

Rapport

Concept

Akoestisch onderzoek Agro & Food Cluster West Brabant

*Onderdeel van de ruimtelijke onderbouwing voor het
Provinciaal Inpassingsplan*

Geluid ten gevolge van wegverkeer

Rapportnummer FK 1107-4C-RA d.d. 4 mei 2010

Lid ONRI
ISO-9001: 2000 gecertificeerd

Peutz bv
Paletsingel 2, Postbus 696
2700 AR **Zoetermeer**
Tel. (079) 347 03 47
Fax (079) 361 49 85
info@zoetermeer.peutz.nl
www.peutz.nl

Peutz bv
Lindenlaan 41, Molenhoek
Postbus 66, 6585 ZH **Mook**
Tel. (024) 357 07 07
Fax (024) 358 51 50
info@mook.peutz.nl
www.peutz.nl

Peutz bv
L. Springerlaan 37, Groningen
Postbus 7, 9700 AA **Groningen**
Tel. (050) 520 44 88
Fax (050) 526 31 78
info@groningen.peutz.nl
www.peutz.nl

Peutz GmbH
Düsseldorf, Bonn, Berlin
info@peutz.de
www.peutz.de

Peutz SARL
Paris, Lyon
Info@peutz.fr
www.peutz.fr

Peutz bv
London
info@peutz.co.uk
www.peutz.co.uk

Daidalos Peutz bvba
Leuven
Info@daidalospeutz.be
www.daidalospeutz.be

Köhler Peutz Geveltechniek bv
Zoetermeer
Info@gevel.com
www.gevel.com

Opdrachten worden aanvaard en
uitgevoerd volgens De Nieuwe
Regeling 2005

BTW identificatienummer
NL004933837B01
KvK: 12028033

Opdrachtgever: Suiker Unie Dinterloord
Rapportnummer: FK 1107-4C-RA
Datum: 4 mei 2010
Ref.: HH/RV/TvdE/FK 1107-4C-RA

Inhoud

pagina

1. INLEIDING EN SAMENVATTING	3
2. WETTELIJK KADER	4
3. UITGANGSPUNTEN	7
4. BEREKENINGEN	8
4.1. Algemeen	8
4.2. Rekenresultaten	8
5. BEOORDELING EN CONCLUSIE	11
BIJLAGE I	Invoergegevens akoestisch rekenmodel verkeerslawaaï
BIJLAGE II	Rekenresultaten verkeerslawaaï
BIJLAGE III	Verkeersgegevens Oranjewoud

1. INLEIDING EN SAMENVATTING

In opdracht van Suiker Unie is een akoestisch onderzoek uitgevoerd in het kader van de ruimtelijke onderbouwing van het Provinciaal Inpassingsplan (PIP). Het PIP dient te voorzien in de mogelijkheid van vestiging van het Agro & Food Cluster op zowel het huidige geluidgezoneerde industrieterrein, waarop thans alleen de suikerfabriek gevestigd is, als op terreinen buiten het geluidgezoneerde industrieterrein.

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op wegverkeerslawaai.

Het akoestisch onderzoek geeft de effecten weer ten gevolge van de wijziging in verkeersintensiteiten vanwege de planontwikkeling. Voor bestaande woningen die een hogere geluidbelasting gaan ondervinden als gevolg van een groei van het verkeer, zijn de bepalingen uit de Wet geluidhinder (Wgh) niet van toepassing. Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van het plan is inzicht in de gewijzigde geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer relevant.

Uit de resultaten blijkt dat de toename van de geluidbelasting vanwege de planontwikkeling in het algemeen beperkt is (0 tot 2 dB), met uitzondering van de geluidbelasting vanwege de Noordlangeweg (N268). Langs de Noordlangeweg, de Groeneweg en de Gastelsedijk West zal de geluidbelasting vanwege de toegenomen verkeersintensiteit op de Noordlangeweg zonder maatregelen met 2 tot 4 dB toenemen.

In een separaat rapport is de cumulatie van verschillende geluidsoorten (industrielawaai en wegverkeerslawaai) gegeven.

NB De decimale waarden in dit rapport komen niet overeen met een reële meet- en rekennauwkeurigheid, doch zijn slechts opgenomen ter onderlinge vergelijking.

2. WETTELIJK KADER

De Wet geluidhinder (Wgh) geeft toelaatbare geluidbelastingen voor geluidgevoelige bestemmingen binnen de geluidzone van een weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 van de Wgh. De zone van de weg is het gebied aan weerszijden van de weg, vanaf de as van de weg tot de gegeven zonebreedte in tabel 1.

Tabel 1 Zonebreedte in m

Aantal rijstroken	Zonebreedte
Stedelijk gebied	
1 of 2	200
3 of meer	350
Buitenstedelijk gebied	
1 of 2	250
3 of 4	400
5 of meer	600

Voor de volgende wegen gelden geen zones:

- wegen die zijn gelegen op een woonerf;
- wegen met een maximumsnelheid van 30 km per uur.

Voor bestaande woningen die een hogere geluidbelasting gaan ondervinden als gevolg van een groei van het verkeer, voorziet de Wgh niet in bescherming. Feitelijk is de Wgh alleen van toepassing als er sprake is van nieuwe situaties of als bestaande wegen worden gereconstrueerd. Nieuwe situaties betreffen nieuwe wegen of nieuwe geluidgevoelige bestemmingen.

In het PIP worden twee nieuwe ontsluitingswegen met elk twee rijstroken aangelegd. Binnen de zones van deze wegen (breedte 250 m) zijn geen bestaande woningen gesitueerd. Aldus zijn de bepalingen uit de Wgh niet van toepassing.

Er is sprake van reconstructie als één of meerdere wijzigingen aan een weg leiden tot een toename van de geluidbelasting in het toekomstig maatgevend jaar van 2 dB of meer ten opzichte van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting. De aansluitingen van de nieuwe ontsluitingswegen op de Noordlangeweg zullen middels rotondes worden gerealiseerd. De Noordlangeweg zal derhalve ter plaatse van de rotondes worden gewijzigd. Er zijn geen geluidgevoelige bestemmingen in de nabijheid van de rotondes gesitueerd¹. Het aandachtsgebied bedraagt in dit geval 83 m (een derde van 250 m) aan

¹ Het aandachtsgebied wordt gegeven door de omvang van de zone bij een weg die bestaat uit delen van onderling verschillende breedte. Deze omvang is gegeven in artikel 75 lid 2 van de Wgh: "Indien zich langs een weg een zone bevindt die bestaat uit delen met een onderling verschillende breedte, geldt voor de aansluiting van de verschillende zonedelen dat het breedste zonedeel over een afstand gelijk aan een derde van de breedte van dit zonedeel, gemeten vanaf het punt van versmalling van de zonebreedte, nog langs de wegen doorloopt en met een loodlijn aansluit op de smalste zone."

weerszijden van de rotonde. Derhalve is er vanuit de Wgh geen reconstructie van de Noordlangeweg. De bepalingen uit de Wgh zijn aldus niet van toepassing.

De geluidbelasting vanwege wegverkeer wordt uitgedrukt in de dosismaat L_{den} .

Voor de toetsing aan de (voorkeurs)grenswaarden uit de Wgh mag een aftrek worden toegepast op basis van artikel 110g uit de Wgh van 2 en 5 dB voor respectievelijk wegen waarvoor de representatieve te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en minder dan 70 km/uur. Met deze aftrek wordt geanticipeerd op het in de toekomst stiller worden van het verkeer. Het toekomstige maatgevende jaar is 10 jaar na openstelling van de weg, gehanteerd is het jaar 2020.

In het navolgende worden ter informatie de ten hoogste toelaatbare geluidbelastingen gegeven voor woningen. Zoals al eerder genoemd, zijn deze alle relevant voor nieuwe situaties of als bestaande wegen worden gereconstrueerd. Daarvan is in de onderhavige situatie geen sprake.

In de Wet geluidhinder (Wgh), artikel 82, lid 1 is bepaald dat, behoudens in nader omschreven gevallen, de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting vanwege wegverkeer 48 dB (L_{den}) bedraagt (deze waarde wordt ook wel voorkeursgrenswaarde genoemd).

Conform artikel 83 van de Wgh, kunnen hogere waarden worden vastgesteld. Deze hogere waarden zijn afhankelijk van de situatie (nieuwe weg vs bestaande weg, nieuwe woningen vs bestaande woningen, stedelijk vs buitenstedelijk gebied). In tabel 2 zijn de maximaal toelaatbare geluidbelastingen samengevat. De gegeven waarden betreffen de maximaal toelaatbare geluidbelastingen per weg.

Tabel 2 Maximaal toelaatbare geluidbelastingen (L_{den} in dB)

Status woning	Maximale toelaatbare geluidbelasting	
	Stedelijk	Buitenstedelijk
Nieuwe weg		
- woning aanwezig of in aanbouw	63	58
- geprojecteerd	58	53
- geprojecteerde agrarische woning	58	58
Bestaande weg		
- nieuw te bouwen woning	63	53
- vervangende nieuwbouw	68	58
- nieuw te bouwen agrarische woning	58	58

Buitenstedelijk gebied heeft betrekking op het gebied buiten de bebouwde kom of binnen de bebouwde kom voor zover het gebied gelegen is langs een autoweg of autosnelweg. Binnenstedelijk gebied heeft betrekking op het gebied binnen de bebouwde kom langs lokale wegen niet zijnde een autoweg of autosnelweg.

Conform artikel 110a lid 5 Wgh kan een hogere waarde verleend worden indien de toepassing van maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting ten gevolge van een weg van de gevel van het betrokken pand tot de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

3. UITGANGSPUNTEN

De locatie van de twee nieuwe ontsluitingswegen (zie figuur 2) zal zodanig zijn, dat er geen woningen binnen de zones van de wegen gesitueerd zijn. De bepalingen uit de Wgh zijn aldus niet van toepassing. Er is ook vanuit de Wgh geen sprake van reconstructie van de Noordlangeweg vanwege de aanleg van rotondes bij de aansluiting van de nieuwe ontsluitingswegen op de Noordlangeweg.

De afstand van de woningen tot het punt waarbinnen er nog wijzigingen van de Noordlangeweg plaatsvinden, is meer dan 83 m (zijnde een derde van 250 m op basis van artikel 75, lid 2 van de Wgh; zie figuur 2).

De verkeersintensiteiten op de wegen binnen het studiegebied voor de situatie zonder en met planontwikkeling zijn aangeleverd door Oranjewoud, deze zijn gegeven in bijlage III.

De wegdekverhardingen zijn opgegeven door de provincie (zie ook bijlage III). De rijsnelheden zijn afkomstig van www.rijsnelheden.nl.

4. BEREKENINGEN

4.1. Algemeen

Berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van een akoestisch rekenmodel. De berekeningen zijn uitgevoerd volgens het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006.

In bijlage I zijn de invoergegevens van het akoestisch rekenmodel gegeven.

Alle bestaande woningen binnen het plangebied worden aan de woonbestemming onttrokken en zijn derhalve niet meer in het onderzoek als geluidgevoelige bestemming meegenomen.

4.2. Rekenresultaten

In tabel 3 zijn de geluidbelastingen (L_{den} exclusief aftrek ex artikel 110g) voor een aantal relevante woningen gegeven ten gevolge van het wegverkeer exclusief en inclusief planontwikkeling. Tevens is de toename van de geluidbelasting weergegeven. Dit betreft de cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van alle wegen in het plangebied.

De nummering in tabel 3 verwijst naar de nummering van de woningen in het akoestisch rekenmodel. Daar waar in de omschrijving een S tussen haakjes staat, is de woning gesitueerd in de dorpskern van Stampersgat.

Tabel 3 Verkeerslawaaai (L_{den} exclusief aftrek artikel 110g) ten gevolge van alle wegen binnen plangebied situatie 2020 inclusief en exclusief plan

Nummer (zie figuur 1)	Omschrijving	Geluidbelasting L_{den} in dB		
		Autonome situatie 2020	Inclusief plan situatie 2020	Toename
001	Noordzeedijk 84 (S)	45,5	46,9	1,4
041	Noordzeedijk 89 (S)	46,0	47,3	1,3
092	Jos Erneststraat 1 (S)	46,4	47,8	1,4
128	L.P. Mallandstraat 61 (S)	46,8	48,3	1,5
136	L.P. Mallandstraat 45 (S)	45,4	47,5	2,1
163	Markiezaatstraat 10 (S)	44,7	47,3	2,6
172	Markiezaatstraat 28 (S)	45,8	48,6	2,8
175	Gastelsedijk West 22-26	45,1	48,2	3,1
176	Gastelsedijk West 28-40	47,2	50,4	3,2
177	Gastelsedijk West 44	48,6	51,9	3,3
178	Gastelsedijk West 46-52	49,9	53,2	3,3
179	Gastelsedijk West 54-58	52,4	55,7	3,3
180	Gastelsedijk West 60-64	55,3	58,7	3,4
181	Groeneweg 1	55,5	58,9	3,4
182	Groeneweg 1A	55,3	58,8	3,5
183	Groeneweg 1B	55,6	59,0	3,4
184	Groeneweg 1C	55,6	59,0	3,4
185	Groeneweg 3	55,5	58,9	3,4
186	Groeneweg 3A	55,2	58,6	3,4
187	Groeneweg 5	55,3	58,6	3,3
190	Noordlangeweg 12	59,0	61,1	2,1
191	Noordlangeweg 14	58,1	61,4	3,3
192	Noordlangeweg 14A	59,5	63,0	3,5
193	Noordlangeweg 16	56,7	60,2	3,5
194	Noordlangeweg 16A	57,8	61,5	3,7
195	Noordlangeweg 18	51,5	55,1	3,6
196	1 ^e Kruisweg 1	51,1	55,0	3,9
197	1 ^e Kruisweg 6	43,9	47,9	4,0
199	2 ^e Kruisweg	46,6	49,2	2,6
249	Appelaarsedijk (N460)	59,9	60,6	0,7
250	Appelaarsedijk (N460) hoek Steiledijk	61,1	61,8	0,7
254	Dulderstraat (Oud Gastel nabij N268)	53,7	56,7	3,0
256	Meirstraat (Oud Gastel nabij N268)	55,9	58,8	2,9
258	Rijpersweg (Oud Gastel nabij N268)	53,6	56,7	3,1
259	Rijpersweg (Oud Gastel nabij N268)	52,5	55,6	3,1
260	Rijpersweg (Oud Gastel nabij N268)	51,5	54,5	3,0
263	Brouwerijstraat (Oud Gastel nabij N268)	54,8	57,7	2,9
264	Meireweikes (Oud Gastel nabij N268)	60,2	62,8	2,6
265	Elzenpad (Oud Gastel nabij N268)	58,2	60,8	2,6
266	Elzenpad (Oud Gastel nabij N268)	59,2	61,8	2,6
267	de Potterestraat (Oud Gastel nabij N268)	57,1	59,7	2,6
268	de Potterestraat (Oud Gastel nabij N268)	56,7	59,1	2,4
269	de Potterestraat (Oud Gastel nabij N268)	56,2	58,4	2,2
272	Parallelweg zuid (Oud Gastel nabij N461)	62,0	64,0	2,0
273	Drossaertstraat (Oud Gastel N268 / A71)	54,3	55,1	0,8

In bijlage II zijn de rekenresultaten voor de dag-, avond- en nachtperiode opgenomen.

5. BEOORDELING EN CONCLUSIE

Uit de resultaten blijkt dat de toename van de geluidbelasting vanwege de planontwikkeling in het algemeen beperkt is (0 tot 2 dB), met uitzondering van de geluidbelasting vanwege de Noordlangeweg (N268). Langs de Noordlangeweg, de Groeneweg en de Gastelsedijk West zal de geluidbelasting vanwege de toegenomen verkeersintensiteit op de Noordlangeweg zonder maatregelen met 2 tot 4 dB toenemen.

Om de toename teniet te doen kan een geluidarmere wegdekverharding worden toegepast. De te realiseren geluidreductie bedraagt bij de keuze van bijvoorbeeld éénlaags ZOAB circa 4 dB.

Zoetermeer,

Dit rapport bestaat uit:

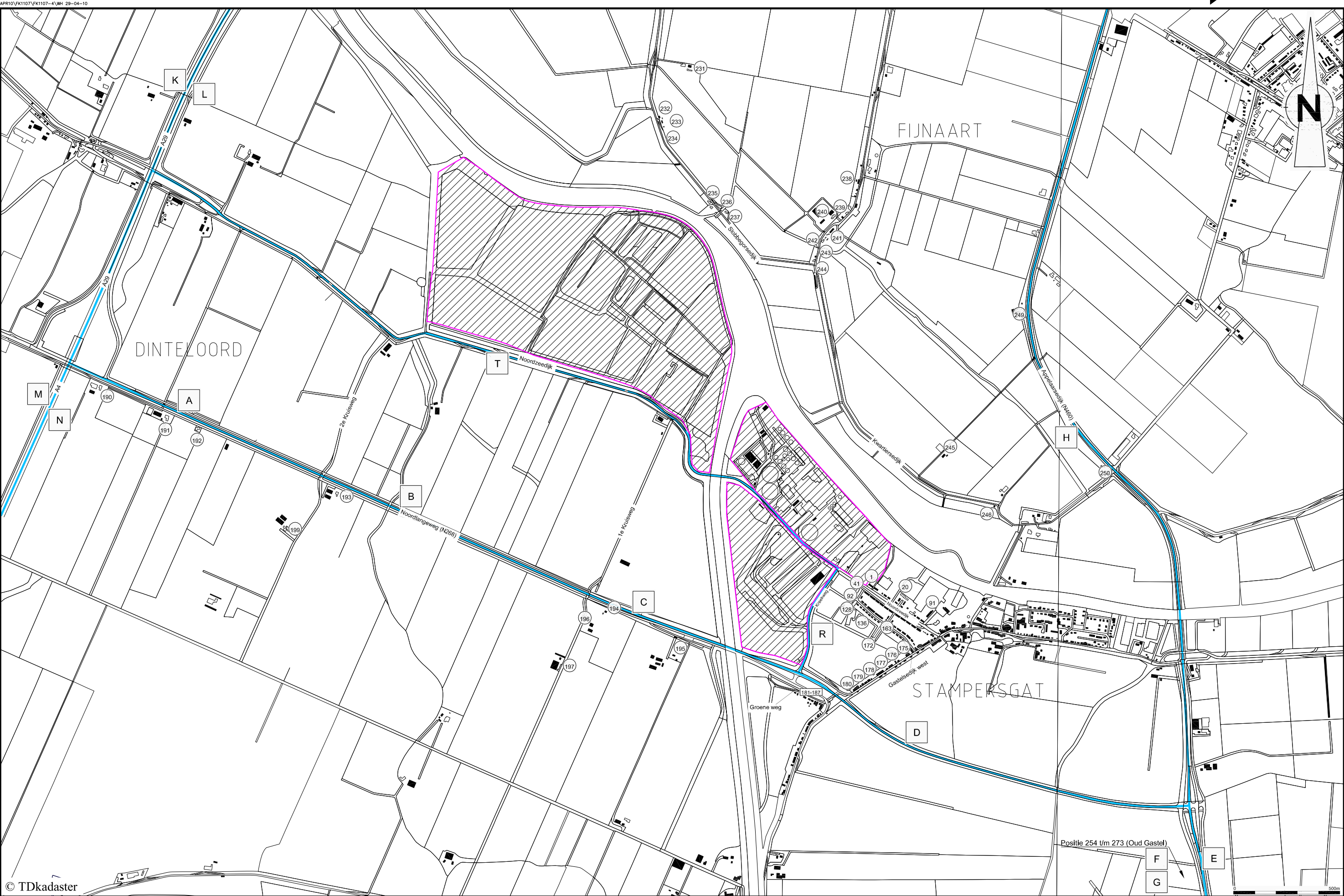
11 pagina's,

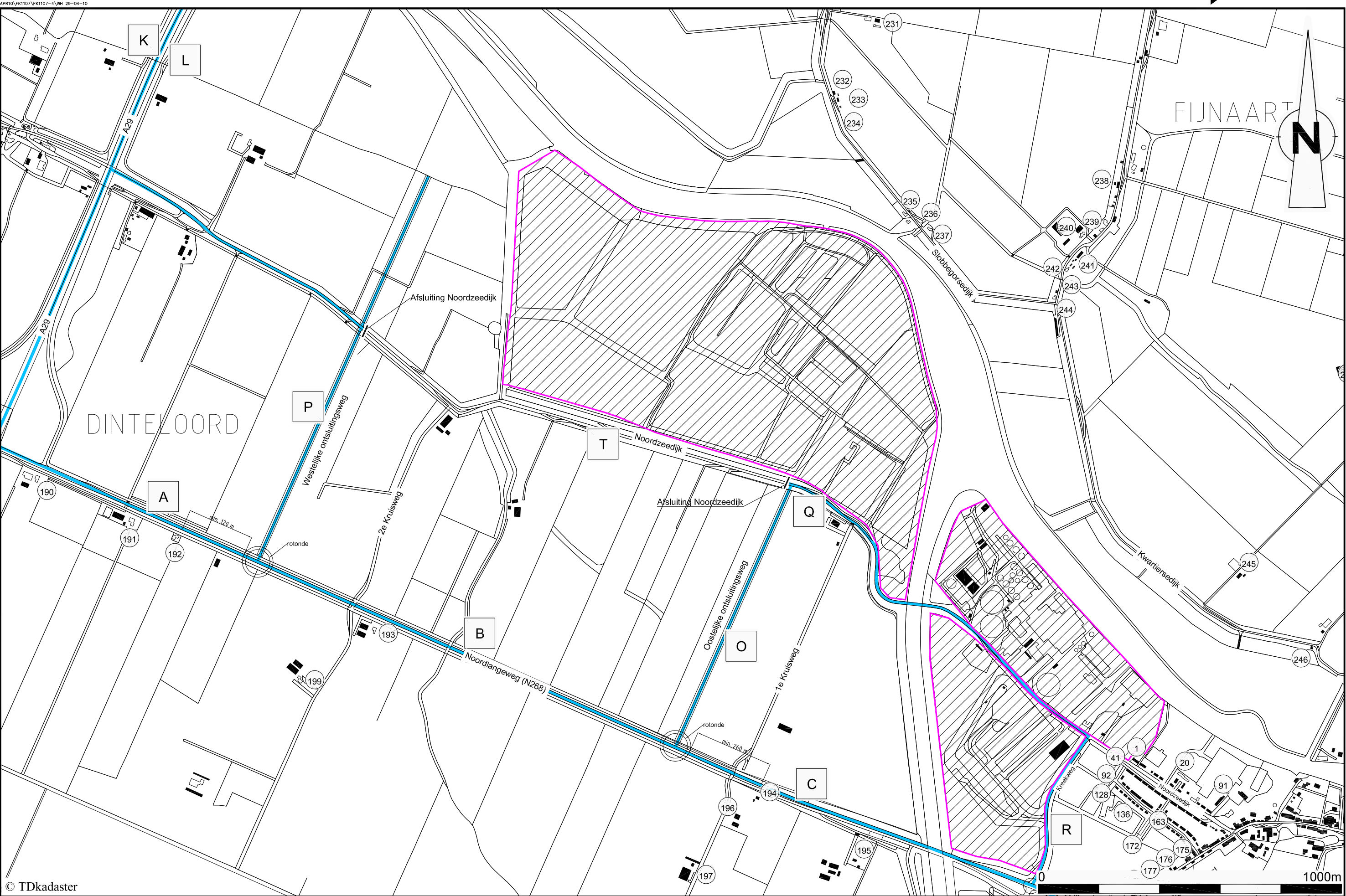
2 figuren

Bijlage I bevat 9 pagina's en 2 figuren.

Bijlage II bevat 3 pagina's.

Bijlage III bevat 5 pagina's.





Totaal van de wegen situatie 2020

Model:Kopie van 2020 Autonome situatie (PIP april 2010)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Invoertype	Hbron	Ch	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)
A	N268 Noordlangeweg (west)	Verdeling	0,75	0,00	SMA 0/6	80	80	80	80
B 1	N268 Noordlangeweg (midden)	Verdeling	0,75	0,00	SMA 0/6	80	80	80	80
B 2	N268 Noordlangeweg (midden)	Verdeling	0,75	0,00	SMA 0/6	80	80	80	80
C 1	N268 Noordlangeweg (oost - tot Kreekweg)	Verdeling	0,75	0,00	SMA 0/6	80	80	80	80
C 2	N268 Noordlangeweg (oost - tot Kreekweg)	Verdeling	0,75	0,00	SMA 0/6	60	60	60	60
C 3	N268 Noordlangeweg (oost - tot Kreekweg)	Verdeling	0,75	0,00	SMA 0/6	60	60	60	60
C 4	N268 Noordlangeweg (oost - tot Kreekweg)	Verdeling	0,75	0,00	SMA 0/6	60	60	60	60
D	N268 (Kreekweg - Rijpersweg)	Verdeling	0,75	0,00	SMA 0/6	80	80	80	80
E 1	N268 (Rijpersweg - N641) (DDL)	Verdeling	0,75	0,00	DunDek2	80	80	80	80
E 2	N268 (Rijpersweg - N641)	Verdeling	0,75	0,00	GebBet(f)	80	80	80	80
F	N268 (N641 - A17)	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	80	80	80	80
G	N641 (N268 - A17)	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	80	80	80	80
H	N460 (N268 - Fijnaart)	Verdeling	0,75	0,00	SMA 0/6	60	60	60	60
K 1	A29 (Sabina - Dinteloord Z)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	115	90	90
K 2	A29 (Sabina - Dinteloord Z)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	115	90	90
K 3	A29 (Sabina - Dinteloord Z)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	115	90	90
K 4	A29 (Sabina - Dinteloord Z)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	115	90	90
K 5	A29 (afrit van Sabina)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	100	90	90
K 6	A29 (afrit van Sabina)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	80	80	80
K 7	A29 (afrit van Sabina)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	70	70	70
K 8	A29 (afrit van Sabina)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	60	60	60
K 9	A29 (afrit van Sabina)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	50	50	50
K10	A29 (afrit van Sabina)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	45	45	45
K11	A29 (afrit van Sabina)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	35	35	35
L 1	A29 (Sabina - Dinteloord N)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	115	90	90
L 2	A29 (Sabina - Dinteloord N)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	115	90	90
L 3	A29 (Sabina - Dinteloord N)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	115	90	90
L 4	A29 (Sabina - Dinteloord N)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	115	90	90
L 5	A29 (Sabina - Dinteloord N)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	115	90	90
L 6	A29 (oprit naar Sabina)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	35	35	35
L 7	A29 (oprit naar Sabina)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	45	45	45
L 8	A29 (oprit naar Sabina)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	50	50	50
L 9	A29 (oprit naar Sabina)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	60	60	60
L10	A29 (oprit naar Sabina)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	70	60	60
L11	A29 (oprit naar Sabina)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	80	70	70
L12	A29 (oprit naar Sabina)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	100	80	80
L13	A29 (oprit naar Sabina)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	115	80	80
M 1	A4 (Dinteloord - Steenbergen Z)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	115	90	90
M 2	A29 (oprit naar Steenbergen)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	35	35	35
M 3	A29 (oprit naar Steenbergen)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	50	50	50
M 4	A29 (oprit naar Steenbergen)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	60	60	60
M 5	A29 (oprit naar Steenbergen)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	80	70	70
M 6	A29 (oprit naar Steenbergen)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	90	80	80
M 7	A29 (oprit naar Steenbergen)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	100	80	80
M 8	A29 (oprit naar Steenbergen)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	115	90	90
N 1	A4 (Dinteloord - Steenbergen N)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	115	90	90
N 2	A29 (afrit vanuit Steenbergen)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	115	90	90
N 3	A29 (afrit vanuit Steenbergen)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	100	80	80
N 4	A29 (afrit vanuit Steenbergen)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	80	80	80
N 5	A29 (afrit vanuit Steenbergen)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	70	70	70
N 6	A29 (afrit vanuit Steenbergen)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	60	60	60
N 7	A29 (afrit vanuit Steenbergen)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	50	50	50
N 8	A29 (afrit vanuit Steenbergen)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	45	45	45
N 9	A29 (afrit vanuit Steenbergen)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	35	35	35
R	Kreekweg	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	60	60	60	60
T	Noordzeedijk	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	60	60	60	60

Totaal van de wegen situatie 2020

Model:Kopie van 2020 Autonome situatie (PIP april 2010)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Intensiteit	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
A	7431,00	6,40	3,40	1,30	--	--	--	94,90	94,90	94,90	2,60	2,60	2,60
B 1	7431,00	6,40	3,40	1,30	--	--	--	94,90	94,90	94,90	2,60	2,60	2,60
B 2	7431,00	6,40	3,40	1,30	--	--	--	94,90	94,90	94,90	2,60	2,60	2,60
C 1	7431,00	6,40	3,40	1,30	--	--	--	94,90	94,90	94,90	2,60	2,60	2,60
C 2	7431,00	6,40	3,40	1,30	--	--	--	94,90	94,90	94,90	2,60	2,60	2,60
C 3	7431,00	6,40	3,40	1,30	--	--	--	94,90	94,90	94,90	2,60	2,60	2,60
C 4	7431,00	6,40	3,40	1,30	--	--	--	94,90	94,90	94,90	2,60	2,60	2,60
D	7626,00	6,50	3,40	1,10	--	--	--	95,10	95,10	95,10	2,50	2,50	2,50
E 1	8871,00	6,30	3,40	1,30	--	--	--	96,30	96,30	96,30	1,80	1,80	1,80
E 2	8871,00	6,30	3,40	1,30	--	--	--	96,30	96,30	96,30	1,80	1,80	1,80
F	14231,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	97,20	97,20	97,20	1,30	1,30	1,30
G	8313,00	6,50	3,60	0,90	--	--	--	95,50	95,50	95,50	2,10	2,10	2,10
H	6851,00	6,30	3,80	1,30	--	--	--	97,00	97,00	97,00	1,40	1,40	1,40
K 1	25157,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	70,50	70,40	70,40	11,50	11,50	11,50
K 2	25157,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	70,50	70,40	70,40	11,50	11,50	11,50
K 3	25157,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	70,50	70,40	70,40	11,50	11,50	11,50
K 4	25157,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	70,50	70,40	70,40	11,50	11,50	11,50
K 5	3843,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	70,40	70,40	70,40	11,50	11,50	11,50
K 6	3843,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	70,40	70,40	70,40	11,50	11,50	11,50
K 7	3843,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	70,40	70,40	70,40	11,50	11,50	11,50
K 8	3843,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	70,40	70,40	70,40	11,50	11,50	11,50
K 9	3843,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	70,40	70,40	70,40	11,50	11,50	11,50
K10	3843,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	70,40	70,40	70,40	11,50	11,50	11,50
K11	3843,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	70,40	70,40	70,40	11,50	11,50	11,50
L 1	25157,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	70,40	70,40	70,40	11,50	11,50	11,50
L 2	25157,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	70,40	70,40	70,40	11,50	11,50	11,50
L 3	25157,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	70,40	70,40	70,40	11,50	11,50	11,50
L 4	25157,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	70,40	70,40	70,40	11,50	11,50	11,50
L 5	25157,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	70,40	70,40	70,40	11,50	11,50	11,50
L 6	4278,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	70,40	70,40	70,40	11,50	11,50	11,50
L 7	4278,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	70,40	70,40	70,40	11,50	11,50	11,50
L 8	4278,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	70,40	70,40	70,40	11,50	11,50	11,50
L 9	4278,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	70,40	70,40	70,40	11,50	11,50	11,50
L10	4278,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	70,40	70,40	70,40	11,50	11,50	11,50
L11	4278,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	70,40	70,40	70,40	11,50	11,50	11,50
L12	4278,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	70,40	70,40	70,40	11,50	11,50	11,50
L13	4278,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	70,40	70,40	70,40	11,50	11,50	11,50
M 1	22110,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	67,20	67,20	67,20	12,80	12,80	12,80
M 2	796,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	67,20	67,20	67,20	12,80	12,80	12,80
M 3	796,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	67,20	67,20	67,20	12,80	12,80	12,80
M 4	796,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	67,20	67,20	67,20	12,80	12,80	12,80
M 5	796,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	67,20	67,20	67,20	12,80	12,80	12,80
M 6	796,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	67,20	67,20	67,20	12,80	12,80	12,80
M 7	796,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	67,20	67,20	67,20	12,80	12,80	12,80
M 8	796,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	67,20	67,20	67,20	12,80	12,80	12,80
N 1	22110,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	67,20	67,20	67,20	12,80	12,80	12,80
N 2	1231,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	67,20	67,20	67,20	12,80	12,80	12,80
N 3	1231,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	67,20	67,20	67,20	12,80	12,80	12,80
N 4	1231,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	67,20	67,20	67,20	12,80	12,80	12,80
N 5	1231,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	67,20	67,20	67,20	12,80	12,80	12,80
N 6	1231,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	67,20	67,20	67,20	12,80	12,80	12,80
N 7	1231,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	67,20	67,20	67,20	12,80	12,80	12,80
N 8	1231,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	67,20	67,20	67,20	12,80	12,80	12,80
N 9	1231,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	67,20	67,20	67,20	12,80	12,80	12,80
R	2503,00	6,30	3,80	1,30	--	--	--	87,60	87,60	87,60	8,40	8,40	8,40
T	2235,00	6,30	3,80	1,30	--	--	--	85,00	85,00	85,00	12,00	12,00	12,00

Totaal van de wegen situatie 2020

Model:Kopie van 2020 Autonome situatie (PIP april 2010)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
A	2,50	2,50	2,50
B 1	2,50	2,50	2,50
B 2	2,50	2,50	2,50
C 1	2,50	2,50	2,50
C 2	2,50	2,50	2,50
C 3	2,50	2,50	2,50
C 4	2,50	2,50	2,50
D	2,40	2,40	2,40
E 1	2,00	2,00	2,00
E 2	2,00	2,00	2,00
F	1,50	1,50	1,50
G	2,40	2,40	2,40
H	1,60	1,60	1,60
K 1	18,10	18,10	18,10
K 2	18,10	18,10	18,10
K 3	18,10	18,10	18,10
K 4	18,10	18,10	18,10
K 5	18,10	18,10	18,10
K 6	18,10	18,10	18,10
K 7	18,10	18,10	18,10
K 8	18,10	18,10	18,10
K 9	18,10	18,10	18,10
K10	18,10	18,10	18,10
K11	18,10	18,10	18,10
L 1	18,10	18,10	18,10
L 2	18,10	18,10	18,10
L 3	18,10	18,10	18,10
L 4	18,10	18,10	18,10
L 5	18,10	18,10	18,10
L 6	18,10	18,10	18,10
L 7	18,10	18,10	18,10
L 8	18,10	18,10	18,10
L 9	18,10	18,10	18,10
L10	18,10	18,10	18,10
L11	18,10	18,10	18,10
L12	18,10	18,10	18,10
L13	18,10	18,10	18,10
M 1	20,00	20,00	20,00
M 2	20,00	20,00	20,00
M 3	20,00	20,00	20,00
M 4	20,00	20,00	20,00
M 5	20,00	20,00	20,00
M 6	20,00	20,00	20,00
M 7	20,00	20,00	20,00
M 8	20,00	20,00	20,00
N 1	20,00	20,00	20,00
N 2	20,00	20,00	20,00
N 3	20,00	20,00	20,00
N 4	20,00	20,00	20,00
N 5	20,00	20,00	20,00
N 6	20,00	20,00	20,00
N 7	20,00	20,00	20,00
N 8	20,00	20,00	20,00
N 9	20,00	20,00	20,00
R	4,00	4,00	4,00
T	3,00	3,00	3,00

Totaal van de wegen situatie 2020 + plan

Model:Kopie van 2020 Plansituatie (PIP april 2010)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Invoertype	Hbron	Ch	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)
A	N268 Noordlangeweg (west)	Verdeling	0,75	0,00	SMA 0/6	80	80	80	80
A/B/P	N268 Noordlangeweg (rotonde west)	Verdeling	0,75	0,00	SMA 0/6	40	40	40	40
B 1	N268 Noordlangeweg (midden)	Verdeling	0,75	0,00	SMA 0/6	80	80	80	80
B 2	N268 Noordlangeweg (midden)	Verdeling	0,75	0,00	SMA 0/6	80	80	80	80
B/C/O	N268 Noordlangeweg (rotonde oost)	Verdeling	0,75	0,00	SMA 0/6	40	40	40	40
C 1	N268 Noordlangeweg (oost - tot Kreekweg)	Verdeling	0,75	0,00	SMA 0/6	80	80	80	80
C 2	N268 Noordlangeweg (oost - tot Kreekweg)	Verdeling	0,75	0,00	SMA 0/6	60	60	60	60
C 3	N268 Noordlangeweg (oost - tot Kreekweg)	Verdeling	0,75	0,00	SMA 0/6	60	60	60	60
C 4	N268 Noordlangeweg (oost - tot Kreekweg)	Verdeling	0,75	0,00	SMA 0/6	60	60	60	60
D	N268 (Kreekweg - Rijpersweg)	Verdeling	0,75	0,00	SMA 0/6	80	80	80	80
E 1	N268 (Rijpersweg - N641) (DDL)	Verdeling	0,75	0,00	DunDek2	80	80	80	80
E 2	N268 (Rijpersweg - N641)	Verdeling	0,75	0,00	GebBet(f)	80	80	80	80
F	N268 (N641 - A17)	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	80	80	80	80
G	N641 (N268 - A17)	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	80	80	80	80
H	N460 (N268 - Fijnaart)	Verdeling	0,75	0,00	SMA 0/6	60	60	60	60
K 1	A29 (Sabina - Dinteloord Z)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	115	90	90
K 2	A29 (Sabina - Dinteloord Z)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	115	115	90	90
K 3	A29 (Sabina - Dinteloord Z)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	115	90	90
K 4	A29 (Sabina - Dinteloord Z)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	115	115	90	90
K 5	A29 (afrit van Sabina)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	100	90	90
K 6	A29 (afrit van Sabina)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	80	80	80
K 7	A29 (afrit van Sabina)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	70	70	70
K 8	A29 (afrit van Sabina)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	60	60	60
K 9	A29 (afrit van Sabina)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	50	50	50
K10	A29 (afrit van Sabina)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	45	45	45
K11	A29 (afrit van Sabina)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	35	35	35
L 1	A29 (Sabina - Dinteloord N)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	115	90	90
L 2	A29 (Sabina - Dinteloord N)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	115	115	90	90
L 3	A29 (Sabina - Dinteloord N)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	115	90	90
L 4	A29 (Sabina - Dinteloord N)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	115	90	90
L 5	A29 (Sabina - Dinteloord N)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	115	115	90	90
L 6	A29 (oprit naar Sabina)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	115	80	80
L 7	A29 (oprit naar Sabina)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	100	80	80
L 8	A29 (oprit naar Sabina)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	80	70	70
L 9	A29 (oprit naar Sabina)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	70	60	60
L10	A29 (oprit naar Sabina)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	60	60	60
L11	A29 (oprit naar Sabina)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	50	50	50
L12	A29 (oprit naar Sabina)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	45	45	45
L13	A29 (oprit naar Sabina)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	35	35	35
M 1	A4 (Dinteloord - Steenbergen Z)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	115	90	90
M 2	A29 (oprit naar Steenbergen)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	35	35	35
M 3	A29 (oprit naar Steenbergen)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	50	50	50
M 4	A29 (oprit naar Steenbergen)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	60	60	60
M 5	A29 (oprit naar Steenbergen)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	80	70	70
M 6	A29 (oprit naar Steenbergen)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	90	80	80
M 7	A29 (oprit naar Steenbergen)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	100	80	80
M 8	A29 (oprit naar Steenbergen)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	115	90	90
N 1	A4 (Dinteloord - Steenbergen N)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	115	90	90
N 2	A29 (afrit vanuit Steenbergen)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	115	90	90
N 3	A29 (afrit vanuit Steenbergen)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	100	80	80
N 4	A29 (afrit vanuit Steenbergen)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	80	80	80
N 5	A29 (afrit vanuit Steenbergen)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	70	70	70
N 6	A29 (afrit vanuit Steenbergen)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	60	60	60
N 7	A29 (afrit vanuit Steenbergen)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	50	50	50
N 8	A29 (afrit vanuit Steenbergen)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	45	45	45
N 9	A29 (afrit vanuit Steenbergen)	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	35	35	35
O	Oostelijke ontsluitingsweg	Verdeling	0,75	0,00	SMA 0/6	60	60	60	60
P	Westelijke ontsluitingsweg	Verdeling	0,75	0,00	SMA 0/6	60	60	60	60
Q	Oostelijke ontsluitingsweg / Noordzeedijk	Verdeling	0,75	0,00	SMA 0/6	60	60	60	60
R	Kreekweg	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	60	60	60	60
T 1	Noordzeedijk	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	60	60	60	60
T 2	Noordzeedijk	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	60	60	60	60

Totaal van de wegen situatie 2020 + plan

Model:Kopie van 2020 Plansituatie (PIP april 2010)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Intensiteit	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
A	13125,00	6,40	3,40	1,30	--	--	--	85,70	85,70	85,70	5,00	5,00	5,00
A/B/P	17051,00	6,40	3,40	1,30	--	--	--	86,20	86,20	86,20	4,70	4,70	4,70
B 1	13213,00	6,40	3,40	1,30	--	--	--	86,20	86,20	86,20	4,70	4,70	4,70
B 2	13213,00	6,40	3,40	1,30	--	--	--	86,20	86,20	86,20	4,70	4,70	4,70
B/C/O	23585,00	6,40	3,40	1,30	--	--	--	86,20	86,20	86,20	4,70	4,70	4,70
C 1	13576,00	6,40	3,40	1,30	--	--	--	88,90	88,90	88,90	4,00	4,00	4,00
C 2	13576,00	6,40	3,40	1,30	--	--	--	88,90	88,90	88,90	4,00	4,00	4,00
C 3	13576,00	6,40	3,40	1,30	--	--	--	88,90	88,90	88,90	4,00	4,00	4,00
C 4	13576,00	6,40	3,40	1,30	--	--	--	88,90	88,90	88,90	4,00	4,00	4,00
D	13771,00	6,50	3,40	1,10	--	--	--	89,00	89,00	89,00	3,90	3,90	3,90
E 1	13698,00	6,30	3,40	1,30	--	--	--	89,30	89,30	89,30	3,70	3,70	3,70
E 2	13698,00	6,30	3,40	1,30	--	--	--	89,30	89,30	89,30	3,70	3,70	3,70
F	15732,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	96,40	96,40	96,40	1,50	1,50	1,50
G	11199,00	6,50	3,60	0,90	--	--	--	88,00	88,00	88,00	4,20	4,20	4,20
H	8169,00	6,30	3,80	1,30	--	--	--	97,50	97,50	97,50	1,20	1,20	1,20
K 1	25697,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	69,90	69,90	69,90	11,60	11,60	11,60
K 2	25697,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	69,90	69,90	69,90	11,60	11,60	11,60
K 3	25697,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	69,90	69,90	69,90	11,60	11,60	11,60
K 4	25697,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	69,90	69,90	69,90	11,60	11,60	11,60
K 5	6917,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	69,70	69,90	69,90	11,60	11,60	11,60
K 6	6917,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	69,70	69,90	69,90	11,60	11,60	11,60
K 7	6917,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	69,70	69,90	69,90	11,60	11,60	11,60
K 8	6917,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	69,70	69,90	69,90	11,60	11,60	11,60
K 9	6917,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	69,70	69,90	69,90	11,60	11,60	11,60
K10	6917,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	69,70	69,90	69,90	11,60	11,60	11,60
K11	6917,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	69,70	69,90	69,90	11,60	11,60	11,60
L 1	25697,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	69,90	69,90	69,90	11,60	11,60	11,60
L 2	25697,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	69,90	69,90	69,90	11,60	11,60	11,60
L 3	25697,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	69,90	69,90	69,90	11,60	11,60	11,60
L 4	25697,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	69,90	69,90	69,90	11,60	11,60	11,60
L 5	25697,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	69,90	69,90	69,90	11,60	11,60	11,60
L 6	7700,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	69,90	69,90	69,90	11,60	11,60	11,60
L 7	7700,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	69,90	69,90	69,90	11,60	11,60	11,60
L 8	7700,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	69,90	69,90	69,90	11,60	11,60	11,60
L 9	7700,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	69,90	69,90	69,90	11,60	11,60	11,60
L10	7700,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	69,90	69,90	69,90	11,60	11,60	11,60
L11	7700,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	69,90	69,90	69,90	11,60	11,60	11,60
L12	7700,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	69,90	69,90	69,90	11,60	11,60	11,60
L13	7700,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	69,90	69,90	69,90	11,60	11,60	11,60
M 1	24325,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	68,50	68,50	68,50	12,10	12,10	12,10
M 2	1433,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	68,50	68,50	68,50	12,10	12,10	12,10
M 3	1433,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	68,50	68,50	68,50	12,10	12,10	12,10
M 4	1433,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	68,50	68,50	68,50	12,10	12,10	12,10
M 5	1433,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	68,50	68,50	68,50	12,10	12,10	12,10
M 6	1433,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	68,50	68,50	68,50	12,10	12,10	12,10
M 7	1433,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	68,50	68,50	68,50	12,10	12,10	12,10
M 8	1433,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	68,50	68,50	68,50	12,10	12,10	12,10
N 1	24325,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	68,50	68,50	68,50	12,10	12,10	12,10
N 2	2215,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	68,50	68,50	68,50	12,10	12,10	12,10
N 3	2215,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	68,50	68,50	68,50	12,10	12,10	12,10
N 4	2215,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	68,50	68,50	68,50	12,10	12,10	12,10
N 5	2215,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	68,50	68,50	68,50	12,10	12,10	12,10
N 6	2215,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	68,50	68,50	68,50	12,10	12,10	12,10
N 7	2215,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	68,50	68,50	68,50	12,10	12,10	12,10
N 8	2215,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	68,50	68,50	68,50	12,10	12,10	12,10
N 9	2215,00	6,40	2,80	1,50	--	--	--	68,50	68,50	68,50	12,10	12,10	12,10
O	10191,00	6,70	2,80	1,06	--	--	--	76,60	76,60	76,60	6,40	6,40	6,40
P	3882,00	6,70	2,80	1,06	--	--	--	85,10	85,10	85,10	10,70	10,70	10,70
Q	12425,00	6,70	2,80	1,06	--	--	--	78,10	78,10	78,10	7,40	7,40	7,40
R	2503,00	6,30	3,80	1,30	--	--	--	87,60	87,60	87,60	8,40	8,40	8,40
T 1	2235,00	6,30	3,80	1,30	--	--	--	85,00	85,00	85,00	12,00	12,00	12,00
T 2	2235,00	6,30	3,80	1,30	--	--	--	85,00	85,00	85,00	12,00	12,00	12,00

Totaal van de wegen
situatie 2020 + plan

Model:Kopie van 2020 Plansituatie (PIP april 2010)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
A	9,40	9,40	9,40
A/B/P	9,10	9,10	9,10
B 1	9,10	9,10	9,10
B 2	9,10	9,10	9,10
B/C/O	9,10	9,10	9,10
C 1	7,20	7,20	7,20
C 2	7,20	7,20	7,20
C 3	7,20	7,20	7,20
C 4	7,20	7,20	7,20
D	7,10	7,10	7,10
E 1	7,00	7,00	7,00
E 2	7,00	7,00	7,00
F	2,10	2,10	2,10
G	7,80	7,80	7,80
H	1,40	1,40	1,40
K 1	18,50	18,50	18,50
K 2	18,50	18,50	18,50
K 3	18,50	18,50	18,50
K 4	18,50	18,50	18,50
K 5	18,50	18,50	18,50
K 6	18,50	18,50	18,50
K 7	18,50	18,50	18,50
K 8	18,50	18,50	18,50
K 9	18,50	18,50	18,50
K10	18,50	18,50	18,50
K11	18,50	18,50	18,50
L 1	18,50	18,50	18,50
L 2	18,50	18,50	18,50
L 3	18,50	18,50	18,50
L 4	18,50	18,50	18,50
L 5	18,50	18,50	18,50
L 6	18,50	18,50	18,50
L 7	18,50	18,50	18,50
L 8	18,50	18,50	18,50
L 9	18,50	18,50	18,50
L10	18,50	18,50	18,50
L11	18,50	18,50	18,50
L12	18,50	18,50	18,50
L13	18,50	18,50	18,50
M 1	19,30	19,30	19,30
M 2	19,30	19,30	19,30
M 3	19,30	19,30	19,30
M 4	19,30	19,30	19,30
M 5	19,30	19,30	19,30
M 6	19,30	19,30	19,30
M 7	19,30	19,30	19,30
M 8	19,30	19,30	19,30
N 1	19,30	19,30	19,30
N 2	19,30	19,30	19,30
N 3	19,30	19,30	19,30
N 4	19,30	19,30	19,30
N 5	19,30	19,30	19,30
N 6	19,30	19,30	19,30
N 7	19,30	19,30	19,30
N 8	19,30	19,30	19,30
N 9	19,30	19,30	19,30
O	17,00	17,00	17,00
P	4,20	4,20	4,20
Q	14,50	14,50	14,50
R	4,00	4,00	4,00
T 1	3,00	3,00	3,00
T 2	3,00	3,00	3,00

Rekenposities wegverkeer

Model:Kopie van 2020 Autonome situatie (PIP april 2010)
 Groep:gebruikte woningen 1
 Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Maaiveld Hoogte definitie	Hoogte A	Hoogte B
001	Noordzeedijk 84	2,00 Eigen waarde	5,00	--
041	Noordzeedijk 89	1,00 Eigen waarde	5,00	--
092	Jos Erneststraat 1	1,00 Eigen waarde	5,00	--
128	L.P. Mallandstraat 61	1,00 Eigen waarde	5,00	--
136	L.P. Mallandstraat 45	1,00 Eigen waarde	5,00	--
163	Markiezaatstraat 10	1,00 Eigen waarde	5,00	--
172	Markiezaatstraat 28	1,00 Eigen waarde	5,00	--
175	Gastelsedijk West 22-26	0,50 Eigen waarde	5,00	--
176	Gastelsedijk West 28-40	0,50 Eigen waarde	5,00	--
177	Gastelsedijk West 44	0,50 Eigen waarde	5,00	--
178	Gastelsedijk West 46-52	0,50 Eigen waarde	5,00	--
179	Gastelsedijk West 54-58	0,50 Eigen waarde	5,00	--
180	Gastelsedijk West 60-64	0,50 Eigen waarde	5,00	--
181	Groeneweg 1	0,00 Eigen waarde	5,00	--
182	Groeneweg 1A	0,00 Eigen waarde	5,00	--
183	Groeneweg 1B	0,00 Eigen waarde	5,00	--
184	Groeneweg 1C	0,00 Eigen waarde	5,00	--
185	Groeneweg 3	0,00 Eigen waarde	5,00	--
186	Groeneweg 3A	0,00 Eigen waarde	5,00	--
187	Groeneweg 5	0,00 Eigen waarde	5,00	--
190	Noordlangeweg 12	0,00 Eigen waarde	5,00	--
191	Noordlangeweg 14	0,00 Eigen waarde	5,00	--
192	Noordlangeweg 14A	0,00 Eigen waarde	5,00	--
193	Noordlangeweg 16	0,00 Eigen waarde	5,00	--
194	Noordlangeweg 16A	0,00 Eigen waarde	5,00	--
195	Noordlangeweg 18	0,00 Eigen waarde	5,00	--
196	1e Kruisweg 1	0,00 Eigen waarde	5,00	--
197	1e Kruisweg 6	0,00 Eigen waarde	5,00	--
199	2e Kruisweg	0,00 Eigen waarde	5,00	--
249	Appelaarsedijk (N460) woningen nabij Z3	0,30 Eigen waarde	5,00	--
250	Appelaarsedijk (N460) hoek Steiledijk	0,30 Eigen waarde	5,00	--
254	Dulderstraat	2,00 Eigen waarde	5,00	--
256	Meirstraat	2,00 Eigen waarde	5,00	--
258	Rijpersweg	2,00 Eigen waarde	5,00	--
259	Rijpersweg	2,00 Eigen waarde	5,00	--
260	Rijpersweg	2,00 Eigen waarde	5,00	--
263	Brouwerijstraat	2,00 Eigen waarde	5,00	--
264	Meireweikes	2,00 Eigen waarde	5,00	--
265	Elzenpad	2,00 Eigen waarde	5,00	--
266	Elzenpad	2,00 Eigen waarde	5,00	--
267	de Potterestraat	2,00 Eigen waarde	5,00	--
268	de Potterestraat	2,00 Eigen waarde	5,00	--
269	de Potterestraat	2,00 Eigen waarde	5,00	--
272	Parallelweg zuid	2,00 Eigen waarde	5,00	--
273	Drossaertstraat	2,00 Eigen waarde	5,00	--

Model: Kopie van 2020 Autonome situatie (PIP april 2010)
Lijst van model eigenschappen

Model eigenschap

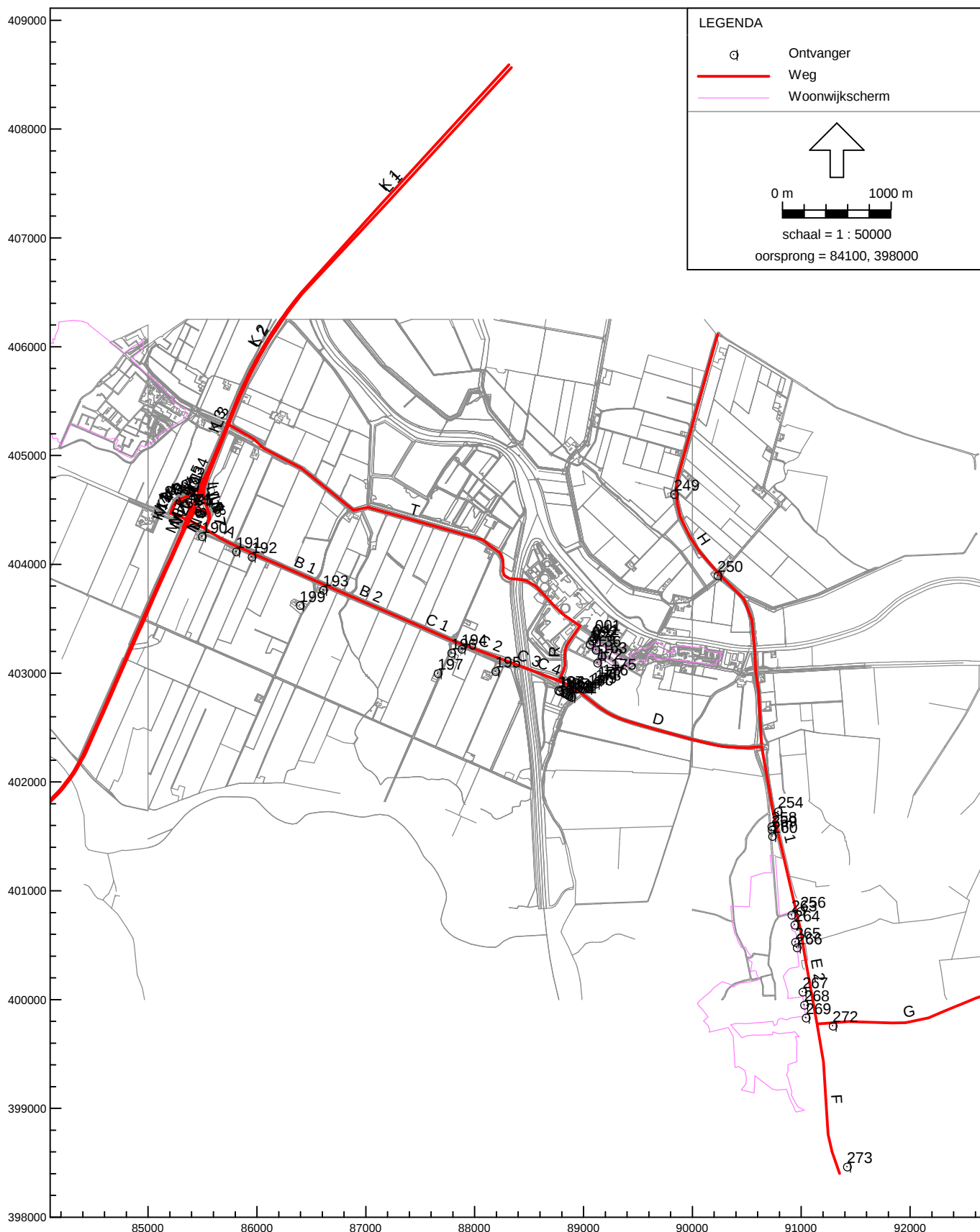
Omschrijving	Kopie van 2020 Autonome situatie (PIP april 2010)
Verantwoordelijke	RV
Rekenmethode	RMW-2006
Modelgrenzen	(75940,00, 394180,00) - (95160,00, 409850,00)
Aangemaakt door	d08231 op 16-05-2007
Laatst ingezien door	Richard op 29-04-2010
Model aangemaakt met	Geonoise V5.40
Originele database	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Maximum aantal reflecties	1
Luchtdemping	Standard RMV-2006, SRM II
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Standard RMV-2006, SRM II
C0 waarde	3,50
Detailniveau resultaten ontvangers	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Nee

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

inclusief door RV aangpaste fouten:

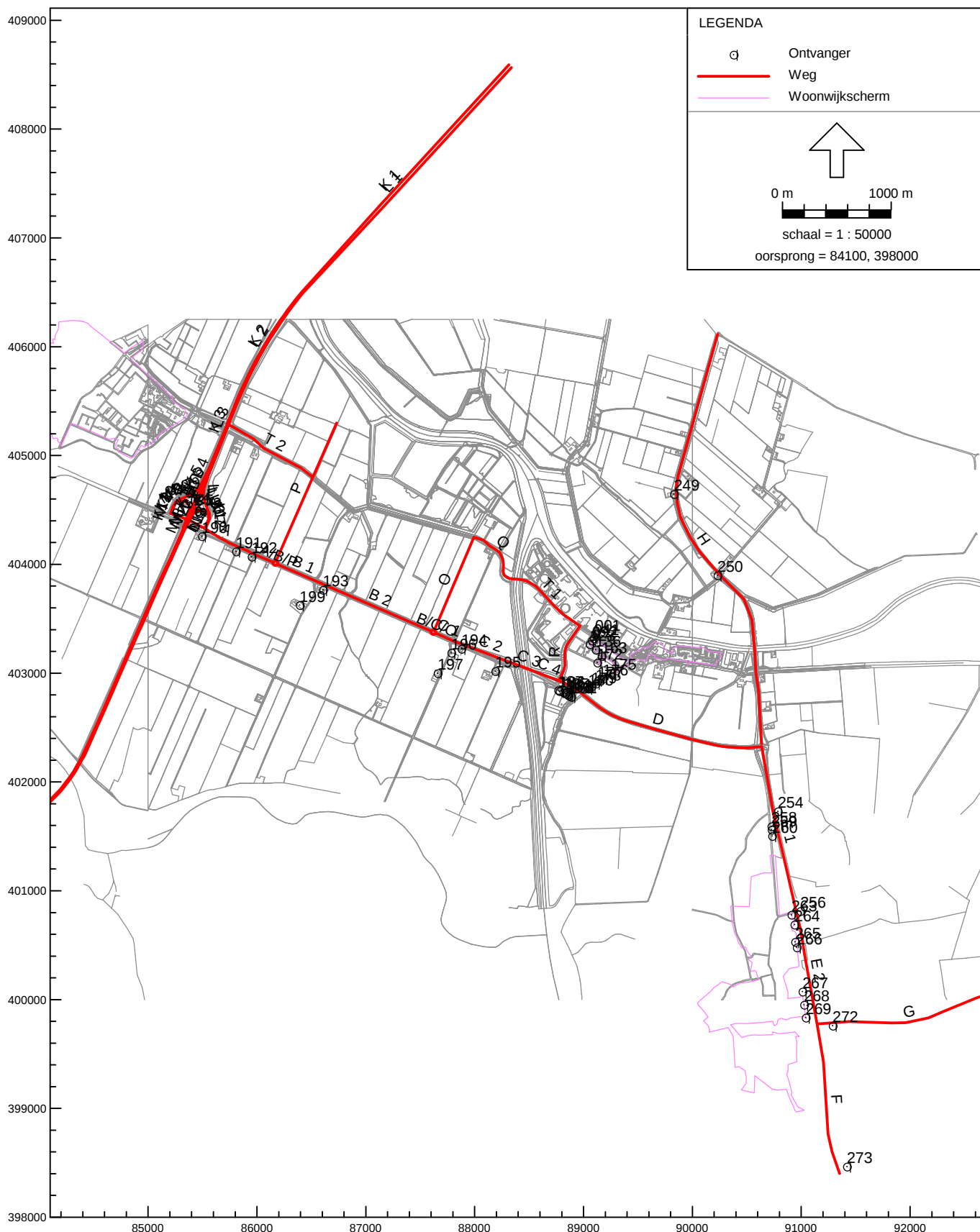
- woonwijken schermen door wegen
- 1e lijnsbebouwing binnen woonwijk schermen
- wegen naast bodemgebieden

Totaal beschouwde wegen situatie 2020



Wegverkeerslawai - RMW-2006, AFC oktober 2009 t/m april 2010 - wegverkeerslawai (PIP april 2010) - Kopie van 2020 Autonome situatie (PIP april 2) [D:\geonose-RV\rekenmodellen SUC

Totaal beschouwde wegen situatie 2020 + plan



Wegverkeerslawaaï - RMW-2006, AFC oktober 2009 t/m april 2010 - wegverkeerslawaaï (PIP april 2010) - Kopie van 2020 Plansituatie (PIP april 2010) [D:\geonose-RV\rekenmodellen SUD\

Totaal beschouwde wegen situatie 2020

Model: Kopie van 2020 Autonome situatie (PIP april 2010) - wegverkeerslawaaai (PIP april 2010) - AFC oktober 2009 t/m april 2010
Bijdrage van Groep Wegen op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Noordzeedijk 84	5,0	43,8	41,5	36,9	45,5
041_A	Noordzeedijk 89	5,0	44,3	41,9	37,3	46,0
092_A	Jos Erneststraat 1	5,0	44,7	42,3	37,7	46,4
128_A	L.P. Mallandstraat 61	5,0	45,2	42,8	38,1	46,8
136_A	L.P. Mallandstraat 45	5,0	43,8	41,3	36,7	45,4
163_A	Markiezaatstraat 10	5,0	43,2	40,6	36,0	44,7
172_A	Markiezaatstraat 28	5,0	44,3	41,7	37,0	45,8
175_A	Gastelsedijk West 22-26	5,0	43,7	41,0	36,3	45,1
176_A	Gastelsedijk West 28-40	5,0	45,8	43,1	38,3	47,2
177_A	Gastelsedijk West 44	5,0	47,2	44,5	39,7	48,6
178_A	Gastelsedijk West 46-52	5,0	48,6	45,8	41,0	49,9
179_A	Gastelsedijk West 54-58	5,0	51,0	48,3	43,4	52,4
180_A	Gastelsedijk West 60-64	5,0	54,0	51,2	46,3	55,3
181_A	Groeneweg 1	5,0	54,1	51,3	46,5	55,5
182_A	Groeneweg 1A	5,0	54,0	51,2	46,4	55,3
183_A	Groeneweg 1B	5,0	54,3	51,5	46,7	55,6
184_A	Groeneweg 1C	5,0	54,2	51,4	46,6	55,6
185_A	Groeneweg 3	5,0	54,1	51,4	46,6	55,5
186_A	Groeneweg 3A	5,0	53,8	51,0	46,4	55,2
187_A	Groeneweg 5	5,0	53,8	51,1	46,5	55,3
190_A	Noordlangeweg 12	5,0	57,3	54,0	50,7	59,0
191_A	Noordlangeweg 14	5,0	56,4	53,6	49,6	58,1
192_A	Noordlangeweg 14A	5,0	57,8	55,0	51,0	59,5
193_A	Noordlangeweg 16	5,0	55,0	52,2	48,1	56,7
194_A	Noordlangeweg 16A	5,0	56,2	53,4	49,3	57,8
195_A	Noordlangeweg 18	5,0	49,9	47,1	42,9	51,5
196_A	1e Kruisweg 1	5,0	49,5	46,7	42,5	51,1
197_A	1e Kruisweg 6	5,0	42,2	39,4	35,4	43,9
199_A	2e Kruisweg	5,0	44,9	41,8	38,2	46,6
249_A	Appelaarsedijk (N460) woningen nabij Z3	5,0	58,1	55,9	51,3	59,9
250_A	Appelaarsedijk (N460) hoek Steiledijk	5,0	59,3	57,1	52,4	61,1
254_A	Dulderstraat	5,0	52,0	49,3	45,1	53,7
256_A	Meirstraat	5,0	54,2	51,5	47,3	55,9
258_A	Rijpersweg	5,0	51,9	49,3	45,1	53,6
259_A	Rijpersweg	5,0	50,9	48,2	44,0	52,5
260_A	Rijpersweg	5,0	49,8	47,1	42,9	51,5
263_A	Brouwerijstraat	5,0	53,2	50,5	46,3	54,8
264_A	Meireweikes	5,0	58,5	55,8	51,6	60,2
265_A	Elzenpad	5,0	56,6	53,9	49,7	58,2
266_A	Elzenpad	5,0	57,6	54,9	50,7	59,2
267_A	de Potterestraat	5,0	55,5	52,8	48,5	57,1
268_A	de Potterestraat	5,0	55,0	52,4	48,0	56,7
269_A	de Potterestraat	5,0	54,7	52,0	47,4	56,2
272_A	Parallelweg zuid	5,0	61,0	58,4	52,5	62,0
273_A	Drossaertstraat	5,0	53,4	50,7	45,3	54,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Totaal beschouwde wegen situatie 2020 + plan

Model: Kopie van 2020 Plansituatie (PIP april 2010) - wegverkeerslawaaai (PIP april 2010) - AFC oktober 2009 t/m april 2010

Bijdrage van Groep Wegen op alle ontvangerpunten

Rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Noordzeedijk 84	5,0	45,3	42,8	38,2	46,9
041_A	Noordzeedijk 89	5,0	45,7	43,2	38,6	47,3
092_A	Jos Erneststraat 1	5,0	46,3	43,7	39,1	47,8
128_A	L.P. Mallandstraat 61	5,0	46,7	44,2	39,6	48,3
136_A	L.P. Mallandstraat 45	5,0	46,0	43,3	38,7	47,5
163_A	Markiezaatstraat 10	5,0	45,8	43,1	38,5	47,3
172_A	Markiezaatstraat 28	5,0	47,2	44,4	39,7	48,6
175_A	Gastelsedijk West 22-26	5,0	46,8	44,0	39,3	48,2
176_A	Gastelsedijk West 28-40	5,0	49,1	46,3	41,5	50,4
177_A	Gastelsedijk West 44	5,0	50,5	47,7	42,9	51,9
178_A	Gastelsedijk West 46-52	5,0	51,9	49,1	44,3	53,2
179_A	Gastelsedijk West 54-58	5,0	54,5	51,6	46,8	55,7
180_A	Gastelsedijk West 60-64	5,0	57,4	54,6	49,8	58,7
181_A	Groeneweg 1	5,0	57,6	54,8	49,9	58,9
182_A	Groeneweg 1A	5,0	57,5	54,7	49,8	58,8
183_A	Groeneweg 1B	5,0	57,7	54,9	50,1	59,0
184_A	Groeneweg 1C	5,0	57,7	54,9	50,1	59,0
185_A	Groeneweg 3	5,0	57,6	54,8	50,0	58,9
186_A	Groeneweg 3A	5,0	57,2	54,4	49,7	58,6
187_A	Groeneweg 5	5,0	57,2	54,5	49,8	58,6
190_A	Noordlangeweg 12	5,0	59,4	56,3	52,7	61,1
191_A	Noordlangeweg 14	5,0	59,8	57,0	52,9	61,4
192_A	Noordlangeweg 14A	5,0	61,4	58,6	54,5	63,0
193_A	Noordlangeweg 16	5,0	58,6	55,8	51,7	60,2
194_A	Noordlangeweg 16A	5,0	59,9	57,1	52,9	61,5
195_A	Noordlangeweg 18	5,0	53,5	50,8	46,6	55,1
196_A	1e Kruisweg 1	5,0	53,4	50,6	46,4	55,0
197_A	1e Kruisweg 6	5,0	46,3	43,4	39,3	47,9
199_A	2e Kruisweg	5,0	47,5	44,6	40,7	49,2
249_A	Appelaarsedijk (N460) woningen nabij Z3	5,0	58,8	56,6	52,0	60,6
250_A	Appelaarsedijk (N460) hoek Steiledijk	5,0	60,0	57,8	53,1	61,8
254_A	Dulderstraat	5,0	55,1	52,4	48,2	56,7
256_A	Meirstraat	5,0	57,2	54,5	50,3	58,8
258_A	Rijpersweg	5,0	55,0	52,3	48,1	56,7
259_A	Rijpersweg	5,0	53,9	51,2	47,0	55,6
260_A	Rijpersweg	5,0	52,8	50,1	45,9	54,5
263_A	Brouwerijstraat	5,0	56,0	53,3	49,1	57,7
264_A	Meireweikes	5,0	61,1	58,5	54,3	62,8
265_A	Elzenpad	5,0	59,1	56,5	52,3	60,8
266_A	Elzenpad	5,0	60,2	57,5	53,3	61,8
267_A	de Potterestraat	5,0	58,0	55,3	51,1	59,7
268_A	de Potterestraat	5,0	57,5	54,8	50,5	59,1
269_A	de Potterestraat	5,0	56,9	54,2	49,7	58,4
272_A	Parallelweg zuid	5,0	63,0	60,4	54,5	64,0
273_A	Drossaertstraat	5,0	54,0	51,3	45,9	55,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Door Oranjewoud zijn ten behoeve van het PIP verschillende bestanden aangeleverd met verkeersgegevens voor het PIP is de situatie 2020 en 2020 inclusief plan maatgevend voor de beoordeling van het wegverkeerslawaaï. In deze bijlage zijn de relevante delen uit de aangeleverde stukken samengevat. De verkeersintensiteiten in deze bijlage betreffen jaargemiddelde weekdaggemiddelde intensiteiten.

Overzicht beschouwde wegen



Code	Wegvak
A	268DINT-west
B	268DINT-midden
C	268DINT-oost
D	268STAM: Kanaalweg - Rijpersweg
E	268GAST: Rijpersweg - N641
F	268KRUI: N641 - A17
G	641GAST: N268 - A17
H	Fijnaart-Stompersgat
T	Noordzeedijk
R	Kreekweg
I	Steenbergseweg
J	Noordlangeweg (tussen Steenbergseweg en A4)
K	Sabina - Dinteloord z
L	Sabina - Dinteloord n
M	Dinteloord - Steenberg z
N	Dinteloord - Steenberg n

Bron: Excel bestand Oranjewoud: 100402_verkeer AFC_PIP_162353.xls.
gebruikt is: jaargemiddelde week intensiteit 2020 en 2020+plan.

INTENSITEITEN PER WEGVAK EN VOERTUIGVERDELINGEN PER ETMAAL
Intensiteiten 2007 ex, 2020 ex en 2020 in, jaargemiddeld
WEEKDAGEN, gemiddeld over hele jaar

	Wegvak	2020 autonoom				2020 inclusief ontwikkelingen			
		Totaal	L	MZ	Z	Totaal	L	MZ	Z
A	268DINT: A29 - Kanaalweg- west	7.431	7.051	193	187	13.125	11.245	650	1.230
B	N268DINT A29-Kanaalweg: midden (tussen beide ontsluitingswegen)	7.431	7051	193	187	13.213	11386	618	1209
C	268DINT: A29 - Kanaalweg-oost	7.431	7.051	193	187	13.576	12.065	537	974
D	268STAM: Kanaalweg - Rijpersweg	7.626	7.249	191	186	13.771	12.263	535	973
E	268GAST: Rijpersweg - N641	8.871	8.539	157	175	13.698	12.235	502	961
F	268KRUI: N641 - A17	14.231	13.828	188	215	15.732	15.171	236	325
G	641GAST: N268 - A17	8.313	7.941	173	198	11.199	9.854	470	875
H	Fijnaart-Stampersgat	6.851	6.643	96	112	8.169	7.961	96	112
T	Noordzeedijk	2.235	1.899	268	67	2.235	1.899	268	67
R	Kreekweg	2.503	2.192	211	100	2.503	2.192	211	100
I	Steenbergseweg	4.852	4.628	112	113	4.852	4.628	112	113
J	Noordlangeweg (tussen Steenbergseweg en A4)	8.330	7.945	192	194	8.330	7.945	192	194
K	Sabina - Dinteloord z	25.157	17.706	2.896	4.555	25.697	17.969	2.981	4.747
L	Sabina - Dinteloord n	25.157	17.706	2.896	4.555	25.697	17.969	2.981	4.747
M	Dinteloord - Steenbergen z	22.110	14.851	2.835	4.424	24.325	16.672	2.955	4.698
N	Dinteloord - Steenbergen n	22.110	14.851	2.835	4.424	24.325	16.672	2.955	4.698
O	Oostelijke ontsluitingsweg	-	-	-	-	10.191	7804	655	1732
P	Westelijke ontsluitingsweg	-	-	-	-	3.882	3303	415	165
Q	Noordzeedijk thv kanaal	2.235	1899	268	67	12.425	9703	923	1799

	Wegvak	2020 autonoom				2020 inclusief ontwikkelingen			
		Totaal	L	MZ	Z	Totaal	L	MZ	Z
A	268DINT: A29 - Kanaalweg- west	7.431	94,9%	2,6%	2,5%	13.125	85,7%	5,0%	9,4%
B	268DINT: A29 - Kanaalweg-oost	7.431	94,9%	2,6%	2,5%	13.576	88,9%	4,0%	7,2%
C	N268DINT A29-Kanaalweg: midden (tussen beide ontsluitingswegen)	7.431	94,9%	2,6%	2,5%	13.213	86,2%	4,7%	9,1%
D	268STAM: Kanaalweg - Rijpersweg	7.626	95,1%	2,5%	2,4%	13.771	89,0%	3,9%	7,1%
E	268GAST: Rijpersweg - N641	8.871	96,3%	1,8%	2,0%	13.698	89,3%	3,7%	7,0%
F	268KRUI: N641 - A17	14.231	97,2%	1,3%	1,5%	15.732	96,4%	1,5%	2,1%
G	641GAST: N268 - A17	8.313	95,5%	2,1%	2,4%	11.199	88,0%	4,2%	7,8%
H	Fijnaart-Stampersgat	6.851	97,0%	1,4%	1,6%	8.169	97,5%	1,2%	1,4%
T	Noordzeedijk	2.235	85,0%	12,0%	3,0%	2.235	85,0%	12,0%	3,0%
R	Kreekweg	2.503	87,6%	8,4%	4,0%	2.503	87,6%	8,4%	4,0%
I	Steenbergseweg	4.852	95,4%	2,3%	2,3%	4.852	95,4%	2,3%	2,3%
J	Noordlangeweg (tussen Steenbergseweg en A4)	8.330	95,4%	2,3%	2,3%	8.330	95,4%	2,3%	2,3%
K	Sabina - Dinteloord z	25.157	70,4%	11,5%	18,1%	25.697	69,9%	11,6%	18,5%
L	Sabina - Dinteloord n	25.157	70,4%	11,5%	18,1%	25.697	69,9%	11,6%	18,5%
M	Dinteloord - Steenbergen z	22.110	67,2%	12,8%	20,0%	24.325	68,5%	12,1%	19,3%
N	Dinteloord - Steenbergen n	22.110	67,2%	12,8%	20,0%	24.325	68,5%	12,1%	19,3%
O	Oostelijke ontsluitingsweg	-	-	-	-	10.191	76,6%	6,4%	17,0%
P	Westelijke ontsluitingsweg	-	-	-	-	3.882	85,1%	10,7%	4,2%
Q	Noordzeedijk thv kanaal	2.235	85,0%	12,0%	3,0%	12.425	78,1%	7,4%	14,5%

Noordzeedijk ten oosten van w estelijke ontsluitingsw eg: in plansituatie 0 mvt/etmaal, is een langzaam verkeersroute

Noordzeedijk thv kanaal aanhouden als intensiteit voor de w egen binnen het terrein. Er zijn geen specifieke gegevens beschikbaar van de w egen in het terrein.

Voor de Noordzeedijk thv kanaal is uitgegaan van huidige intensiteit + verkeersgeneratie BT + 20% glas

Gegevens dag-avond-nachtuur			
A	268DINT: A29 - Kanaalweg - west	daguur avonduur nachtuur	6,4% 3,4% 1,3%
C	268DINT: A29 - Kanaalweg - oost	daguur avonduur nachtuur	6,4% 3,4% 1,3%
D	268STAM: Kanaalweg - Rijpersweg	daguur avonduur nachtuur	6,5% 3,4% 1,1%
E	268GAST: Rijpersweg - N641	daguur avonduur nachtuur	6,3% 3,4% 1,3%
F	268KRUI: N641 - A17	daguur avonduur nachtuur	6,5% 3,5% 1,0%
G	641GAST: N268 - A17	daguur avonduur nachtuur	6,5% 3,6% 0,9%
T	Noordzeedijk	daguur avonduur nachtuur	6,3% 3,8% 1,3%
R	Kreekweg	daguur avonduur nachtuur	6,3% 3,8% 1,3%
I	Steenbergseweg	daguur avonduur nachtuur	6,37% 3,36% 1,26%
K/L	Kp. Sabina - Dinteloord	daguur avonduur nachtuur	6,4% 2,8% 1,5%
M/N	Dinteloord - Steenbergen	daguur avonduur nachtuur	6,4% 2,8% 1,5%
O/P	Ontsluitingswegen (bron: ervaringscijfers geluid)	daguur avonduur nachtuur	6,70% 2,80% 1,06%

Naast de door Oranjewoud aangeleverde verkeersgegevens en de figuur met wegnummering zijn in overleg met de provincie Noord-Brabant de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Traject H is toegepast voor de N640 vanaf de N268 t/m gemeente Fijnaart.
- Traject Q is van toepassing op het deel van de Noordzeedijk tussen de oostelijke ontsluitingsweg en de aansluiting op de noordelijke vloeivelden.
- Voor de wegdekverharding van de N268 is uitgegaan van gegevens van de provincie Noord-Brabant te weten:
 - vanaf de afrit van de A29 t/m de kruising met de N460 standaardasfalt (SMA);
 - vanaf de kruising tot circa 1e helft woonbebouwing Oud Gastel (over 1,3 km) geluidarm asfalt (DDL);

- de rest van de N268 tot de N461 fijn gebezemd asfaltbeton.
- De wegdekverharding en overige wegen zijn afkomstig van Oranjewoud (zie bijlage II).
- Voor de op- en afritten van de A29 en A4 zijn door Oranjewoud geen verkeersintensiteiten opgegeven. Uitgegaan is van intensiteiten gebaseerd op de toename van de intensiteiten op de Noordlangeweg (N268).
- Voor de rijksnelheden is uitgegaan van de maximumsnelheden op basis van internet site www.maximumsnelheden.nl.