Statenvragen

CDA Brabant

’s-Hertogenbosch, 22 juli 2015

Aan het college van Gedeputeerde Staten
van Noord-Brabant
Postbus 90151
5200 MC ‘s-Hertogenbosch

Onderwerp: schriftelijke vragen ex artikel 43 van het Reglement van Orde

Betreft: slim maatwerk voor speciale doelgroepen in het openbaar vervoer

Geacht college,

Op veel plaatsen in maar ook buiten onze provincie bestaat onrust over het vraagafhankelijk openbaar vervoer, zoals leerlingenvervoer, het vervoer voor ouderen en mensen met een beperking, de regiotaxi of de Buurtbus.

Het meest actueel is de berichtgeving in Zuidoost-Brabant over het faillissement van taxibedrijf Cibatax, als gevolg waarvan zes gemeenten[1] ruim één miljoen euro extra kosten moeten maken om de continuïteit en kwaliteit van het vervoer van – dikwijls kwetsbare – mensen te kunnen waarborgen.

Voor het CDA staat als een paal boven water dat vraagafhankelijk openbaar vervoer een basisbehoefte is van deze mensen, die maatwerk nodig hebben. Maatwerk is echter kostbaar, en gemeenten slagen er niet altijd in om maatwerkvoorzieningen betaalbaar in stand te houden (zoals o.a. blijkt uit het voorbeeld van het faillissement van Cibatax).

In het afgelopen jaar zijn er in de provincie Noord-Brabant diverse pilots geweest rondom deze problematiek, bijvoorbeeld in het Land van Cuijk en in het dorp Boerdonk. Hier blijkt maatwerk wel degelijk mogelijk te zijn: door een slimmere aanpak en tegen lagere kosten.

Een en ander leidt bij het CDA tot de volgende vragen aan het college:

1. Wat gebeurt er met de resultaten van de pilots ‘vervoer op maat’, nu deze pilots zijn afgerond?
2. Kunnen de positieve ervaringen en ideeën uit de pilots worden uitgerold over de hele provincie, zodat alle Brabantse gemeenten ervan kunnen profiteren? Is de provincie bereid om hier, naar het voorbeeld van de provincie Limburg, het voortouw in te nemen?

[1] Best, Eindhoven, Geldrop-Mierlo, Nuenen, Veldhoven en Waalre.

Statenvragen

CDA Brabant

3. Stichting Zet, die de pilots heeft begeleid, heeft een Toolkit Bereikbare regio ontwikkeld. Wordt deze instrumentenkoffer proactief beschikbaar gesteld aan alle Brabantse gemeenten en/of regio's?
4. Hoe gaat u gemeenten, vervoerders, reizigers en andere betrokkenen en belanghebbenden stimuleren om méér maatwerk en slimmere oplossingen te bedenken én uit te voeren?
5. Hebben de zgn. 'ontwikkelteams', die gedurende de gehele concessieperiode meedenken over ontwikkelingen in het openbaar vervoer, de ruimte om maatwerkoplossingen snel in te voeren?
6. Welke effecten op de regionale werkgelegenheid in Brabant verwacht u van deze slimme maatwerkoplossingen?
7. Bent u het met het CDA eens dat mobiliteit in het algemeen, en kleinschalige maatwerkoplossingen in het bijzonder, een belangrijk onderdeel moet zijn van het leefbaarheidsbeleid? Indien ja, wanneer kunnen wij voorstellen hieromtrent tegemoet zien?

Wij zien de antwoorden op deze vragen graag tegemoet, waarvoor bij voorbaat zéér bedankt!

Met vriendelijke groet,

Namens de CDA-fractie,

Brigite van Haaften
Ankie de Hoon