



Memo

betreft

Uitgangspunten geluidonderzoek MER AFC VKA

aan Derck Truijens Raphuel Pellegrom

van Susanne Krutzen

projectnummer 0162353

datum april 2009

In het onderstaande is een overzicht opgenomen van de uitgangspunten voor het geluidonderzoek in het kader van het MER Agro en Food Cluster West-Brabant, projectnummer 0162353. De uitgangspunten zijn gelijk aan de in MER Fase 1 gehanteerde uitgangspunten.

Algemeen:

Woonkernen

De geluidsafscherming van de woonkernen Dinteloord, Stampersgat en Oud Gastel zijn in het Geonoise model ingevoerd als woonwijkschermen.

Waarneempunten

De geluidgevoelige bestemmingen in de omgeving van het gebied zijn ingekocht bij Bridgis B.V. en in het Geonoise-model ingevoerd. De geluidsbelasting is berekend voor 124 individuele geluidgevoelige bestemmingen in en rondom het onderzoeksgebied op 5,0 meter hoogte.

Bodemgebieden

- Er is gemodelleerd met een standaard bodemfactor van 1,0 (akoestisch zacht)
- De bodemgebieden waarop de toekomstige industriegebieden komen te liggen is gemodelleerd op $B_r = 0,0$ (akoestisch hard).

Grid

De geluidscontouren ten behoeve van de analyses zijn berekend met behulp van een grid van 75 x 75 meter en een rekenhoogte van 5,0 meter.

Resultaten

- het akoestisch ruimtebeslag is op basis van energetisch gecumuleerde geluidbelastingen van industrie- en verkeerslawaaï (beiden Lden), geteld in een GIS-omgeving
- het aantal woningen per geluidbelastingklassen is geteld op basis van energetisch gecumuleerde geluidbelastingen van industrie- en wegverkeerslawaaï, met behulp van digitale geoinformatie in een GIS-omgeving (wederom in Lden)

Wegverkeer

Wegen

In het Geonoise V5.43 model zijn wegen gemodelleerd waar naar verwachting een verkeerstoename van meer dan 20% en een verkeersafname van meer dan 20% zal optreden. Daarnaast zijn er om een duidelijk beeld te geven van de gecumuleerde geluidbelasting een aantal andere wegen gemodelleerd. De onderstaande verkeersgegevens zijn gebruikt.

	Plansituatie 2020 VKA						
		uurintensiteiten			verdeling		
Wegvak Geonoise	totaal	dag	avond	nacht	licht	middel zwaar	zwaar
Westelijke ontsluitingsweg	3882	6,7	2,8	1,06	85,1	10,7	4,2
Oostelijke ontsluitingsweg	13967	6,7	2,8	1,06	81,9	6,5	11,6
Noordzeedijk	0	6,3	3,8	1,3	85	12	3
Noordzeedijk	2235	6,3	3,8	1,3	85	12	3
N641	12878	6,5	3,6	0,9	77,6	10,6	11,7
N268 (van Kreekweg tot Rijpersweg)	16314	6,5	3,4	1,1	81,5	7,6	10,9
N268 (van Kanaalweg oost tot Kreekweg)	15947	6,4	3,4	1,3	79,4	7,4	13,2
N268 (van A 29 tot kanaalweg west)	15161	6,4	3,4	1,3	75	9,5	15,5
N268 (kanaalweg midden)	12601	6,4	3,4	1,3	80,5	6,9	12,7
N268 (van Rijpersweg tot N641)	17817	6,3	3,4	1,3	80,1	7,7	12,2
N268	17817	6,5	3,5	1	90,3	6,6	3,1
Kreekweg	5035	6,3	3,8	1,3	59,2	4,2	36,6
A4 - Steenbergen-Dinteloord	26000	6,4	2,8	1,5	69	12	19
A4 - Dinteloord-Steenbergen	26000	6,4	2,8	1,5	69	12	19
A29 (Oprit naar Steenbergen)	1188	6,5	2,8	1,4	95,68	2,05	2,27
A29 (oprit naar Sabina)	4278	6,5	2,8	1,4	91	4,23	4,78
A29 (afrit vanuit Steenbergen)	1400	6,5	2,8	1,4	96,3	1,5	2,2
A29 (Afrit van Sabina)	3843	6,5	2,8	1,4	91,52	3,44	5,04

A29	26250	6,4	2,8	1,5	69,5	11,8	18,7
-----	-------	-----	-----	-----	------	------	------

	Autonome situatie 2020						
		uurintensiteiten			verdeling		
Wegvak Geonoise	totaal	dag	avond	nacht	licht	middel zwaar	zwaar
Noordzeedijk	2235	6,3	3,8	1,3	85	12	3
N641	8377	6,5	3,6	0,9	81,7	7,8	10,4
N268 (van Rijpersweg tot N641)	10285	6,3	3,4	1,3	80,7	5,3	14
N268 (van Kreekweg tot Rijpersweg)	6582	6,5	3,4	1,1	78,1	6,2	15,7
N268 (van Kanaalweg oost tot Kreekweg)	6215	6,4	3,4	1,3	72,6	5,5	21,9
N268 (van A 29 tot kanaalweg west)	6215	6,4	3,4	1,3	72,6	5,5	21,9
N268 (kanaalweg midden)	6215	6,4	3,4	1,3	72,6	5,5	21,9
N268	15421	6,5	3,5	1	90,2	6,8	3
Kreekweg	5035	6,3	3,8	1,3	59,2	4,2	36,6
A4 - Steenbergen-Dinteloord	22490	6,4	2,8	1,5	66,6	12,6	20,8
A4 - Dinteloord-Steenbergen	22490	6,4	2,8	1,5	66,6	12,6	20,8
A29 (Oprit naar Steenbergen)	1188	6,5	2,8	1,4	95,68	2,05	2,27
A29 (oprit naar Sabina)	4278	6,5	2,8	1,4	91	4,23	4,78
A29 (afrit vanuit Steenbergen)	1400	6,5	2,8	1,4	96,3	1,5	2,2
A29 (Afrit van Sabina)	3843	6,5	2,8	1,4	91,52	3,44	5,04
A29	25423	6,4	2,8	1,5	70	11,4	18,6

	Huidige situatie 2007						
		uurintensiteiten			verdeling		
Wegvak Geonoise	totaal	dag	avond	nacht	licht	middel zwaar	zwaar
Noordzeedijk	1841	6,3	3,8	1,3	85	12	3
N641 (van N268 tot A17)	8062	6,5	3,6	1,3	81,8	7,6	10,6
N268 (van Rijpersweg tot Kruislandseweg)	8667	6,3	6,3	6,3	79,9	5	15,1
N268 (van Kruislandseweg tot A17)	11973	6,5	3,5	1	90	6,8	3,2
N268 (van Kreekweg tot Rijpersweg)	5460	6,5	3,4	1,1	76,6	5,7	17,7
N268 (van Kanaalweg oost tot Kreekweg)	5069	6,4	3,4	1,3	70,3	4,8	24,9
N268 (van A 29 tot kanaalweg west)	5069	6,4	3,4	1,3	70,3	4,8	24,9

N268 (kanaalweg midden)	5069	6,4	3,4	1,3	70,3	4,8	24,9
Kreekweg	4536	6,3	3,8	1,3	59,2	4,2	36,6
A29	7309	6,4	2,8	1,5	81,5	6,3	12,2

De toekomstige Rijksweg A4 is gemodelleerd aan de hand van een eerder uitgevoerd akoestisch onderzoek in opdracht van Rijkswaterstaat.

Wegdektypes

De wegdektypes zijn afkomstig van:

Weg	Afkomst**	Type wegedek
N628	Provincie Noord-Brabant*	SMA 0/6 (Noordlangeweg) Uitgebezemd beton (brug noordlangeweg) SMA 0/6 (Dinteloordseweg) Fijngebezemd beton (provinciale weg noord) Referentiewegdek dab 0/16 (Roosendaalsebaan)
A4	Rijkswaterstaat / eerdere onderzoeken Oranjewoud	ZOAB
N641	Provincie Noord-Brabant*	Refentiewegdek dab 0/16
A29	Rijkswaterstaat / eerdere onderzoeken Oranjewoud	ZOAB
nieuw aan te leggen wegen	onbekend	gelijk aan de kruisende wegen: SMA 0/6
overige wegen	onbekend	referentiewegdek dab 0/16

* De Provincie hanteert wegdektypes die niet als keuze in het Geonoise kunnen worden opgenomen. In het model is uitgegaan van de meest reële gelijkenis.

** De gegevens uit deze tabel zijn afkomstig van het eerdere onderzoek van 2007. Na verwerking verkeersgegevens zal de tabel aangevuld / verbeterd worden.

Verkeersgegevens

De oorspronkelijke verkeersgegevens zijn afkomstig van Rijkswaterstaat, de Provincie Noord-Brabant, de gemeente Steenberg en Halderberge. De uitgangspunten die ten grondslag liggen aan de inschatting van verkeersattractie en productie zijn opgenomen in hoofdstuk 1 van deelrapport milieueffecten MER Fase 1 en bijbehorende bijlagen.

Industrielawaai

Inrichtingsalternatieven

De indeling van de terreinen is uitgevoerd conform plankaart van het VKA.

Hoogte

De invoerhoogte van de toekomstige industrieterreinen is vastgelegd op een bronhoogte van 5 meter.

Bronvermogens

De brongegevens van de gecategoriseerde industrieterreinen zijn gebaseerd op basis van perceelgrootte en afkomstig van het "standaard Industrielawaai spectrum" en de Handreiking Zonebeheerplan van VROM.

De volgende bronvermogens zijn gehanteerd:

Categorieën*	Bronvermogen Lw (dB(A)/m ²)
Glastuinbouw	45
1	55
2	55
3	60
4	65
5	68

* Bij gecombineerde categorieën wordt uitgegaan van de categorie met het hoogste bronvermogen (= worst case)

Windmolens

De windmolens zijn gemodelleerd als puntbronnen met een hoogte van 100 m boven maaiveld en een bronvermogen (Lw (dB(A))) van 103 dB. De windmolens zijn zo gemodelleerd dat de geluidbelasting niet meetelt in de geluidzone van Suikerunie.

Model Suikerunie

Het model van Suikerunie is door Adviesbureau Peutz & Associates B.V. aangeleverd en in het Geonoise model ingevoegd.

Geluidzone Suiker Unie

Suiker Unie is gesitueerd op een gezonde industrieterrein. De nieuwe ontwikkelingen die op het terrein van de suikerunie plaats vinden zijn daarom mee genomen in de zone. In de contouren plaatjes is er onderscheid gemaakt tussen de "bestaande" Suiker Unie en de "bestaande" Suiker Unie inclusief de voorkeursvariant ontwikkelingen (die op het terrein van de Suiker Unie komen).