

Agro en Food Cluster West Brabant

Onderbouwing verkeersgegevens MER en PIP

projectnr. 162353

revisie 2

25 mei 2010

Opdrachtgever

Provincie Noord-Brabant

Postbus 90151

5200 MC 's Hertogenbosch

datum vrijgave

25 mei 2010

beschrijving

revisie 2

goedkeuring

drs. D.I. Truijens

vrijgave

ir. H.A.M. van de Wetering

	Inhoud	Blz.
1	Inleiding	2
1.1	Aanleiding: MER	2
1.2	Vervolg: PIP	2
1.3	Leeswijzer	2
2	Verkeersgegevens ten behoeve van het MER (VKA)	4
2.1	Huidige en autonome situatie	4
2.2	Verkeersgeneratie	8
2.3	Routing	13
2.4	Toename op het wegennet	16
2.5	Prognoses: jaargemiddelden en tijdens campagne	23
2.6	I/C-verhouding	28
3	Verkeersberekeningen ten behoeve van het PIP	35
3.1	Inleiding	35
3.2	Huidige en autonome situatie	35
3.3	Verfijning modelgegevens	36
3.4	Toename verkeer	37
3.5	Toename op het wegennet	40
3.6	Huidige situatie	46
3.7	Prognoses: jaargemiddelden en tijdens campagne	46
3.8	Toevoeging wegvakken	51
3.9	I/C-verhouding	52

Bijlage 1: Overzichtskaart wegvakken

Bijlage 2: Verkeersgegevens ten behoeve van berekeningen luchtkwaliteit en geluid (PIP)

1 Inleiding

1.1 Aanleiding: MER

In het kader van de ontwikkeling van het Agro Food Cluster West-Brabant (hierna: AFC) is ten behoeve van het MER een onderzoek gedaan naar het verkeersaspect. Hiertoe is handmatig het GGA-verkeersmodel in excel bijgesteld. Het doel hiervan was om verkeerscijfers te genereren ten behoeve van de m.e.r.-procedure. De vergelijking tussen de autonome toekomstsituatie en de (gefaseerde) oplevering van het AFC staat hierbij centraal. In de eerste instantie is dit gedaan ten behoeve van het onderzoek naar de milieueffecten van 5 alternatieven (MER Fase 1). Vervolgens is het voorkeursalternatief (VKA) onderzocht (MER Fase 2). De in deze rapportage opgenomen verkeersgegevens gelden voor het voorkeursalternatief (VKA) zoals dat in het MER (Fase 2) onderzocht is.

Het model is een goed middel gebleken om inzicht te krijgen in de verkeersintensiteiten en voertuigverdelingen op de ontsluitende wegen van de verschillende alternatieven die opgesteld zijn in het kader van het MER voor het AFC. De bijstelling van het model is in zekere zin dynamisch opgebouwd: een verandering van aannames (van basisintensiteit tot verkeersgeneratie en fasering van de ontwikkelingen) kan eenvoudig in excel worden aangepast en resultaten zijn direct zichtbaar.

Omdat ten tijde van het opstellen van het MER nog veel zaken onduidelijk waren of nog open stonden, is voor de verkeersgeneratie verschillende keren gekozen voor een worst case benadering van uitgangspunten en aannames. De redenatie hierachter is dat indien het verkeersbeeld op basis van deze uitgangspunten goed is, dat dit met lagere uitgangspunten ook het geval zal zijn.

1.2 Vervolg: PIP

Inmiddels is een Provinciaal Inpassingsplan (PIP) opgesteld. Als gevolg van het planproces rondom het PIP zijn steeds meer zaken duidelijker in te vullen en kunnen aannames en uitgangspunten ten aanzien van verkeer verder worden ingevuld. Dit leidt tot een aantal wijzigingen ten opzichte van het MER.

Gebleken is dat het model voor het MER aangepast diende te worden als gevolg van meer specifieke uitgangspunten en actualiteiten. In het hoofdstuk over de totstandkoming van de cijfers voor het PIP (hoofdstuk 3) zijn de verschillende wijzigingen ten opzichte van het MER benoemd. Ook is in het model (van het MER) een verkeerde bronverwijzing geconstateerd, met een lagere verkeersintensiteit in de toekomstige situatie als resultaat. In het model voor het PIP is deze gecorrigeerd. Tot slot zijn er uitgangspunten vanwege de actualiteit veranderd. Een belangrijke wijziging van uitgangspunt is een afname van het aantal hectare te ontwikkelen bedrijven op het terrein van Suiker Unie ten opzichte van het MER.

1.3 Leeswijzer

In deze rapportage zijn in hoofdstuk 2 de gehanteerde cijfers voor het MER beschreven. Vervolgens zijn in hoofdstuk 3 de wijzigingen voor het PIP uitgelegd en doorgevoerd, met

als resultaat de meest recente verkeersgegevens te hanteren in de verdere planvorming van het AFC.

2 Verkeersberekeningen ten behoeve van het MER (VKA)

In dit hoofdstuk zijnde verkeersgegevens van de verschillende relevante wegen in het studiegebied opgenomen. Zoals gezegd gelden de in deze rapportage opgenomen verkeersgegevens gelden voor het voorkeursalternatief (VKA) zoals dat in het MER (Fase 2) onderzocht is. De betreffende wegvakken kunnen worden teruggevonden op de overzichtskaart als opgenomen in bijlage 1.

2.1 Huidige en autonome situatie

2.1.1 Toelichting: autonome situatie en intensivering activiteiten

In deze paragraaf zijn de bronnen gegeven die hebben geleid tot de cijfers voor de huidige en autonome situatie. Eén factor ontbreekt in deze paragraaf: de intensivering van de activiteiten van de suikerunie. Deze intensivering is juridisch-planologisch reeds mogelijk, waardoor de stijging in verkeersgeneratie van de intensivering behoort tot verkeer in de autonome situatie.

De volgende paragraaf (2.2) gaat in op de verkeersgeneratie als gevolg van de intensivering. Daarna is deze verkeersgeneratie opgeteld bij de autonome cijfers in de volgende paragraaf. Dit vormt gezamenlijk de autonome situatie die geldt voor de MER.

2.1.2 Provinciale wegen: N268 en N641

De verkeersintensiteiten en bijbehorende voertuigverdelingen van provinciale wegen hebben de volgende bronnen:

- Hieronder volgende de uitgangspunten voor de wegvakken 268DINT, 268STAM, 268GAST, 268KRUI en 641GAST. Hiernaast is ook de N640/Appelaarsdijk in het onderzoek betrokken.
- De intensiteiten voor het jaar 2007 zijn afkomstig van permanente telpunten van de provincie. Op basis van deze tellingen is de jaargemiddelde intensiteit voor werk- en weekdagen gegenereerd. Uit de tellingen blijkt bijvoorbeeld een aantal van 3.947 mvt/werkdag en 3.628 mvt/weekdag op 268DINT.
- Op één wegvak, namelijk 268GAST, zijn alleen cijfers voor weekdagen beschikbaar. Om toch ook voor dit wegvak een werkdagintensiteit te berekenen, is de werk-/weekdag-factor van het aansluitende wegvak 268STAM bepaald. Hieruit blijkt een factor van 0,90.
- De voertuigverdeling voor werk- en weekdagen zijn ook rechtstreeks afkomstig van de tellingen. Voor 268GAST is vanwege het ontbreken van werkdagcijfers de verdeling op werkdagen van wegvak 268STAM aangehouden.

Wegvak	letter	Werkdagen 2007, jaargemiddeld				Weekdagen 2007, jaargemiddeld			
		Totaal	% licht	% middel	% zwaar	Totaal	% licht	% middel	% zwaar
268DINT	S	3.947	84,3%	7,5%	8,2%	3.628	85,8%	6,7%	7,5%
268STAM	D	4.842	86,2%	8,0%	5,8%	4.373	87,9%	7,1%	5,0%
268GAST	E	8.393	86,2%	8,0%	5,8%	7.580	86,9%	5,7%	7,4%
268KRUI	F	12.932	89,5%	7,7%	2,8%	11.821	90,8%	6,9%	2,3%
641GAST	G	7.784	86,9%	9,7%	3,4%	7.126	88,4%	8,6%	2,9%

Tabel 2.1: Jaargemiddelde werk- en weekdagen op vijf provinciale wegvakken

Voor 2010 is gerekend met groeifactoren, gekregen van de provincie, zie onderstaande tabel. Voor de berekening van 2007 naar 2010 zijn de jaarlijkse groeicijfers voor het etmaal aangehouden.

Wegvak	letter	pa	va	etm
268DINT	S	1,50%	-4,20%	1,00%
268STAM	D	1,40%	-4,40%	0,90%
268GAST	E	0,90%	-3,70%	0,60%
268KRUI	F	0,90%	-3,10%	0,70%
641GAST	G	0,50%	-2,90%	0,30%

Tabel 2.2: Percentages voor omrekening van intensiteiten van 2007 naar 2010 (bron: gegevens aangeleverd door provincie)

Voor 2015 is geïnterpoleerd tussen 2010 en 2020. De cijfers voor 2020 zijn afkomstig van het GGA-model West-Brabant. Deze tabel is ontvangen:

Wegvak	intensiteit	% vracht
268DINT	5150	15,1%
268STAM	6050	11,9%
268GAST	10150	12,6%
268KRUI	16700	8,9%
641GAST	8100	6,2%

Tabel 2.3: Intensiteiten 2020 (bron: GGA-model)

De intensiteiten betreffen werkdagen. Om ook de intensiteit op weekdagen te bepalen, is de verhouding werkdag-weekdag in 2007 bepaald. Deze verhouding is losgelaten op de andere jaartallen.

Voor de voertuigverdeling is uitgegaan van de verdeling zoals volgt uit tellingen 2007. Dit resulteert in de volgende tabel. De voertuigverdeling is voor de verschillende jaren gelijk aan de verdeling van 2007.

Wegvak	werkdag	weekdag	werkdag	weekdag	werkdag	weekdag	werkdag	weekdag
	2007	2007	2010	2010	2015	2015	2020	2020
268DINT	3.947	3.628	4.067	3.738	4.576	4.206	5.150	4.734
268STAM	4.842	4.373	4.974	4.492	5.486	4.954	6.050	5.464
268GAST	8.393	7.580	8.545	7.717	9.313	8.411	10.150	9.167
268KRUI	12.932	11.821	13.205	12.071	14.850	13.574	16.700	15.265
641GAST	7.784	7.126	7.854	7.190	7.976	7.302	8.100	7.415

Tabel 2.4: Intensiteiten huidige en autonome situatie

2.1.3 Rijkswegen

De intensiteiten van rijkswegen zijn afkomstig van Rijkswaterstaat, cijfers voor 2007 en 2020. Hier komen ook voertuigverdelingen uit voort. Door middel van interpolatie zijn de tussenliggende jaren berekend voor het wegvak Dinteloord-Sabina. Voor het nieuw aan te leggen gedeelte van de A4 is ervan uitgegaan dat realisatie in 2015 is voltooid. De intensiteit voor 2020 is op basis van een groei van 2% per jaar (bron: Rijkswaterstaat) teruggerekend naar 2015.

Voor werkdagen zijn alleen de cijfers voor 2020 berekend. Dit is gedaan op basis van een ontvangen factor van Rijkswaterstaat voor het omrekenen van week- naar werkdagen: het

aantal lichte voertuigen op weekdays delen door 0,94 om het aantal op werkdagen te krijgen, middelzware voertuigen delen door 0,82 en zware voertuigen delen door 0,75. Er zijn geen gegevens voor handen voor de verschillende rijrichtingen. Er is een verdeling van 50%-50% aangehouden.

Voor weekdays leidt dit tot de volgende intensiteiten op weekdays in 2007, 2010, 2015 en 2020 en op werkdagen in 2020:

Wegvak	wegvakletter	weekdag	weekdag	weekdag	weekdag	werkdag
		2007	2010	2015	2020	2020
<i>Sabina - Dinteloord z</i>	K	7.043	7.474	22.779	25.150	28.432
<i>Sabina - Dinteloord n</i>	L	7.043	7.474	22.779	25.150	28.432
<i>Dinteloord - Steenbergen z</i>	M	nvt	nvt	20.017	22.100	25.142
<i>Dinteloord - Steenbergen n</i>	N	nvt	nvt	20.017	22.100	25.142

Tabel 2.5: Intensiteiten op Rijkswegen huidige en autonome situatie

De voertuigverdelingen voor 2007 en 2020 zijn hieronder opgenomen. Voor 2010 en 2015 zijn deze bepaald door middel van interpolatie en voor 2020 op werkdagen zijn deze bepaald op basis van genoemde factoren voor de omrekening. (Bijvoorbeeld: op weekdays rijden er 17.706 lichte voertuigen op wegvak Sabina - Dinteloord zuid, dit aantal delen door 0,94 resulteert in 18.836 lichte motorvoertuigen op werkdagen. Dit aantal delen door het totaal van 28.432 mvt/werkdag is 66,2%.)

Wegvak	2007 weekdag			2010 weekdag			2015 weekdag		
	L	MZ	Z	L	MZ	Z	L	MZ	Z
<i>Sabina - Dinteloord z</i>	83,4%	6,5%	10,1%	80,70%	7,50%	11,80%	75,8%	9,4%	14,8%
<i>Sabina - Dinteloord n</i>	83,4%	6,5%	10,1%	80,70%	7,50%	11,80%	75,8%	9,4%	14,8%
<i>Dinteloord - Steenbergen z</i>	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	67,2%	12,8%	20,0%
<i>Dinteloord - Steenbergen n</i>	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	67,2%	12,8%	20,0%

Tabel 2.6: Voertuigverdelingen Rijkswegen huidige en autonome situatie - 1

Wegvak	2020 weekdag			2020 werkdag		
	L	MZ	Z	L	MZ	Z
<i>Sabina - Dinteloord z</i>	70,4%	11,5%	18,1%	66,2%	12,4%	21,3%
<i>Sabina - Dinteloord n</i>	70,4%	11,5%	18,1%	66,2%	12,4%	21,3%
<i>Dinteloord - Steenbergen z</i>	67,2%	12,8%	20,0%	62,8%	13,7%	23,4%
<i>Dinteloord - Steenbergen n</i>	67,2%	12,8%	20,0%	62,8%	13,7%	23,4%

Tabel 2.7 Voertuigverdelingen Rijkswegen huidige en autonome situatie - 2

2.1.4 Andere wegen in het onderzoeksgebied

Naast de genoemde wegen zijn de volgende wegen in het onderzoeksgebied betrokken: de Noordzeedijk (zowel ter hoogte van de A4 en ter hoogte van het kanaal), Kreekweg, Steenbergseweg, Noordlangeweg (tussen de Steenbergseweg en de A4) en de N640/Appelaarsedijk. Uitgangspunt is dat het gedeelte van de Noordzeedijk tussen de oostelijke en de westelijke nieuw aan te leggen ontsluitingsweg bij planontwikkeling wordt afgesloten voor gemotoriseerd verkeer (aannee ten behoeve van het onderzoek: vanaf 2010). Dit wegvak komt dan ook niet terug in de tabellen.

Voor de Appelaarsedijk zijn verkeerstellingen uit 2001 beschikbaar gesteld waaruit de intensiteit op werk- en weekdays zijn voortgekomen. Er is rekening gehouden met een autonome groei van 1,5% per jaar in de periode 2001-2007. De voertuigverdeling is ook

afkomstig van deze telling en is voor werk- en weekdagen gelijk. Voor 2010 en 2015 is ook deze voertuigverdeling aangehouden. De intensiteit in 2010 en 2015 is bepaald door middel van interpolatie tussen 2007 en 2020, zowel op werk- als weekdagen. Voor de intensiteit en voertuigverdeling op werkdagen in 2020 is uitgegaan van de verkregen modelgegevens van de provincie. De provincie beschikt niet over weekcijfers, zodat de verhouding werk-week zoals blijkt uit de verkeerstelling gebruikt is voor het omrekenen van de werkdagintensiteit 2020 naar een de werkdagintensiteit in 2020. De voertuigverdeling die voortkomt uit het model is gunstiger dan uit de tellingen blijkt. Voor een worst case-situatie op weekdagen is dezelfde verdeling als in 2001 aangehouden.

De intensiteiten op de Noordzeedijk (t.h.v. A4) en de Kreekweg zijn afkomstig van het GGA-model met basisjaar 2005 en vervolgens naar 2007 en 2010 gerekend met een autonome groei van 1,5% per jaar. De intensiteit op weekdagen bedraagt 90% van werkdagintensiteit. De voertuigverdeling is ingeschat door de gemeente. Voor werk- en weekdagen is dezelfde voertuigverdeling aangehouden.

Voor de intensiteiten op de Noordzeedijk ter hoogte van het kanaal is uitgegaan van het GGA-model met basisjaar 2005, waarbij voor de verschillende prognosejaren is gerekend met een autonome groei van 1,5% per jaar. Dit is een worst-case scenario aangezien het doorgaand verkeer richting Stampersgat vanaf 2010 geen gebruik meer kan maken van de Noordzeedijk.

Wegvak		werkdag	weekdag	werkdag	weekdag	werkdag	weekdag	werkdag	weekdag
		2007	2007	2010	2010	2015	2015	2020	2020
App.dijk	H	5.655	4.976	6.127	5.391	7.001	6.160	8.000	7.039
Noordzdk A4	T	2.046	1.841	2.139	1.926	2.305	2.074	2.483	2.235
Noordzdk Kan	Q	2.046	1.841	2.139	1.926	2.305	2.074	2.483	2.235
Kreekweg	R	2.230	2.007	2.332	2.099	2.513	2.261	2.707	2.436
Steenb.weg	I	14.544	13.089	15.208	13.687	5.004	4.504	5.391	4.852
Noordl.weg	J	17.429	15.686	18.225	16.403	8.592	7.733	9.256	8.330

Tabel 2.8: Verkeersintensiteiten verschillende jaren huidige en autonome situatie

De intensiteiten van de Steenbergseweg en de Noordlangeweg (tussen Steenbergseweg en de A4) zijn eveneens afkomstig van het GGA-model met basisjaar 2005, waarbij de intensiteit met een autonome groei van 1,5% per jaar is omgerekend naar 2007 en 2010. Voor 2020 is uitgegaan van het GGA-model met prognosejaar 2020, waarbij voor 2015 is teruggerekend met een autonome groei van 1,5% per jaar. Vanwege het ontbreken van informatie over de voertuigverdeling is deze voor alle jaren gelijk gehouden aan het aansluitende wegvak van de N268.

Wegvak		2007 werkdag			2007 weekdag			2010 werkdag			2010 weekdag		
		L	MZ	Z	L	MZ	Z	L	MZ	Z	L	MZ	Z
App.dijk	H	90,8%	6,4%	2,8%	90,8%	6,4%	2,8%	90,8%	6,4%	2,8%	90,8%	6,4%	2,8%
Noordzdk A4	T	85,0%	12,0%	3,0%	85,0%	12,0%	3,0%	85,0%	12,0%	3,0%	85,0%	12,0%	3,0%
Noordzdk A4	Q	85,0%	12,0%	3,0%	85,0%	12,0%	3,0%	85,0%	12,0%	3,0%	85,0%	12,0%	3,0%
Kreekweg	R	90,0%	7,0%	3,0%	90,0%	7,0%	3,0%	90,0%	7,0%	3,0%	90,0%	7,0%	3,0%
Steenb.weg	I	84,3%	7,5%	8,2%	85,8%	6,7%	7,5%	84,3%	7,5%	8,2%	85,8%	6,7%	7,5%
Noordl.weg	J	84,3%	7,5%	8,2%	85,8%	6,7%	7,5%	84,3%	7,5%	8,2%	85,8%	6,7%	7,5%

Tabel 2.9 Voertuigverdelingen verschillende jaren huidige en autonome situatie - 1

Wegvak		2015 werkdag			2015 weekenddag			2020 werkdag			2020 weekenddag		
		L	MZ	Z	L	MZ	Z	L	MZ	Z	L	MZ	Z
App.dijk	H	90,8%	6,4%	2,8%	90,8%	6,4%	2,8%	97,1%	1,7%	1,2%	90,8%	6,4%	2,8%
Noordzdk A4	T	85,0%	12,0%	3,0%	85,0%	12,0%	3,0%	85,0%	12,0%	3,0%	85,0%	12,0%	3,0%
Noordzdk Kan	Q	85,0%	12,0%	3,0%	85,0%	12,0%	3,0%	85,0%	12,0%	3,0%	85,0%	12,0%	3,0%
Kreekweg	R	90,0%	7,0%	3,0%	90,0%	7,0%	3,0%	90,0%	7,0%	3,0%	90,0%	7,0%	3,0%
Steenb.weg	I	84,3%	7,5%	8,2%	85,8%	6,7%	7,5%	84,3%	7,5%	8,2%	85,8%	6,7%	7,5%
Noordl.weg	J	84,3%	7,5%	8,2%	85,8%	6,7%	7,5%	84,3%	7,5%	8,2%	85,8%	6,7%	7,5%

Tabel 2.10 Voertuigverdelingen verschillende jaren huidige en autonome situatie - 2

2.2 Verkeersgeneratie

2.2.1 Inleiding

De verkeersgeneratie betreft twee onderdelen:

- de verkeersgeneratie van de suikerfabriek: huidige activiteiten en intensivering daarvan;
- de ontwikkelingen van het bedrijventerrein en de glastuinbouw.

In het MER is uitgegaan van de volgende aantallen hectaren te ontwikkelen terrein:

- 68,8 ha bruto bedrijventerrein, herontwikkeling op bestaand terrein;
- 66,8 ha bruto bedrijventerrein, op nieuw terrein;
- 282,9 ha bruto glastuinbouw, exclusief waterberging.

2.2.2 Huidige activiteiten suikerfabriek

Het vrachtverkeer van en naar de suikerfabriek transporteert bieten, perspulp, betacal, bulk- en stukgoed, melasse, kalksteen, bietengrond, natronloog en andere hulpmiddelen. Sommige van deze vrachtwagens rijden alleen tijdens de campagne (bieten, perspulp, melasse, natronloog en andere hulpmiddelen, 12% van de betacal wordt tijdens de elke campagnemaanden vervoerd (dus 48% tijdens campagne)), andere het hele jaar door (kalksteen, bulk- en stukgoed, bietengrond).

Van enkele materialen/producten is het aantal vrachtwagens bekend, voor de andere is het aantal vrachtwagens berekend op basis van de hoeveelheden die worden getransporteerd, bijvoorbeeld 2.400.000 ton bieten per jaar, en het uitgangspunt dat een vrachtwagen gemiddeld 30 ton bieten vervoert (en dus niet het maximum van 35 ton). Voor bieten leidt dit tot het aantal van 80.000 vrachtwagens en dus 160.000 bewegingen (er is geen sprake van gecombineerde trips). Verdeeld over 120 campagnedagen resulteert dit in 1.333 vvt/etmaal op een campagnedag. Jaargemiddeld is dit 438 vvt/etmaal. Voor de verlenging van de bietencampagne van 120 naar 140 dagen is ervan uitgegaan dat de 1.333 vvt/etmaal niet dagelijks plaatsvindt in een periode van 120 dagen, maar dat deze gedurende een periode van 140 dagen plaatsvindt. De etmaalintensiteit blijft dus gelijk, maar door deze verlenging is de jaargemiddelde intensiteit hoger. Het jaargemiddelde aantal vrachtwagenbewegingen ten behoeve van bietentransport stijgt dan van 438 vvt/etm naar 511 vvt/etm. In het model is uitgegaan van deze verlenging naar 140 dagen.

Een andere beredenering is dat de piek afneemt: dat de activiteiten meer worden verspreid binnen dezelfde periode. Dit zou leiden tot een lager aantal vrachtbewegingen. Om te rekenen met een worst case-situatie is de eerste beredenering aangehouden.

Voor het vrachtverkeer is ervan uitgegaan dat er alleen zware vrachtwagens worden ingezet, geen lichte/middelzware.

Onderdeel	aantal ton	aantal vrachtw.	aant. bewe- gingen	aantal dagen	aant. bew/ dag	% tijdens camp.	aant. vvt op camp. dagen	aant. vvt op niet- camp. dagen	aant. vvt jaargem. 120 dagen	aant. vvt jaargem. 140 dagen
Bieten	2.400.000	80.000	160.000	120	1333	100%	1333	0	438	511
Persulp	200.000	6.667	13.333	120	111	100%	111	0	37	43
Betacal	120.000	4.000	8.000	365	22	48%	32	17	22	23
bulk en stukgoed		14.615	29.230	365			168	45	86	92
melasse	120.000	4.000	8.000	120	67	100%	67	0	22	26
kalksteen	80.000	2.667	5.333	365	15		15	15	15	15
natronloog ea hulpmiddelen					4	100%	4	0	1	2
bietengrond	60.000	2.000	4.000	365	11		11	11	11	11
Totaal vvt							1741	88	631	722

Tabel 2.11 Vrachtovervoer suikerfabriek (bron: Gegevens Suiker Unie)

Naast het vrachtverkeer rijdt er ook personenverkeer. In totaal zijn er 315 medewerkers: 135 vast op de fabriek, 100 op centraal kantoor, 20 contractors en 60 campagnemedewerkers. Uitgaande van 2,5 pa/etmaal (uitgaande van een kantoorfunctie) leidt dit tot $(315 \times 2,5 =) 788$ pa/etmaal tijdens de campagne en $(255 \times 2,5 =) 638$ pa/etmaal buiten de campagne. Het jaargemiddelde met een campagne van 120 dagen bedraagt $((120 \text{ dagen} \times 788 + 245 \text{ dagen} \times 638) / 365 \text{ dagen} =) 687$ pa/etmaal en met een campagne van 140 dagen tot op 140 dagen $((140 \text{ dagen} \times 788 + 225 \text{ dagen} \times 638) / 365 \text{ dagen} =) 695$ pa/etmaal.

In onderstaande tabel is de verkeersgeneratie van zowel vracht- als personenverkeer weergegeven. Overigens is de verkeersgeneratie op campagneWERKdagen gelijk aan campagneWEEKdagen. De overige kolommen betreffen weekdagen.

Verkeersgeneratie suikerfabriek	tijdens campagne (werk=week)	buiten campagne (week)	jaargem120 (week)	jaargem140 (week)
vrachtwagenbew.	1.741	88	631	722
personenautobew.	788	638	687	695
totaal mvt/etmaal	2.529	725	1.318	1.417

Tabel 2.12 Verkeersgeneratie Suikerfabriek

2.2.3 Verkeersgeneratie activiteiten suikerfabriek

Intensivering activiteiten suikerfabriek

In het MER is uitgegaan van een stijging van 10% van het vrachtverkeer als gevolg van de intensivering in het jaar 2020. Dit komt neer op een toename van $(1.741 \times 10\% =) 174$ vrachtvoertuigbewegingen per etmaal (vvt/etmaal) op campagnedagen en $(88 \times 10\% =) 9$ vvt/etmaal op niet-campagnedagen.

Voor personenverkeer geldt dat er zich al jaren een tendens voordoet waarbij het aantal werknemers afneemt. Door dit gegeven wordt voor de toename van het aantal werknemers ten gevolge van de intensivering uitgegaan van compensatie: de groei door de intensivering wordt teniet gedaan als gevolg van de tendens van een dalend aan tal personeelsleden.

De suikerfabriek denk aan verschillende mogelijke veranderingen voor de toekomst. Twee daarvan zijn zeer waarschijnlijk, andere minder waarschijnlijk. De twee waarschijnlijke veranderingen zijn: een extra magazijn (suiker) en tarwe/gist concentraat voor bietenperspulp. De suikerintensivering leidt tot een toename van circa 1.000 ritten per jaar (verdeeld over het jaar, gem. 10 vvt/etmaal), de tweede verandering tot circa 45 vvt/etmaal (op campagnedagen). Samen circa 55 vvt/etmaal tijdens de campagne. Naast deze twee waarschijnlijke veranderingen zijn er verschillende minder waarschijnlijke veranderingen. Vanwege de grote onzekerheid van deze veranderingen vervalt de noodzaak om deze eventuele ontwikkelingen toch mee te nemen in het model. Een grovere aanname, minder in detail, zoals in het MER is gedaan leidt tot minder discussie. De aanname van een groei van 10% (MER) is tevens groter dan de nu (waarschijnlijke) veranderingen (174 - 9 versus 55 - 10). Vooralsnog is daarom bij de uitgangspunten van het MER aangesloten. Nadeel hiervan is dat bij de berekening van de I/C-verhouding mogelijk met bijvoorbeeld circa 100 vvt per etmaal teveel is gerekend.

Verkeersgeneratie intensivering suikerfabriek	tijdens campagne (werk=week)	buiten campagne (week)	jaargem120 (week)	jaargem140 (week)
vrachtwagenbew.	174	9	63	72
personenautobew.	0	0	0	0
totaal mvt/etmaal	174	9	63	72

Tabel 2.13 Verkeersgeneratie als gevolg van intensivering suikerfabriek

Voor de intensivering is uitgegaan van dezelfde middelwaar-zwaar-verdeling als voor glastuinbouw: 60% middelzwaar en 40% zwaar vrachtverkeer.

2.2.4 Verkeersgeneratie bedrijventerrein

Inleiding

Voor het berekenen van de verkeersproductie van een bedrijventerrein kunnen verschillende kentallen worden gebruikt. Dit is afhankelijk van welke informatie voorhanden is en welke het beste bij het voornemen past. Voor het nieuw te ontwikkelen bedrijventerrein hebben we onderscheid gemaakt tussen een 'gemengd bedrijventerrein' (indien het type bedrijventerrein bekend is) en bedrijven met SBI-code 15 (het type bedrijf is bekend). De Standaard Bedrijfsindeling (SBI) is een systematische hiërarchische indeling van economische activiteiten. SBI-codes worden onder andere door het CBS gebruikt om bedrijfseenheden te rubriceren naar hun hoofdsactiviteit. Door ook op basis van de SBI-code berekeningen te maken, wordt een nauwkeurigere prognose gemaakt. SBI-code 15 betreft de voeding- en drankindustrie. Aangenomen is dat het verkeersbeeld van deze categorie representatief is voor de te ontwikkelen bedrijvigheid/industrie.

Er is uitgegaan van 60% gemengd bedrijventerrein en 40% SBI-code 15. Het gemengd bedrijventerrein is verklaard in CROW-publicatie 256 "Verkeersgeneratie woon- en werkgebieden – vuistregels en kengetallen gemotoriseerd verkeer" (oktober 2007) en de SBI-code 15 is verklaard in de rapportage van het CROW "Toepassing kengetallen goederenvervoer van en naar bedrijventerreinen" (november 2005).

Gemengd bedrijventerrein

Voor het gemengd bedrijventerrein is uitgegaan van de volgende beschikbare informatie: omvang bedrijventerrein (aantal ha) en type bedrijventerrein (gemengd, bijvoorbeeld geen hoogwaardig bedrijvenpark of een distributieterrein).

Het kencijfer uit 2007 geeft het aantal van 214 voertuigbewegingen per dag per **netto** hectare aan. Als omrekenfactor van bruto naar netto is 77% gebruikt (100 ha bruto = 77

ha netto) (bron: CROW-publicatie 256). De 214 voertuigen bestaan uit 170 personenautobewegingen (pa) en 44 vrachtvoertuigbewegingen (vvt).

60% van het totaal van 135,6 hectare leidt tot een oppervlak van 81,36 hectare gemengd bedrijventerrein. 77% hiervan leidt tot een oppervlak van 62,65 hectare netto gemengd bedrijventerrein. Dit leidt vervolgens tot $(62,56 \times 170 =) 10.650$ pa en $(62,56 \times 44 =) 2.756$ vvt.

Verkeersgeneratie (# bewegingen)	personenauto's	vrachtverkeer
gemengd bedrijventerrein werkdagen	10.650	2.756
gemengd bedrijventerrein weekdagen	7.988	2.067

Tabel 2.14: Verkeersgeneratie gemengd bedrijventerrein (bron: CROW) - 1

Op weekdagen genereert het bedrijventerrein 75% van het verkeer ten opzichte van werkdagen (CROW-publicatie 256).

Voor de verdeling van het vrachtverkeer naar middelzwaar en zwaar vrachtverkeer houdt het CROW de verdeling 41%-59% aan voor de verhouding lichte - zware *vrachtauto's*. Deze verdeling dient als uitgangspunt voor de verhouding middelzware - zware *motorvoertuigen*.

In het bijgewerkte model zit echter een verkeerde verwijzing: de oude cijfers die in 2007 zijn gebruikt voor het MER, op basis van de rapportage "Toepassing kengetallen goederenvervoer van en naar bedrijventerreinen" van het CROW uit november 2005, staan nog in het model. Dit betekent dat de verhouding bestelbusjes - lichte vrachtwagens - zware vrachtwagens van 41% - 17,5% - 41,5% is aangehouden. Dit leidt tot meer lichtere vrachtwagens en minder zwaardere vrachtwagens dan verwacht volgens de meest recente publicatie.
De bestelbusjes zijn lichte motorvoertuigen.

Verkeersgeneratie (# bewegingen)	Licht	Middelzwaar	Zwaar	Totaal
gemengd bedrijventerrein werkdagen	11.780	482	1.144	13.406
gemengd bedrijventerrein weekdagen	8.835	362	858	10.055

Tabel 2.15 Verkeersgeneratie gemengd bedrijventerrein (bron: CROW) - 1

Bedrijventerrein SBI-code 15: voeding- en drankindustrie

Voor de 40% van het oppervlak bedrijventerrein met SBI-code 15, wat neerkomt op $(40\% \times 135,6 =) 54,24$ bruto hectare, is een kencijfer gebruikt dat de vrachtverkeersgeneratie per etmaal per bedrijf aangeeft. Hiervoor is een aanname gehanteerd van 10.000 m² als gemiddelde kavelgrootte, wederom uitgaande van een bruto/netto-verhouding van 77%. Dit leidt tot een totaal aantal bedrijven van 41,8.

Elk bedrijf genereert gemiddeld 21,6 vrachtwagenbewegingen voor de aanvoer en 18,4 voor de afvoer. Samen is dit 40,0 vrachtwagenbewegingen per bedrijf per etmaal. Dit leidt tot 1.671 vrachtwagenbewegingen/etmaal voor het bedrijventerrein met SBI-code 15.

De kentallen voor personenvervoer van de bedrijven met SBI-code 15 is afgeleid uit CBS-cijfers. In Nederland zijn er 4.545 bedrijven met SBI-code 15 met in totaal 130.400 werknemers (cijfers 2006). Op basis hiervan kan een gemiddeld aantal werknemers per bedrijf worden bepaald, namelijk 28,7. Door dit te vermenigvuldigen met het aantal te verwachten bedrijven (41,8) is het aantal werknemers bepaald: 1.198. Uitgaande van gemiddeld 2,5 bewegingen per werknemer per etmaal (laag aantal vanwege aard bedrijvigheid), ontstaat een verkeersgeneratie van 2.996 pa/etm.

Verkeersgeneratie (# bewegingen)	personenauto's	vrachtverkeer
Bedrijventerrein SBI-code 15 werkdag	2.996	1.671

Bedrijventerrein SBI-code 15 weekday	2.247	1.254
--------------------------------------	-------	-------

Tabel 2.16 Verkeersgeneratie bedrijventerrein SBI-code 15 - 1

Op weekdays genereert het bedrijventerrein 75% van het verkeer ten opzichte van werkdagen (CROW-publicatie 256).

De verdeling van het vrachtverkeer naar middelzwaar en zwaar vrachtverkeer bevat evenals bij het gemengd bedrijventerrein een verkeerde verwijzing. In het bijgewerkte model zit de verdeling voor een gemengd bedrijventerrein conform CROW-publicatie 256: 41% licht en 59% zwaar vrachtverkeer.

Beter zou zijn geweest om de cijfers die in 2007 zijn gebruikt voor het MER, op basis van de rapportage "Toepassing kengetallen goederenvervoer van en naar bedrijventerreinen" van het CROW uit november 2005, aan te houden. Dit betekent dat de verhouding bestelbusjes - lichte vrachtwagens - zware vrachtwagens van 17% - 13% - 70% voor de aanvoer (54% van de verkeersgeneratie) en 33% - 10% - 57% voor de afvoer (46% van de verkeersgeneratie) is aangehouden.

In het bijgewerkte model is dus echter genoemde verdeling uit CROW-publicatie 256 aangehouden. Dit leidt tot meer zwaardere vrachtwagens en minder lichtere vrachtwagens dan verwacht op basis van de andere publicatie. Bij de berekeningen voor het PIP is dit aangepast (zie hoofdstuk 3).

Verkeersgeneratie (# bewegingen)	Licht	Middelzwaar	Zwaar	Totaal
BT SBI-code 15 werkdag	2.996	685	986	4.667
BT SBI-code 15 weekday	2.247	514	740	3.500

Tabel 2.17 Verkeersgeneratie bedrijventerrein SBI-code 15 - 2

Totaal bedrijventerrein

Indien de verkeersgeneratie van het gemengd bedrijventerrein en het bedrijventerrein met SBI-code 15 bij elkaar worden opgesteld, ontstaat de volgende tabel.

Verkeersgeneratie (# bewegingen)	Licht	Middelzwaar	Zwaar	Totaal
Bedrijventerrein werkdag	14.776	1.168	2.130	18.074
Bedrijventerrein weekday	11.082	875	1.598	13.555

Tabel 2.18 Verkeersgeneratie bedrijventerrein totaal

2.2.5 Verkeersgeneratie glastuinbouw

Voor de verkeersgeneratie van het glastuinbouwgebied zijn geen kencijfers van het CROW beschikbaar. Kencijfers gehanteerd in diverse bronnen* lopen beperkt uiteen: 7,5 - 8,0 mvt/etmaal per bruto hectare glastuinbouw. Voor deze ontwikkeling is uitgegaan van het hoogste: 8,0 mvt/etmaal. Uitgaande van 282,9 ha bruto leidt dit tot 2.263 mvt/etmaal.

Uit de broncijfers blijkt dat 85% licht verkeer is. De overige 15% is vrachtverkeer, dat voor 60% uit middelzwaar verkeer bestaat, voor 40% uit zwaar verkeer.

Verkeersgeneratie (# bewegingen)	Licht	Middelzwaar	Zwaar	Totaal
Glastuinbouw werkdag	1.928	201	134	2.263
Glastuinbouw weekday	1.446	151	101	1.697

Tabel 2.19 Verkeersgeneratie glastuinbouw

Voor het berekenen van weekdagen is, vanwege het ontbreken van een kencijfers, uitgegaan van de omrekenfactor van 0,91 zoals op de wegvakken van de provinciale wegen blijkt.

**Bronnen: Ervaringscijfers provincie Zeeland, Bestemmingsplan Glastuinbouwgebied Terneuzen, RBOI, oktober 2005; MER Glastuinbouwlocatie Nieuw-Rijzenhout, Oranjewoud, maart 2004; Programma van Eisen Glastuinbouw in de Zuidplaspolder, Praktijkonderzoek Plant en Omgeving en Expertisecentrum LNV, december 2004.*

2.2.6 Totaal

Totale verkeersgeneratie

Onderstaande tabel bevat een overzicht van de verkeersgeneratie van de verschillende ontwikkelingen op werkdagen in mvt/etmaal.

Verkeersgeneratie werkdagen	Aant. ha (bruto)	Persauto's	Vrachtverkeer	Totaal
Intensivering tijdens campagne	nvt	0	174	174
Intensivering buiten campagne	nvt	0	9	9
Bedr.terrein: gem. bedr.terrein	81,4	10.650	2.756	13.406
Bedr.terrein: SBI-code 15	54,2	2.996	1.671	4.667
Totaal industrie: gem.BT + SBI-15	135,6	13.646	4.428	18.074
Glastuinbouw	282,9	1.928	335	2.263

Tabel 2.20 Verkeersgeneratie ontwikkelingen

Ontwikkelingen en jaartallen

Bij de ontwikkelingen is de volgende fasering aangehouden:

- De intensivering van de activiteiten van de suikerfabriek voltrekt zich in de periode naar 2015. De intensivering is dus meegenomen voor prognosejaar 2020 en nog niet in 2015;
- De ontwikkeling van het bedrijventerrein (zowel gemengd bedrijventerrein als met SBI-code 15): 20% in 2010, 70% in 2015 en 100% in 2020;
- De ontwikkeling van glastuinbouw: 100% in 2010;
- Het doortrekken van de A4 is nog niet in 2010 gerealiseerd, wel in 2015 en 2020.

2.3 Routing

2.3.1 Routing vrachtverkeer op ontsluitend wegennet

Uitgangspunten

Het verkeer dat door de ontwikkeling wordt gegenereerd, is toegedeeld aan het wegennet. Hierbij is de routekeuze als beschreven in de rapportage "Agro Industrieel Complex Dinteloord" van vrachtverkeer van en naar de suikerfabriek als uitgangspunt gehanteerd. In deze rapportage is reeds rekening gehouden met de inrichting van het wegvak tussen Stampersgat en Fijnaart als erftoegangsweg, waardoor deze weg niet meer gebruikt zal worden door vrachtverkeer. Dit verkeer zal worden afgewikkeld via de A4.

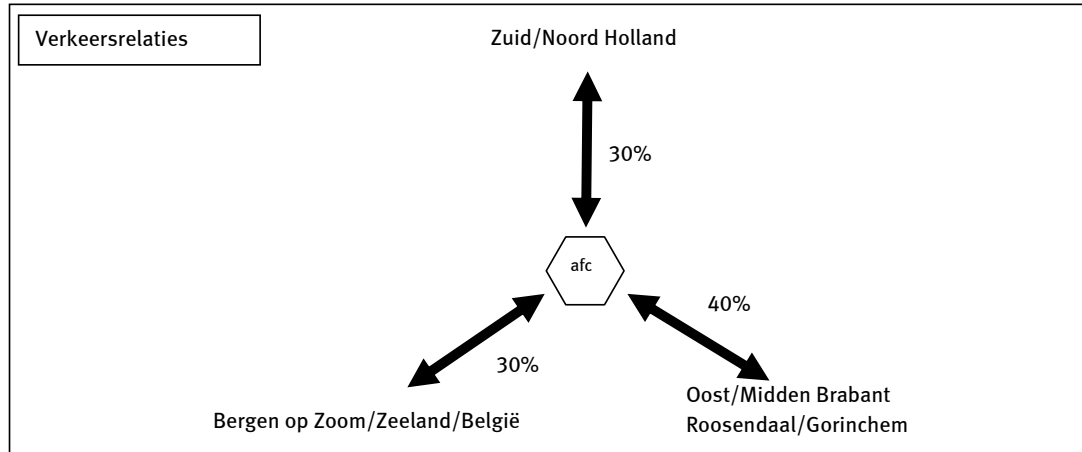
De toedeling van het vrachtverkeer aan deze routes is gebeurd op basis van expert judgement en heeft in samenspraak met de opdrachtgever plaatsgevonden. Uit dit overleg (voorjaar 2007) is voortgekomen welk percentage vrachtverkeer welke route kiest.

Ook personenverkeer is aan bod gekomen. De verdeling van personenverkeer over de wegen is gebaseerd op de ligging van woongebieden in de omgeving.

Basis voor de routing van het vrachtverkeer is de volgende verdeling (zie figuur):

1. 30% richting Bergen op Zoom en verder;
2. 40% richting Roosendaal, Midden- en Oost-Brabant, Gorinchem;
3. 30% richting Zuid-Holland.

Deze uitgangspunten gelden zowel voor de suikerfabriek, bedrijventerrein als voor de glastuinbouw.

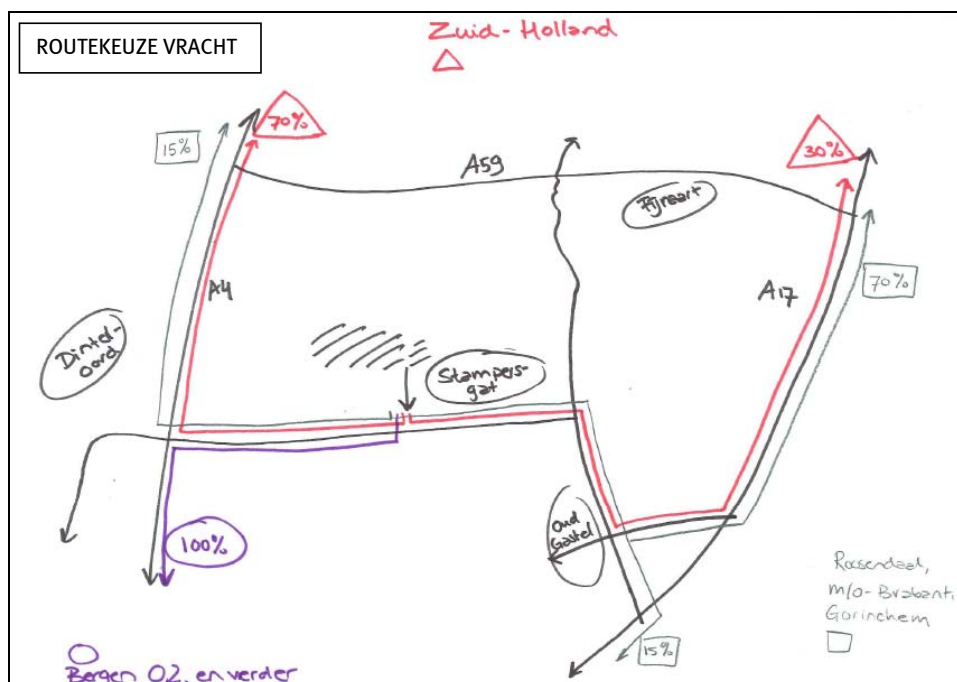


Figuur 2.1 Relaties vrachtverkeer

Voor de routekeuze is uitgegaan van het volgende:

1. 100% van het verkeer van en naar Bergen op Zoom rijdt via de Steenbergseweg/A4 (t/m 2010 via Steenbergseweg, vanaf 2015 via A4);
2. Verkeer richting Roosendaal e.a.: 70% rijdt via N268, Oud Gastel en de A17-noord, 15% via N268, Oud Gastel en A17-zuid, 15% via N268 en de nieuwe A4-noord;
3. Verkeer richting Zuid-Holland: 70% rijdt via de N268 in westelijke richting en de A4, 30% via de N268 in oostelijke richting, Oud Gastel en de A17-noord richting Moerdijk.

Dit is weergegeven in de volgende figuur.



Figuur 2.2 Routekeuze vrachtverkeer

NB:

- uitgangspunt is dat vrachtverkeer van het AFC geen gebruik maakt van de Appelaarsdijk (Stampersgat-Fijnaart);
- uitgangspunt is dat vrachtverkeer van het AFC geen gebruik maakt van de Noordzeedijk (m.u.v. wegvak tussen suikerfabriek en vloeivelden);
- Ontsluiting van de Suikerfabriek via de Kreekweg, ook in de toekomstige situatie;
- In 2010 rijdt verkeer via de Steenbergseweg richting Bergen op Zoom en verder.

Totalen verkeersattractie/productie op 4 punten als verkeer AFC = 1				
Nr	Ri ZH: rood: 30%	Ri BoZ: paars: 30%	Ri M-Brabant/ Gorinchem: grijs: 40%	Totaal
1. A4 thv A59	$0,30 \times 0,70 = 0,21$	0	$0,40 \times 0,15 = 0,06$	0,27
2. A17 thv A59	$0,30 \times 0,30 = 0,09$	0	$0,40 \times 0,70 = 0,28$	0,37
3. A17 thv N268	0	0	$0,40 \times 0,15 = 0,06$	0,06
4. A4 richting BoZ	0	$0,30 \times 1,00 = 0,30$	0	0,30
			totaal	1,00

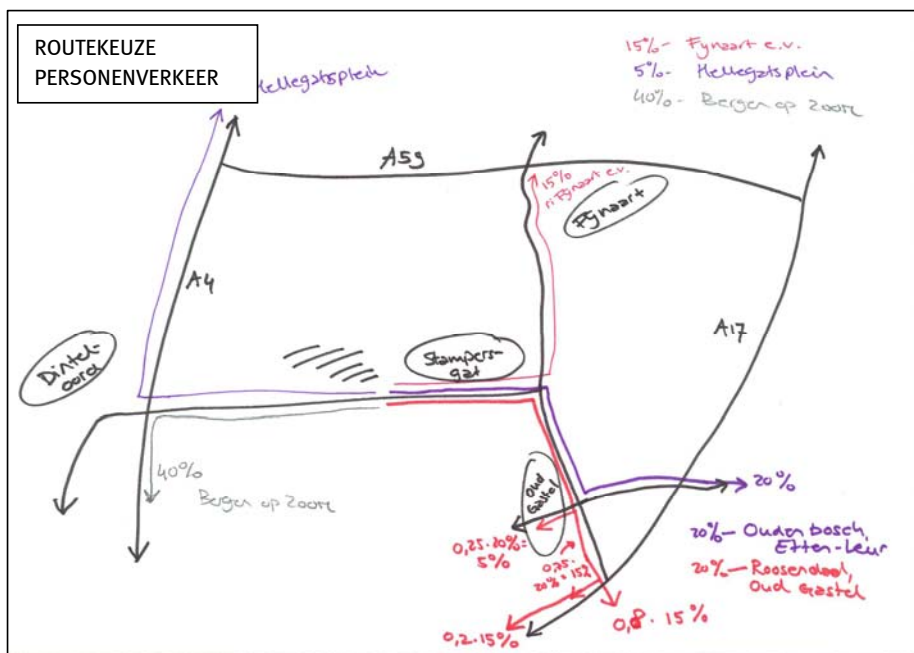
Tabel 2.21 Totalen verkeersattractie/productie op 4 punten

2.3.2 Routing personenverkeer op ontsluitend wegennet

Voor de routing van het personenverkeer is uitgegaan van de volgende verdeling:

- 40% richting Bergen op Zoom;
- 15% richting Fijnaart, Klundert en verder;
- 20% richting Oud Gastel, Roosendaal;
- 20% richting Oudenbosch, Etten-Leur;
- 5% richting Hellegatsplein.

Dit is weergegeven in onderstaande figuur.



Figuur 2.3 Routing personenverkeer

N.B.:

- In 2010 rijdt verkeer via de Steenbergseweg richting Bergen op Zoom en verder;
- De ontsluiting van de suikerfabriek loopt via de Kreekweg, ook in de toekomstige situatie.

2.3.3 Routing binnen plangebied

Verkeer op beide ontsluitingswegen

Het terrein wordt voorzien van twee ontsluitingswegen: een oostelijke en een westelijke aansluiting op wegvak 268DINT. Op deze manier ontstaan drie wegvakken: 268DINT-west, 268DINT-midden en 268DINT-oost. Voor beide ontsluitingswegen gelden de volgende uitgangspunten:

- Op de westelijke ontsluitingsweg zal het verkeer op de Noordzeedijk gaan rijden plus 80% van het verkeer dat wordt gegenereerd door de glastuinbouw;
- Op de oostelijke ontsluitingsweg zal 20% van het verkeer dat wordt gegenereerd door de glastuinbouw gaan rijden plus al het verkeer gegenereerd door het bedrijventerrein;
- Uitgangspunt is dat de suikerfabriek wordt ontsloten via de Kreekweg en het verkeer geen gebruik maakt van de ontsluitingswegen.

2.4 Toename op het wegennet

2.4.1 Vrachtverkeer

Routing

In de vorige paragraaf staat onderstaande tabel.

Totalen verkeersattractie/productie op 4 punten als verkeer AFC = 1				
Nr	Ri ZH: rood: 30%	Ri BoZ: paars: 30%	Ri M-Brabant/ Gorinchem: grijs: 40%	Totaal
1. A4 thv A59	0,30*0,70 = 0,21	0	0,40*0,15 = 0,06	0,27
2. A17 thv A59	0,30*0,30 = 0,09	0	0,40*0,70 = 0,28	0,37
3. A17 thv N268	0	0	0,40*0,15 = 0,06	0,06
4. A4 richting BoZ	0	0,30*1,00 = 0,30	0	0,30
			totaal	1,00

Tabel 2.22 Totalen verkeersattractie/productie op 4 punten

Op wegvak 268DINT tussen de westelijke ontsluitingsweg van AFC en de A4 rijdt het vrachtverkeer van punt 1 en punt 4. In totaal rijdt hier dus 57% van de totale vrachtverkeersgeneratie van het AFC. In onderstaande tabel is een voorbeeld gegevens van de berekening voor dit wegvak.

Verkeersgeneratie werkdagen	MZ/Zmvt	268DINT-west
Intensivering tijdens campagne	174	99
Intensivering buiten campagne	9	5
Totaal bedr.terrein: gem.BT + SBI-15	4.428	2.524
Glastuinbouw	335	191

Tabel 2.23 Voorbeeld toename vrachtverkeer op wegvak 268DINT-west

Intensivering

De toename als gevolg van de intensivering is weergegeven in onderstaande tabel. Dit zijn dagen in 2020. In 2015 of eerder heeft de intensivering zich nog niet voltrokken.

Toename vrachtverkeer door intensivering suikerfabriek		werkdagen 2020, tijdens campagne				weekdagen 2020, buiten campagne			
		L	MZ	Z	Totaal	L	MZ	Z	Totaal
Wegvak									
268DINT- west (A)	A	0	60	40	99	0	3	2	5
268DINT - oost (C)	C	0	60	40	99	0	3	2	5
268STAM: Kanaalweg - Rijpersweg (D)	D	0	45	30	75	0	2	2	4
268GAST: Rijpersweg - N641 (E)	E	0	45	30	75	0	2	2	4
268KRUI: N641 - A17 (F)	F	0	6	4	10	0	0	0	1
641GAST: N268 - A17 (G)	G	0	39	26	64	0	2	1	3
Fijnaart-Stampersgat (H)	H	0	0	0	0	0	0	0	0
Noordzeedijk (T, westelijk deel)	T	0	0	0	0	0	0	0	0
Kreekweg (R)	R	0	104	70	174	0	5	4	9
Steenbergseweg (I)	I	0	0	0	0	0	0	0	0
Noordlangeweg (tussen Steenbergseweg en A4) (J)	J	0	0	0	0	0	0	0	0
Sabina - Dinteloord z (K)	K	0	11	7	18	0	1	0	1
Sabina - Dinteloord n (L)	L	0	11	7	18	0	1	0	1
Dinteloord - Steenbergen z (M)	M	0	16	10	26	0	1	1	1
Dinteloord - Steenbergen n (N)	N	0	16	10	26	0	1	1	1

Tabel 2.24 Toename vrachtverkeer door intensivering suikerfabriek 2020

Bedrijventerrein

De toename van vrachtverkeer als gevolg van het ontwikkelen van het bedrijventerrein leidt tot de volgende tabel voor jaargemiddelde werk- en weekdagen in 2020:

Toename vrachtverkeer bij 100% ontwikkeling bedr.terrein		werkdagen 2020, jaargemiddeld				weekdagen 2020, jaargemiddeld			
		L	MZ	Z	Totaal	L	MZ	Z	Totaal
Wegvak									
268DINT- west	A	644	666	1214	2524	483	499	911	1893
268DINT- oost	C	486	502	916	1904	364	377	687	1428
268STAM: Kanaalweg - Rijpersweg	D	486	502	916	1904	364	377	687	1428
268GAST: Rijpersweg - N641	E	486	502	916	1904	364	377	687	1428
268KRUI: N641 - A17	F	68	70	128	266	51	53	96	199
641GAST: N268 - A17	G	418	432	788	1638	314	324	591	1229
Fijnaart-Stampersgat	H	0	0	0	0	0	0	0	0
Noordzeedijk	T	0	0	0	0	0	0	0	0
Kreekweg	R	0	0	0	0	0	0	0	0
Steenbergseweg	I	0	0	0	0	0	0	0	0
Noordlangeweg (tussen Steenbergseweg en A4)	J	0	0	0	0	0	0	0	0
Sabina - Dinteloord z	K	119	123	224	465	89	92	168	349
Sabina - Dinteloord n	L	119	123	224	465	89	92	168	349
Dinteloord - Steenbergen z	M	170	175	320	664	127	131	240	498
Dinteloord - Steenbergen n	N	170	175	320	664	127	131	240	498

Tabel 2.25 Toename vrachtverkeer bij 100% ontwikkeling bedrijventerreinterrein in 2020

In het jaar 2010 is de A4 nog niet doorgetrokken. In dit jaar maakt het verkeer gebruik van (onder andere) de Steenbergseweg. De toedeling van vrachtverkeer van en naar het bedrijventerrein over het weggennet in 2010 ziet er als volgt uit, indien het bedrijventerrein voor 100% zou zijn gerealiseerd (in werkelijkheid wordt er gefaseerd gerealiseerd, ten behoeve van de generatie van verkeerscijfers is dit omlaag gebracht naar 20% voor 2010).

Toename vrachtverkeer bij 100% ontwikkeling bedr.terrein		werkdagen 2010, jaargemiddeld				weekdagen 2010, jaargemiddeld			
		L	MZ	Z	Totaal	L	MZ	Z	Totaal
Wegvak									
268DINT- west	A	644	666	1214	2524	483	499	911	1893
268DINT- oost	C	486	502	916	1904	364	377	687	1428
268STAM: Kanaalweg - Rijpersweg	D	486	502	916	1904	364	377	687	1428
268GAST: Rijpersweg - N641	E	486	502	916	1904	364	377	687	1428
268KRUI: N641 - A17	F	68	70	128	266	51	53	96	199
641GAST: N268 - A17	G	418	432	788	1638	314	324	591	1229
Fijnaart-Stampersgat	H	0	0	0	0	0	0	0	0
Noordzeedijk	T	0	0	0	0	0	0	0	0
Kreekweg	R	0	0	0	0	0	0	0	0
Steenbergseweg	I	339	350	639	1328	254	263	479	996
Noordlangeweg (tussen Steenbergseweg en A4)	J	339	350	639	1328	254	263	479	996
Sabina - Dinteloord z	K	119	123	224	465	89	92	168	349
Sabina - Dinteloord n	L	119	123	224	465	89	92	168	349
Dinteloord - Steenbergen z	M	0	0	0	0	0	0	0	0
Dinteloord - Steenbergen n	N	0	0	0	0	0	0	0	0

Tabel 2.26 Toename vrachtverkeer bij 100% ontwikkeling bedrijventerreinterrein in 2010

Glastuinbouw

In het model zit een dubbeltelling van het aandeel middelzwaar vrachtverkeer dat door de bedrijvigheid wordt gegenereerd. Resultaat hiervan is dat is gerekend met een hoger aantal middelzware vrachtwagens: op wegvak 268DINT-west neemt het toe als gevolg van de glastuinbouw met 191 vrachtwagens, maar in het model is gerekend met 742 vrachtwagens. Omdat dit in het MER zo is gehanteerd, is deze dubbeltelling in deze

rapportage voortgezet. Voor het PIP (hoofdstuk 3) is deze dubbeltelling eruit gehaald, waardoor de intensiteiten lager worden.

Toename vrachtverkeer bij 100% ontwikkeling glastuinbouw	werkdagen 2020, jaargemiddeld				weekdagen 2020, jaargemiddeld			
	L	MZ	Z	Totaal	L	MZ	Z	Totaal
Wegvak								
268DINT- west	0	666	76	742	0	606	70	675
268DINT - oost	0	502	58	560	0	457	52	509
268STAM: Kanaalweg - Rijpersweg	0	502	58	560	0	457	52	509
268GAST: Rijpersweg - N641	0	502	58	560	0	457	52	509
268KRUI: N641 - A17	0	70	8	78	0	64	7	71
641GAST: N268 - A17	0	432	50	482	0	393	45	438
Fijnaart-Stampersgat	0	0	0	0	0	0	0	0
Noordzeedijk	0	0	0	0	0	0	0	0
Kreekweg	0	0	0	0	0	0	0	0
Steenbergseweg	0	0	0	0	0	0	0	0
Noordlangeweg (tussen Steenbergseweg en A4)	0	0	0	0	0	0	0	0
Sabina - Dinteloord z	0	123	14	137	0	112	13	124
Sabina - Dinteloord n	0	123	14	137	0	112	13	124
Dinteloord - Steenbergen z	0	175	20	195	0	159	18	178
Dinteloord - Steenbergen n	0	175	20	195	0	159	18	178

Tabel 2.27 Toename vrachtverkeer bij 100% ontwikkeling glastuinbouw in 2020

2.4.2 Personenverkeer

Het bedrijventerrein genereert 13.646 personenautobewegingen per etmaal, de glastuinbouw 1.928. Rekening houdend met genoemde richtingverdeling, zie vorige paragraaf en herhaald in onderstaande tabel, leidt dit tot de aantallen als weergegeven in onderstaande tabel. Bijvoorbeeld: 40% van de verkeersgeneratie personenauto's van/naar het bedrijventerrein (40% van 13.646), namelijk 5.458 mvt/etm heeft een herkomst/bestemming in de richting van Bergen op Zoom.

De intensivering van de activiteiten van de suikerfabriek leidt niet tot extra personenverkeer.

Toename personenverkeer als gevolg van ontwikkeling bedrijventerrein en glastuinbouw	Percentage	Personenauto-bewegingen bedrijventerrein	Personenauto-bewegingen glastuinbouw
Richting Bergen op Zoom	40%	5.458	771
Richting Fijnaart, Klundert, Zevenbergen	15%	2.047	289
Richting Oud-Gastel, Roosendaal,	20%	2.729	386
Richting Oudenbosch, Etten-Leur	20%	2.729	386
Richting Hellegatsplein	5%	682	96
Totaal	100%	13.646	1.928

Tabel 2.28 Toename personenverkeer als gevolg van ontwikkeling bedrijventerrein en glastuinbouw

Op wegvak 268DINT-west rijdt het verkeer richting Bergen op Zoom en het verkeer richting Hellegatsplein. Dit maakt in totaal (5.458+862=) 6.141 mvt/etmaal. De totalen zijn in onderstaande tabel voor werk- en weekdagen weergegeven. Voor de weekdagen geldt dat hier nog met de in 2007 gehanteerde omrekenfactor van werk- naar weekdagen van 0,91 is gerekend.

De cijfers in tabel betreffen dagen in 2020. In 2010 is de A4 nog niet gereed. Dit verkeer rijdt dan via de Steenbergseweg.

Toename personenverkeer bij 100% ontwikkeling bedrijventerrein	werkdagen 2020, jaargemiddeld				weekdagen 2020, jaargemiddeld			
	L	MZ	Z	Totaal	L	MZ	Z	Totaal
Wegvak								
268DINT- west	6.141	0	0	6.141	5588	0	0	5.588
268DINT - oost	7.505	0	0	7.505	6830	0	0	6.830
268STAM: Kanaalweg - Rijpersweg	7.505	0	0	7.505	6830	0	0	6.830
268GAST: Rijpersweg - N641	5.458	0	0	5.458	4967	0	0	4.967
268KRUI: N641 - A17	2.047	0	0	2.047	1863	0	0	1.863
641GAST: N268 - A17	2.729	0	0	2.729	2484	0	0	2.484
Fijnaart-Stampersgat	2.047	0	0	2.047	1863	0	0	1.863
Noordzeedijk	0	0	0	0	0	0	0	0
Kreekweg	0	0	0	0	0	0	0	0
Steenbergseweg	5.458	0	0	5.458	4967	0	0	4.967
Noordlangeweg (tussen Steenbergseweg en A4)	5.458	0	0	5.458	4967	0	0	4.967
Sabina - Dinteloord z	341	0	0	341	310	0	0	310
Sabina - Dinteloord n	341	0	0	341	310	0	0	310
Dinteloord - Steenbergen z	2.729	0	0	2.729	2484	0	0	2.484
Dinteloord - Steenbergen n	2.729	0	0	2.729	2484	0	0	2.484

Tabel 2.29 Toename personenverkeer bij 100% ontwikkeling bedrijventerrein in 2020

Voor glastuinbouw is op dezelfde wijze gerekend. Voor het berekenen van weekdagen is, vanwege het ontbreken van een kencijfers, uitgegaan van de omrekenfactor van 0,91 zoals op de wegvakken van de provinciale wegen blijkt. Dit zou omlaag kunnen worden gebracht naar de factor 0,75, aansluitend bij het CROW voor bedrijventerreinen: op weekdagen genereert een bedrijventerrein 75% van het verkeer ten opzichte van werkdagen (CROW-publicatie 256).

Toename personenverkeer bij 100% ontwikkeling glastuinbouw	werkdagen 2020, jaargemiddeld				weekdagen 2020, jaargemiddeld			
	L	MZ	Z	Totaal	L	MZ	Z	Totaal
Wegvak								
268DINT- west	868	0	0	868	789	0	0	789
268DINT - oost	1.060	0	0	1.060	965	0	0	965
268STAM: Kanaalweg - Rijpersweg	1.060	0	0	1.060	965	0	0	965
268GAST: Rijpersweg - N641	771	0	0	771	702	0	0	702
268KRUI: N641 - A17	289	0	0	289	263	0	0	263
641GAST: N268 - A17	386	0	0	386	351	0	0	351
Fijnaart-Stampersgat	289	0	0	289	263	0	0	263
Noordzeedijk	0	0	0	0	0	0	0	0
Kreekweg	0	0	0	0	0	0	0	0
Steenbergseweg	771	0	0	771	702	0	0	702
Noordlangeweg (tussen Steenbergseweg en A4)	771	0	0	771	702	0	0	702
Sabina - Dinteloord z	48	0	0	48	44	0	0	44
Sabina - Dinteloord n	48	0	0	48	44	0	0	44
Dinteloord - Steenbergen z	386	0	0	386	351	0	0	351
Dinteloord - Steenbergen n	386	0	0	386	351	0	0	351

Tabel 2.30 Toename personenverkeer bij 100% ontwikkeling glastuinbouw in 2020

De cijfers in tabel betreffen dagen in 2020. In 2010 is de A4 nog niet gereed. Dit verkeer rijdt dan via de Steenbergseweg.

2.4.3 Totaal

Tellen we bovenstaande cijfers bij elkaar op én houden we rekening met onderstaande fasering, leidt dit tot de cijfers als weergegeven in de volgende tabellen.

Fasering:

- Intensivering: in 2020 gereed
- Ontwikkeling bedrijventerrein: 20% in 2010 gereed, 70% in 2015 gereed, 100% in 2020 gereed;
- Glastuinbouw: 100% in 2010 gereed.

Toename vracht- en personenverkeer bij 20% ontw. bedrijventerrein en 100% ontw. glastuinbouw	werkdagen 2010, jaargemiddeld				weekdagen 2010, jaargemiddeld			
	L	MZ	Z	Totaal	L	MZ	Z	Totaal
Wegvak								
268DINT- west	2.225	799	319	3.342	2.004	706	252	2.961
268DINT - oost	2.659	603	241	3.502	2.404	532	190	3.126
268STAM: Kanaalweg - Rijpersweg	2.659	603	241	3.502	2.404	532	190	3.126
268GAST: Rijpersweg - N641	1.960	603	241	2.803	1.768	532	190	2.490
268KRUI: N641 - A17	712	84	34	830	646	74	26	747
641GAST: N268 - A17	1.015	518	207	1.741	910	458	163	1.532
Fijnaart-Stampersgat	699	0	0	699	636	0	0	636
Noordzeedijk	0	0	0	0	0	0	0	0
Kreekweg	0	0	0	0	0	0	0	0
Steenbergseweg	1.931	420	168	2.519	1.746	371	132	2.250
Noordlangeweg (tussen Steenbergseweg en A4)	1.931	420	168	2.519	1.746	371	132	2.250
Sabina - Dinteloord z	140	147	59	346	124	130	46	300
Sabina - Dinteloord n	140	147	59	346	124	130	46	300
Dinteloord - Steenbergen z	0	0	0	0	0	0	0	0
Dinteloord - Steenbergen n	0	0	0	0	0	0	0	0

Tabel 2.31 Toename vracht- en personenverkeer bij 20% ontw. bedrijventerrein en 100% ontw. glastuinbouw in 2020

Toename vracht- en personenverkeer bij 70% ontw. bedrijventerrein en 100% ontw. glastuinbouw	werkdagen 2015, jaargemiddeld				weekdagen 2015, jaargemiddeld			
	L	MZ	Z	Totaal	L	MZ	Z	Totaal
Wegvak								
268DINT- west	5.617	1.131	926	7.675	5.039	955	707	6.701
268DINT - oost	6.654	854	699	8.207	6.001	721	533	7.255
268STAM: Kanaalweg - Rijpersweg	6.654	854	699	8.207	6.001	721	533	7.255
268GAST: Rijpersweg - N641	4.932	854	699	6.485	4.434	721	533	5.688
268KRUI: N641 - A17	1.769	119	98	1.986	1.603	101	74	1.778
641GAST: N268 - A17	2.589	734	601	3.924	2.309	620	459	3.388
Fijnaart-Stampersgat	1.722	0	0	1.722	1.567	0	0	1.567
Noordzeedijk	0	0	0	0	0	0	0	0
Kreekweg	0	0	0	0	0	0	0	0
Steenbergseweg	0	0	0	0	0	0	0	0
Noordlangeweg (tussen Steenbergseweg en A4)	0	0	0	0	0	0	0	0
Sabina - Dinteloord z	370	208	171	749	323	176	130	630
Sabina - Dinteloord n	370	208	171	749	323	176	130	630
Dinteloord - Steenbergen z	2.415	298	244	2.956	2.178	251	186	2.616
Dinteloord - Steenbergen n	2.415	298	244	2.956	2.178	251	186	2.616

Tabel 2.32 Toename vracht- en personenverkeer bij 70% ontw. bedrijventerrein en 100% ontw. glastuinbouw

Toename vracht- en personenverkeer bij 100% ontw. bedrijventerrein en 100% ontw. glastuinbouw	werkdagen 2020, jaargemiddeld				weekdagen 2020, jaargemiddeld			
	L	MZ	Z	Totaal	L	MZ	Z	Totaal
Wegvak								
268DINT- west	7.652	1.331	1.291	10.274	6.861	1.105	980	8.946
268DINT - oost	9.051	1.004	974	11.029	8.159	833	739	9.732
268STAM: Kanaalweg - Rijpersweg	9.051	1.004	974	11.029	8.159	833	739	9.732
268GAST: Rijpersweg - N641	6.715	1.004	974	8.693	6.033	833	739	7.606
268KRUI: N641 - A17	2.404	140	136	2.680	2.177	116	103	2.396
641GAST: N268 - A17	3.533	864	838	5.235	3.148	717	636	4.501
Fijnaart-Stampersgat	2.336	0	0	2.336	2.126	0	0	2.126
Noordzeedijk	0	0	0	0	0	0	0	0
Kreekweg	0	0	0	0	0	0	0	0
Steenbergseweg	0	0	0	0	0	0	0	0
Noordlangeweg (tussen Steenbergseweg en A4)	0	0	0	0	0	0	0	0
Sabina - Dinteloord z	508	245	238	991	443	204	181	827
Sabina - Dinteloord n	508	245	238	991	443	204	181	827
Dinteloord - Steenbergen z	3.284	350	340	3.974	2.962	291	258	3.510
Dinteloord - Steenbergen n	3.284	350	340	3.974	2.962	291	258	3.510

Tabel 2.33 Toename vracht- en personenverkeer bij 100% ontw. bedrijventerrein en 100% ontw. glastuinbouw

2.4.4 Tijdens de bietencampagne

De verkregen intensiteiten en prognoses, bijvoorbeeld vanuit het NRM, betreffen cijfers die representatief zijn voor een jaargemiddelde werkdag. Tijdens de bietencampagne is er een groter aantal vrachtwagens dat naar/van de suikerfabriek rijdt. Op basis van de

gegevens over werknemers en vrachten als gegeven in paragraaf 2.2 kan worden berekend hoeveel verkeer de suikerunie tijdens de campagne extra genereert.

Voor het MER is indicatief berekend hoeveel verkeer tijdens de campagne wordt gegenereerd. Wanneer deze aantallen worden opgeteld bij de jaargemiddelde cijfers, ontstaat een indicatie van de verkeersintensiteiten tijdens de campagne. Er zit echter wel een dubbeltelling in: in de berekening van het jaargemiddelde cijfer zit de bietencampagne verwerkt. Hiernaast is voor de verdeling van het verkeer over het wegennet de routekeuze gebruikt voor vrachtverkeer, zoals eerder in paragraaf 2.3 is weergegeven. Ook voor personenverkeer is deze routekeuze gebruikt.

De intensiteit tijdens de campagne kan dus eventueel nog worden verfijnd op twee punten: dubbeltelling campagneverkeer en routekeuze personenauto's.

Voor het MER is uitgegaan van de verkeersgeneratie als weergegeven in paragraaf 2.2, zie onderstaande tabel.

Verkeersgeneratie suikerfabriek	tijdens campagne (werk=week)
vrachtwagenbew.	1.741
personenautobew.	788
totaal mvt/etmaal	2.529

Tabel 2.34 Verkeersgeneratie suikerfabriek

Toename verkeer tijdens campagne	werk-/weekdagen			
Wegvak	L	MZ	Z	Totaal
268DINT- west	449	0	992	1441
268DINT- oost	449	0	992	1441
268STAM: Kanaalweg - Rijpersweg	339	0	749	1087
268GAST: Rijpersweg - N641	339	0	749	1087
268KRUI: N641 - A17	47	0	104	152
641GAST: N268 - A17	291	0	644	936
Fijnaart-Stampersgat	0	0	0	0
Noordzeedijk	0	0	0	0
Kreekweg	788	0	1741	2529
Steenbergseweg	0	0	0	0
Noordlangeweg (tussen Steenbergseweg en A4)	0	0	0	0
Sabina - Dinteloord z	83	0	183	266
Sabina - Dinteloord n	83	0	183	266
Dinteloord - Steenbergen z	118	0	261	379
Dinteloord - Steenbergen n	118	0	261	379

Tabel 2.35 Toename verkeer op wegen tijdens de campagne

2.5 Prognoses: jaargemiddelden en tijdens campagne

2.5.1 2010: autonome situatie en situatie incl. ontwikkelingen

Autonome situatie

De autonome situatie voor 2010 is weergegeven in onderstaande tabel. In 2010 heeft de intensivering van activiteiten van de suikerunie nog niet plaatsgevonden. De cijfers in de tabel corresponderen dus met hetgeen is beschreven in paragraaf 2.1; het extra verkeer

als gevolg van de intensivering wordt in 2010 nog niet bij het oorspronkelijke autonome cijfer opgeteld.

Intensiteit in mvt/etmaal excl. AFC	werkdagen 2010, jaargemiddeld				weekdagen 2010, jaargemiddeld			
Wegvak	L	MZ	Z	Totaal	L	MZ	Z	Totaal
268DINT- west	3.428	305	333	4.067	3.207	250	280	3.738
268DINT- oost	3.428	305	333	4.067	3.207	250	280	3.738
268STAM: Kanaalweg - Rijpersweg	4.288	398	288	4.974	3.949	319	225	4.492
268GAST: Rijpersweg - N641	7.366	684	496	8.545	6.706	440	571	7.717
268KRUI: N641 - A17	11.819	1.017	370	13.205	10.960	833	278	12.071
641GAST: N268 - A17	6.825	762	267	7.854	6.356	618	209	7.190
Fijnaart-Stampersgat	5.563	392	172	6.127	4.895	345	151	5.391
Noordzeedijk	1.819	257	64	2.139	1.637	231	58	1.926
Kreekweg	2.099	163	70	2.332	1.889	147	63	2.099
Steenbergseweg	12.820	1.141	1.247	15.208	11.744	917	1.027	13.687
Noordlangeweg (tussen Steenbergseweg en A4)	15.364	1.367	1.494	18.225	14.074	1.099	1.230	16.403
Sabina - Dinteloord z	*	*	*	*	6.032	561	882	7.474
Sabina - Dinteloord n	*	*	*	*	6.032	561	882	7.474
Dinteloord - Steenbergen z	-	-	-	-	-	-	-	-
Dinteloord - Steenbergen n	-	-	-	-	-	-	-	-

Tabel 2.36 Verkeersintensiteiten autonome situatie 2010

Situatie incl. ontwikkelingen

Indien de toenames als weergegeven in 2.4 bij bovenstaande tabel voor de autonome situatie worden opgeteld, ontstaat onderstaande tabel met cijfers voor prognosejaar 2010 inclusief 20% van het bedrijventerrein en 100% van de glastuinbouw.

Intensiteit in mvt/etmaal incl. AFC	werkdagen 2010, jaargemiddeld				weekdagen 2010, jaargemiddeld			
Wegvak	L	MZ	Z	Totaal	L	MZ	Z	Totaal
268DINT- west	5.653	1.104	653	7.409	5.211	956	532	6.699
268DINT- oost	6.087	908	574	7.569	5.611	783	470	6.864
268STAM: Kanaalweg - Rijpersweg	6.946	1.000	529	8.476	6.352	851	414	7.618
268GAST: Rijpersweg - N641	9.326	1.286	736	11.348	8.474	972	761	10.207
268KRUI: N641 - A17	12.531	1.101	403	14.035	11.606	907	304	12.818
641GAST: N268 - A17	7.840	1.280	474	9.595	7.267	1.076	372	8.722
Fijnaart-Stampersgat	6.261	392	172	6.825	5.531	345	151	6.027
Noordzeedijk	1.819	257	64	2.139	1.637	231	58	1.926
Kreekweg	2.099	163	70	2.332	1.889	147	63	2.099
Steenbergseweg	14.751	1.561	1.415	17.727	13.490	1.288	1.159	15.937
Noordlangeweg (tussen Steenbergseweg en A4)	17.295	1.787	1.663	20.745	15.820	1.470	1.363	18.653
Sabina - Dinteloord z	*	*	*	*	6.155	691	928	7.774
Sabina - Dinteloord n	*	*	*	*	6.155	691	928	7.774
Dinteloord - Steenbergen z	-	-	-	-	-	-	-	-
Dinteloord - Steenbergen n	-	-	-	-	-	-	-	-

Tabel 2.37 Verkeersintensiteiten situatie incl. ontwikkelingen in 2010

Tijdens bietencampagne

Tijdens de bietencampagne genereert de suikerfabriek meer verkeer. Voor de berekening van de I/C-verhouding is het van belang om deze waarden tijdens het maatgevende moment te beoordelen: op werkdagen tijdens de bietencampagne. In onderstaande tabel zijn de cijfers gepresenteerd voor werk- en weekdagen tijdens de campagne. Op weekdagen is de intensiteit lager vanwege de lagere verkeersgeneratie van het

bedrijventerrein en de glastuinbouw; het verschil tussen de verkeersgeneratie op werkdagen en de weekdagen in de periode van de campagne is verwaarloosbaar.

Intensiteit in mvt/etmaal incl. AFC	werkdagen 2010, tijdens campagne				weekdagen 2010, tijdens campagne			
Wegvak	L	MZ	Z	Totaal	L	MZ	Z	Totaal
268DINT- west	6.102	1.104	1.645	8.850	5.660	956	1.524	8.140
268DINT- oost	6.536	908	1.567	9.010	6.060	783	1.463	8.305
268STAM: Kanaalweg - Rijpersweg	7.285	1.000	1.278	9.563	6.691	851	1.163	8.705
268GAST: Rijpersweg - N641	9.664	1.286	1.485	12.436	8.813	972	1.510	11.295
268KRUI: N641 - A17	12.578	1.101	508	14.187	11.654	907	409	12.969
641GAST: N268 - A17	8.132	1.280	1.119	10.531	7.558	1.076	1.016	9.658
Fijnaart-Stampersgat	6.261	392	172	6.825	5.531	345	151	6.027
Noordzeedijk	1.819	257	64	2.139	1.637	231	58	1.926
Kreekweg	2.887	163	1.811	4.861	2.677	147	1.804	4.628
Steenbergseweg	14.751	1.561	1.415	17.727	13.490	1.288	1.159	15.937
Noordlangeweg (tussen Steenbergseweg en A4)	17.295	1.787	1.663	20.745	15.820	1.470	1.363	18.653
Sabina - Dinteloord z	*	*	*	*	6.238	691	1.111	8.040
Sabina - Dinteloord n	*	*	*	*	6.238	691	1.111	8.040
Dinteloord - Steenbergen z	-	-	-	-	-	-	-	-
Dinteloord - Steenbergen n	-	-	-	-	-	-	-	-

Tabel 2.38 Verkeersintensiteiten situatie incl. ontwikkelingen tijdens de bietencampagne in 2010

2.5.2 2015: autonome situatie en situatie incl. ontwikkelingen

Autonome situatie

De autonome situatie voor 2015 is weergegeven in onderstaande tabel. In 2015 heeft de intensivering van activiteiten van de suikerunie nog niet plaatsgevonden. De cijfers in de tabel komen dus overeen met hetgeen is beschreven in paragraaf 2.1; het extra verkeer als gevolg van de intensivering is er in 2015 nog niet.

Intensiteit in mvt/etmaal excl. AFC	werkdagen 2015, jaargemiddeld				weekdagen 2015, jaargemiddeld			
Wegvak	L	MZ	Z	Totaal	L	MZ	Z	Totaal
268DINT- west	3.858	343	375	4.576	3.609	282	315	4.206
268DINT- oost	3.858	343	375	4.576	3.609	282	315	4.206
268STAM: Kanaalweg - Rijpersweg	4.729	439	318	5.486	4.355	352	248	4.954
268GAST: Rijpersweg - N641	8.028	745	540	9.313	7.309	479	622	8.411
268KRUI: N641 - A17	13.291	1.143	416	14.850	12.326	937	312	13.574
641GAST: N268 - A17	6.931	774	271	7.976	6.455	628	212	7.302
Fijnaart-Stampersgat	6.357	448	196	7.001	5.594	394	172	6.160
Noordzeedijk	1.959	277	69	2.305	1.763	249	62	2.074
Kreekweg	2.261	176	75	2.513	2.035	158	68	2.261
Steenbergseweg	4.219	375	410	5.004	3.864	302	338	4.504
Noordlangeweg (tussen Steenbergseweg en A4)	7.243	644	705	8.592	6.635	518	580	7.733
Sabina - Dinteloord z	*	*	*	*	17.267	2.141	3.371	22.779
Sabina - Dinteloord n	*	*	*	*	17.267	2.141	3.371	22.779
Dinteloord - Steenbergen z	-	-	-	-	13.451	2.562	4.003	20.017
Dinteloord - Steenbergen n	-	-	-	-	13.451	2.562	4.003	20.017

Tabel 2.39 Verkeersintensiteiten autonome situatie 2015

Situatie incl. ontwikkelingen

Indien de toenames als weergegeven in paragraaf 2.4 bij bovenstaande tabel voor de autonome situatie worden opgeteld, ontstaat onderstaande tabel met cijfers voor prognosejaar 2015 inclusief 70% van het bedrijventerrein en 100% van de glastuinbouw.

Intensiteit in mvt/etmaal incl. AFC	werkdagen 2015, jaargemiddeld				weekdagen 2015, jaargemiddeld			
	L	MZ	Z	Totaal	L	MZ	Z	Totaal
Wegvak								
268DINT- west	9.475	1.475	1.302	12.251	8.648	1.237	1.022	10.908
268DINT- oost	10.512	1.197	1.074	12.783	9.610	1.002	849	11.461
268STAM: Kanaalweg - Rijpersweg	11.383	1.292	1.017	13.692	10.356	1.072	781	12.209
268GAST: Rijpersweg - N641	12.960	1.599	1.239	15.797	11.743	1.200	1.156	14.099
268KRUI: N641 - A17	15.060	1.263	513	16.836	13.928	1.037	387	15.352
641GAST: N268 - A17	9.520	1.508	872	11.901	8.764	1.248	671	10.690
Fijnaart-Stampersgat	8.079	448	196	8.723	7.161	394	172	7.727
Noordzeedijk	1.959	277	69	2.305	1.763	249	62	2.074
Kreekweg	2.261	176	75	2.513	2.035	158	68	2.261
Steenbergseweg	4.219	375	410	5.004	3.864	302	338	4.504
Noordlangeweg (tussen Steenbergseweg en A4)	7.243	644	705	8.592	6.635	518	580	7.733
Sabina - Dinteloord z	*	*	*	*	17.590	2.317	3.502	23.409
Sabina - Dinteloord n	*	*	*	*	17.590	2.317	3.502	23.409
Dinteloord - Steenberg z	-	-	-	-	15.630	2.813	4.189	22.632
Dinteloord - Steenberg n	-	-	-	-	15.630	2.813	4.189	22.632

Tabel 2.40 Verkeersintensiteiten situatie incl. ontwikkelingen in 2015

Tijdens bietencampagne

Tijdens de bietencampagne genereert de suikerfabriek meer verkeer. Voor de berekening van de I/C-verhouding is het van belang om deze waarden tijdens het maatgevende moment te beoordelen: op werkdagen tijdens de bietencampagne. In onderstaande tabel zijn de cijfers gepresenteerd voor werk- en weekdagen tijdens de campagne. Op weekdagen is de intensiteit lager vanwege de lagere verkeersgeneratie van het bedrijventerrein en de glastuinbouw; het verschil tussen de verkeersgeneratie op werkdagen en de weekdagen in de periode van de campagne is verwaarloosbaar.

Intensiteit in mvt/etmaal incl. AFC	werkdagen 2015, tijdens campagne				weekdagen 2015, tijdens campagne			
	L	MZ	Z	Totaal	L	MZ	Z	Totaal
Wegvak								
268DINT- west	9.924	1.475	2.294	13.692	9.097	1.237	2.015	12.349
268DINT- oost	10.961	1.197	2.067	14.224	10.059	1.002	1.841	12.902
268STAM: Kanaalweg - Rijpersweg	11.721	1.292	1.766	14.779	10.694	1.072	1.530	13.296
268GAST: Rijpersweg - N641	13.299	1.599	1.988	16.885	12.082	1.200	1.904	15.186
268KRUI: N641 - A17	15.108	1.263	618	16.988	13.976	1.037	491	15.504
641GAST: N268 - A17	9.811	1.508	1.517	12.836	9.055	1.248	1.315	11.625
Fijnaart-Stampersgat	8.079	448	196	8.723	7.161	394	172	7.727
Noordzeedijk	1.959	277	69	2.305	1.763	249	62	2.074
Kreekweg	3.049	176	1.817	5.041	2.823	158	1.809	4.790
Steenbergseweg	4.219	375	410	5.004	3.864	302	338	4.504
Noordlangeweg (tussen Steenbergseweg en A4)	7.243	644	705	8.592	6.635	518	580	7.733
Sabina - Dinteloord z	*	*	*	*	17.673	2.317	3.684	23.674
Sabina - Dinteloord n	*	*	*	*	17.673	2.317	3.684	23.674
Dinteloord - Steenberg z	-	-	-	-	15.748	2.813	4.451	23.012
Dinteloord - Steenberg n	-	-	-	-	15.748	2.813	4.451	23.012

Tabel 2.41 Verkeersintensiteiten situatie incl. ontwikkelingen tijdens de bietencampagne in 2015

2.5.3 2020: autonome situatie en situatie incl. ontwikkelingen

Autonome situatie

De autonome situatie voor 2020 is weergegeven in onderstaande tabel. In 2020 heeft de intensivering van activiteiten van de suikerunie inmiddels plaatsgevonden. De cijfers in de tabel zijn de som van de cijfers als beschreven in paragraaf 2.1 plus het extra verkeer als gevolg van de intensivering (zie paragraaf 2.4).

Intensiteit in mvt/etmaal excl. AFC	werkdagen 2020, jaargemiddeld				weekdagen 2020, jaargemiddeld			
	L	MZ	Z	Totaal	L	MZ	Z	Totaal
268DINT- west	4.341	411	439	5.191	4.062	341	371	4.774
268DINT- oost	4.341	411	439	5.191	4.062	341	371	4.774
268STAM: Kanaalweg - Rijpersweg	5.215	503	363	6.081	4.803	406	285	5.494
268GAST: Rijpersweg - N641	8.749	831	601	10.181	7.966	541	691	9.197
268KRUI: N641 - A17	14.947	1.288	469	16.704	13.861	1.056	353	15.270
641GAST: N268 - A17	7.039	802	286	8.127	6.555	653	226	7.441
Fijnaart-Stampersgat	7.768	139	93	8.000	6.392	451	197	7.039
Noordzeedijk	2.111	298	74	2.483	1.899	268	67	2.235
Kreekweg	2.436	233	110	2.779	2.192	213	101	2.507
Steenbergseweg	4.545	404	442	5.391	4.163	325	364	4.852
Noordlangeweg (tussen Steenbergseweg en A4)	7.803	694	759	9.256	7.147	558	625	8.330
Sabina - Dinteloord z	18.836	3.532	6.073	28.440	17.706	2.897	4.555	25.157
Sabina - Dinteloord n	18.836	3.532	6.073	28.440	17.706	2.897	4.555	25.157
Dinteloord - Steenbergen z	15.799	3.456	5.898	25.153	14.851	2.835	4.424	22.111
Dinteloord - Steenbergen n	15.799	3.456	5.898	25.153	14.851	2.835	4.424	22.111

Tabel 2.42 Verkeersintensiteiten autonome situatie 2020

Situatie incl. ontwikkelingen

Indien de toenames als weergegeven in paragraaf 2.4 bij bovenstaande tabel voor de autonome situatie worden opgeteld, ontstaat onderstaande tabel met cijfers voor prognosejaar 2020 inclusief 100% van het bedrijventerrein en 100% van de glastuinbouw.

Intensiteit in mvt/etmaal incl. AFC	werkdagen 2020, jaargemiddeld				weekdagen 2020, jaargemiddeld			
	L	MZ	Z	Totaal	L	MZ	Z	Totaal
268DINT- west	11.994	1.742	1.729	15.465	10.922	1.446	1.351	13.720
268DINT- oost	13.393	1.415	1.412	16.220	12.221	1.175	1.111	14.506
268STAM: Kanaalweg - Rijpersweg	14.267	1.507	1.337	17.110	12.962	1.240	1.025	15.226
268GAST: Rijpersweg - N641	15.465	1.835	1.575	18.874	13.999	1.374	1.430	16.803
268KRUI: N641 - A17	17.350	1.429	605	19.384	16.038	1.172	456	17.666
641GAST: N268 - A17	10.572	1.666	1.124	13.361	9.703	1.371	862	11.943
Fijnaart-Stampersgat	10.104	139	93	10.336	8.518	451	197	9.165
Noordzeedijk	2.111	298	74	2.483	1.899	268	67	2.235
Kreekweg	2.436	233	110	2.779	2.192	213	101	2.507
Steenbergseweg	4.545	404	442	5.391	4.163	325	364	4.852
Noordlangeweg (tussen Steenbergseweg en A4)	7.803	694	759	9.256	7.147	558	625	8.330
Sabina - Dinteloord z	19.344	3.777	6.310	29.431	18.149	3.100	4.736	25.985
Sabina - Dinteloord n	19.344	3.777	6.310	29.431	18.149	3.100	4.736	25.985
Dinteloord - Steenbergen z	19.083	3.807	6.237	29.127	17.813	3.126	4.682	25.621
Dinteloord - Steenbergen n	19.083	3.807	6.237	29.127	17.813	3.126	4.682	25.621

Tabel 2.43 Verkeersintensiteiten situatie incl. ontwikkelingen in 2020

Tijdens bietencampagne

Tijdens de bietencampagne genereert de suikerfabriek meer verkeer. Voor de berekening van de I/C-verhouding is het van belang om deze waarden tijdens het maatgevende moment te beoordelen: op werkdagen tijdens de bietencampagne. In onderstaande tabel zijn de cijfers gepresenteerd voor werk- en weekdagen tijdens de campagne. Op weekdagen is de intensiteit lager vanwege de lagere verkeersgeneratie van het bedrijventerrein en de glastuinbouw; het verschil tussen de verkeersgeneratie op werkdagen en de weekdagen in de periode van de campagne is verwaarloosbaar.

Intensiteit in mvt/etmaal incl. AFC	werkdagen 2020, tijdens campagne				weekdagen 2020, tijdens campagne			
Wegvak	L	MZ	Z	Totaal	L	MZ	Z	Totaal
268DINT- west	12.443	1.742	2.722	16.907	11.371	1.446	2.344	15.161
268DINT- oost	13.842	1.415	2.405	17.662	12.670	1.175	2.103	15.947
268STAM: Kanaalweg - Rijpersweg	14.605	1.507	2.086	18.198	13.301	1.240	1.773	16.314
268GAST: Rijpersweg - N641	15.803	1.835	2.323	19.962	14.338	1.374	2.179	17.891
268KRUI: N641 - A17	17.398	1.429	710	19.536	16.085	1.172	560	17.817
641GAST: N268 - A17	10.863	1.666	1.768	14.297	9.995	1.371	1.506	12.878
Fijnaart-Stampersgat	10.104	139	93	10.336	8.518	451	197	9.165
Noordzeedijk	2.111	298	74	2.483	1.899	268	67	2.235
Kreekweg	3.224	233	1.851	5.308	2.980	213	1.842	5.035
Steenbergseweg	4.545	404	442	5.391	4.163	325	364	4.852
Noordlangeweg (tussen Steenbergseweg en A4)	7.803	694	759	9.256	7.147	558	625	8.330
Sabina - Dinteloord z	19.426	3.777	6.493	29.696	18.232	3.100	4.918	26.250
Sabina - Dinteloord n	19.426	3.777	6.493	29.696	18.232	3.100	4.918	26.250
Dinteloord - Steenbergen z	19.202	3.807	6.498	29.507	17.931	3.126	4.943	26.000
Dinteloord - Steenbergen n	19.202	3.807	6.498	29.507	17.931	3.126	4.943	26.000

Tabel 2.44 Verkeersintensiteiten situatie incl. ontwikkelingen tijdens de bietencampagne in 2020.

Verwijderd: 1

2.6 I/C-verhouding

2.6.1 In het MER: per rijbaan

Vanwege het ontbreken van gegevens is voor het MER gekozen voor de indicatie van de intensiteit/capaciteit-verhouding (I/C-verhouding) op basis van gelijke verdeling van het verkeer over beide richtingen (50% rijdt de ene kant op, 50% rijdt de andere kant op).

De etmaalintensiteit in mvt/etmaal wordt omgerekend naar een etmaalintensiteit in pae/etmaal. Hierbij is een licht motorvoertuig 1 pae, een middelzwaar motorvoertuig 1,5 pae en een zwaar motorvoertuig 2 pae. Vervolgens worden de etmaalcijfers omgerekend naar spitscijfers omgerekend op basis van de spitsfactor 0,085. Dit cijfer is bepaald op basis van de tellingen van de provincie in 2007. De capaciteit is verkregen van de wegbeheerders.

I/C-verhouding incl. AFC	werkdagen 2020, campagne, in mvt/etmaal							I/C
	L	MZ	Z	Totaal	pae/etm	pae/h	cap/h	
Wegvak								
268DINT- west	12.443	1.742	2.722	16.907	20.499	1.742	2.700	0,65
268DINT - oost	13.842	1.415	2.405	17.662	20.774	1.766	2.700	0,65
268STAM: Kanaalweg - Rijpersweg	14.605	1.507	2.086	18.198	21.037	1.788	2.700	0,66
268GAST: Rijpersweg - N641	15.803	1.835	2.323	19.962	23.202	1.972	2.700	0,73
268KRUI: N641 - A17	17.398	1.429	710	19.536	20.960	1.782	2.700	0,66
641GAST: N268 - A17	10.863	1.666	1.768	14.297	16.898	1.436	2.700	0,53
Fijnaart-Stampersgat	10.104	139	93	10.336	10.498	892	1.200	0,74
Noordzeedijk	2.111	298	74	2.483	2.706	230	1.200	0,19
Kreekweg	3.224	233	1.851	5.308	7.275	618	1.200	0,52
Steenbergseweg	4.545	404	442	5.391	6.035	513	2.700	0,19
Noordlangeweg (tussen Steenbergseweg en A4)	7.803	694	759	9.256	10.362	881	2.700	0,33
Sabina - Dinteloord z	19.426	3.777	6.493	29.696	38.078	3.237	4.650	0,70
Sabina - Dinteloord n	19.426	3.777	6.493	29.696	38.078	3.237	4.650	0,70
Dinteloord - Steenbergen z	19.202	3.807	6.498	29.507	37.908	3.222	4.650	0,69
Dinteloord - Steenbergen n	19.202	3.807	6.498	29.507	37.908	3.222	4.650	0,69

Tabel 2.45 I/C-verhoudingen op werkdagen tijdens de campagne in 2020: in MER

Alle wegvakken blijven onder de 0,80. Indien echter per rijrichting zou worden gekeken, kan een ander beeld ontstaan. Daarom zijn er aanvullende berekeningen gemaakt van de provinciale wegen. Deze zijn in deze paragraaf weergegeven.

2.6.2 Aanvulling op het MER

Ten behoeve van de aanvulling op het MER zijn de I/C-verhoudingen per spitsperiode per rijrichting berekend.

Spitsuur

Om het spitsuur nauwkeuriger te bepalen is gebruik gemaakt van de meest recente gegevens: tellingen van het jaar 2009. Voor elk wegvak is het drukste ochtend- en avondspitsuur bepaald.

OS en AS op werkdagen	Ochtendspits (OS)				Avondspits (AS)			
	totaal	pa	mz	zv	totaal	pa	mz	zv
268DINT								
noordelijke rijstrook	6,6%	6,7%	7,6%	5,2%	9,1%	9,7%	7,6%	5,2%
zuidelijke rijstrook	8,1%	8,6%	5,7%	5,6%	8,6%	8,9%	9,4%	6,1%
268STAM								
noordelijke rijstrook	7,6%	8,3%	8,6%	4,9%	7,7%	9,3%	4,3%	3,8%
zuidelijke rijstrook	7,3%	8,3%	6,5%	4,5%	8,8%	10,1%	9,4%	4,7%
268GAST								
oostelijke rijstrook	6,9%	6,9%	7,2%	5,9%	9,5%	10,4%	5,3%	4,1%
westelijke rijstrook	8,4%	8,8%	6,6%	5,8%	9,0%	9,3%	9,9%	5,8%
268KRUI								
oostelijke rijstrook	5,4%	5,3%	5,9%	5,7%	10,6%	11,5%	5,3%	3,8%
westelijke rijstrook	9,7%	10,2%	8,0%	5,2%	7,4%	7,6%	8,6%	5,2%
641GAST								
noordelijke rijstrook	6,6%	6,4%	8,8%	6,4%	10,2%	11,3%	5,5%	4,3%
zuidelijke rijstrook	9,6%	10,1%	7,8%	5,9%	7,4%	7,9%	5,6%	4,1%

Tabel 2.46 Spitsuur 2009

Vervolgens zijn deze spitsfactoren per wegvak toegepast om van de etmaalintensiteit een spitsuurintensiteit te maken. Dit leidt tot onderstaande cijfers. Deze cijfers betreffen de ochtend- en avondspits (OS en AS) van jaargemiddelde werkdagen in de autonome situatie, nog exclusief de intensivering.

OS en AS op werkdagen 2020, NRM 3.2	Ochtendspits (OS)				Avondspits (AS)			
	totaal	pa	mz	zv	totaal	pa	mz	zv
268DINT								
noordelijke rijstrook	171	145	15	11	234	210	15	11
zuidelijke rijstrook	208	186	11	12	222	193	18	13
Totaal	379	330	26	23	456	402	33	24
268STAM								
noordelijke rijstrook	229	217	21	9	232	242	10	7
zuidelijke rijstrook	221	216	16	8	268	264	23	8
Totaal	450	434	36	17	500	505	33	15
268GAST								
oostelijke rijstrook	348	302	29	17	484	454	22	12
westelijke rijstrook	429	385	27	17	459	407	40	17
Totaal	777	687	56	35	943	860	62	29
268KRUI								
oostelijke rijstrook	450	395	38	13	881	858	34	9
westelijke rijstrook	811	762	52	12	622	566	55	12
Totaal	1262	1157	89	26	1503	1424	89	21
641GAST								
noordelijke rijstrook	268	224	35	9	413	399	22	6
zuidelijke rijstrook	387	355	31	8	300	280	22	6
Totaal	655	579	66	17	714	679	44	12

Tabel 2.47 Spitsintensiteiten in 2020

Toename per etmaal

Op basis van reeds gepresenteerde gegevens over de toename van het verkeer op het wegennet door de intensivering van de activiteiten van de suikerfabriek, het extra verkeer dat tijdens de bietencampagne op de wegen rijdt, de ontwikkelingen van het bedrijventerrein en de ontwikkeling van de glastuinbouw zijn onderstaande tabellen gemaakt.

Wegvak	Toename per etmaal door intensivering				Toename per etmaal tijdens campagne			
	Totaal	L	MZ	Z	Totaal	L	MZ	Z
268DINT	41	0	25	16	1441	449	0	992
268STAM	41	0	25	16	1441	449	0	992
268GAST	31	0	19	12	1087	339	0	749
268KRUI	31	0	19	12	1087	339	0	749
641GAST	4	0	3	2	152	47	0	104

Tabel 2.48 Toename van verkeer per etmaal door intensivering en tijdens campagne

	Toename vrachtverkeer per etmaal door ontwikkeling bedrijventerrein				Toename personenauto's per etmaal door ontwikkeling bedrijventerrein			
Wegvak	Totaal	L	MZ	Z	Totaal	L	MZ	Z
268DINT	2524	644	666	1214	6.141	6.141	0	0
268STAM	1904	486	502	916	7.505	7.505	0	0
268GAST	1904	486	502	916	7.505	7.505	0	0
268KRUI	1904	486	502	916	5.458	5.458	0	0
641GAST	266	68	70	128	2.047	2.047	0	0

Tabel 2.49 Toename van verkeer per etmaal als gevolg van ontwikkeling bedrijventerrein

	Toename vrachtverkeer per etmaal door ontwikkeling glastuinbouw				Toename personenauto's per etmaal door ontwikkeling glastuinbouw			
	Toename per etmaal door intensivering				Toename per etmaal tijdens campagne			
Wegvak	Totaal	L	MZ	Z	Totaal	L	MZ	Z
268DINT	742	0	666	76	868	868	0	0
268STAM	560	0	502	58	1.060	1.060	0	0
268GAST	560	0	502	58	1.060	1.060	0	0
268KRUI	560	0	502	58	771	771	0	0
641GAST	78	0	70	8	289	289	0	0

Tabel 2.50 Toename van verkeer per etmaal als gevolg van ontwikkeling glastuinbouw

Spitsfactoren

Voor het omrekenen van de toename per etmaal naar de toename per spits dienen spitsfactoren te worden gebruikt per type ontwikkeling. Voor het gemengd bedrijventerrein heeft het CROW deze cijfers, maar voor de overige ontwikkelingen niet. In eerste instantie zijn daarom de cijfers voor het gemengd bedrijventerrein aangehouden, ondanks dat er goede argumenten zijn voor het gebruik van andere cijfers. Zo kent glastuinbouw bijvoorbeeld een vroegere spits (zowel in de ochtend als in de avond).

% spits van het etmaal	Ochtendspits		Avondspits	
	L	MZ/Z	L	MZ/Z
Toename ontw. intensivering	9%	8%	8%	7%
Toename door campagne	9%	8%	8%	7%
toename vracht ontw. bedrijventerrein	9%	8%	8%	7%
toename vracht SBI-code 15	9%	8%	8%	7%
toename pers. BT	9%	8%	8%	7%
Toename vracht ontw. glas	9%	8%	8%	7%
toename pers. glas	9%	8%	8%	7%

Tabel 2.51 Spitsfactoren

Verdeling aankomst en vertrek

Hetgeen vermeld staat over de (beschikbaarheid van) cijfers over de spitsfactor, geldt ook voor de cijfers over verdeling tussen aankomst en vertrek (aandeel verkeer dat tijdens de ochtend- en avondspits verkeert c.q. aankomt): er zijn alleen kencijfers voor het gemengd bedrijventerrein voorhanden. Voor de intensivering, campagne en de glastuinbouw is uitgegaan van een verdeling van 60%-40%. Dit is gebaseerd op onder andere de aanwezigheid van ploegendiensten (de ene ploeg arriveert, de andere vertrekt) en doordat de 'afhankelijkheid' van de spits kleiner is dan bij een bedrijventerrein.

% aankomst en vertrek	Ochtendspits		Avondspits	
	% aank	% vertr	% aank	% vertr
Toename ontw. intensivering	60%	40%	40%	60%
Toename door campagne	60%	40%	40%	60%
toename vracht ontw. bedrijventerrein	76%	24%	22%	78%
toename vracht SBI-code 15	76%	24%	22%	78%
toename pers. BT	76%	24%	22%	78%
Toename vracht ontw. glas	60%	40%	40%	60%
toename pers. glas	60%	40%	40%	60%

tabel 2.52 Verdeling aankomst en vertrek

Toename tijdens spits

Uitgaande van bovenstaande factoren, leidt dit tot de volgende gegevens. Hierbij is 268DINT verdeeld naar 3 wegvakken. Bij de berekening is het van belang om de routing erbij te houden. Op bepaalde wegvakken rijden aankomende voertuigen, op andere wegvakken vertrekkende.

Voorbeeld: de toename van lichte motorvoertuigen in de ochtendspits op de noordelijke rijstrook van wegvak 268DINT-west is de som van vertrekkend verkeer:

- Intensivering: $0 \cdot 9\% \cdot 40\% = 0$
- bietencampagne: $449 \cdot 9\% \cdot 40\% = 16$
- Vracht BT: $644 \cdot 9\% \cdot 24\% = 14$
- Personenverkeer BT: $6.141 \cdot 9\% \cdot 24\% = 132$
- vracht glas: $0 \cdot 9\% \cdot 40\% = 0$
- Personenverkeer glas: $868 \cdot 9\% \cdot 40\% = 31$

In totaal: $0+16+14+132+0+31 = 194$ lichte motorvoertuigen.

Toename OS en AS op werkdagen 2020	Ochtendspits (OS)			Avondspits (AS)		
	l	mz	zv	l	mz	zv
268DINT - west						
noordelijke rijstrook	194	35	58	473	65	112
zuidelijke rijstrook	535	74	126	162	30	49
268DINT - midden						
noordelijke rijstrook	215	37	58	480	54	111
zuidelijke rijstrook	528	61	124	180	32	49
268DINT - oost						
noordelijke rijstrook	620	55	91	196	23	58
zuidelijke rijstrook	235	27	68	564	49	81
268STAM						
noordelijke rijstrook	622	56	95	185	22	37
zuidelijke rijstrook	223	26	44	566	49	84
268GAST						
oostelijke rijstrook	467	56	95	140	22	37
westelijke rijstrook	168	26	44	424	49	12
268KRUI						
oostelijke rijstrook	163	8	13	48	3	5
westelijke rijstrook	58	4	6	148	7	12
641GAST						
noordelijke rijstrook	252	48	82	77	19	32
zuidelijke rijstrook	92	23	38	229	42	73

Tabel 2.53 Toename van verkeer tijdens ochtend- en avondspits op werkdagen 2020 tijdens de campagne

Intensiteiten tijdens spits

OS en AS op werkdagen 2020, NRM 3.2	Ochtendspits (OS)				Avondspits (AS)			
	totaal	l	mz	zv	totaal	l	mz	zv
268DINT -west								
noordelijke rijstrook	457	339	50	69	885	682	80	123
zuidelijke rijstrook	943	721	85	138	464	354	48	62
Totaal	1400	1060	134	207	1349	1036	128	185
268DINT -midden								
noordelijke rijstrook	481	359	52	69	881	690	69	122
zuidelijke rijstrook	922	714	72	136	485	373	50	62
Totaal	1403	1073	124	206	1365	1063	119	184
268DINT -oost								
noordelijke rijstrook	937	765	70	102	512	406	38	69
zuidelijke rijstrook	538	421	38	80	917	756	67	94
Totaal	1475	1185	108	181	1430	1162	105	163
268STAM								
noordelijke rijstrook	1019	839	76	104	503	427	33	44
zuidelijke rijstrook	533	439	42	52	994	830	72	93
Totaal	1552	1279	118	155	1498	1257	105	136
268GAST								
oostelijke rijstrook	965	768	85	112	687	594	44	49
westelijke rijstrook	668	554	53	61	949	831	89	29
Totaal	1633	1322	138	173	1636	1425	133	78
268KRUI								
oostelijke rijstrook	630	558	45	27	957	906	37	14
westelijke rijstrook	893	820	55	18	800	714	62	24
Totaal	1523	1377	101	45	1758	1620	99	38
641GAST								
noordelijke rijstrook	649	476	83	90	555	476	41	38
zuidelijke rijstrook	546	447	53	46	651	509	65	78
Totaal	1195	923	136	136	1206	984	105	116

Tabel 2.54 Verkeersintensiteiten in de ochtend- en avondspits op werkdagen in 2020 tijdens de campagne, inclusief de ontwikkelingen

I/C-verhouding

Op basis van omrekenfactoren van mvt naar pae worden bovenstaande cijfers naar een spitsintensiteit in pae omgerekend. Hierbij is een licht motorvoertuig 1 pae, een middelzwaar motorvoertuig 1,5 pae en een zwaar motorvoertuig 2 pae. Deze intensiteit in pae wordt vervolgens gedeeld door de capaciteit. Dit resulteert in de I/C-verhouding. De I/C-verhoudingen boven de 0,80 zijn ondersstreept.

OS en AS op werkdagen 2020, NRM 3.2	Intensiteit in pae/h		Cap		
	OS	AS		OS	AS
268DINT -west					
noordelijke rijstrook	551	1048	1350	40,8%	77,7%
zuidelijke rijstrook	1123	550	1350	<u>83,2%</u>	40,7%
Totaal	1674	1598	2700	62,0%	59,2%
268DINT -midden					
noordelijke rijstrook	576	1037	1350	42,7%	76,8%
zuidelijke rijstrook	1094	572	1350	<u>81,0%</u>	42,3%
Totaal	1670	1608	2700	61,9%	59,6%
268DINT -oost					
noordelijke rijstrook	1074	600	1350	79,5%	44,5%
zuidelijke rijstrook	637	1045	1350	47,2%	77,4%
Totaal	1710	1645	2700	63,3%	60,9%
268STAM					
noordelijke rijstrook	1161	563	1350	<u>86,0%</u>	41,7%
zuidelijke rijstrook	606	1123	1350	44,9%	<u>83,2%</u>
Totaal	1767	1686	2700	65,4%	62,5%
268GAST					
oostelijke rijstrook	1120	758	1350	<u>83,0%</u>	56,1%
westelijke rijstrook	755	1023	1350	55,9%	75,7%
Totaal	1875	1780	2700	69,5%	65,9%
268KRUI					
oostelijke rijstrook	679	990	1350	50,3%	73,3%
westelijke rijstrook	939	855	1350	69,6%	63,3%
Totaal	1618	1845	2700	59,9%	68,3%
641GAST					
noordelijke rijstrook	780	613	1350	57,8%	45,4%
zuidelijke rijstrook	619	762	1350	45,8%	56,4%
Totaal	1399	1375	2700	51,8%	50,9%

Tabel 2.55 I/C-verhouding ochtend- en avondspits tijdens werkdagen in 2020 tijdens de campagne

3 Verkeersberekeningen ten behoeve van het PIP

In dit hoofdstuk staan de verkeersgegevens van verschillende wegen zoals gehanteerd in het PIP. De betreffende wegvakken kunnen worden teruggevonden op de overzichtskaart als opgenomen in bijlage 1. In bijlage 2 is een overzicht opgenomen van de uiteindelijke cijfers ten behoeve van de berekeningen voor het akoestische onderzoek en het onderzoek naar luchtkwaliteit.

3.1 Inleiding

In dit hoofdstuk is een aantal verfijningen ten opzichte van het MER beschreven. Tenzij anders aangegeven gelden voor het overige de aannames zoals in hoofdstuk 2 voor het MER (VKA) zijn beschreven.

3.2 Huidige en autonome situatie

3.2.1 Verkeerstellingen 2009

Inmiddels zijn verkeerstellingen van het jaar 2009 beschikbaar voor de wegvakken 268DINT, 268STAM, 268KRUI, 268GAST en 641GAST. Deze tellingen zijn gebruikt. Op wegvak 268STAM is de voertuigverdeling echter niet op de tellingen gebaseerd, omdat de telling een verdeling van 71% lichte voertuigen laat zien en dus maar liefst 29% middel- en zwaar verkeer. De telling is uitgevoerd van 23 september tot en met 21 oktober 2009, dus tijdens de bietencampagne. Mogelijk is dit de oorzaak van het hoge aandeel vrachtverkeer. Daarom is uitgegaan van de voertuigverdeling van wegvak 268DINT voor wegvak 268STAM. In onderstaande tabel staan de cijfers.

Wegvak	Werkdagen 2009, jaargemiddeld				Weekdagen 2009, jaargemiddeld			
	Totaal	% licht	% middel	% zwaar	Totaal	% licht	% middel	% zwaar
268DINT	3.666	83,8%	6,6%	9,6%	3.333	85,3%	6,0%	8,7%
268STAM	5.583	83,8%	6,6%	9,6%	5.075	85,3%	6,0%	8,7%
268GAST	7.529	85,7%	5,7%	8,6%	6.835	86,9%	5,1%	8,0%
268KRUI	13.492	86,7%	6,3%	7,0%	12.360	87,8%	5,6%	6,6%
641GAST	7.927	82,7%	8,7%	8,6%	7.269	84,4%	7,7%	7,9%

Tabel 3.1 Verkeerstellingen 2009

Gevolg hiervan is dat de intensiteit op het ene wegvak lager is ten opzichte van het MER, op het andere wegvak hoger. De voertuigverdeling wijzigt tevens ten opzichte van het MER. Door het aanpassen van deze cijfers veranderen ook cijfers voor 2010 en 2015 (2015 wordt overigens tevens bepaald op basis van de cijfers voor 2020, zie paragraaf 3.2.2). De cijfers van 2020 veranderen op basis van het gebruik van een ander modelsysteem, met name het NRM (zie volgende paragraaf).

3.2.2 Actualisatie NRM

In het MER is uitgegaan van cijfers uit het GGA West-Brabant. Inmiddels is NRM versie 3.3.2 beschikbaar, welke meer betrouwbare prognoses genereert voor de autonome toekomstsituatie. Dit leidt tot een wijziging van intensiteiten. Op enkele wegvakken leidt dit tot hogere cijfers, op andere wegvakken tot lagere cijfers. De intensiteiten en

voertuigverdelingen van de wegvakken 268DINT, 268STAM, 268GAST, 268KRUI, 641GAST en het wegvak tussen Fijnaart en Stampersgat zijn afgeleid van de meest recente versie van het NRM. Deze gegevens zijn verwerkt in het model. Vanwege het relatief lage aandeel vrachtverkeer (door de aanleg van de A4 verschuift een deel van het huidige vrachtverkeer van het onderliggende naar het hoofdwegennet) en het ontbreken van gegevens op weekdagen, is de voertuigverdeling op werkdagen ook aangehouden voor de weekdagen. Voor de overige wegvakken zijn dezelfde intensiteiten gehanteerd als in het MER.

Wegvak	Werkdagen 2020, jaargemiddeld				Weekdagen 2020, jaargemiddeld			
	Totaal	% licht	% middel	% zwaar	Totaal	% licht	% middel	% zwaar
268DINT	8.132	95,4%	2,3%	2,3%	7.393	95,4%	2,3%	2,3%
268STAM	8.358	95,4%	2,3%	2,3%	7.598	95,4%	2,3%	2,3%
268GAST	9.740	96,6%	1,6%	1,8%	8.842	96,6%	1,6%	1,8%
268KRUI	15.530	97,2%	1,3%	1,5%	14.227	97,2%	1,3%	1,5%
641GAST	9.038	95,8%	1,9%	2,3%	8.288	95,8%	1,9%	2,3%
App.dijk	7.786	97,0%	1,4%	1,6%	6.851	97,0%	1,4%	1,6%

Tabel 3.2 NRM 3.3.2 autonome situatie 2020 - 1

Wegvak	werkdag	weekdag	werkdag	weekdag	werkdag	weekdag	werkdag	weekdag
	2009	2009	2010	2010	2015	2015	2020	2020
268DINT	3.666	3.333	3703	3366	5487	4989	8.132	7.393
268STAM	5.583	5.075	5633	5121	6862	6237	8.358	7.598
268GAST	7.529	6.835	7574	6876	8589	7797	9.740	8.842
268KRUI	13.492	12.360	13586	12447	14526	13307	15.530	14.227
641GAST	7.927	7.269	7951	7291	8477	7773	9.038	8.288

Tabel 3.3 NRM 3.3.2 autonome situatie 2020 - 2

3.3 Verfijning modelgegevens

Jaargemiddelde cijfers

Wanneer de verkeerscijfers van het model met de verkeersproductiecijfers van de suikerfabriek worden vergeleken, blijkt dat in het oorspronkelijke model (NRM 3.3.2) geen verrekening zit van de bietencampagne (in ieder geval niet op alle wegen). Verkeer van en naar de suikerfabriek buiten de campagne, lijkt wel goed in het model te zitten. Daarom is een verfijning doorgevoerd. Deze verfijning omvat een toename van verkeer op de ontsluitende wegen.

De uitgangspunten (zie tabel 2.12):

- Tijdens de campagne genereert de suikerfabriek 2.529 mvt/etmaal;
- Buiten de campagne genereert de suikerfabriek 725 mvt/etmaal;
- Op een jaargemiddelde werkdag leidt dit (met 140 campagnedagen) tot een verkeersgeneratie van 1.417 mvt/etmaal.

De verfijning:

- voor de verfijning wordt het verschil genomen tussen een etmaal in het jaargemiddelde en een etmaal buiten de campagne: $1.417 - 725 = 692$ mvt/etmaal;
- Deze hoeveelheid voertuigen wordt opgeteld bij de jaargemiddelde intensiteiten;
- Deze verfijning geldt voor alle wegen waar het verkeer van en naar de suikerfabriek rijdt, dus ook de provinciale wegen en de A4.

Met opmaak: Kop 2

Met opmaak: Lettertype: Vet

Met opmaak: opsommingstekens en nummering

Met opmaak: opsommingstekens en nummering

Voor de autonome situatie in het jaar 2020 excl. intensivering van de activiteiten van de suikerfabriek leidt dit tot onderstaande gegevens.

Verkeersintensiteiten 2020 autonoom, excl. intensivering, incl. verfijning locatie situatie	werkdagen 2020, tijdens campagne				weekdagen 2020, buiten campagne			
Wegvak	L	MZ	Z	Totaal	L	MZ	Z	Totaal
268DINT- west	7.789	187	551	8.526	7.084	170	533	7.788
268DINT - oost	7.789	187	551	8.526	7.084	170	533	7.788
268STAM: Kanaalweg - Rijpersweg	8.000	191	465	8.655	7.274	174	447	7.895
268GAST: Rijpersweg - N641	9.431	154	453	10.037	8.564	140	436	9.140
268KRUI: N641 - A17	15.097	203	271	15.572	13.831	186	252	14.269
641GAST: N268 - A17	8.681	173	440	9.294	7.962	159	423	8.544
Fijnaart-Stampersgat	7.550	109	127	7.786	6.643	96	112	6.851
Noordzeedijk	2.111	298	74	2.483	1.899	268	67	2.235
Kreekweg	2.494	189	715	3.399	2.250	171	707	3.128
Steenbergseweg	5.142	124	125	5.391	4.628	112	113	4.852
Noordlangeweg (tussen Steenbergseweg en A4)	8.828	213	215	9.256	7.945	192	194	8.330
Sabina - Dinteloord z	18.842	3.527	6.136	28.505	17.712	2.892	4.619	25.223
Sabina - Dinteloord n	18.842	3.527	6.136	28.505	17.712	2.892	4.619	25.223
Dinteloord - Steenbergen z	15.808	3.450	5.988	25.246	14.860	2.829	4.515	22.204
Dinteloord - Steenbergen n	15.808	3.450	5.988	25.246	14.860	2.829	4.515	22.204

Met opmaak: Nederlands
standaard

Tabel 3.4 Verkeersintensiteiten autonome situatie 2020 excl. intensivering, incl. verfijning
locale situatie

Verwijderd: <#>¶

Met opmaak:
opsommingstekens en
nummering

3.4 Toename verkeer

3.4.1 Toename als gevolg van ontwikkelingen suikerfabriek

Intensivering

Voor de autonome situatie is in het MER uitgegaan van een verlenging van de bieten campagne met 20 dagen plus de groei van 10% extra vrachtverkeergeneratie vanwege ontwikkelingen van de Suikerunie. In paragrafen 2.1.1 en 2.2.4 is hierop ingegaan. Inmiddels is ook bekend dat de komst van een biomassavergistingsinstallatie vergund is.

Drie autonome ontwikkelingen zijn waarschijnlijk:

- een extra magazijn (suiker): gehele jaar, gemiddeld 10 vrachtvoertuigbewegingen per etmaal;
- tarwe/gist concentraat voor bietenperspult (80.000 ton tijdens de campagne): 44 vrachtvoertuigbewegingen op campagne dagen, leidt tot 15 vvt/etmaal jaargemiddeld bij 120 dagen en 17 vvt/etmaal jaargemiddeld bij 140 dagen;
- biomassavergistingsinstallatie: Peutz heeft in haar rapport van 31 mei 2007 (milieuvergunning, geluid) gerekend met 25 transporten per dag. Aanname is dat dit het aantal vrachten betreft en voor de verkeersgeneratie nog een factor 2 meegerekend moet worden: 25 vrachtwagens heen en terug leidt tot 50 vrachtwagenbewegingen.

Verwijderd: PM: klopt deze
aanname?

Het totaal van de ontwikkelingen bedraagt zodoende 105 vrachtvoertuigbewegingen per etmaal op campagnedagen en 77 jaargemiddeld (incl. verlenging campagne).

Voor het PIP wordt uitgegaan van de meest actuele en meest nauwkeurige informatie. Zodoende zijn deze drie ontwikkelingen in de autonome situatie voor het PIP meegenomen in plaats van de ophoging met 10%. In onderstaande tabel staan de cijfers opgesomd.

Verkeersgeneratie intensivering suikerfabriek	tijdens campagne (werk=week)	buiten campagne (week)	jaargem120 (week)	jaargem140 (week)
vrachtwagenbew.	105	60	75	77
personenautobew.	0	0	0	0
totaal mvt/etmaal	105	60	75	77

Tabel 3.5 Verkeersgeneratie intensivering suikerfabriek

Verwijderd: 4

Hiernaast wordt er extra verkeer gegenereerd vanwege de verlenging van de campagne van 120 naar 140 dagen.

Bietencampagne

In het MER is de toename van verkeer tijdens de bietencampagne ten opzichte van het jaargemiddelde berekend door de verkeersgeneratie tijdens de campagne op te tellen bij het jaargemiddelde. Omdat het jaargemiddelde echter reeds de bietencampagne in afgevlakte vorm bevat, zit hier een dubbeltelling in (zie ook "Verfijning modelgegevens", paragraaf 3.3). Deze dubbeltelling is eruit gehaald door de verkeersgeneratie op een jaargemiddelde dag ervan af te trekken. Dit betekent dat de 2.529 mvt/etmaal tijdens de campagne is gecorrigeerd met 1.417 mvt/etmaal.

Verkeersgeneratie suikerfabriek	tijdens campagne (werk=week)	buiten campagne (week)	jaargem120 (week)	jaargem140 (week)
vrachtwagenbew.	1.741	88	631	722
personenautobew.	788	638	687	695
totaal mvt/etmaal	2.529	725	1.318	1.417

Tabel 3.6 Verkeersgeneratie suikerfabriek

Verwijderd: 5

Met opmaak: opsommingstekens en nummering

3.4.2 Toename als gevolg van de ontwikkeling van het bedrijventerrein

Verdeling zwaar-middelzwaar verkeer

Zoals genoemd bevatte het model een verkeerde verwijzing. De verdeling van het vrachtverkeer in categorieën is tussen het gemengd bedrijventerrein en het terrein met SBI-code 15 omgewisseld. Dit is gecorrigeerd en leidt tot een groter aandeel zwaar verkeer. Het totaal aantal blijft hetzelfde. In onderstaande tabel de aangepaste cijfers.

Verkeersgeneratie (# bewegingen/werkdag)	Licht	Middelzwaar	Zwaar	Totaal
gemengd bedrijventerrein	10.650	1.130	1.626	13.406
Bedrijventerrein SBI-code 15	3.403	194	1.070	4.667
Totaal bedrijventerrein	14.053	1.324	2.696	18.074

Tabel 3.7 Verkeersgeneratie bedrijventerrein totaal

Verwijderd: 6

Oppervlak en typering "gemengd bedrijventerrein" of "SBI-code 15"

Een tweede aanpassing is het aantal hectare te ontwikkelen bedrijventerrein plus de typering "gemengd bedrijventerrein" of "SBI-code 15". In het MER is uitgegaan van de volgende aantallen hectaren te ontwikkelen bedrijventerrein excl. glastuinbouw):

- 68,8 ha bruto bedrijventerrein, herontwikkeling op bestaand terrein;
- 66,8 ha bruto bedrijventerrein, op nieuw terrein.

Inmiddels is het volgende duidelijk:

- De geplande 68,8 ha bruto bedrijventerrein, herontwikkeling op bestaand terrein is te ruim ingeschat. In het PIP is 37 ha netto gehanteerd en betreft de ontwikkeling van bedrijven in de voeding- en drankindustrie (SBI-code 15). Dit terrein van 37 ha netto bestaat uit twee delen:
 - o een terrein naast de bietenontvangst: dit is 10 ha netto. Op dit terrein is geen ruimte benodigd voor wegen en dergelijke (wat relevant is voor het omrekenen van bruto naar netto en vv), dus dit oppervlak van 10 ha netto kan volledig worden ingezet voor de voeding- en drankindustrie.
 - o een terrein ter plaatse van de vloeivelden: dit is 27 ha netto. Op dit terrein is beperkte ruimte benodigd voor wegen en dergelijke, waardoor de bruto-netto-verhouding op 90% ligt. Het bruto-oppervlak bedraagt 30,0 ha.
- De geplande 66,8 ha bruto bedrijventerrein op nieuw terrein blijft gehandhaafd. De verdeling tussen 'gemengd bedrijventerrein' en 'bedrijventerrein in de voeding- en drankindustrie' (SBI-code 15) is 60%-40%.

Dit resulteert in:

- (60% van 66,8 ha=) 40,1 ha bruto gemengd bedrijventerrein oftewel (77% van 40,1=) 31,1 ha netto;
- (40 + 40% van 66,8=) 66,7 ha bruto bedrijventerrein SBI-code 15 oftewel (37 + 77% van 26,7=) 57,6 hectare netto.

Verkeersgeneratie (# bewegingen)	personenauto's	vrachtverkeer	Totaal
Gemengd bedrijventerrein werkdagen	5.246	1.358	6.604
Bedrijventerrein SBI-code 15 werkdagen	4.130	2.304	6.434
Totaal	9.376	3.662	13.038
Aandeel	71,9%	28,1%	100%

Tabel 3.8 Verkeersgeneratie bedrijventerrein naar personenauto's en vrachtverkeer

Verwijderd: 7

NB. Een gedeelte van het vrachtverkeer van/naar het bedrijventerrein met SBI-code 15 voltrekt zich in bestelbusjes. Dit zijn lichte motorvoertuigen. Vandaar het verschil in het aantal personenauto's in bovenstaande tabel en het aantal lichte motorvoertuigen in onderstaande tabel.

Verkeersgeneratie (# bewegingen/werkdag)	Licht	Middelzwaar	Zwaar	Totaal
gemengd bedrijventerrein	5.246	557	801	6.604
Bedrijventerrein SBI-code 15	4.691	268	1.475	6.434
Totaal bedrijventerrein	9.937	824	2.276	13.038
Aandeel	76,2%	6,3%	17,5%	100%

Tabel 3.9 Verkeersgeneratie bedrijventerrein naar lichte, middelzware en zware motorvoertuigen

Verwijderd: 8

Met opmaak:
opsommingstekens en
nummering

3.4.3 Glastuinbouw

De glastuinbouw bevat in het MER bij de toename op het wegennet een foutieve verwijzing naar middelzwaar verkeer van het gemengd bedrijventerrein. Hierdoor zijn

teveel middelzware vrachtwagens gegenereerd. Dit is gecorrigeerd en leidt tot een lager aantal middelzwaar verkeer en daarmee tot een lagere verkeersintensiteit. De verkeersgeneratie zoals genoemd in de paragraaf 2.2.3 is wel correct.

Met opmaak:
opsommingstekens en
nummering

3.4.4 Totale verkeersgeneratie

Gezien het bovenstaande verandert de verkeersgeneratie van het AFC in het PIP ten opzichte van de cijfers zoals gehanteerd voor het MER. Onderstaande tabel bevat de resultaten.

Verkeersgeneratie werkdagen	Aant. ha (bruto)	Personenauto's	Vrachtverkeer	Totaal
Intensivering tijdens campagne	nvt	0	105	105
Intensivering buiten campagne	nvt	0	60	60
Bedr.terrein: gem. bedr.terrein	40,1	5.246	1.358	6.604
Bedr.terrein: SBI-code 15	66,7	4.	2.304	6.434
Totaal bedrijventerrein: gem.BT + SBI-15	135,6	9.376	3.662	13.038
Glastuinbouw	282,9	1.928	335	2.263

Tabel 3.10 Verkeersgeneratie op werkdagen

Verwijderd: 9

Met opmaak:
opsommingstekens en
nummering

3.5 Toename op het wegennet

3.5.1 Routing

De uitgangspunten omtrent routing zijn niet gewijzigd ten opzichte van het MER (Hoofdstuk 2).

Met opmaak:
opsommingstekens en
nummering

3.5.2 Vrachtverkeer

Intensivering

De toename als gevolg van de intensivering is weergegeven in onderstaande tabel. Dit zijn dagen in 2020. In 2015 of eerder heeft de intensivering zich nog niet voltrokken.

Toename vrachtverkeer door intensivering suikerfabriek	werkdagen 2020, tijdens campagne				weekdagen 2020, buiten campagne			
Wegvak	L	MZ	Z	Totaal	L	MZ	Z	Totaal
268DINT- west	0	36	24	60	0	21	14	34
268DINT - oost	0	36	24	60	0	21	14	34
268STAM: Kanaalweg - Rijpersweg	0	27	18	45	0	16	10	26
268GAST: Rijpersweg - N641	0	27	18	45	0	16	10	26
268KRUI: N641 - A17	0	4	3	6	0	2	1	4
641GAST: N268 - A17	0	23	15	39	0	13	9	22
Fijnaart-Stampersgat	0	0	0	0	0	0	0	0
Noordzeedijk	0	0	0	0	0	0	0	0
Kreekweg	0	63	42	105	0	36	24	60
Steenbergseweg	0	0	0	0	0	0	0	0
Noordlangeweg (tussen Steenbergseweg en A4)	0	0	0	0	0	0	0	0
Sabina - Dinteloord z	0	7	4	11	0	4	3	6

Sabina - Dinteloord n	0	7	4	11	0	4	3	6
Dinteloord - Steenbergen z	0	9	6	16	0	5	4	9
Dinteloord - Steenbergen n	0	9	6	16	0	5	4	9

Tabel 3.1.1 Toename vrachtverkeer door intensivering suikerfabriek in 2020

Verwijderd: 0

Bedrijventerrein

De toename van vrachtverkeer als gevolg van het ontwikkelen van het bedrijventerrein leidt tot de volgende tabel voor jaargemiddelde werk- en weekdagen in 2020:

Toename vrachtverkeer bij 100% ontwikkeling bedr.terrein	werkdagen 2020, jaargemiddeld				weekdagen 2020, jaargemiddeld			
	L	MZ	Z	Totaal	L	MZ	Z	Totaal
Wegvak								
268DINT- west	320	470	1298	2087	240	352	973	1566
268DINT - oost	241	355	979	1575	181	266	734	1181
268STAM: Kanaalweg - Rijpersweg	241	355	979	1575	181	266	734	1181
268GAST: Rijpersweg - N641	241	355	979	1575	181	266	734	1181
268KRUI: N641 - A17	34	49	137	220	25	37	102	165
641GAST: N268 - A17	208	305	842	1355	156	229	632	1016
Fijnaart-Stampersgat	0	0	0	0	0	0	0	0
Noordzeedijk	0	0	0	0	0	0	0	0
Kreekweg	0	0	0	0	0	0	0	0
Steenbergseweg	0	0	0	0	0	0	0	0
Noordlangeweg (tussen Steenbergseweg en A4)	0	0	0	0	0	0	0	0
Sabina - Dinteloord z	59	87	239	385	44	65	179	288
Sabina - Dinteloord n	59	87	239	385	44	65	179	288
Dinteloord - Steenbergen z	84	124	341	549	63	93	256	412
Dinteloord - Steenbergen n	84	124	341	549	63	93	256	412

Tabel 3.1.2 Toename vrachtverkeer bij 100% ontwikkeling bedrijventerrein in 2020

Verwijderd: 1

In het jaar 2010 is de A4 nog niet doorgetrokken. In dit jaar maakt het verkeer gebruik van (onder andere) de Steenbergseweg. De toedeling van vrachtverkeer van en naar het bedrijventerrein over het weggennet in 2010 ziet er als volgt uit, indien het bedrijventerrein voor 100% zou zijn gerealiseerd (in werkelijkheid wordt er gefaseerd gerealiseerd, bij de generatie van verkeerscijfers is dit percentage van 100% omlaag gebracht naar 20% voor het jaar 2010).

Toename vrachtverkeer bij 100% ontwikkeling bedr.terrein	werkdagen 2010, jaargemiddeld				weekdagen 2010, jaargemiddeld			
	L	MZ	Z	Totaal	L	MZ	Z	Totaal
Wegvak								
268DINT- west	320	470	1298	2087	240	352	973	1566
268DINT - oost	241	355	979	1575	181	266	734	1181
268STAM: Kanaalweg - Rijpersweg	241	355	979	1575	181	266	734	1181
268GAST: Rijpersweg - N641	241	355	979	1575	181	266	734	1181
268KRUI: N641 - A17	34	49	137	220	25	37	102	165
641GAST: N268 - A17	208	305	842	1355	156	229	632	1016
Fijnaart-Stampersgat	0	0	0	0	0	0	0	0
Noordzeedijk	0	0	0	0	0	0	0	0
Kreekweg	0	0	0	0	0	0	0	0
Steenbergseweg	168	247	683	1099	126	186	512	824
Noordlangeweg (tussen Steenbergseweg en A4)	168	247	683	1099	126	186	512	824
Sabina - Dinteloord z	59	87	239	385	44	65	179	288
Sabina - Dinteloord n	59	87	239	385	44	65	179	288
Dinteloord - Steenbergen z	0	0	0	0	0	0	0	0

Dinteloord - Steenbergen n	0	0	0	0	0	0	0	0
----------------------------	---	---	---	---	---	---	---	---

Tabel 3.13 Toename vrachtverkeer bij 100% ontwikkeling bedrijventerrein in 2010

Verwijderd: 12

Glastuinbouw

Zoals genoemd in paragraaf 2.4.1 onder het kopje 'glastuinbouw', bevat het model voor het MER een dubbeltelling. Voor het PIP is deze dubbeltelling gecorrigeerd, wat resulteert in onderstaande cijfers. De verkeersgeneratie op weekdagen is nog met factor 0,91 berekend (zie eerder dit hoofdstuk).

Toename vrachtverkeer bij 100% ontwikkeling glastuinbouw	werkdagen 2020, jaargemiddeld				weekdagen 2020, jaargemiddeld			
	L	MZ	Z	Totaal	L	MZ	Z	Totaal
268DINT- west	0	115	76	191	0	104	70	174
268DINT - oost	0	86	58	144	0	79	52	131
268STAM: Kanaalweg - Rijpersweg	0	86	58	144	0	79	52	131
268GAST: Rijpersweg - N641	0	86	58	144	0	79	52	131
268KRUI: N641 - A17	0	12	8	20	0	11	7	18
641GAST: N268 - A17	0	74	50	124	0	68	45	113
Fijnaart-Stampersgat	0	0	0	0	0	0	0	0
Noordzeedijk	0	0	0	0	0	0	0	0
Kreekweg	0	0	0	0	0	0	0	0
Steenbergseweg	0	0	0	0	0	0	0	0
Noordlangeweg (tussen Steenbergseweg en A4)	0	0	0	0	0	0	0	0
Sabina - Dinteloord z	0	21	14	35	0	19	13	32
Sabina - Dinteloord n	0	21	14	35	0	19	13	32
Dinteloord - Steenbergen z	0	30	20	50	0	27	18	46
Dinteloord - Steenbergen n	0	30	20	50	0	27	18	46

Tabel 3.14 Toename vrachtverkeer bij 100% ontwikkeling glastuinbouw in 2020

Verwijderd: 3

3.5.3

Personenverkeer

Met opmaak:
opsommingstekens en
nummering

Het bedrijventerrein genereert 9.376 personenautobewegingen per etmaal (veranderd tov MER), de glastuinbouw 1.928 (gelijk aan MER). Dit leidt tot onderstaande, aangepaste tabel.

Toename personenverkeer als gevolg van ontwikkeling bedrijventerrein en glastuinbouw	Percentage	Personenauto-bewegingen bedrijventerrein	Personenauto-bewegingen glastuinbouw
Richting Bergen op Zoom	40%	3.750	771
Richting Fijnaart, Klundert, Zevenbergen	15%	1.406	289
Richting Oud-Gastel, Roosendaal,	20%	1.875	386
Richting Oudenbosch, Etten-Leur	20%	1.875	386
Richting Hellegatsplein	5%	469	96
Totaal	100%	9.376	1.928

Tabel 3.15 Toename personenverkeer als gevolg van ontwikkeling bedrijventerrein en glastuinbouw

Verwijderd: 4

De totalen zijn in onderstaande tabel voor werk- en weekdagen weergegeven. De cijfers in tabel betreffen dagen in 2020. In 2010 is de A4 nog niet gereed. Dit verkeer rijdt dan via de Steenbergseweg.

Toename personenverkeer bij 100% ontwikkeling bedrijventerrein	werkdagen 2020, jaargemiddeld	weekdagen 2020, jaargemiddeld
--	-------------------------------	-------------------------------

Wegvak	L	MZ	Z	Totaal	L	MZ	Z	Totaal
268DINT- west	4.219	0	0	4.219	3164	0	0	3.164
268DINT - oost	5.157	0	0	5.157	3868	0	0	3.868
268STAM: Kanaalweg - Rijpersweg	5.157	0	0	5.157	3868	0	0	3.868
268GAST: Rijpersweg - N641	3.750	0	0	3.750	2813	0	0	2.813
268KRUI: N641 - A17	1.406	0	0	1.406	1055	0	0	1.055
641GAST: N268 - A17	1.875	0	0	1.875	1406	0	0	1.406
Fijnaart-Stampersgat	1.406	0	0	1.406	1055	0	0	1.055
Noordzeedijk	0	0	0	0	0	0	0	0
Kreekweg	0	0	0	0	0	0	0	0
Steenbergseweg	3.750	0	0	3.750	2813	0	0	2.813
Noordlangeweg (tussen Steenbergseweg en A4)	3.750	0	0	3.750	2813	0	0	2.813
Sabina - Dinteloord z	234	0	0	234	176	0	0	176
Sabina - Dinteloord n	234	0	0	234	176	0	0	176
Dinteloord - Steenbergen z	1.875	0	0	1.875	1406	0	0	1.406
Dinteloord - Steenbergen n	1.875	0	0	1.875	1406	0	0	1.406

Tabel 3.16 Toename personenverkeer bij 100% ontwikkeling bedrijventerrein

Verwijderd: 5

De cijfers voor de glastuinbouw in onderstaande tabel zijn niet gewijzigd tov het MER. De cijfers in tabel betreffen dagen in 2020. In 2010 is de A4 nog niet gereed. Dit verkeer rijdt dan via de Steenbergseweg.

Toename personenverkeer bij 100% ontwikkeling glastuinbouw	werkdagen 2020, jaargemiddeld				weekdagen 2020, jaargemiddeld			
Wegvak	L	MZ	Z	Totaal	L	MZ	Z	Totaal
268DINT- west	868	0	0	868	789	0	0	789
268DINT- oost	1.060	0	0	1.060	965	0	0	965
268STAM: Kanaalweg - Rijpersweg	1.060	0	0	1.060	965	0	0	965
268GAST: Rijpersweg - N641	771	0	0	771	702	0	0	702
268KRUI: N641 - A17	289	0	0	289	263	0	0	263
641GAST: N268 - A17	386	0	0	386	351	0	0	351
Fijnaart-Stampersgat	289	0	0	289	263	0	0	263
Noordzeedijk	0	0	0	0	0	0	0	0
Kreekweg	0	0	0	0	0	0	0	0
Steenbergseweg	771	0	0	771	702	0	0	702
Noordlangeweg (tussen Steenbergseweg en A4)	771	0	0	771	702	0	0	702
Sabina - Dinteloord z	48	0	0	48	44	0	0	44
Sabina - Dinteloord n	48	0	0	48	44	0	0	44
Dinteloord - Steenbergen z	386	0	0	386	351	0	0	351
Dinteloord - Steenbergen n	386	0	0	386	351	0	0	351

Tabel 3.1 **Toename personenverkeer bij 100% ontwikkeling glastuinbouw**

3.5.4

Totaal

Tellen we bovenstaande cijfers bij elkaar op én houden we rekening met onderstaande fasering, leidt dit tot de cijfers als weergegeven in de volgende tabellen.

Fasering (identiek aan uitgangspunten in MER):

- Intensivering: in 2020 gereed
- Ontwikkeling bedrijventerrein: 20% in 2010 gereed, 70% in 2015 gereed, 100% in 2020 gereed;
- Glastuinbouw: 100% in 2010 gereed.

Verwijderd: 4

Met opmaak:
opsommingstekens en
nummering

Toename vracht- en personenverkeer bij 20% ontw. bedrijventerrein en 100% ontw. glastuinbouw	werkdagen 2010, jaargemiddeld				weekdagen 2010, jaargemiddeld			
Wegvak	L	MZ	Z	Totaal	L	MZ	Z	Totaal
268DINT- west	1.775	209	336	2.320	1.470	175	264	1.909
268DINT- oost	2.140	157	253	2.551	1.775	132	199	2.106
268STAM: Kanaalweg - Rijpersweg	2.140	157	253	2.551	1.775	132	199	2.106
268GAST: Rijpersweg - N641	1.570	157	253	1.980	1.301	132	199	1.632
268KRUI: N641 - A17	577	22	35	635	479	18	28	525
641GAST: N268 - A17	802	135	218	1.156	663	113	171	948
Fijnaart-Stampersgat	570	0	0	570	474	0	0	474
Noordzeedijk	0	0	0	0	0	0	0	0
Kreekweg	0	0	0	0	0	0	0	0
Steenbergseweg	1.555	110	177	1.842	1.290	92	139	1.521
Noordlangeweg (tussen Steenbergseweg en A4)	1.555	110	177	1.842	1.290	92	139	1.521
Sabina - Dinteloord z	107	38	62	207	88	32	49	169
Sabina - Dinteloord n	107	38	62	207	88	32	49	169
Dinteloord - Steenbergen z	0	0	0	0	0	0	0	0
Dinteloord - Steenbergen n	0	0	0	0	0	0	0	0

Tabel 3.1 **Toename vracht- en personenverkeer bij 20% ontwikkeling bedrijventerrein en 100% ontwikkeling glastuinbouw**

Verwijderd: 5

Toename vracht- en personenverkeer bij 70% ontw. bedrijventerrein en 100% ontw. glastuinbouw	werkdagen 2015, jaargemiddeld				weekdagen 2015, jaargemiddeld			
	L	MZ	Z	Totaal	L	MZ	Z	Totaal
Wegvak								
268DINT- west	4.045	444	985	5.473	3.173	351	751	4.274
268DINT - oost	4.839	335	743	5.917	3.799	265	566	4.630
268STAM: Kanaalweg - Rijpersweg	4.839	335	743	5.917	3.799	265	566	4.630
268GAST: Rijpersweg - N641	3.565	335	743	4.643	2.797	265	566	3.629
268KRUI: N641 - A17	1.297	47	104	1.448	1.019	37	79	1.135
641GAST: N268 - A17	1.844	288	639	2.771	1.444	228	487	2.160
Fijnaart-Stampersgat	1.274	0	0	1.274	1.002	0	0	1.002
Noordzeedijk	0	0	0	0	0	0	0	0
Kreekweg	0	0	0	0	0	0	0	0
Steenbergseweg	0	0	0	0	0	0	0	0
Noordlangeweg (tussen Steenbergseweg en A4)	0	0	0	0	0	0	0	0
Sabina - Dinteloord z	254	82	181	517	198	65	138	401
Sabina - Dinteloord n	254	82	181	517	198	65	138	401
Dinteloord - Steenbergen z	1.757	117	259	2.133	1.380	92	198	1.670
Dinteloord - Steenbergen n	1.757	117	259	2.133	1.380	92	198	1.670

Tabel 3.19 Toename vracht- en personenverkeer bij 70% ontw. bedrijventerrein en 100% ontw. glastuinbouw

Verwijderd: 6

Toename personen- en vrachtverkeer bij 100% ontw. bedrijventerrein en 100% ontw. glastuinbouw	werkdagen 2020, jaargemiddeld				weekdagen 2020, jaargemiddeld			
	L	MZ	Z	Totaal	L	MZ	Z	Totaal
Wegvak								
268DINT- west	5.407	585	1.374	7.365	4.194	457	1.043	5.693
268DINT - oost	6.459	441	1.036	7.936	5.014	345	787	6.145
268STAM: Kanaalweg - Rijpersweg	6.459	441	1.036	7.936	5.014	345	787	6.145
268GAST: Rijpersweg - N641	4.763	441	1.036	6.240	3.696	345	787	4.827
268KRUI: N641 - A17	1.729	62	145	1.935	1.343	48	110	1.501
641GAST: N268 - A17	2.468	379	892	3.740	1.913	297	677	2.886
Fijnaart-Stampersgat	1.696	0	0	1.696	1.318	0	0	1.318
Noordzeedijk	0	0	0	0	0	0	0	0
Kreekweg	0	0	0	0	0	0	0	0
Steenbergseweg	0	0	0	0	0	0	0	0
Noordlangeweg (tussen Steenbergseweg en A4)	0	0	0	0	0	0	0	0
Sabina - Dinteloord z	342	108	253	702	264	84	192	540
Sabina - Dinteloord n	342	108	253	702	264	84	192	540
Dinteloord - Steenbergen z	2.345	154	362	2.860	1.820	120	274	2.215
Dinteloord - Steenbergen n	2.345	154	362	2.860	1.820	120	274	2.215

Tabel 3.20 Toename personen- en vrachtverkeer bij 100% ontw. bedrijventerrein en 100% ontw. glastuinbouw

Verwijderd: 17

Met opmaak: opsommingstekens en nummering

3.5.5 Tijdens de bietencampagne

Zoals genoemd is een verfijning aangebracht voor de dubbeltelling van de bietencampagne. Het totaal aantal extra voertuigbewegingen als gevolg van de

bietencampagne is $(2.529 - 1.318) = 1.211$ mvt/etmaal. Onderstaand de resultaten per wegvak.

Toename verkeer tijdens campagne	werk-/weekdagen			
	L	MZ	Z	Totaal
Wegvak				
268DINT- west	57	0	633	690
268DINT- oost	57	0	633	690
268STAM: Kanaalweg - Rijpersweg	43	0	477	521
268GAST: Rijpersweg - N641	43	0	477	521
268KRUI: N641 - A17	6	0	67	73
641GAST: N268 - A17	37	0	411	448
Fijnaart-Stampersgat	0	0	0	0
Noordzeedijk	0	0	0	0
Kreekweg	101	0	1110	1211
Steenbergseweg	0	0	0	0
Noordlangeweg (tussen Steenbergseweg en A4)	0	0	0	0
Sabina - Dinteloord z	11	0	117	127
Sabina - Dinteloord n	11	0	117	127
Dinteloord - Steenbergen z	15	0	166	182
Dinteloord - Steenbergen n	15	0	166	182

Tabel 3.21 Toename verkeer tijdens campagne

Verwijderd: 18

Verwijderd: 1

Met opmaak: Kop 2

3.6 Huidige situatie

Door de verfijning van het model naar de lokale situatie ontstaan er nieuwe cijfers voor de huidige situatie. Deze zijn weergegeven in onderstaande tabel.

Intensiteit in mvt/etmaal huidige situatie	Wegvak	werkdagen 2009, jaargemiddeld				weekdagen 2009, jaargemiddeld			
		L	MZ	Z	Totaal	L	MZ	Z	Totaal
268DINT- west		3.102	245	356	3.703	2.871	203	292	3.366
268DINT- oost		3.102	245	356	3.703	2.871	203	292	3.366
268STAM: Kanaalweg - Rijpersweg		4.719	373	541	5.633	4.368	309	444	5.121
268GAST: Rijpersweg - N641		6.495	429	651	7.574	5.978	349	549	6.876
268KRUI: N641 - A17		11.779	851	957	13.586	10.927	699	821	12.447
641GAST: N268 - A17		6.574	691	686	7.951	6.154	560	577	7.291
Fijnaart-Stampersgat		5.528	390	170	6.088	4.864	343	150	5.357
Noordzeedijk		1.819	257	64	2.139	1.637	231	58	1.926
Kreekweg		2.099	163	70	2.332	1.889	147	63	2.099
Steenbergseweg		12.740	1.008	1.460	15.208	11.675	825	1.187	13.687
Noordlangeweg (tussen Steenbergseweg en A4)		15.267	1.208	1.750	18.225	13.991	989	1.422	16.403
Sabina - Dinteloord z		*	*	*	*	6.032	561	882	7.474
Sabina - Dinteloord n		*	*	*	*	6.032	561	882	7.474
Dinteloord - Steenbergen z		-	-	-	-	-	-	-	-
Dinteloord - Steenbergen n		-	-	-	-	-	-	-	-

Tabel 3.22 Verkeersintensiteiten huidige situatie incl. verfijning model naar lokale situatie

Met opmaak: opsommingstekens en nummering

3.7 Prognoses: jaargemiddelden en tijdens campagne

3.7.1 2010: autonome situatie en situatie incl. ontwikkelingen

Autonome situatie

De autonome situatie voor 2010 is weergegeven in onderstaande tabel. In 2010 heeft de intensivering van activiteiten van de suikerunie nog niet plaatsgevonden.

Intensiteit in mvt/etmaal excl. AFC	werkdagen 2010, jaargemiddeld				weekdagen 2010, jaargemiddeld			
	L	MZ	Z	Totaal	L	MZ	Z	Totaal
Wegvak								
268DINT- west	3.135	245	717	4.097	2.904	203	653	3.761
268DINT- oost	3.135	245	717	4.097	2.904	203	653	3.761
268STAM: Kanaalweg - Rijpersweg	4.744	373	814	5.931	4.393	309	717	5.418
268GAST: Rijpersweg - N641	6.519	429	924	7.872	6.002	349	822	7.173
268KRUI: N641 - A17	11.782	851	995	13.628	10.930	699	859	12.488
641GAST: N268 - A17	6.595	691	921	8.207	6.176	560	811	7.547
Fijnaart-Stampersgat	5.528	390	170	6.088	4.864	343	150	5.357
Noordzeedijk	1.819	257	64	2.139	1.637	231	58	1.926
Kreekweg	2.157	163	704	3.024	1.947	147	697	2.791
Steenbergseweg	12.740	1.008	1.460	15.208	11.675	825	1.187	13.687
Noordlangeweg (tussen Steenbergseweg en A4)	15.267	1.208	1.750	18.225	13.991	989	1.422	16.403
Sabina - Dinteloord z	*	*	*	*	6.038	561	949	7.547
Sabina - Dinteloord n	*	*	*	*	6.038	561	949	7.547
Dinteloord - Steenberg z	-	-	-	-	-	-	-	-
Dinteloord - Steenberg n	-	-	-	-	-	-	-	-

Tabel 3.2.3 Verkeersintensiteiten autonome situatie 2010

Verwijderd: 0

Situatie incl. ontwikkelingen

Indien de toenames als weergegeven in paragraaf 3.4.4 bij bovenstaande tabel voor de autonome situatie worden opgeteld, ontstaat onderstaande tabel met cijfers voor prognosejaar 2010 inclusief 20% van het bedrijventerrein en 100% van de glastuinbouw.

Intensiteit in mvt/etmaal incl. AFC	werkdagen 2010, jaargemiddeld				weekdagen 2010, jaargemiddeld			
	L	MZ	Z	Totaal	L	MZ	Z	Totaal
Wegvak								
268DINT- west	4.910	454	1.053	6.417	4.375	378	918	5.670
268DINT- oost	5.275	403	970	6.648	4.679	335	853	5.867
268STAM: Kanaalweg - Rijpersweg	6.884	531	1.067	8.482	6.167	441	916	7.524
268GAST: Rijpersweg - N641	8.089	586	1.177	9.852	7.303	481	1.021	8.805
268KRUI: N641 - A17	12.360	873	1.030	14.262	11.410	717	887	13.013
641GAST: N268 - A17	7.397	827	1.139	9.362	6.839	673	983	8.495
Fijnaart-Stampersgat	6.099	390	170	6.659	5.339	343	150	5.831
Noordzeedijk	1.819	257	64	2.139	1.637	231	58	1.926
Kreekweg	2.157	163	704	3.024	1.947	147	697	2.791
Steenbergseweg	14.295	1.118	1.637	17.050	12.965	917	1.326	15.208
Noordlangeweg (tussen Steenbergseweg en A4)	16.822	1.318	1.927	20.067	15.281	1.081	1.561	17.924
Sabina - Dinteloord z	*	*	*	*	6.125	593	997	7.715
Sabina - Dinteloord n	*	*	*	*	6.125	593	997	7.715
Dinteloord - Steenberg z	-	-	-	-	-	-	-	-
Dinteloord - Steenberg n	-	-	-	-	-	-	-	-

Tabel 3.2.4 Verkeersintensiteiten situatie incl. ontwikkelingen 2010

Verwijderd: 1

Tijdens bietencampagne

Tijdens de bietencampagne genereert de suikerfabriek meer verkeer. Voor de berekening van de I/C-verhouding is het van belang om deze waarden tijdens het maatgevende moment te beoordelen: op werkdagen tijdens de bietencampagne. In onderstaande tabel zijn de cijfers gepresenteerd voor werk- en weekdagen tijdens de campagne. Op weekdagen is de intensiteit lager vanwege de lagere verkeersgeneratie van het

bedrijventerrein en de glastuinbouw; het verschil tussen de verkeersgeneratie op werkdagen en de weekdagen in de periode van de campagne is verwaarloosbaar.

Intensiteit in mvt/etmaal incl. AFC	werkdagen 2010, tijdens campagne				weekdagen 2010, tijdens campagne			
Wegvak	L	MZ	Z	Totaal	L	MZ	Z	Totaal
268DINT- west	4.963	454	1.634	7.051	4.427	378	1.499	6.304
268DINT- oost	5.327	403	1.552	7.282	4.732	335	1.434	6.500
268STAM: Kanaalweg - Rijpersweg	6.923	531	1.505	8.960	6.207	441	1.354	8.002
268GAST: Rijpersweg - N641	8.129	586	1.615	10.330	7.343	481	1.460	9.283
268KRUI: N641 - A17	12.365	873	1.091	14.329	11.415	717	948	13.080
641GAST: N268 - A17	7.431	827	1.516	9.774	6.873	673	1.360	8.906
Fijnaart-Stampersgat	6.099	390	170	6.659	5.339	343	150	5.831
Noordzeedijk	1.819	257	64	2.139	1.637	231	58	1.926
Kreekweg	2.249	163	1.724	4.136	2.039	147	1.717	3.903
Steenbergseweg	14.295	1.118	1.637	17.050	12.965	917	1.326	15.208
Noordlangeweg (tussen Steenbergseweg en A4)	16.822	1.318	1.927	20.067	15.281	1.081	1.561	17.924
Sabina - Dinteloord z	*	*	*	*	6.135	593	1.104	7.832
Sabina - Dinteloord n	*	*	*	*	6.135	593	1.104	7.832
Dinteloord - Steenbergen z	-	-	-	-	-	-	-	-
Dinteloord - Steenbergen n	-	-	-	-	-	-	-	-

Tabel 3.25 Verkeersintensiteiten situatie incl. ontwikkelingen 2010 tijdens bietencampagne

Verwijderd: 2

Met opmaak:
opsommingstekens en
nummering

3.7.2

2015: autonome situatie en situatie incl. ontwikkelingen

Autonome situatie

De autonome situatie voor 2015 is weergegeven in onderstaande tabel. In 2015 heeft de intensivering van activiteiten van de suikerunie nog niet plaatsgevonden. De cijfers in de tabel komen dus overeen met hetgeen is eerder beschreven; het extra verkeer als gevolg van de intensivering is er in 2015 nog niet.

Intensiteit in mvt/etmaal excl. AFC	werkdagen 2015, jaargemiddeld				weekdagen 2015, jaargemiddeld			
Wegvak	L	MZ	Z	Totaal	L	MZ	Z	Totaal
268DINT- west	4.629	364	888	5.882	4.288	301	794	5.383
268DINT- oost	4.629	364	888	5.882	4.288	301	794	5.383
268STAM: Kanaalweg - Rijpersweg	5.773	455	932	7.159	5.345	376	814	6.535
268GAST: Rijpersweg - N641	7.390	486	1.011	8.887	6.803	396	896	8.095
268KRUI: N641 - A17	12.597	910	1.061	14.567	11.686	747	916	13.349
641GAST: N268 - A17	7.030	737	966	8.733	6.583	597	850	8.029
Fijnaart-Stampersgat	6.252	441	193	6.885	5.501	388	170	6.058
Noordzeedijk	1.959	277	69	2.305	1.763	249	62	2.074
Kreekweg	2.319	176	710	3.204	2.093	158	702	2.953
Steenbergseweg	4.192	332	480	5.004	3.842	272	391	4.504
Noordlangeweg (tussen Steenbergseweg en A4)	7.197	570	825	8.592	6.596	466	670	7.733
Sabina - Dinteloord z	*	*	*	*	17.273	2.141	3.438	22.852
Sabina - Dinteloord n	*	*	*	*	17.273	2.141	3.438	22.852
Dinteloord - Steenbergen z	-	-	-	-	13.460	2.562	4.098	20.120
Dinteloord - Steenbergen n	-	-	-	-	13.460	2.562	4.098	20.120

Tabel 3.26 Verkeersintensiteiten autonome situatie 2015

Verwijderd: 3

Situatie incl. ontwikkelingen

Indien de toenames als weergegeven in paragraaf 3.4.4 bij bovenstaande tabel voor de autonome situatie worden opgeteld, ontstaat onderstaande tabel met cijfers voor prognosejaar 2015 inclusief 70% van het bedrijventerrein en 100% van de glastuinbouw.

Intensiteit in mvt/etmaal incl. AFC	werkdagen 2015, jaargemiddeld				weekdagen 2015, jaargemiddeld			
	L	MZ	Z	Totaal	L	MZ	Z	Totaal
Wegvak								
268DINT- west	8.674	807	1.873	11.355	7.461	652	1.545	9.658
268DINT- oost	9.469	698	1.631	11.798	8.087	566	1.360	10.013
268STAM: Kanaalweg - Rijpersweg	10.612	789	1.674	13.076	9.144	641	1.380	11.165
268GAST: Rijpersweg - N641	10.955	821	1.754	13.529	9.601	661	1.462	11.723
268KRUI: N641 - A17	13.894	956	1.164	16.015	12.705	784	995	14.484
641GAST: N268 - A17	8.874	1.025	1.605	11.504	8.027	825	1.337	10.189
Fijnaart-Stampersgat	7.525	441	193	8.159	6.503	388	170	7.060
Noordzeedijk	1.959	277	69	2.305	1.763	249	62	2.074
Kreekweg	2.319	176	710	3.204	2.093	158	702	2.953
Steenbergseweg	4.192	332	480	5.004	3.842	272	391	4.504
Noordlangeweg (tussen Steenbergseweg en A4)	7.197	570	825	8.592	6.596	466	670	7.733
Sabina - Dinteloord z	*	*	*	*	17.470	2.206	3.576	23.253
Sabina - Dinteloord n	*	*	*	*	17.470	2.206	3.576	23.253
Dinteloord - Steenberg z	-	-	-	-	14.839	2.655	4.296	21.790
Dinteloord - Steenberg n	-	-	-	-	14.839	2.655	4.296	21.790

Tabel 3.27 Verkeersintensiteiten situatie incl. ontwikkelingen 2015

Verwijderd: 4

Tijdens bietencampagne

Tijdens de bietencampagne genereert de suikerfabriek meer verkeer. Voor de berekening van de I/C-verhouding is het van belang om deze waarden tijdens het maatgevende moment te beoordelen: op werkdagen tijdens de bietencampagne. In onderstaande tabel zijn de cijfers gepresenteerd voor werk- en weekdagen tijdens de campagne. Op weekdagen is de intensiteit lager vanwege de lagere verkeersgeneratie van het bedrijventerrein en de glastuinbouw; het verschil tussen de verkeersgeneratie op werkdagen en de weekdagen in de periode van de campagne is verwaarloosbaar.

Intensiteit in mvt/etmaal incl. AFC	werkdagen 2015, tijdens campagne				weekdagen 2015, tijdens campagne			
	L	MZ	Z	Totaal	L	MZ	Z	Totaal
Wegvak								
268DINT- west	8.727	807	2.454	11.989	7.513	652	2.126	10.291
268DINT- oost	9.521	698	2.212	12.432	8.140	566	1.941	10.647
268STAM: Kanaalweg - Rijpersweg	10.652	789	2.113	13.554	9.184	641	1.818	11.643
268GAST: Rijpersweg - N641	10.995	821	2.192	14.008	9.641	661	1.900	12.202
268KRUI: N641 - A17	13.899	956	1.226	16.082	12.711	784	1.056	14.550
641GAST: N268 - A17	8.908	1.025	1.982	11.915	8.062	825	1.714	10.600
Fijnaart-Stampersgat	7.525	441	193	8.159	6.503	388	170	7.060
Noordzeedijk	1.959	277	69	2.305	1.763	249	62	2.074
Kreekweg	2.411	176	1.729	4.316	2.185	158	1.721	4.065
Steenbergseweg	4.192	332	480	5.004	3.842	272	391	4.504
Noordlangeweg (tussen Steenbergseweg en A4)	7.197	570	825	8.592	6.596	466	670	7.733
Sabina - Dinteloord z	*	*	*	*	17.480	2.206	3.683	23.369
Sabina - Dinteloord n	*	*	*	*	17.480	2.206	3.683	23.369
Dinteloord - Steenberg z	-	-	-	-	14.853	2.655	4.449	21.957
Dinteloord - Steenberg n	-	-	-	-	14.853	2.655	4.449	21.957

Tabel 3.28 Verkeersintensiteiten situatie incl. ontwikkelingen 2015 tijdens bietencampagne

Verwijderd: 5

3.7.3 2020: autonome situatie en situatie incl. ontwikkelingen

Met opmaak:
opsommingstekens en
nummering

Autonome situatie

De autonome situatie voor 2020 is weergegeven in onderstaande tabel. In 2020 heeft de intensivering van activiteiten van de suikerunie inmiddels plaatsgevonden. De cijfers in de tabel zijn de som van de cijfers als beschreven in paragraaf 3.1 plus het extra verkeer als gevolg van de intensivering (zie paragraaf 3.4.4) en de verfijning van het model naar de lokale situatie.

Intensiteit in mvt/etmaal excl. AFC Wegvak	werkdagen 2020, jaargemiddeld				weekdagen 2020, jaargemiddeld			
	L	MZ	Z	Totaal	L	MZ	Z	Totaal
268DINT- west	7.789	213	568	8.570	7.084	193	549	7.826
268DINT - oost	7.789	213	568	8.570	7.084	193	549	7.826
268STAM: Kanaalweg - Rijpersweg	8.000	211	478	8.689	7.274	191	459	7.924
268GAST: Rijpersweg - N641	9.431	174	466	10.071	8.564	157	448	9.168
268KRUI: N641 - A17	15.097	206	273	15.576	13.831	188	253	14.273
641GAST: N268 - A17	8.681	190	451	9.323	7.962	173	433	8.568
Fijnaart-Stampersgat	7.550	109	127	7.786	6.643	96	112	6.851
Noordzeedijk	2.111	298	74	2.483	1.899	268	67	2.235
Kreekweg	2.494	236	746	3.476	2.250	211	734	3.195
Steenbergseweg	5.142	124	125	5.391	4.628	112	113	4.852
Noordlangeweg (tussen Steenbergseweg en A4)	8.828	213	215	9.256	7.945	192	194	8.330
Sabina - Dinteloord z	18.842	3.532	6.139	28.513	17.712	2.896	4.622	25.230
Sabina - Dinteloord n	18.842	3.532	6.139	28.513	17.712	2.896	4.622	25.230
Dinteloord - Steenbergen z	15.808	3.457	5.993	25.258	14.860	2.835	4.519	22.214
Dinteloord - Steenbergen n	15.808	3.457	5.993	25.258	14.860	2.835	4.519	22.214

Tabel 3.29 Verkeersintensiteiten autonome situatie 2020

Verwijderd: 6

Situatie incl. ontwikkelingen

Indien de toenames als weergegeven in paragraaf 3.4.4 bij bovenstaande tabel voor de autonome situatie worden opgeteld, ontstaat onderstaande tabel met cijfers voor prognosejaar 2020 inclusief 100% van het bedrijventerrein en 100% van de glastuinbouw.

Intensiteit in mvt/etmaal incl. AFC Wegvak	werkdagen 2020, jaargemiddeld				weekdagen 2020, jaargemiddeld			
	L	MZ	Z	Totaal	L	MZ	Z	Totaal
268DINT- west	13.196	798	1.942	15.936	11.278	650	1.591	13.519
268DINT - oost	14.247	654	1.605	16.506	12.098	537	1.335	13.971
268STAM: Kanaalweg - Rijpersweg	14.458	652	1.514	16.625	12.288	535	1.245	14.068
268GAST: Rijpersweg - N641	14.194	615	1.502	16.311	12.259	502	1.234	13.995
268KRUI: N641 - A17	16.827	267	418	17.512	15.174	236	363	15.774
641GAST: N268 - A17	11.150	570	1.343	13.062	9.875	470	1.109	11.455
Fijnaart-Stampersgat	9.246	109	127	9.482	7.961	96	112	8.169
Noordzeedijk	2.111	298	74	2.483	1.899	268	67	2.235
Kreekweg	2.494	236	746	3.476	2.250	211	734	3.195
Steenbergseweg	5.142	124	125	5.391	4.628	112	113	4.852
Noordlangeweg (tussen Steenbergseweg en A4)	8.828	213	215	9.256	7.945	192	194	8.330
Sabina - Dinteloord z	19.183	3.640	6.392	29.215	17.975	2.981	4.814	25.770
Sabina - Dinteloord n	19.183	3.640	6.392	29.215	17.975	2.981	4.814	25.770
Dinteloord - Steenbergen z	18.153	3.611	6.355	28.118	16.680	2.955	4.794	24.429
Dinteloord - Steenbergen n	18.153	3.611	6.355	28.118	16.680	2.955	4.794	24.429

Tabel 3.30 Verkeersintensiteiten situatie incl. ontwikkelingen 2020

Verwijderd: 27

Tijdens bietencampagne

Tijdens de bietencampagne genereert de suikerfabriek meer verkeer. Voor de berekening van de I/C-verhouding is het van belang om deze waarden tijdens het maatgevende moment te beoordelen: op werkdagen tijdens de bietencampagne. In onderstaande tabel zijn de cijfers gepresenteerd voor werk- en weekenddagen tijdens de campagne. Op weekdagen is de intensiteit lager vanwege de lagere verkeersgeneratie van het bedrijventerrein en de glastuinbouw; het verschil tussen de verkeersgeneratie op werkdagen en de weekenddagen in de periode van de campagne is verwaarloosbaar.

Intensiteit in mvt/etmaal incl. AFC	werkdagen 2020, tijdens campagne				weekdagen 2020, tijdens campagne			
Wegvak	L	MZ	Z	Totaal	L	MZ	Z	Totaal
268DINT- west	13.248	798	2.523	16.569	11.331	650	2.172	14.153
268DINT- oost	14.300	654	2.186	17.140	12.151	537	1.916	14.604
268STAM: Kanaalweg - Rijpersweg	14.498	652	1.953	17.103	12.327	535	1.684	14.547
268GAST: Rijpersweg - N641	14.233	615	1.941	16.789	12.299	502	1.673	14.473
268KRUI: N641 - A17	16.832	267	479	17.578	15.180	236	424	15.840
641GAST: N268 - A17	11.184	570	1.720	13.474	9.910	470	1.487	11.866
Fijnaart-Stampersgat	9.246	109	127	9.482	7.961	96	112	8.169
Noordzeedijk	2.111	298	74	2.483	1.899	268	67	2.235
Kreekweg	2.586	236	1.766	4.588	2.342	211	1.753	4.307
Steenbergseweg	5.142	124	125	5.391	4.628	112	113	4.852
Noordlangeweg (tussen Steenbergseweg en A4)	8.828	213	215	9.256	7.945	192	194	8.330
Sabina - Dinteloord z	19.193	3.640	6.499	29.332	17.985	2.981	4.921	25.886
Sabina - Dinteloord n	19.193	3.640	6.499	29.332	17.985	2.981	4.921	25.886
Dinteloord - Steenbergen z	18.167	3.611	6.508	28.285	16.694	2.955	4.946	24.596
Dinteloord - Steenbergen n	18.167	3.611	6.508	28.285	16.694	2.955	4.946	24.596

Tabel 3.31 Verkeersintensiteiten situatie incl. ontwikkelingen 2020 tijdens bietencampagne

Verwijderd: 28

Met opmaak:
opsommingstekens en
nummering

3.8

Toevoeging wegvakken

Voor de volledigheid zijn in een later stadium enkele wegvakken in het model toegevoegd:

- wegvak O: oostelijke ontsluitingsweg;
- wegvak P: westelijke ontsluitingsweg;
- wegvak B: 268DINT-midden (tussen beide ontsluitingswegen);
- wegvak Noordzeedijk ten westen van het kanaal.

Met opmaak:
opsommingstekens en
nummering

Oostelijke en westelijke ontsluitingsweg

Op de oostelijke ontsluitingsweg rijdt:

- 20% van het verkeer gegenereerd door de glastuinbouw;
- 100% van het verkeer gegenereerd door het bedrijventerrein.

Van het totaal van 2.263 mvt/etmaal glastuinbouw rijdt dus (20% hiervan) 453 mvt/etmaal via de oostelijke ontsluitingsweg. Daarnaast rijden de 13.038 mvt/etmaal van het bedrijventerrein via de oostelijke ontsluitingsweg.

Op de westelijke ontsluitingsweg rijdt:

- 80% van het verkeer gegenereerd door de glastuinbouw (80% van 2.263 mvt/etmaal is 1.811 mvt/etmaal);

Met opmaak:
opsommingstekens en
nummering

- verkeer van de Noordzeedijk thv de A4.

Wegvak	2010 werkdag	2015 werkdag	2020 werkdag
Oostelijke ontsluitingsweg	3.060	9.579	13.491
Westelijke ontsluitingsweg	3.950	4.115	4.294

Tabel 3.32 Verkeersintensiteiten werkdagen 2010, 2015 en 2020 incl. ontwikkelingen

Verwijderd: 29

268DINT-midden

- De autonome situatie is gelijk aan naastgelegen wegvakken A en C;
- De toename in de situatie inclusief ontwikkeling is op dezelfde wijze berekend als wegvakken A en C, waarbij rekening is gehouden met de verdeling van het verkeer op de oostelijke en westelijke ontsluitingsweg.

Met opmaak:
opsommingstekens en
nummering

Wegvak	2010 werkdag	2015 werkdag	2020 werkdag
268DINT-midden	6.514	11.451	16.032

Tabel 3.33 Verkeersintensiteiten werkdagen 2010, 2015 en 2020 incl. ontwikkelingen

Verwijderd: 119

Verwijderd: 057

Verwijderd: 5.638

Verwijderd: 0

Noordzeedijk ten westen van het kanaal

Voor de autonome situatie is uitgegaan van de intensiteiten van het GGA-model met basisjaar 2005, waarbij voor de verschillende prognosejaren is gerekend met een autonome groei van 1,5% per jaar. Daarnaast is ook op dit wegvak de verfijning naar de lokale situatie toegepast (zie paragraaf 3.3). Hoeveel verkeer van de suikerfabriek over dit wegvak rijdt, is niet bekend. Wel is bekend dat het meeste verkeer niet naar de vloeivelden rijdt, maar naar de fabriek aan de oostzijde van het kanaal. Voor de Noordzeedijk twv het kanaal is ervan uitgegaan dat maximaal 25% van het verkeer van/naar de suikerfabriek over deze weg rijdt. In 2020 bedraagt de verkeersintensiteit op werkdagen 2.483 (zie tabel 2.8) + 172 = 2.656 mvt/etmaal.

Verwijderd:

Verwijderd: mvt/etmaal

Voor de toename van verkeer wordt hierbij de verkeersgeneratie opgeteld die ook over de oostelijke ontsluitingsweg rijdt: 20% van de glastuinbouw en 100% van het bedrijventerrein. Dit is hoog; waarschijnlijk zal niet al het verkeer over de Noordzeedijk rijden, maar vooralsnog zijn er geen goede gegevens over het aandeel en wordt voor de milieuonderzoeken uitgegaan van een maximaal scenario.

De verkeersintensiteit in bijvoorbeeld 2020 op werkdagen inclusief ontwikkelingen bedraagt zodoende: 2.656 + 13.491 = 16.252 mvt/etmaal.

Verwijderd: 483

Verwijderd: 5.974

Wegvak	2010 werkdag	2015 werkdag	2020 werkdag
Noordzeedijk Kanaal	5.478	12.162	16.252

Tabel 3.34 Verkeersintensiteiten werkdagen 2010, 2015 en 2020 incl. ontwikkelingen

Verwijderd: 200

Verwijderd: 1.884

Verwijderd: 5.974

Verwijderd: 1

Met opmaak:
opsommingstekens en
nummering

3.9 I/C-verhouding

De uitgangspunten zoals beschreven over de spitsfactor zijn niet veranderd. Ook de spitsfactoren en de verdeling aankomst/vertrek zijn niet veranderd. Omdat de verkeersgeneratie van het bedrijventerrein en de intensivering is gewijzigd, veranderen de tabellen met de toename van verkeer wel. Ook is de correctie van de vrachtverkeersgeneratie van de glastuinbouw doorgevoerd (personenverkeer glastuinbouw ongewijzigd). Daarnaast is de verfijning van het model naar de lokale situatie doorgevoerd.

Verfijning naar lokale situatie

Met opmaak: Lettertype: Vet

OS en AS op werkdagen 2020, NRM 3.2.2 + verfijning suikerfabriek	Ochtendspits (OS)				Avondspits (AS)			
	totaal	l	mz	zv	totaal	l	mz	zv
268DINT-west								
noordelijke rijstrook	324	299	8	16	324	299	8	16
zuidelijke rijstrook	300	282	4	14	300	282	4	14
Totaal	624	582	13	30	624	582	13	30
268DINT-midden								
noordelijke rijstrook	324	299	8	16	324	299	8	16
zuidelijke rijstrook	300	282	4	14	300	282	4	14
Totaal	624	582	13	30	624	582	13	30
268DINT-oost								
noordelijke rijstrook	324	299	8	16	324	299	8	16
zuidelijke rijstrook	300	282	4	14	300	282	4	14
Totaal	624	582	13	30	624	582	13	30
268STAM								
noordelijke rijstrook	396	374	9	13	396	374	9	13
zuidelijke rijstrook	306	291	5	9	306	291	5	9
Totaal	702	665	15	22	702	665	15	22
268GAST								
oostelijke rijstrook	339	318	6	15	339	318	6	15
westelijke rijstrook	441	424	5	12	441	424	5	12
Totaal	780	742	11	27	780	742	11	27
268KRUI								
oostelijke rijstrook	409	396	5	8	409	396	5	8
westelijke rijstrook	792	775	10	7	792	775	10	7
Totaal	1201	1171	14	15	1201	1171	14	15
641GAST								
noordelijke rijstrook	273	251	8	15	273	251	8	15
zuidelijke rijstrook	496	477	7	12	496	477	7	12
Totaal	770	728	14	27	770	728	14	27

Tabel met opmaak

Tabel met opmaak

Tabel met opmaak

Tabel met opmaak

Tabel met opmaak

Tabel met opmaak

Tabel 3.35 Spitsintensiteiten 2020 excl. ontwikkelingen, incl. verfijning lokale situatie

Toename per etmaal

Op basis van reeds gepresenteerde gegevens over de toename van het verkeer op het wegennet door de intensivering van de activiteiten van de suikerfabriek, het extra verkeer dat tijdens de bietencampagne op de wegen rijdt, de ontwikkelingen van het bedrijventerrein en de ontwikkeling van de glastuinbouw zijn onderstaande tabellen gemaakt.

Wegvak	Toename per etmaal door intensivering				Toename per etmaal tijdens campagne			
	Totaal	L	MZ	Z	Totaal	L	MZ	Z
268DINT	44	0	26	18	634	53	0	581
268STAM	33	0	20	13	478	40	0	438
268GAST	33	0	20	13	478	40	0	438
268KRUI	5	0	3	2	67	6	0	61
641GAST	29	0	17	11	411	34	0	377

Tabel 3.36 Toename verkeer per etmaal door intensivering en tijdens campagne

Verwijderd: 29

Verwijderd: 2

Wegvak	Toename vrachtverkeer per etmaal door ontwikkeling bedrijventerrein				Toename personenauto's per etmaal door ontwikkeling bedrijventerrein			
	Totaal	L	MZ	Z	Totaal	L	MZ	Z
268DIN-W	2087	320	470	1298	4.219	4.219	0	0
268DIN-O	1575	241	355	979	5.157	5.157	0	0
268STAM	1575	241	355	979	5.157	5.157	0	0
268GAST	1575	241	355	979	3.750	3.750	0	0
268KRUI	220	34	49	137	1.406	1.406	0	0
641GAST	1355	208	305	842	1.875	1.875	0	0

Tabel 3.37 Toename verkeer per etmaal door ontwikkeling bedrijventerrein

Verwijderd: 0

Wegvak	Toename vrachtverkeer per etmaal door ontwikkeling glastuinbouw				Toename personenauto's per etmaal door ontwikkeling glastuinbouw			
	Totaal	L	MZ	Z	Totaal	L	MZ	Z
268DIN-W	191	0	115	76	868	868	0	0
268DIN-O	144	0	86	58	1.060	1.060	0	0
268STAM	144	0	86	58	1.060	1.060	0	0
268GAST	144	0	86	58	771	771	0	0
268KRUI	20	0	12	8	289	289	0	0
641GAST	124	0	74	50	386	386	0	0

Tabel 3.38 Toename verkeer per etmaal door ontwikkeling glastuinbouw

Verwijderd: 1

Toename tijdens spits

In onderstaande tabel zijn de cijfers gepresenteerd voor de toename tijdens de spits. op dezelfde wijze tot stand gekomen als voor het MER.

Toename OS en AS op werkdagen 2020	Ochtendspits (OS)			Avondspits (AS)		
	l	mz	zv	l	mz	zv
268DINT - west						
noordelijke rijstrook	131	14	47	314	32	99
zuidelijke rijstrook	360	35	111	109	11	39
268DINT - midden						
noordelijke rijstrook	152	14	47	321	30	98
zuidelijke rijstrook	353	33	110	128	12	39
268DINT - oost						
noordelijke rijstrook	428	27	81	131	9	42
zuidelijke rijstrook	158	11	49	389	24	73
268STAM						
noordelijke rijstrook	429	27	84	130	8	29
zuidelijke rijstrook	156	10	35	390	24	75
268GAST						
oostelijke rijstrook	317	27	84	96	8	29
westelijke rijstrook	115	10	35	288	24	10
268KRUI						
oostelijke rijstrook	114	4	12	35	1	4
westelijke rijstrook	42	1	5	104	3	10
641GAST						
noordelijke rijstrook	165	23	72	50	7	25
zuidelijke rijstrook	60	9	30	150	21	64

Tabel 3.39 Toename verkeer tijdens spits

Verwijderd: 2

Intensiteiten tijdens spits

OS en AS op werkdagen 2020, NRM 3.2	Ochtendspits (OS)				Avondspits (AS)			
	totaal	l	mz	zv	totaal	l	mz	zv
268DINT-west								
noordelijke rijstrook	515	431	22	63	903	747	40	115
zuidelijke rijstrook	807	642	40	125	474	402	18	54
Totaal	1322	1073	62	187	1377	1149	58	169
268DINT-midden								
noordelijke rijstrook	537	451	22	63	907	755	38	114
zuidelijke rijstrook	796	635	37	123	493	420	19	54
Totaal	1333	1087	60	186	1400	1175	57	168
268DINT-oost								
noordelijke rijstrook	860	728	35	97	641	565	17	58
zuidelijke rijstrook	518	440	15	63	800	682	31	88
Totaal	1378	1168	50	160	1441	1247	48	145
268STAM								
noordelijke rijstrook	936	803	36	97	599	546	13	39
zuidelijke rijstrook	507	447	15	44	861	745	31	84
Totaal	1443	1250	52	141	1459	1291	45	124
268GAST								
oostelijke rijstrook	766	635	33	99	627	575	13	40
westelijke rijstrook	601	540	15	47	789	736	31	22
Totaal	1368	1174	48	146	1416	1310	44	62
268KRUI								
oostelijke rijstrook	539	510	9	20	910	895	6	9
westelijke rijstrook	840	817	11	12	711	680	14	17
Totaal	1379	1327	20	31	1621	1575	19	27
641GAST								
noordelijke rijstrook	534	416	31	87	544	497	12	35
zuidelijke rijstrook	595	537	16	43	625	526	25	73
Totaal	1129	953	46	129	1169	1024	37	108

Tabel 3.40 Verkeersintensiteiten tijdens ochtend- en avondspits

Verwijderd: 3

I/C-verhouding

Op basis van omrekenfactoren van mvt naar pae zijn bovenstaande cijfers naar een spitsintensiteit in pae omgerekend. Hierbij is een licht motorvoertuig 1 pae, een middelzwaar motorvoertuig 1,5 pae en een zwaar motorvoertuig 2 pae, netzoals bij het MER is gehanteerd. Deze intensiteit in pae is vervolgens gedeeld door de capaciteit. Dit resulteert in de I/C-verhouding. De hoogste I/C-verhouding bedraagt 77,8%.

OS en AS op werkdagen 2020, NRM 3.3.2	Intensiteit in pae/h		Cap		
	OS	AS		OS	AS
268DINT-west					
noordelijke rijstrook	589	1038	1350	43,6%	76,9%
zuidelijke rijstrook	951	537	1350	70,5%	39,8%
Totaal	1540	1575	2700	57,0%	58,3%
268DINT-midden					
noordelijke rijstrook	611	1040	1350	45,2%	77,1%
zuidelijke rijstrook	938	556	1350	69,5%	41,2%
Totaal	1549	1597	2700	57,4%	59,1%
268DINT-oost					
noordelijke rijstrook	975	707	1350	72,2%	52,4%
zuidelijke rijstrook	588	903	1350	43,6%	66,9%
Totaal	1564	1611	2700	57,9%	59,7%
268STAM					
noordelijke rijstrook	1050	644	1350	77,8%	47,7%
zuidelijke rijstrook	559	961	1350	41,4%	71,2%
Totaal	1609	1605	2700	59,6%	59,4%
268GAST					
oostelijke rijstrook	882	673	1350	65,3%	49,9%
westelijke rijstrook	655	826	1350	48,6%	61,2%
Totaal	1537	1499	2700	56,9%	55,5%
268KRUI					
oostelijke rijstrook	562	922	1350	41,7%	68,3%
westelijke rijstrook	857	735	1350	63,5%	54,5%
Totaal	1420	1657	2700	52,6%	61,4%
641GAST					
noordelijke rijstrook	636	586	1350	47,1%	43,4%
zuidelijke rijstrook	646	711	1350	47,8%	52,6%
Totaal	1282	1296	2700	47,5%	48,0%

Tabel 3.41 I/C-verhoudingen ochtend- en avondspits in 2020 incl. ontwikkelingen

Verwijderd: 4

Bijlage 1 : Overzicht wegvakken

Wegvak	Wegvakletter
268DINT- west	A
268DINT- midden	B
268DINT - oost	C
268STAM: Kanaalweg - Rijpersweg	D
268GAST: Rijpersweg - N641	E
268KRUI: N641 - A17	F
641GAST: N268 - A17	G
Fijnaart-Stampersgat	H
Noordzeedijk	T
Kreekweg	R
Steenbergseweg	I
Noordlangeweg (tussen Steenbergseweg en A4)	J
Oostelijke ontsluiting AFC	O
Westelijke ontsluiting AFC	P
Noordzeedijk (t.h.v. kanaal)	Q
Gehele Noordlangeweg (tussen A4 en kanaal)	S
Sabina - Dinteloord z	K
Sabina - Dinteloord n	L
Dinteloord - Steenbergen z	M
Dinteloord - Steenbergen n	N



Bijlage 2 : Verkeersgegevens

Etmaalintensiteiten, jaargemiddelde werkdagen

Wegvak	2009				2020 autonoom				2020 inclusief ontwikkelingen			
	Totaal	L	MZ	Z	Totaal	L	MZ	Z	Totaal	L	MZ	Z
268DINT: A29 - Kanaalweg: west	4060	76,4%	6,0%	17,6%	8570	90,9%	2,5%	6,6%	15936	82,8%	5,0%	12,2%
268DINT: A29 - Kanaalweg: midden	4060	76,4%	6,0%	17,6%	8570	90,9%	2,5%	6,6%	16032	83,3%	4,8%	12,0%
268DINT: A29 - Kanaalwe: oost	4060	76,4%	6,0%	17,6%	8570	90,9%	2,5%	6,6%	16506	86,3%	4,0%	9,7%
268STAM: Kanaalweg - Rijpersweg	5880	80,0%	6,3%	13,8%	8689	92,1%	2,4%	5,5%	16625	87,0%	3,9%	9,1%
268GAST: Rijpersweg - N641	7826	82,8%	5,4%	11,8%	10071	93,6%	1,7%	4,6%	16311	87,0%	3,8%	9,2%
268KRUI: N641 - A17	13534	86,5%	6,2%	7,3%	15576	96,9%	1,3%	1,8%	17512	96,1%	1,5%	2,4%
641GAST: N268 - A17	8183	80,4%	8,4%	11,2%	9323	93,1%	2,0%	4,8%	13062	85,4%	4,4%	10,3%
Fijnaart-Stampersgat	5655	90,8%	6,4%	2,8%	7786	97,0%	1,4%	1,6%	9482	97,5%	1,1%	1,3%
Noordzeedijk thv A4	2046	85,0%	12,0%	3,0%	2483	85,0%	12,0%	3,0%	2483	85,0%	12,0%	3,0%
Noordzeedijk twv Kanaal	2219	85,0%	12,0%	3,0%	2656	80,0%	11,2%	8,8%	16147	77,1%	7,2%	15,7%
Kreekweg	2922	70,7%	5,3%	24,0%	3476	71,7%	6,8%	21,5%	3476	71,7%	6,8%	21,5%
Steenbergseweg	14544	83,8%	6,6%	9,6%	5391	95,4%	2,3%	2,3%	5391	95,4%	2,3%	2,3%
Noordlangeweg (Steenb.weg - A4)	17429	83,8%	6,6%	9,6%	9256	95,4%	2,3%	2,3%	9256	95,4%	2,3%	2,3%
Oostelijke ontsluitingsweg	-	-	-	-	-	-	-	-	13491	76,5%	6,4%	17,1%
Westelijke ontsluitingsweg	-	-	-	-	-	-	-	-	4294	85,1%	10,7%	4,2%
Sabina - Dinteloord z	-	-	-	-	28513	66,1%	12,4%	21,5%	29215	65,7%	12,5%	21,9%
Sabina - Dinteloord n	-	-	-	-	28513	66,1%	12,4%	21,5%	29215	65,7%	12,5%	21,9%
Dinteloord - Steenbergen z	-	-	-	-	25258	62,6%	13,7%	23,7%	28118	64,6%	12,8%	22,6%
Dinteloord - Steenbergen n	-	-	-	-	25258	62,6%	13,7%	23,7%	28118	64,6%	12,8%	22,6%

Met opmaak: Lettertype:
MetaBoldLF-Roman, 12 pt

Met opmaak: Lettertype:
MetaBoldLF-Roman, 12 pt

Met opmaak: Lettertype:
MetaBoldLF-Roman, 12 pt

Etmaalintensiteiten, werkdagen tijdens campagne

Wegvak	2009				2020 autonoom				2020 inclusief ontwikkelingen			
	Totaal	L	MZ	Z	Totaal	L	MZ	Z	Totaal	L	MZ	Z
268DINT: A29 - Kanaalweg: west	4694	67,2%	5,2%	27,6%	9204	85,2%	2,3%	12,5%	16569	80,0%	4,8%	15,2%
268DINT: A29 - Kanaalweg: midden	4694	67,2%	5,2%	27,6%	9204	85,2%	2,3%	12,5%	16666	80,4%	4,6%	15,0%
268DINT: A29 - Kanaalwe: oost	4694	67,2%	5,2%	27,6%	9204	85,2%	2,3%	12,5%	17140	83,4%	3,8%	12,8%
268STAM: Kanaalweg - Rijpersweg	6359	74,6%	5,8%	19,6%	9167	87,7%	2,3%	10,0%	17103	84,8%	3,8%	11,4%
268GAST: Rijpersweg - N641	8305	78,5%	5,1%	16,4%	10549	89,8%	1,6%	8,6%	16789	84,8%	3,7%	11,6%
268KRUI: N641 - A17	13600	86,1%	6,2%	7,7%	15643	96,5%	1,3%	2,1%	17578	95,8%	1,5%	2,7%
641GAST: N268 - A17	8594	76,9%	8,0%	15,1%	9734	89,5%	2,0%	8,5%	13474	83,0%	4,2%	12,8%
Fijnaart-Stampersgat	5655	90,8%	6,4%	2,8%	7786	97,0%	1,4%	1,6%	9482	97,5%	1,1%	1,3%
Noordzeedijk thv A4	2046	85,0%	12,0%	3,0%	2483	85,0%	12,0%	3,0%	2483	85,0%	12,0%	3,0%
Noordzeedijk twv Kanaal	2219	85,0%	12,0%	3,0%	2761	77,3%	10,8%	11,9%	16252	76,6%	7,2%	16,2%
Kreekweg	4034	53,5%	3,9%	42,7%	4588	56,4%	5,1%	38,5%	4588	56,4%	5,1%	38,5%
Steenbergseweg	14877	82,1%	6,5%	12,9%	5391	95,4%	2,3%	2,3%	5391	95,4%	2,3%	2,3%
Noordlangeweg (Steenb.weg - A4)	17763	82,4%	6,5%	11,1%	9256	95,4%	2,3%	2,3%	9256	95,4%	2,3%	2,3%
Oostelijke ontsluitingsweg	-	-	-	-	-	-	-	-	13491	76,5%	6,4%	17,1%
Westelijke ontsluitingsweg	-	-	-	-	-	-	-	-	4294	85,1%	10,7%	4,2%
Sabina - Dinteloord z	-	-	-	-	28630	65,8%	12,3%	21,8%	29332	65,4%	12,4%	22,2%
Sabina - Dinteloord n	-	-	-	-	28630	65,8%	12,3%	21,8%	29332	65,4%	12,4%	22,2%
Dinteloord - Steenbergen z	-	-	-	-	25424	62,2%	13,6%	24,2%	28285	64,2%	12,8%	23,0%
Dinteloord - Steenbergen n	-	-	-	-	25424	62,2%	13,6%	24,2%	28285	64,2%	12,8%	23,0%

Etmaalintensiteiten, jaargemiddelde weekdagen - 1

Wegvak	2009, exclusief ontwikkelingen				2010 autonoom				2010 incl. ontwikkelingen			
	Totaal	L	MZ	Z	Totaal	L	MZ	Z	Totaal	L	MZ	Z
268DINT: A29 - Kanaalweg: west	3.727	77,2%	5,4%	17,5%	3.761	77,2%	5,4%	17,4%	5.670	77,2%	6,7%	16,2%
268DINT: A29 - Kanaalweg: midden	3.727	77,2%	5,4%	17,5%	3.761	77,2%	5,4%	17,4%	5.758	78,4%	6,0%	15,6%
268DINT: A29 - Kanaalweg: oost	3.727	77,2%	5,4%	17,5%	3.761	77,2%	5,4%	17,4%	5.867	79,8%	5,7%	14,5%
268STAM: Kanaalweg - Rijpersweg	5.372	81,0%	5,7%	13,3%	5.418	81,1%	5,7%	13,2%	7.524	82,0%	5,9%	12,2%
268GAST: Rijpersweg - N641	7.132	83,7%	4,9%	11,5%	7.173	83,7%	4,9%	11,5%	8.805	82,9%	5,5%	11,6%
268KRUI: N641 - A17	12.402	87,5%	5,6%	6,9%	12.488	87,5%	5,6%	6,9%	13.013	87,7%	5,5%	6,8%
641GAST: N268 - A17	7.525	81,8%	7,4%	10,8%	7.547	81,8%	7,4%	10,8%	8.495	80,5%	7,9%	11,6%
Fijnaart-Stampersgat	4.976	90,8%	6,4%	2,8%	5.357	90,8%	6,4%	2,8%	5.831	91,5%	5,9%	2,6%
Noordzeedijk thv A4	1.841	85,0%	12,0%	3,0%	1.926	85,0%	12,0%	3,0%	1.926	85,0%	12,0%	3,0%
Noordzeedijk twv Kanaal	2.014	85,0%	12,0%	3,0%	2.098	78,7%	11,0%	10,3%	4.466	78,2%	8,8%	13,0%
Kreekweg	2.699	69,1%	5,2%	25,7%	2.791	69,8%	5,3%	25,0%	2.791	69,8%	5,3%	25,0%
Steenbergseweg	13.089	85,3%	6,0%	8,7%	13.687	85,3%	6,0%	8,7%	15.208	85,2%	6,0%	8,7%
Noordlangeweg (Steenb.weg - A4)	15.686	85,3%	6,0%	8,7%	16.403	85,3%	6,0%	8,7%	17.924	85,3%	6,0%	8,7%
Oostelijke ontsluitingsweg*	-	-	-	-	-	-	-	-	2.368	77,8%	6,8%	15,5%
Westelijke ontsluitingsweg*	-	-	-	-	-	-	-	-	3.573	85,1%	10,6%	4,3%
Sabina - Dinteloord z	7.116	82,6%	6,4%	10,9%	7.547	80,0%	7,4%	12,6%	7.715	79,4%	7,7%	12,9%
Sabina - Dinteloord n	7.116	82,6%	6,4%	10,9%	7.547	80,0%	7,4%	12,6%	7.715	79,4%	7,7%	12,9%
Dinteloord - Steenbergen z	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dinteloord - Steenbergen n	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Etmaalintensiteiten, jaargemiddelde weekdagen - 2

Wegvak	2015 autonoom				2015 incl. ontwikkelingen				2020 autonoom				2020 inclusief ontwikkelingen			
	Totaal	L	MZ	Z	Totaal	L	MZ	Z	Totaal	L	MZ	Z	Totaal	L	MZ	Z
268DINT: A29 - Kanaalweg: west	4.989	85,3%	6,0%	8,7%	9.658	77,3%	6,8%	16,0%	7.826	90,5%	2,5%	7,0%	13.519	83,4%	4,8%	11,8%
268DINT: A29 - Kanaalweg: midden	5.383	79,7%	5,6%	14,8%	9.745	78,0%	6,4%	15,6%	7.826	90,5%	2,5%	7,0%	13.607	83,9%	4,5%	11,5%
268DINT: A29 - Kanaalwe: oost	4.989	85,3%	6,0%	8,7%	10.013	80,8%	5,6%	13,6%	7.826	90,5%	2,5%	7,0%	13.971	86,6%	3,8%	9,6%
268STAM: Kanaalweg - Rijpersweg	6.237	85,3%	6,0%	8,7%	11.165	81,9%	5,7%	12,4%	7.924	91,8%	2,4%	5,8%	14.068	87,3%	3,8%	8,9%
268GAST: Rijpersweg - N641	7.797	86,9%	5,1%	8,0%	11.723	81,9%	5,6%	12,5%	9.168	93,4%	1,7%	4,9%	13.995	87,6%	3,6%	8,8%
268KRUI: N641 - A17	13.307	87,8%	5,6%	6,6%	14.484	87,7%	5,4%	6,9%	14.273	96,9%	1,3%	1,8%	15.774	96,2%	1,5%	2,3%
641GAST: N268 - A17	7.773	84,4%	7,7%	7,9%	10.189	78,8%	8,1%	13,1%	8.568	92,9%	2,0%	5,0%	11.455	86,2%	4,1%	9,7%
Fijnaart-Stampersgat	6.058	90,8%	6,4%	2,8%	7.060	92,1%	5,5%	2,4%	6.851	97,0%	1,4%	1,6%	8.169	97,5%	1,2%	1,4%
Noordzeedijk thv A4	2.074	85,0%	12,0%	3,0%	2.074	85,0%	12,0%	3,0%	2.235	85,0%	12,0%	3,0%	2.235	85,0%	12,0%	3,0%
Noordzeedijk twv Kanaal	2.247	79,1%	11,1%	9,8%	9.504	77,3%	7,6%	15,2%	2.408	79,5%	11,1%	9,4%	12.598	77,1%	7,3%	15,5%
Kreekweg	2.261	90,0%	7,0%	3,0%	2.953	70,9%	5,4%	23,8%	3.195	70,4%	6,6%	23,0%	3.195	70,4%	6,6%	23,0%
Steenbergseweg	4.504	85,3%	6,0%	8,7%	4.504	85,3%	6,0%	8,7%	4.852	95,4%	2,3%	2,3%	4.852	95,4%	2,3%	2,3%
Noordlangeweg (Steenb.weg - A4)	7.733	85,3%	6,0%	8,7%	7.733	85,3%	6,0%	8,7%	8.330	95,4%	2,3%	2,3%	8.330	95,4%	2,3%	2,3%
Oostelijke ontsluitingsweg	-	-	-	-	7.257	76,7%	6,5%	16,8%	-	-	-	-	10.191	76,6%	6,4%	17,0%
Westelijke ontsluitingsweg	-	-	-	-	3.722	85,1%	10,6%	4,3%	-	-	-	-	3.882	85,1%	10,7%	4,2%
Sabina - Dinteloord z	22.779	75,8%	9,4%	14,8%	23.253	75,1%	9,5%	15,4%	25.230	70,2%	11,5%	18,3%	25.770	69,8%	11,6%	18,7%
Sabina - Dinteloord n	22.779	75,8%	9,4%	14,8%	23.253	75,1%	9,5%	15,4%	25.230	70,2%	11,5%	18,3%	25.770	69,8%	11,6%	18,7%
Dinteloord - Steenbergen z	20.017	67,2%	12,8%	20,0%	21.790	68,1%	12,2%	19,7%	22.214	66,9%	12,8%	20,3%	24.429	68,3%	12,1%	19,6%
Dinteloord - Steenbergen n	20.017	67,2%	12,8%	20,0%	21.790	68,1%	12,2%	19,7%	22.214	66,9%	12,8%	20,3%	24.429	68,3%	12,1%	19,6%

Etmaalintensiteiten, tijdens bietencampagne

Wegvak	2009, exclusief ontwikkelingen				2010 autonoom				2010 incl. ontwikkelingen			
	Totaal	L	MZ	Z	Totaal	L	MZ	Z	Totaal	L	MZ	Z
268DINT: A29 - Kanaalweg: west	4.361	67,2%	4,6%	28,2%	4.394	67,3%	4,6%	28,1%	6.304	70,2%	6,0%	23,8%
268DINT: A29 - Kanaalweg: midden	4.361	67,2%	4,6%	28,2%	4.394	67,3%	4,6%	28,1%	6.392	71,5%	5,4%	23,1%
268DINT: A29 - Kanaalweg: oost	3.967	73,8%	5,1%	31,0%	4.394	67,3%	4,6%	28,1%	6.500	72,8%	5,2%	22,1%
268STAM: Kanaalweg - Rijpersweg	5.553	79,1%	5,5%	20,7%	5.896	75,2%	5,2%	19,6%	8.002	77,6%	5,5%	16,9%
268GAST: Rijpersweg - N641	7.313	82,1%	4,7%	17,2%	7.652	79,0%	4,6%	16,5%	9.283	79,1%	5,2%	15,7%
268KRUI: N641 - A17	12.427	87,4%	5,6%	7,4%	12.555	87,1%	5,6%	7,3%	13.080	87,3%	5,5%	7,2%
641GAST: N268 - A17	7.680	80,6%	7,3%	15,5%	7.958	78,0%	7,0%	14,9%	8.906	77,2%	7,6%	15,3%
Fijnaart-Stampersgat	4.976	90,8%	6,4%	2,8%	5.357	90,8%	6,4%	2,8%	5.831	91,5%	5,9%	2,6%
Noordzeedijk thv A4	1.841	85,0%	12,0%	3,0%	1.926	85,0%	12,0%	3,0%	1.926	85,0%	12,0%	3,0%
Noordzeedijk twv Kanaal	2.119	74,9%	10,4%	14,6%	2.203	75,3%	10,5%	14,2%	4.571	76,6%	8,6%	14,8%
Kreekweg	3.119	62,7%	4,5%	54,9%	3.903	52,3%	3,8%	44,0%	3.903	52,3%	3,8%	44,0%
Steenbergseweg	13.423	83,4%	5,9%	10,7%	14.021	83,5%	5,9%	10,6%	15.208	85,2%	6,0%	8,7%
Noordlangeweg (Steenb.weg - A4)	16.020	83,7%	5,9%	10,4%	16.736	83,8%	5,9%	10,3%	17.924	85,3%	6,0%	8,7%
Oostelijke ontsluitingsweg*	-	-	-	-	-	-	-	-	2.368	77,8%	6,8%	15,5%
Westelijke ontsluitingsweg*	-	-	-	-	-	-	-	-	3.573	85,1%	10,6%	4,3%
Sabina - Dinteloord z	7.232	81,4%	6,3%	12,2%	7.663	78,9%	7,3%	13,8%	7.832	78,3%	7,6%	14,1%
Sabina - Dinteloord n	7.232	81,4%	6,3%	12,2%	7.663	78,9%	7,3%	13,8%	7.832	78,3%	7,6%	14,1%
Dinteloord - Steenbergen z	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dinteloord - Steenbergen n	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Wegvak	2015 autonoom				2015 incl. ontwikkelingen				2020 autonoom				2020 inclusief ontwikkelingen			
	Totaal	L	MZ	Z	Totaal	L	MZ	Z	Totaal	L	MZ	Z	Totaal	L	MZ	Z
268DINT: A29 - Kanaalweg: west	6.017	72,1%	5,0%	22,9%	10.291	73,0%	6,3%	20,7%	8.459	84,4%	2,3%	13,4%	14.153	80,1%	4,6%	15,3%
268DINT: A29 - Kanaalweg: midden	6.017	72,1%	5,0%	22,9%	10.379	73,7%	6,0%	20,3%	8.459	84,4%	2,3%	13,4%	14.241	80,6%	4,3%	15,1%
268DINT: A29 - Kanaalwe: oost	6.017	72,1%	5,0%	22,9%	10.647	76,5%	5,3%	18,2%	8.459	84,4%	2,3%	13,4%	14.604	83,2%	3,7%	13,1%
268STAM: Kanaalweg - Rijpersweg	7.013	76,8%	5,4%	17,9%	11.643	78,9%	5,5%	15,6%	8.402	87,1%	2,3%	10,7%	14.547	84,7%	3,7%	11,6%
268GAST: Rijpersweg - N641	8.573	79,8%	4,6%	15,6%	12.202	79,0%	5,4%	15,6%	9.646	89,2%	1,6%	9,2%	14.473	85,0%	3,5%	11,6%
268KRUI: N641 - A17	13.415	87,2%	5,6%	7,3%	14.550	87,4%	5,4%	7,3%	14.339	96,5%	1,3%	2,2%	15.840	95,8%	1,5%	2,7%
641GAST: N268 - A17	8.441	78,4%	7,1%	14,5%	10.600	76,1%	7,8%	16,2%	8.980	89,1%	1,9%	9,0%	11.866	83,5%	4,0%	12,5%
Fijnaart-Stampersgat	6.058	90,8%	6,4%	2,8%	7.060	92,1%	5,5%	2,4%	6.851	97,0%	1,4%	1,6%	8.169	97,5%	1,2%	1,4%
Noordzeedijk thv A4	2.074	85,0%	12,0%	3,0%	2.074	85,0%	12,0%	3,0%	2.235	85,0%	12,0%	3,0%	2.235	85,0%	12,0%	3,0%
Noordzeedijk twv Kanaal	2.352	75,9%	10,6%	13,5%	9.609	76,5%	7,5%	16,0%	2.513	76,5%	10,7%	12,8%	12.703	76,6%	7,3%	16,2%
Kreekweg	4.065	53,8%	3,9%	42,3%	4.065	53,8%	3,9%	42,3%	4.307	54,4%	4,9%	40,7%	4.307	54,4%	4,9%	40,7%
Steenbergseweg	4.504	85,3%	6,0%	8,7%	4.504	85,3%	6,0%	8,7%	4.852	95,4%	2,3%	2,3%	4.852	95,4%	2,3%	2,3%
Noordlangeweg (Steenb.weg - A4)	7.733	85,3%	6,0%	8,7%	7.733	85,3%	6,0%	8,7%	8.330	95,4%	2,3%	2,3%	8.330	95,4%	2,3%	2,3%
Oostelijke ontsluitingsweg	-	-	-	-	7.257	76,7%	6,5%	16,8%	-	-	-	-	10.191	76,6%	6,4%	17,0%
Westelijke ontsluitingsweg	-	-	-	-	3.722	85,1%	10,6%	4,3%	-	-	-	-	3.882	85,1%	10,7%	4,2%
Sabina - Dinteloord z	22.969	75,2%	9,3%	15,4%	23.369	74,8%	9,4%	15,8%	25.346	69,9%	11,4%	18,7%	25.886	69,5%	11,5%	19,0%
Sabina - Dinteloord n	22.969	75,2%	9,3%	15,4%	23.369	74,8%	9,4%	15,8%	25.346	69,9%	11,4%	18,7%	25.886	69,5%	11,5%	19,0%
Dinteloord - Steenbergen z	20.287	66,4%	12,6%	21,0%	21.957	67,6%	12,1%	20,3%	22.381	66,5%	12,7%	20,9%	24.596	67,9%	12,0%	20,1%
Dinteloord - Steenbergen n	20.287	66,4%	12,6%	21,0%	21.957	67,6%	12,1%	20,3%	22.381	66,5%	12,7%	20,9%	24.596	67,9%	12,0%	20,1%