg	15.96	14.59
15.4	Noordlangeweg	16.15	14.59
16.3	Kreekweg	15.78	14.69
16.4	Kreekweg	15.84	14.69
17.3	Kreekweg	15.76	14.69
17.4	Kreekweg	15.67	14.69
18.3	Noordzeedijk	15.70	14.69
18.4	Noordzeedijk	15.77	14.69
19.3	Noordlangeweg	16.19	14.69
19.4	Noordlangeweg	16.34	14.69
20.3	Ontsluiting Oost	15.49	14.69
20.4	Ontsluiting Oost	15.48	14.69
21.3	Ontsluiting Oost	14.92	14.29
21.4	Ontsluiting Oost	14.92	14.29
22.3	Ontsluiting Oost	15.29	14.69
22.4	Ontsluiting Oost	15.30	14.69
23.3	Ontsluiting Oost	15.29	14.69
23.4	Ontsluiting Oost	14.91	14.29
24.3	Ontsluiting Oost	15.31	14.69
24.4	Ontsluiting Oost	14.92	14.29
25.3	Ontsluiting Oost	14.98	14.29
25.4	Ontsluiting Oost	14.98	14.29
26.3	noordzeedijk	15.30	14.29
26.4	noordzeedijk	15.43	14.29
30.3	Noordlangeweg	15.99	14.69
30.4	Noordlangeweg	16.14	14.69
31.3	Noordlangeweg	15.64	14.29
31.4	Noordlangeweg	15.78	14.29
32.3	Ontsluiting West	15.12	14.19

Rapport: Resultatentabel
Model: 2015 Autonoom
Resultaten voor model: 2015 Autonoom
Stof: NO₂ - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2015
Steekproef berekening: 30%

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
32.4	Ontsluiting West	15.15	14.19
33.3	Ontsluiting West	15.22	14.19
33.4	Ontsluiting West	15.23	14.19
34.3	Noordlangeweg	16.18	14.09
34.4	Noordlangeweg	16.37	14.09
35.3	A4 zuid	23.74	14.09
35.4	A4 zuid	21.34	14.09
36.3	Noordlangeweg thv A4	17.43	14.09
36.4	Noordlangeweg thv A4	17.73	14.09
37.3	Noordlangeweg thv A4	17.42	14.09
37.4	Noordlangeweg thv A4	17.72	14.09
38.3	Noordzeedijk	21.85	14.29
38.4	Noordzeedijk	21.93	14.29
39.3	Noordzeedijk	19.87	14.29
39.4	Noordzeedijk	19.95	14.29
40.3	A4 noord	25.45	14.29
40.4	A4 noord	22.84	14.29
41.3	Steenbergseweg	15.51	14.09
41.4	Steenbergseweg	15.20	14.09
101	Stampersgat	15.56	14.89
102	Woning NO	15.93	14.89
103	Woning N	14.91	14.09

Rapport: Resultatentabel
Model: 2015 Autonoom
Resultaten voor model: 2015 Autonoom
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezout correctie: 4
Referentiejaar: 2015
Steekproef berekening: 30%

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
01.3	A17 zuid	19.50	18.40
01.4	A17 zuid	19.55	18.40
02.3	Roosendaalsebaan	19.78	18.70
02.4	Roosendaalsebaan	19.92	18.70
03.3	Roosendaalsebaan	19.24	18.80
03.4	Roosendaalsebaan	19.31	18.80
04.3	Oude Steenstraat	19.40	19.00
04.4	Oude Steenstraat	19.43	19.00
05.3	Oude steenstraat	20.09	19.00
05.4	Oude steenstraat	19.60	18.50
06.3	Provincialeweg Noord	18.75	18.50
06.4	Provincialeweg Noord	18.79	18.50
07.3	Provincialeweg Noord	18.80	18.50
07.4	Provincialeweg Noord	18.84	18.50
08.3	Appelaarsedijk	18.70	18.40
08.4	Appelaarsedijk	18.73	18.40
09.3	A17 noord	19.77	18.60
09.4	A17 noord	19.74	18.60
10.3	A59 oost	19.38	18.80
10.4	A59 oost	19.60	18.80
11.3	Appelaarsedijk	18.77	18.40
11.4	Appelaarsedijk	18.82	18.40
12.3	Molenstraat	18.61	18.20
12.4	Molenstraat	18.66	18.20
13.3	Oudemolensedijk	18.85	18.20
13.4	Oudemolensedijk	18.85	18.20
14.3	A59 west	18.72	18.10
14.4	A59 west	18.91	18.10
15.3	Noordlangeweg	18.33	18.10
15.4	Noordlangeweg	18.37	18.10
16.3	Kreekweg	18.30	18.10
16.4	Kreekweg	18.30	18.10
17.3	Kreekweg	18.29	18.10
17.4	Kreekweg	18.29	18.10
18.3	Noordzeedijk	18.27	18.10
18.4	Noordzeedijk	18.28	18.10
19.3	Noordlangeweg	18.37	18.10
19.4	Noordlangeweg	18.40	18.10
20.3	Ontsluiting Oost	18.25	18.10
20.4	Ontsluiting Oost	18.25	18.10
21.3	Ontsluiting Oost	18.13	18.00
21.4	Ontsluiting Oost	18.13	18.00
22.3	Ontsluiting Oost	18.24	18.10
22.4	Ontsluiting Oost	18.24	18.10
23.3	Ontsluiting Oost	18.24	18.10
23.4	Ontsluiting Oost	18.14	18.00
24.3	Ontsluiting Oost	18.24	18.10
24.4	Ontsluiting Oost	18.14	18.00
25.3	Ontsluiting Oost	18.16	18.00
25.4	Ontsluiting Oost	18.16	18.00
26.3	noordzeedijk	18.21	18.00
26.4	noordzeedijk	18.22	18.00
30.3	Noordlangeweg	18.31	18.10
30.4	Noordlangeweg	18.34	18.10
31.3	Noordlangeweg	18.20	18.00
31.4	Noordlangeweg	18.23	18.00

Rapport: Resultatentabel
Model: 2015 Autonoom
Resultaten voor model: 2015 Autonoom
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezout correctie: 4
Referentiejaar: 2015
Steekproef berekening: 30%

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
32.3	Ontsluiting West	18.15	18.00
32.4	Ontsluiting West	18.15	18.00
33.3	Ontsluiting West	18.18	18.00
33.4	Ontsluiting West	18.18	18.00
34.3	Noordlangeweg	18.28	18.00
34.4	Noordlangeweg	18.32	18.00
35.3	A4 zuid	19.12	18.00
35.4	A4 zuid	19.10	18.00
36.3	Noordlangeweg thv A4	18.43	18.00
36.4	Noordlangeweg thv A4	18.48	18.00
37.3	Noordlangeweg thv A4	18.52	18.00
37.4	Noordlangeweg thv A4	18.58	18.00
38.3	Noordzeedijk	18.93	18.00
38.4	Noordzeedijk	18.94	18.00
39.3	Noordzeedijk	18.88	18.00
39.4	Noordzeedijk	18.89	18.00
40.3	A4 noord	19.36	18.00
40.4	A4 noord	19.33	18.00
41.3	Steenbergseweg	18.31	18.10
41.4	Steenbergseweg	18.30	18.10
101	Stampersgat	18.34	18.20
102	Woning NO	18.49	18.20
103	Woning N	18.18	18.00

Rapport: Resultatentabel
Model: 2020 Autonoom
Resultaten voor model: 2020 Autonoom
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2020
Steekproef berekening: 30%

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
01.3	A17 zuid	17.72	12.08
01.4	A17 zuid	16.73	12.08
02.3	Roosendaalsebaan	16.92	12.48
02.4	Roosendaalsebaan	17.69	12.48
03.3	Roosendaalsebaan	14.68	12.88
03.4	Roosendaalsebaan	15.24	12.88
04.3	Oude Steenstraat	14.23	12.48
04.4	Oude Steenstraat	14.14	12.48
05.3	Oude steenstraat	17.05	12.48
05.4	Oude steenstraat	16.72	12.19
06.3	Provincialeweg Noord	14.29	13.19
06.4	Provincialeweg Noord	14.63	13.19
07.3	Provincialeweg Noord	13.82	12.49
07.4	Provincialeweg Noord	14.21	12.49
08.3	Appelaarsedijk	13.65	12.49
08.4	Appelaarsedijk	13.93	12.49
09.3	A17 noord	18.12	12.09
09.4	A17 noord	16.73	12.09
10.3	A59 oost	14.58	11.99
10.4	A59 oost	15.34	11.99
11.3	Appelaarsedijk	13.77	12.19
11.4	Appelaarsedijk	14.00	12.19
12.3	Molenstraat	13.91	12.09
12.4	Molenstraat	14.18	12.09
13.3	Oudemolensedijk	15.01	12.09
13.4	Oudemolensedijk	15.18	12.09
14.3	A59 west	14.76	11.79
14.4	A59 west	15.52	11.79
15.3	Noordlangeweg	13.16	12.09
15.4	Noordlangeweg	13.29	12.09
16.3	Kreekweg	12.97	12.09
16.4	Kreekweg	13.03	12.09
17.3	Kreekweg	12.96	12.09
17.4	Kreekweg	12.88	12.09
18.3	Noordzeedijk	12.90	12.09
18.4	Noordzeedijk	12.93	12.09
19.3	Noordlangeweg	13.33	12.09
19.4	Noordlangeweg	13.44	12.09
20.3	Ontsluiting Oost	12.75	12.09
20.4	Ontsluiting Oost	12.74	12.09
21.3	Ontsluiting Oost	12.40	11.89
21.4	Ontsluiting Oost	12.40	11.89
22.3	Ontsluiting Oost	12.57	12.09
22.4	Ontsluiting Oost	12.58	12.09
23.3	Ontsluiting Oost	12.58	12.09
23.4	Ontsluiting Oost	12.39	11.89
24.3	Ontsluiting Oost	12.59	12.09
24.4	Ontsluiting Oost	12.40	11.89
25.3	Ontsluiting Oost	12.45	11.89
25.4	Ontsluiting Oost	12.45	11.89
26.3	noordzeedijk	12.68	11.89
26.4	noordzeedijk	12.77	11.89
30.3	Noordlangeweg	13.12	12.09
30.4	Noordlangeweg	13.23	12.09
31.3	Noordlangeweg	12.93	11.89
31.4	Noordlangeweg	13.04	11.89
32.3	Ontsluiting West	12.41	11.69

Rapport: Resultatentabel
Model: 2020 Autonoom
Resultaten voor model: 2020 Autonoom
Stof: NO₂ - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2020
Steekproef berekening: 30%

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
32.4	Ontsluiting West	12.43	11.69
33.3	Ontsluiting West	12.49	11.69
33.4	Ontsluiting West	12.50	11.69
34.3	Noordlangeweg	13.27	11.69
34.4	Noordlangeweg	13.41	11.69
35.3	A4 zuid	18.86	11.59
35.4	A4 zuid	16.98	11.59
36.3	Noordlangeweg thv A4	14.18	11.69
36.4	Noordlangeweg thv A4	14.39	11.69
37.3	Noordlangeweg thv A4	14.09	11.69
37.4	Noordlangeweg thv A4	14.30	11.69
38.3	Noordzeedijk	17.67	11.79
38.4	Noordzeedijk	17.73	11.79
39.3	Noordzeedijk	16.04	11.79
39.4	Noordzeedijk	16.10	11.79
40.3	A4 noord	20.53	11.79
40.4	A4 noord	18.36	11.79
41.3	Steenbergseweg	12.62	11.59
41.4	Steenbergseweg	12.40	11.59
101	Stampersgat	12.85	12.29
102	Woning NO	13.23	12.29
103	Woning N	12.30	11.59

Rapport: Resultatentabel
Model: 2020 Autonoom
Resultaten voor model: 2020 Autonoom
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezout correctie: 4
Referentiejaar: 2020
Steekproef berekening: 30%

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
01.3	A17 zuid	17.85	16.90
01.4	A17 zuid	17.89	16.90
02.3	Roosendaalsebaan	18.16	17.20
02.4	Roosendaalsebaan	18.29	17.20
03.3	Roosendaalsebaan	17.71	17.30
03.4	Roosendaalsebaan	17.78	17.30
04.3	Oude Steenstraat	17.85	17.50
04.4	Oude Steenstraat	17.87	17.50
05.3	Oude steenstraat	18.44	17.50
05.4	Oude steenstraat	18.05	17.10
06.3	Provincialeweg Noord	17.25	17.00
06.4	Provincialeweg Noord	17.29	17.00
07.3	Provincialeweg Noord	17.29	17.00
07.4	Provincialeweg Noord	17.34	17.00
08.3	Appelaarsedijk	17.29	17.00
08.4	Appelaarsedijk	17.32	17.00
09.3	A17 noord	18.22	17.20
09.4	A17 noord	18.19	17.20
10.3	A59 oost	17.92	17.40
10.4	A59 oost	18.12	17.40
11.3	Appelaarsedijk	17.37	17.00
11.4	Appelaarsedijk	17.40	17.00
12.3	Molenstraat	17.20	16.80
12.4	Molenstraat	17.24	16.80
13.3	Oudemolensedijk	17.41	16.80
13.4	Oudemolensedijk	17.40	16.80
14.3	A59 west	17.27	16.70
14.4	A59 west	17.44	16.70
15.3	Noordlangeweg	16.93	16.70
15.4	Noordlangeweg	16.96	16.70
16.3	Kreekweg	16.90	16.70
16.4	Kreekweg	16.89	16.70
17.3	Kreekweg	16.88	16.70
17.4	Kreekweg	16.89	16.70
18.3	Noordzeedijk	16.86	16.70
18.4	Noordzeedijk	16.87	16.70
19.3	Noordlangeweg	16.97	16.70
19.4	Noordlangeweg	16.99	16.70
20.3	Ontsluiting Oost	16.85	16.70
20.4	Ontsluiting Oost	16.85	16.70
21.3	Ontsluiting Oost	16.83	16.70
21.4	Ontsluiting Oost	16.83	16.70
22.3	Ontsluiting Oost	16.84	16.70
22.4	Ontsluiting Oost	16.84	16.70
23.3	Ontsluiting Oost	16.84	16.70
23.4	Ontsluiting Oost	16.84	16.70
24.3	Ontsluiting Oost	16.84	16.70
24.4	Ontsluiting Oost	16.84	16.70
25.3	Ontsluiting Oost	16.86	16.70
25.4	Ontsluiting Oost	16.86	16.70
26.3	noordzeedijk	16.90	16.70
26.4	noordzeedijk	16.91	16.70
30.3	Noordlangeweg	16.90	16.70
30.4	Noordlangeweg	16.93	16.70
31.3	Noordlangeweg	16.79	16.60
31.4	Noordlangeweg	16.82	16.60

Rapport: Resultatentabel
Model: 2020 Autonoom
Resultaten voor model: 2020 Autonoom
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezout correctie: 4
Referentiejaar: 2020
Steekproef berekening: 30%

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
32.3	Ontsluiting West	16.75	16.60
32.4	Ontsluiting West	16.75	16.60
33.3	Ontsluiting West	16.77	16.60
33.4	Ontsluiting West	16.78	16.60
34.3	Noordlangeweg	16.97	16.70
34.4	Noordlangeweg	17.01	16.70
35.3	A4 zuid	17.67	16.60
35.4	A4 zuid	17.65	16.60
36.3	Noordlangeweg thv A4	17.11	16.70
36.4	Noordlangeweg thv A4	17.16	16.70
37.3	Noordlangeweg thv A4	17.18	16.70
37.4	Noordlangeweg thv A4	17.24	16.70
38.3	Noordzeedijk	17.41	16.50
38.4	Noordzeedijk	17.42	16.50
39.3	Noordzeedijk	17.36	16.50
39.4	Noordzeedijk	17.38	16.50
40.3	A4 noord	17.83	16.50
40.4	A4 noord	17.81	16.50
41.3	Steenbergseweg	16.90	16.70
41.4	Steenbergseweg	16.88	16.70
101	Stampersgat	16.94	16.80
102	Woning NO	17.08	16.80
103	Woning N	16.78	16.60

Bijlage 6b : Resultaten plansituatie (jaargemiddelde concentraties NO₂ & PM₁₀)

Rapport: Resultatentabel
Model: 2010 Plansituatie
Resultaten voor model: 2010 Plansituatie
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2010
Steekproef berekening: 30%

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
01.3	A17 zuid	30.96	16.77
01.4	A17 zuid	28.60	16.77
02.3	Roosendaalsebaan	27.96	17.47
02.4	Roosendaalsebaan	29.44	17.47
03.3	Roosendaalsebaan	21.80	17.97
03.4	Roosendaalsebaan	22.85	17.97
04.3	Oude Steenstraat	22.48	17.47
04.4	Oude Steenstraat	22.21	17.47
05.3	Oude steenstraat	29.20	17.47
05.4	Oude steenstraat	28.72	16.99
06.3	Provincialeweg Noord	21.54	18.39
06.4	Provincialeweg Noord	22.50	18.39
07.3	Provincialeweg Noord	21.35	17.59
07.4	Provincialeweg Noord	22.44	17.59
08.3	Appelaarsedijk	20.09	17.49
08.4	Appelaarsedijk	20.59	17.49
09.3	A17 noord	30.88	16.69
09.4	A17 noord	27.76	16.69
10.3	A59 oost	23.51	16.69
10.4	A59 oost	25.48	16.69
11.3	Appelaarsedijk	20.14	16.99
11.4	Appelaarsedijk	20.54	16.99
12.3	Molenstraat	20.36	16.69
12.4	Molenstraat	20.86	16.69
13.3	Oudemolensedijk	23.41	16.69
13.4	Oudemolensedijk	23.73	16.69
14.3	A59 west	23.53	16.28
14.4	A59 west	25.47	16.28
15.3	Noordlangeweg	20.71	16.68
15.4	Noordlangeweg	21.20	16.68
16.3	Kreekweg	20.36	16.68
16.4	Kreekweg	20.19	16.68
17.3	Kreekweg	19.77	16.68
17.4	Kreekweg	19.69	16.68
18.3	Noordzeedijk	21.04	16.68
18.4	Noordzeedijk	21.10	16.68
19.3	Noordlangeweg	22.44	16.78
19.4	Noordlangeweg	23.06	16.78
20.3	Ontsluiting Oost	24.26	16.78
20.4	Ontsluiting Oost	24.26	16.78
21.3	Ontsluiting Oost	24.40	16.28
21.4	Ontsluiting Oost	24.53	16.28
22.3	Ontsluiting Oost	24.25	16.68
22.4	Ontsluiting Oost	23.01	16.68
23.3	Ontsluiting Oost	25.30	16.68
23.4	Ontsluiting Oost	25.01	16.28
24.3	Ontsluiting Oost	25.30	16.78
24.4	Ontsluiting Oost	24.96	16.28
25.3	Ontsluiting Oost	23.65	16.28
25.4	Ontsluiting Oost	23.95	16.28
26.3	noordzeedijk	23.14	16.28
26.4	noordzeedijk	23.06	16.28
30.3	Noordlangeweg	21.72	16.78
30.4	Noordlangeweg	22.23	16.78
31.3	Noordlangeweg	21.21	16.48
31.4	Noordlangeweg	21.66	16.48
32.3	Ontsluiting West	21.13	16.08

Rapport: Resultatentabel
Model: 2010 Plansituatie
Resultaten voor model: 2010 Plansituatie
Stof: NO₂ - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2010
Steekproef berekening: 30%

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
32.4	Ontsluiting West	20.98	16.08
33.3	Ontsluiting West	21.94	16.08
33.4	Ontsluiting West	21.70	16.08
34.3	Noordlangeweg	20.92	16.08
34.4	Noordlangeweg	21.49	16.08
36.3	Noordlangeweg thv A4	21.31	16.08
36.4	Noordlangeweg thv A4	22.36	16.08
37.3	Noordlangeweg thv A4	22.98	16.08
37.4	Noordlangeweg thv A4	24.22	16.08
38.3	Noordzeedijk	23.53	16.18
38.4	Noordzeedijk	23.63	16.18
39.3	Noordzeedijk	21.94	16.18
39.4	Noordzeedijk	21.89	16.18
40.3	A4 noord	24.88	16.18
40.4	A4 noord	23.24	16.18
41.3	Steenbergseweg	22.01	16.08
41.4	Steenbergseweg	20.24	15.88
101	Stampersgat	19.30	17.08
102	Woning NO	19.46	17.08
103	Woning N	18.70	16.08

Rapport: Resultatentabel
Model: 2010 Plansituatie
Resultaten voor model: 2010 Plansituatie
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezout correctie: 4
Referentiejaar: 2010
Steekproef berekening: 30%

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
01.3	A17 zuid	21.02	19.40
01.4	A17 zuid	21.09	19.40
02.3	Roosendaalsebaan	21.23	19.70
02.4	Roosendaalsebaan	21.41	19.70
03.3	Roosendaalsebaan	20.40	19.80
03.4	Roosendaalsebaan	20.50	19.80
04.3	Oude Steenstraat	20.65	20.00
04.4	Oude Steenstraat	20.69	20.00
05.3	Oude steenstraat	21.61	20.00
05.4	Oude steenstraat	21.14	19.50
06.3	Provincialeweg Noord	19.85	19.40
06.4	Provincialeweg Noord	19.94	19.40
07.3	Provincialeweg Noord	19.94	19.40
07.4	Provincialeweg Noord	20.03	19.40
08.3	Appelaarsedijk	19.83	19.40
08.4	Appelaarsedijk	19.87	19.40
09.3	A17 noord	21.33	19.70
09.4	A17 noord	21.28	19.70
10.3	A59 oost	20.73	19.90
10.4	A59 oost	21.05	19.90
11.3	Appelaarsedijk	19.91	19.40
11.4	Appelaarsedijk	19.97	19.40
12.3	Molenstraat	19.85	19.30
12.4	Molenstraat	19.91	19.30
13.3	Oudemolensedijk	20.20	19.30
13.4	Oudemolensedijk	20.20	19.30
14.3	A59 west	19.84	19.00
14.4	A59 west	20.12	19.00
15.3	Noordlangeweg	19.61	19.00
15.4	Noordlangeweg	19.69	19.00
16.3	Kreekweg	19.88	19.10
16.4	Kreekweg	19.76	19.10
17.3	Kreekweg	19.63	19.10
17.4	Kreekweg	19.65	19.10
18.3	Noordzeedijk	19.91	19.10
18.4	Noordzeedijk	19.90	19.10
19.3	Noordlangeweg	20.10	19.00
19.4	Noordlangeweg	20.27	19.00
20.3	Ontsluiting Oost	20.30	19.00
20.4	Ontsluiting Oost	20.42	19.00
21.3	Ontsluiting Oost	20.21	19.00
21.4	Ontsluiting Oost	20.19	19.00
22.3	Ontsluiting Oost	20.44	19.10
22.4	Ontsluiting Oost	20.30	19.10
23.3	Ontsluiting Oost	20.56	19.10
23.4	Ontsluiting Oost	20.45	19.00
24.3	Ontsluiting Oost	20.44	19.00
24.4	Ontsluiting Oost	20.44	19.00
25.3	Ontsluiting Oost	20.30	19.00
25.4	Ontsluiting Oost	20.33	19.00
26.3	noordzeedijk	20.24	19.00
26.4	noordzeedijk	20.22	19.00
30.3	Noordlangeweg	19.64	19.00
30.4	Noordlangeweg	19.72	19.00
31.3	Noordlangeweg	19.46	19.00
31.4	Noordlangeweg	19.54	19.00

Rapport: Resultatentabel
Model: 2010 Plansituatie
Resultaten voor model: 2010 Plansituatie
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezout correctie: 4
Referentiejaar: 2010
Steekproef berekening: 30%

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
32.3	Ontsluiting West	19.36	19.00
32.4	Ontsluiting West	19.36	19.00
33.3	Ontsluiting West	19.39	19.00
33.4	Ontsluiting West	19.39	19.00
34.3	Noordlangeweg	19.31	18.90
34.4	Noordlangeweg	19.40	18.90
36.3	Noordlangeweg thv A4	19.36	18.90
36.4	Noordlangeweg thv A4	19.50	18.90
37.3	Noordlangeweg thv A4	19.69	18.90
37.4	Noordlangeweg thv A4	19.92	18.90
38.3	Noordzeedijk	19.41	18.80
38.4	Noordzeedijk	19.42	18.80
39.3	Noordzeedijk	19.37	18.80
39.4	Noordzeedijk	19.37	18.80
40.3	A4 noord	19.54	18.80
40.4	A4 noord	19.52	18.80
41.3	Steenbergseweg	19.59	18.90
41.4	Steenbergseweg	19.71	19.10
101	Stampersgat	19.58	19.20
102	Woning NO	19.66	19.20
103	Woning N	19.32	18.90

Rapport: Resultatentabel
Model: 2015 Plansituatie
Resultaten voor model: 2015 Plansituatie
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2015
Steekproef berekening: 30%

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
01.3	A17 zuid	23.75	14.68
01.4	A17 zuid	22.33	14.68
02.3	Roosendaalsebaan	22.57	15.28
02.4	Roosendaalsebaan	23.72	15.28
03.3	Roosendaalsebaan	18.91	15.68
03.4	Roosendaalsebaan	19.76	15.68
04.3	Oude Steenstraat	19.45	15.28
04.4	Oude Steenstraat	19.24	15.28
05.3	Oude steenstraat	23.79	15.28
05.4	Oude steenstraat	23.43	14.79
06.3	Provincialeweg Noord	18.97	15.89
06.4	Provincialeweg Noord	19.84	15.89
07.3	Provincialeweg Noord	19.08	15.29
07.4	Provincialeweg Noord	20.06	15.29
08.3	Appelaarsedijk	18.16	15.19
08.4	Appelaarsedijk	18.55	15.19
09.3	A17 noord	24.99	14.69
09.4	A17 noord	22.84	14.69
10.3	A59 oost	19.01	14.49
10.4	A59 oost	20.17	14.49
11.3	Appelaarsedijk	18.82	14.89
11.4	Appelaarsedijk	19.14	14.89
12.3	Molenstraat	19.01	14.69
12.4	Molenstraat	19.42	14.69
13.3	Oudemolensedijk	21.97	14.69
13.4	Oudemolensedijk	21.61	14.69
14.3	A59 west	24.55	14.29
14.4	A59 west	27.49	14.29
15.3	Noordlangeweg	20.47	14.59
15.4	Noordlangeweg	21.04	14.59
16.3	Kreekweg	21.56	14.69
16.4	Kreekweg	20.96	14.69
17.3	Kreekweg	20.25	14.69
17.4	Kreekweg	20.31	14.69
18.3	Noordzeedijk	24.26	14.69
18.4	Noordzeedijk	24.12	14.69
19.3	Noordlangeweg	24.76	14.69
19.4	Noordlangeweg	25.80	14.69
20.3	Ontsluiting Oost	29.30	14.69
20.4	Ontsluiting Oost	29.45	14.69
21.3	Ontsluiting Oost	30.83	14.29
21.4	Ontsluiting Oost	30.83	14.29
22.3	Ontsluiting Oost	32.09	14.69
22.4	Ontsluiting Oost	29.59	14.69
23.3	Ontsluiting Oost	33.88	14.69
23.4	Ontsluiting Oost	33.45	14.29
24.3	Ontsluiting Oost	33.63	14.69
24.4	Ontsluiting Oost	33.38	14.29
25.3	Ontsluiting Oost	28.91	14.29
25.4	Ontsluiting Oost	29.19	14.29
26.3	noordzeedijk	28.11	14.29
26.4	noordzeedijk	27.85	14.29
30.3	Noordlangeweg	22.12	14.69
30.4	Noordlangeweg	22.68	14.69
31.3	Noordlangeweg	20.67	14.29
31.4	Noordlangeweg	21.16	14.29
32.3	Ontsluiting West	20.45	14.19

Rapport: Resultatentabel
Model: 2015 Plansituatie
Resultaten voor model: 2015 Plansituatie
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2015
Steekproef berekening: 30%

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
32.4	Ontsluiting West	20.31	14.19
33.3	Ontsluiting West	21.32	14.19
33.4	Ontsluiting West	21.14	14.19
34.3	Noordlangeweg	20.62	14.09
34.4	Noordlangeweg	21.18	14.09
35.3	A4 zuid	26.44	14.09
35.4	A4 zuid	23.76	14.09
36.3	Noordlangeweg thv A4	21.69	14.09
36.4	Noordlangeweg thv A4	22.32	14.09
37.3	Noordlangeweg thv A4	19.56	14.09
37.4	Noordlangeweg thv A4	19.90	14.09
38.3	Noordzeedijk	25.34	14.29
38.4	Noordzeedijk	25.42	14.29
39.3	Noordzeedijk	22.86	14.29
39.4	Noordzeedijk	22.90	14.29
40.3	A4 noord	28.82	14.29
40.4	A4 noord	26.00	14.29
41.3	Steenbergseweg	16.57	14.09
41.4	Steenbergseweg	16.25	14.09
101	Stampersgat	19.15	14.89
102	Woning NO	18.98	14.89
103	Woning N	19.16	14.09

Rapport: Resultatentabel
Model: 2015 Plansituatie
Resultaten voor model: 2015 Plansituatie
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezout correctie: 4
Referentiejaar: 2015
Steekproef berekening: 30%

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
01.3	A17 zuid	19.57	18.40
01.4	A17 zuid	19.62	18.40
02.3	Roosendaalsebaan	19.88	18.70
02.4	Roosendaalsebaan	20.03	18.70
03.3	Roosendaalsebaan	19.35	18.80
03.4	Roosendaalsebaan	19.44	18.80
04.3	Oude Steenstraat	19.60	19.00
04.4	Oude Steenstraat	19.64	19.00
05.3	Oude steenstraat	20.29	19.00
05.4	Oude steenstraat	19.83	18.50
06.3	Provincialeweg Noord	19.01	18.50
06.4	Provincialeweg Noord	19.09	18.50
07.3	Provincialeweg Noord	19.13	18.50
07.4	Provincialeweg Noord	19.22	18.50
08.3	Appelaarsedijk	18.98	18.40
08.4	Appelaarsedijk	19.01	18.40
09.3	A17 noord	19.94	18.60
09.4	A17 noord	19.91	18.60
10.3	A59 oost	19.49	18.80
10.4	A59 oost	19.71	18.80
11.3	Appelaarsedijk	19.15	18.40
11.4	Appelaarsedijk	19.19	18.40
12.3	Molenstraat	18.97	18.20
12.4	Molenstraat	19.02	18.20
13.3	Oudemolensedijk	19.39	18.20
13.4	Oudemolensedijk	19.28	18.20
14.3	A59 west	19.75	18.10
14.4	A59 west	20.26	18.10
15.3	Noordlangeweg	19.30	18.10
15.4	Noordlangeweg	19.43	18.10
16.3	Kreekweg	20.18	18.10
16.4	Kreekweg	19.80	18.10
17.3	Kreekweg	19.42	18.10
17.4	Kreekweg	19.48	18.10
18.3	Noordzeedijk	20.49	18.10
18.4	Noordzeedijk	20.43	18.10
19.3	Noordlangeweg	21.00	18.10
19.4	Noordlangeweg	21.43	18.10
20.3	Ontsluiting Oost	21.78	18.10
20.4	Ontsluiting Oost	22.21	18.10
21.3	Ontsluiting Oost	21.50	18.00
21.4	Ontsluiting Oost	21.40	18.00
22.3	Ontsluiting Oost	22.12	18.10
22.4	Ontsluiting Oost	21.77	18.10
23.3	Ontsluiting Oost	22.38	18.10
23.4	Ontsluiting Oost	22.22	18.00
24.3	Ontsluiting Oost	22.33	18.10
24.4	Ontsluiting Oost	22.20	18.00
25.3	Ontsluiting Oost	21.56	18.00
25.4	Ontsluiting Oost	21.61	18.00
26.3	noordzeedijk	21.37	18.00
26.4	noordzeedijk	21.29	18.00
30.3	Noordlangeweg	19.58	18.10
30.4	Noordlangeweg	19.69	18.10
31.3	Noordlangeweg	18.95	18.00
31.4	Noordlangeweg	19.03	18.00

Rapport: Resultatentabel
Model: 2015 Plansituatie
Resultaten voor model: 2015 Plansituatie
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezout correctie: 4
Referentiejaar: 2015
Steekproef berekening: 30%

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
32.3	Ontsluiting West	18.74	18.00
32.4	Ontsluiting West	18.73	18.00
33.3	Ontsluiting West	18.79	18.00
33.4	Ontsluiting West	18.78	18.00
34.3	Noordlangeweg	18.79	18.00
34.4	Noordlangeweg	18.88	18.00
35.3	A4 zuid	19.46	18.00
35.4	A4 zuid	19.44	18.00
36.3	Noordlangeweg thv A4	18.91	18.00
36.4	Noordlangeweg thv A4	19.02	18.00
37.3	Noordlangeweg thv A4	18.77	18.00
37.4	Noordlangeweg thv A4	18.84	18.00
38.3	Noordzeedijk	19.25	18.00
38.4	Noordzeedijk	19.26	18.00
39.3	Noordzeedijk	19.18	18.00
39.4	Noordzeedijk	19.19	18.00
40.3	A4 noord	19.68	18.00
40.4	A4 noord	19.65	18.00
41.3	Steenbergseweg	18.45	18.10
41.4	Steenbergseweg	18.43	18.10
101	Stampersgat	19.18	18.20
102	Woning NO	19.12	18.20
103	Woning N	19.09	18.00

Rapport: Resultatentabel
Model: 2020 Plansituatie
Resultaten voor model: 2020 Plansituatie
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2020
Steekproef berekening: 30%

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
01.3	A17 zuid	18.20	12.08
01.4	A17 zuid	17.20	12.08
02.3	Roosendaalsebaan	17.62	12.48
02.4	Roosendaalsebaan	18.47	12.48
03.3	Roosendaalsebaan	15.50	12.88
03.4	Roosendaalsebaan	16.15	12.88
04.3	Oude Steenstraat	15.76	12.48
04.4	Oude Steenstraat	15.60	12.48
05.3	Oude steenstraat	18.54	12.48
05.4	Oude steenstraat	18.36	12.19
06.3	Provincialeweg Noord	15.92	13.19
06.4	Provincialeweg Noord	16.60	13.19
07.3	Provincialeweg Noord	15.89	12.49
07.4	Provincialeweg Noord	16.67	12.49
08.3	Appelaarsedijk	15.46	12.49
08.4	Appelaarsedijk	15.77	12.49
09.3	A17 noord	19.45	12.09
09.4	A17 noord	17.92	12.09
10.3	A59 oost	15.41	11.99
10.4	A59 oost	16.16	11.99
11.3	Appelaarsedijk	16.24	12.19
11.4	Appelaarsedijk	16.48	12.19
12.3	Molenstraat	15.92	12.09
12.4	Molenstraat	16.23	12.09
13.3	Oudemolensedijk	16.61	12.09
13.4	Oudemolensedijk	16.79	12.09
14.3	A59 west	16.51	11.79
14.4	A59 west	17.23	11.79
15.3	Noordlangeweg	18.34	12.09
15.4	Noordlangeweg	18.85	12.09
16.3	Kreekweg	20.27	12.09
16.4	Kreekweg	19.49	12.09
17.3	Kreekweg	18.71	12.09
17.4	Kreekweg	18.86	12.09
18.3	Noordzeedijk	24.19	12.09
18.4	Noordzeedijk	23.94	12.09
19.3	Noordlangeweg	23.80	12.09
19.4	Noordlangeweg	24.96	12.09
20.3	Ontsluiting Oost	27.86	12.09
20.4	Ontsluiting Oost	28.20	12.09
21.3	Ontsluiting Oost	30.33	11.89
21.4	Ontsluiting Oost	30.16	11.89
22.3	Ontsluiting Oost	32.81	12.09
22.4	Ontsluiting Oost	30.51	12.09
23.3	Ontsluiting Oost	34.48	12.09
23.4	Ontsluiting Oost	34.16	11.89
24.3	Ontsluiting Oost	34.19	12.09
24.4	Ontsluiting Oost	34.06	11.89
25.3	Ontsluiting Oost	29.64	11.89
25.4	Ontsluiting Oost	29.90	11.89
26.3	noordzeedijk	28.85	11.89
26.4	noordzeedijk	28.52	11.89
30.3	Noordlangeweg	20.06	12.09
30.4	Noordlangeweg	20.54	12.09
31.3	Noordlangeweg	18.34	11.89
31.4	Noordlangeweg	18.74	11.89
32.3	Ontsluiting West	17.97	11.69

Rapport: Resultatentabel
Model: 2020 Plansituatie
Resultaten voor model: 2020 Plansituatie
Stof: NO₂ - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2020
Steekproef berekening: 30%

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
32.4	Ontsluiting West	17.86	11.69
33.3	Ontsluiting West	18.84	11.69
33.4	Ontsluiting West	18.69	11.69
34.3	Noordlangeweg	17.78	11.69
34.4	Noordlangeweg	18.27	11.69
35.3	A4 zuid	21.54	11.59
35.4	A4 zuid	19.45	11.59
36.3	Noordlangeweg thv A4	18.42	11.69
36.4	Noordlangeweg thv A4	18.92	11.69
37.3	Noordlangeweg thv A4	16.43	11.69
37.4	Noordlangeweg thv A4	16.68	11.69
38.3	Noordzeedijk	21.51	11.79
38.4	Noordzeedijk	21.56	11.79
39.3	Noordzeedijk	19.30	11.79
39.4	Noordzeedijk	19.32	11.79
40.3	A4 noord	24.26	11.79
40.4	A4 noord	21.82	11.79
41.3	Steenbergseweg	13.85	11.59
41.4	Steenbergseweg	13.61	11.59
101	Stampersgat	17.48	12.29
102	Woning NO	17.12	12.29
103	Woning N	17.71	11.59

Rapport: Resultatentabel
Model: 2020 Plansituatie
Resultaten voor model: 2020 Plansituatie
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezout correctie: 4
Referentiejaar: 2020
Steekproef berekening: 30%

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
01.3	A17 zuid	17.92	16.90
01.4	A17 zuid	17.97	16.90
02.3	Roosendaalsebaan	18.28	17.20
02.4	Roosendaalsebaan	18.42	17.20
03.3	Roosendaalsebaan	17.86	17.30
03.4	Roosendaalsebaan	17.94	17.30
04.3	Oude Steenstraat	18.08	17.50
04.4	Oude Steenstraat	18.12	17.50
05.3	Oude steenstraat	18.68	17.50
05.4	Oude steenstraat	18.32	17.10
06.3	Provincialeweg Noord	17.55	17.00
06.4	Provincialeweg Noord	17.63	17.00
07.3	Provincialeweg Noord	17.69	17.00
07.4	Provincialeweg Noord	17.78	17.00
08.3	Appelaarsedijk	17.67	17.00
08.4	Appelaarsedijk	17.70	17.00
09.3	A17 noord	18.44	17.20
09.4	A17 noord	18.41	17.20
10.3	A59 oost	18.07	17.40
10.4	A59 oost	18.26	17.40
11.3	Appelaarsedijk	17.88	17.00
11.4	Appelaarsedijk	17.92	17.00
12.3	Molenstraat	17.62	16.80
12.4	Molenstraat	17.67	16.80
13.3	Oudemolensedijk	17.73	16.80
13.4	Oudemolensedijk	17.73	16.80
14.3	A59 west	17.56	16.70
14.4	A59 west	17.73	16.70
15.3	Noordlangeweg	18.23	16.70
15.4	Noordlangeweg	18.38	16.70
16.3	Kreekweg	19.54	16.70
16.4	Kreekweg	19.00	16.70
17.3	Kreekweg	18.47	16.70
17.4	Kreekweg	18.55	16.70
18.3	Noordzeedijk	20.01	16.70
18.4	Noordzeedijk	19.92	16.70
19.3	Noordlangeweg	20.64	16.70
19.4	Noordlangeweg	21.23	16.70
20.3	Ontsluiting Oost	21.63	16.70
20.4	Ontsluiting Oost	22.25	16.70
21.3	Ontsluiting Oost	21.38	16.70
21.4	Ontsluiting Oost	21.24	16.70
22.3	Ontsluiting Oost	22.18	16.70
22.4	Ontsluiting Oost	21.77	16.70
23.3	Ontsluiting Oost	22.50	16.70
23.4	Ontsluiting Oost	22.41	16.70
24.3	Ontsluiting Oost	22.43	16.70
24.4	Ontsluiting Oost	22.38	16.70
25.3	Ontsluiting Oost	21.58	16.70
25.4	Ontsluiting Oost	21.63	16.70
26.3	noordzeedijk	21.30	16.70
26.4	noordzeedijk	21.19	16.70
30.3	Noordlangeweg	18.64	16.70
30.4	Noordlangeweg	18.76	16.70
31.3	Noordlangeweg	17.78	16.60
31.4	Noordlangeweg	17.87	16.60

Rapport: Resultatentabel
Model: 2020 Plansituatie
Resultaten voor model: 2020 Plansituatie
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezout correctie: 4
Referentiejaar: 2020
Steekproef berekening: 30%

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
32.3	Ontsluiting West	17.51	16.60
32.4	Ontsluiting West	17.50	16.60
33.3	Ontsluiting West	17.58	16.60
33.4	Ontsluiting West	17.56	16.60
34.3	Noordlangeweg	17.61	16.70
34.4	Noordlangeweg	17.71	16.70
35.3	A4 zuid	18.09	16.60
35.4	A4 zuid	18.07	16.60
36.3	Noordlangeweg thv A4	17.71	16.70
36.4	Noordlangeweg thv A4	17.83	16.70
37.3	Noordlangeweg thv A4	17.53	16.70
37.4	Noordlangeweg thv A4	17.59	16.70
38.3	Noordzeedijk	17.85	16.50
38.4	Noordzeedijk	17.86	16.50
39.3	Noordzeedijk	17.77	16.50
39.4	Noordzeedijk	17.78	16.50
40.3	A4 noord	18.28	16.50
40.4	A4 noord	18.24	16.50
41.3	Steenbergseweg	17.09	16.70
41.4	Steenbergseweg	17.07	16.70
101	Stampersgat	18.12	16.80
102	Woning NO	17.98	16.80
103	Woning N	18.04	16.60

Bijlage 6c : Resultaten plansituatie (t.b.v. berekening uurgemiddelde NO₂)

Rapport: Resultatentabel
Model: 2010 Plansituatie - Uurgemiddelde NO2
Resultaten voor model: 2010 Plansituatie - Uurgemiddelde NO2
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2010
Steekproef berekening: 30%

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
01.1	A17 zuid	33.65	16.77
01.2	A17 zuid	31.44	16.77
02.1	Roosendaalsebaan	28.63	17.47
02.2	Roosendaalsebaan	29.81	17.47
03.1	Roosendaalsebaan	22.62	17.97
03.2	Roosendaalsebaan	23.61	17.97
04.1	Oude Steenstraat	23.06	17.47
04.2	Oude Steenstraat	22.72	17.47
05.1	Oude steenstraat	29.87	17.47
05.2	Oude steenstraat	29.69	16.99
06.1	Provincialeweg Noord	21.74	18.39
06.2	Provincialeweg Noord	22.62	18.39
07.1	Provincialeweg Noord	21.85	17.59
07.2	Provincialeweg Noord	22.78	17.59
08.1	Appelaarsedijk	20.37	17.49
08.2	Appelaarsedijk	20.89	17.49
09.1	A17 noord	33.37	16.69
09.2	A17 noord	30.46	16.69
10.1	A59 oost	24.02	16.69
10.2	A59 oost	27.08	16.69
11.1	Appelaarsedijk	20.42	16.99
11.2	Appelaarsedijk	20.85	16.99
12.1	Molenstraat	20.44	16.69
12.2	Molenstraat	20.96	16.69
13.1	Oudemolensedijk	23.90	16.69
13.2	Oudemolensedijk	24.38	16.69
14.1	A59 west	24.79	16.28
14.2	A59 west	27.01	16.28
15.1	Noordlangeweg	21.35	16.68
15.2	Noordlangeweg	21.90	16.68
16.1	Kreekweg	20.42	16.68
16.2	Kreekweg	20.40	16.68
17.1	Kreekweg	20.01	16.68
17.2	Kreekweg	19.89	16.68
18.1	Noordzeedijk	21.26	16.68
18.2	Noordzeedijk	21.37	16.68
19.1	Noordlangeweg	23.24	16.78
19.2	Noordlangeweg	23.60	16.78
20.1	Ontsluiting Oost	23.06	16.78
20.2	Ontsluiting Oost	23.04	16.78
21.1	Ontsluitingsweg oost	23.15	16.28
21.2	Ontsluitingsweg oost	23.22	16.28
22.1	Ontsluiting oost	23.60	16.68
22.2	Ontsluiting oost	24.27	16.68
23.1	Ontsluiting Oost	24.25	16.68
23.2	Ontsluiting Oost	24.29	16.68
24.1	Ontsluiting Oost	23.61	16.28
24.2	Ontsluiting Oost	23.74	16.28
25.1	Ontsluiting oost	22.99	16.28
25.2	Ontsluiting oost	23.20	16.28
26.1	Noordzeedijk	22.52	16.28
26.2	Noordzeedijk	22.49	16.28
27.1	Noordzeedijk	21.94	16.28
27.2	Noordzeedijk	21.92	16.28
28.1	Noordzeedijk	21.14	16.28
28.2	Noordzeedijk	21.14	16.28
29.1	Noordzeedijk	20.77	16.08

Rapport: Resultatentabel
Model: 2010 Plansituatie - Uurgemiddelde NO2
Resultaten voor model: 2010 Plansituatie - Uurgemiddelde NO2
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2010
Steekproef berekening: 30%

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
29.2	Noordzeedijk	20.77	16.08
30.1	Noordlangeweg	22.09	16.78
30.2	Noordlangeweg	22.44	16.78
31.1	Noordlangeweg	21.60	16.48
31.2	Noordlangeweg	21.91	16.48
32.1	Ontsluitingsweg west	23.22	16.08
32.2	Ontsluitingsweg west	23.75	16.08
33.1	Ontsluitingsweg west	24.07	16.08
33.2	Ontsluitingsweg west	24.56	16.08
34.1	Noordlangeweg	21.24	16.08
34.2	Noordlangeweg	21.76	16.08
36.1	Noordlangeweg thv A4	21.98	16.08
36.2	Noordlangeweg thv A4	22.71	16.08
37.1	Noordlangeweg thv A4	23.72	16.08
37.2	Noordlangeweg thv A4	24.91	16.08
38.1	Noordzeedijk	23.75	16.18
38.2	Noordzeedijk	23.88	16.18
39.1	Noordzeedijk	22.11	16.18
39.2	Noordzeedijk	22.22	16.18
40.1	A4 noord	26.22	16.18
40.2	A4 noord	24.55	16.18
41.1	Steenbergseweg	21.88	16.08
41.2	Steenbergseweg	20.83	16.08
101	Stampersgat	19.30	17.08
102	Woning NO	19.46	17.08
103	Woning N	18.69	16.08

Rapport: Resultatentabel
Model: 2015 Plansituatie - Uurgemiddelde NO2
Resultaten voor model: 2015 Plansituatie - Uurgemiddelde NO2
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2015
Steekproef berekening: 30%

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
01.1	A17 zuid	25.56	14.68
01.2	A17 zuid	24.22	14.68
02.1	Roosendaalsebaan	23.14	15.28
02.2	Roosendaalsebaan	24.07	15.28
03.1	Roosendaalsebaan	19.59	15.68
03.2	Roosendaalsebaan	20.40	15.68
04.1	Oude Steenstraat	19.95	15.28
04.2	Oude Steenstraat	19.66	15.28
05.1	Oude steenstraat	24.42	15.28
05.2	Oude steenstraat	24.23	14.79
06.1	Provincialeweg Noord	19.16	15.89
06.2	Provincialeweg Noord	19.96	15.89
07.1	Provincialeweg Noord	19.54	15.29
07.2	Provincialeweg Noord	20.38	15.29
08.1	Appelaarsedijk	18.40	15.19
08.2	Appelaarsedijk	18.82	15.19
09.1	A17 noord	26.80	14.69
09.2	A17 noord	24.77	14.69
10.1	A59 oost	19.34	14.49
10.2	A59 oost	21.15	14.49
11.1	Appelaarsedijk	19.05	14.89
11.2	Appelaarsedijk	19.40	14.89
12.1	Molenstraat	19.07	14.69
12.2	Molenstraat	19.51	14.69
13.1	Oudemolensedijk	22.13	14.69
13.2	Oudemolensedijk	22.39	14.69
14.1	A59 west	26.12	14.29
14.2	A59 west	29.50	14.29
15.1	Noordlangeweg	21.16	14.59
15.2	Noordlangeweg	21.76	14.59
16.1	Kreekweg	21.42	14.69
16.2	Kreekweg	21.28	14.69
17.1	Kreekweg	20.49	14.69
17.2	Kreekweg	20.43	14.69
18.1	Noordzeedijk	24.36	14.69
18.2	Noordzeedijk	24.39	14.69
19.1	Noordlangeweg	25.73	14.69
19.2	Noordlangeweg	26.24	14.69
20.1	Ontsluiting Oost	27.06	14.69
20.2	Ontsluiting Oost	27.06	14.69
21.1	Ontsluitingsweg oost	28.35	14.29
21.2	Ontsluitingsweg oost	28.44	14.29
22.1	Ontsluiting oost	30.79	14.69
22.2	Ontsluiting oost	32.08	14.69
23.1	Ontsluiting Oost	31.89	14.69
23.2	Ontsluiting Oost	31.91	14.69
24.1	Ontsluiting Oost	30.94	14.29
24.2	Ontsluiting Oost	31.24	14.29
25.1	Ontsluiting oost	28.47	14.29
25.2	Ontsluiting oost	28.64	14.29
26.1	Noordzeedijk	27.57	14.29
26.2	Noordzeedijk	27.48	14.29
27.1	Noordzeedijk	26.85	14.29
27.2	Noordzeedijk	26.68	14.29
28.1	Noordzeedijk	22.34	14.29
28.2	Noordzeedijk	22.34	14.29
29.1	Noordzeedijk	20.93	14.19

Rapport: Resultatentabel
Model: 2015 Plansituatie - Uurgemiddelde NO2
Resultaten voor model: 2015 Plansituatie - Uurgemiddelde NO2
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2015
Steekproef berekening: 30%

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
29.2	Noordzeedijk	20.92	14.19
30.1	Noordlangeweg	22.50	14.69
30.2	Noordlangeweg	22.88	14.69
31.1	Noordlangeweg	21.11	14.29
31.2	Noordlangeweg	21.44	14.29
32.1	Ontsluitingsweg west	22.02	14.19
32.2	Ontsluitingsweg west	22.40	14.19
33.1	Ontsluitingsweg west	22.92	14.19
33.2	Ontsluitingsweg west	23.28	14.19
34.1	Noordlangeweg	20.93	14.09
34.2	Noordlangeweg	21.48	14.09
35.1	A4 zuid	28.34	14.09
35.2	A4 zuid	25.36	14.09
36.1	Noordlangeweg thv A4	22.24	14.09
36.2	Noordlangeweg thv A4	22.85	14.09
37.1	Noordlangeweg thv A4	19.78	14.09
37.2	Noordlangeweg thv A4	20.12	14.09
38.1	Noordzeedijk	25.54	14.29
38.2	Noordzeedijk	25.64	14.29
39.1	Noordzeedijk	22.97	14.29
39.2	Noordzeedijk	23.03	14.29
40.1	A4 noord	31.18	14.29
40.2	A4 noord	28.31	14.29
41.1	Steenbergseweg	16.55	14.09
41.2	Steenbergseweg	16.34	14.09
101	Stampersgat	19.16	14.89
102	Woning NO	18.98	14.89
103	Woning N	19.15	14.09

Rapport: Resultatentabel
Model: 2020 Plansituatie - Uurgemiddelde NO2
Resultaten voor model: 2020 Plansituatie - Uurgemiddelde NO2
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2020
Steekproef berekening: 30%

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
01.1	A17 zuid	19.40	12.08
01.2	A17 zuid	18.44	12.08
02.1	Roosendaalsebaan	18.05	12.48
02.2	Roosendaalsebaan	18.74	12.48
03.1	Roosendaalsebaan	16.01	12.88
03.2	Roosendaalsebaan	16.63	12.88
04.1	Oude Steenstraat	16.14	12.48
04.2	Oude Steenstraat	15.91	12.48
05.1	Oude steenstraat	19.02	12.48
05.2	Oude steenstraat	18.96	12.19
06.1	Provincialeweg Noord	16.07	13.19
06.2	Provincialeweg Noord	16.70	13.19
07.1	Provincialeweg Noord	16.25	12.49
07.2	Provincialeweg Noord	16.92	12.49
08.1	Appelaarsedijk	15.65	12.49
08.2	Appelaarsedijk	15.98	12.49
09.1	A17 noord	20.69	12.09
09.2	A17 noord	19.24	12.09
10.1	A59 oost	15.62	11.99
10.2	A59 oost	16.82	11.99
11.1	Appelaarsedijk	16.42	12.19
11.2	Appelaarsedijk	16.69	12.19
12.1	Molenstraat	15.97	12.09
12.2	Molenstraat	16.30	12.09
13.1	Oudemolensedijk	16.96	12.09
13.2	Oudemolensedijk	17.24	12.09
14.1	A59 west	17.06	11.79
14.2	A59 west	17.93	11.79
15.1	Noordlangeweg	18.91	12.09
15.2	Noordlangeweg	19.41	12.09
16.1	Kreekweg	20.02	12.09
16.2	Kreekweg	19.82	12.09
17.1	Kreekweg	18.92	12.09
17.2	Kreekweg	18.91	12.09
18.1	Noordzeedijk	24.24	12.09
18.2	Noordzeedijk	24.22	12.09
19.1	Noordlangeweg	24.71	12.09
19.2	Noordlangeweg	25.22	12.09
20.1	Ontsluiting Oost	25.90	12.09
20.2	Ontsluiting Oost	25.97	12.09
21.1	Ontsluitingsweg oost	28.05	11.89
21.2	Ontsluitingsweg oost	28.08	11.89
22.1	Ontsluiting oost	31.64	12.09
22.2	Ontsluiting oost	32.80	12.09
23.1	Ontsluiting Oost	32.68	12.09
23.2	Ontsluiting Oost	32.69	12.09
24.1	Ontsluiting Oost	31.92	11.89
24.2	Ontsluiting Oost	32.18	11.89
25.1	Ontsluiting oost	29.42	11.89
25.2	Ontsluiting oost	29.56	11.89
26.1	Noordzeedijk	28.44	11.89
26.2	Noordzeedijk	28.33	11.89
27.1	Noordzeedijk	27.64	11.89
27.2	Noordzeedijk	27.43	11.89
28.1	Noordzeedijk	21.25	11.89
28.2	Noordzeedijk	21.25	11.89
29.1	Noordzeedijk	19.03	11.69

Rapport: Resultatentabel
Model: 2020 Plansituatie - Uurgemiddelde NO2
Resultaten voor model: 2020 Plansituatie - Uurgemiddelde NO2
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2020
Steekproef berekening: 30%

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
29.2	Noordzeedijk	19.02	11.69
30.1	Noordlangeweg	20.40	12.09
30.2	Noordlangeweg	20.71	12.09
31.1	Noordlangeweg	18.68	11.89
31.2	Noordlangeweg	18.96	11.89
32.1	Ontsluitingsweg west	19.05	11.69
32.2	Ontsluitingsweg west	19.30	11.69
33.1	Ontsluitingsweg west	19.92	11.69
33.2	Ontsluitingsweg west	20.16	11.69
34.1	Noordlangeweg	18.05	11.69
34.2	Noordlangeweg	18.50	11.69
35.1	A4 zuid	23.00	11.59
35.2	A4 zuid	20.67	11.59
36.1	Noordlangeweg thv A4	18.87	11.69
36.2	Noordlangeweg thv A4	19.37	11.69
37.1	Noordlangeweg thv A4	16.58	11.69
37.2	Noordlangeweg thv A4	16.83	11.69
38.1	Noordzeedijk	21.60	11.79
38.2	Noordzeedijk	21.67	11.79
39.1	Noordzeedijk	19.39	11.79
39.2	Noordzeedijk	19.45	11.79
40.1	A4 noord	26.07	11.79
40.2	A4 noord	23.62	11.79
41.1	Steenbergseweg	13.83	11.59
41.2	Steenbergseweg	13.68	11.59
101	Stampersgat	17.46	12.29
102	Woning NO	17.12	12.29
103	Woning N	17.69	11.59