

Statenfractie Lokaal Brabant
H.W. van den Broek
Postbus 90151
5200 MC 's-HERTOGENBOSCH

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 680 76 80
www.brabant.nl
IBAN NL86INGB0674560043

Bereikbaarheid
openbaar vervoer en fiets:
www.brabant.nl/route

Onderwerp

Concessie openbaar vervoer in West-Brabant

Geachte heer Van den Broek,

Bij brief van 7 oktober 2020, ingekomen op 7 oktober 2020, heeft u namens de Lokaal Brabant fractie schriftelijke vragen gesteld.

Wij beantwoorden deze vragen als volgt.

1. Is het correct dat zich nog geen vervoerders hebben gemeld voor deze concessie?

Antwoord: De berichtgeving in BN/De Stem waaraan u refereert is onjuist. De geldende concessie voor West-Brabant hebben we onlangs met zes maanden verlengd tot 16 juli 2023. Momenteel bereiden we de aanbesteding voor een nieuwe concessie voor. We hebben uw Staten daarover geïnformeerd met deze [Statenmededeling](#).

2. Is de gedeputeerde het met Lokaal Brabant eens dat dit een zorgwekkend signaal is? Zo nee, waarom niet?

Antwoord: Zie ons antwoord op vraag 1.

3. Tot welke datum kunnen gegadigden zich melden voor de aanbesteding?

Antwoord: Zie ons antwoord op vraag 1.

4. Welke middelen heeft de provincie om een extra impuls te geven? (Zonder in te leveren op de voorwaarden.)

Antwoord: Bij de vaststelling van de visie 'Gedeelde mobiliteit is maatwerk' is afgesproken dat de huidige beschikbare middelen uitgangspunt blijven, ook voor de toekomst. Inmiddels is dit voor West-Brabant verder uitgewerkt, waarover we uw Staten onlangs hebben geïnformeerd met een [Statenmededeling](#).

Datum

27 oktober 2020

Ons kenmerk

C2270134/4769707

Uw kenmerk

-

Contactpersoon

M.J.A.J. (Mike) Schoenmaker

Telefoon

(06) 52 79 43 69

Email

mschoenmaker@brabant.nl

Bijlage(n)

-

Hierin is over financiën aanvullend het volgende opgenomen:

Datum

27 oktober 2020

Ons kenmerk

C2270134/4769707

"In het uitgangspuntendocument geven we aan dat we met deze bestaande middelen een basis kunnen bieden. Met aanvullende financiering kunnen we hier bovenop voor een aantal uitgangspunten zorgen voor een beter aanbod aan reizigers. Dit gaat dan om het langer rijden tegen het ov-tarief voor de hubtaxi, uitbreiding van frequenties op een aantal Direct corridors en het toestaan van de ov studentkaart op de hubtaxi overdag op langere verbindingen. De financiële gevolgen hiervan worden nog verder uitgewerkt en hier komen we op terug via de reguliere begrotingscyclus als dit nodig is. Hierbij kunnen er ook nog aanvullende financiële consequenties zijn vanwege de huidige situatie met Corona."

5. De huidige concessie loopt af in 2022. Wanneer moet uiterlijk de nieuwe concessie gegund worden om de continuïteit van het openbare vervoer niet in gevaar te brengen?

Antwoord: Momenteel beraden we ons over de vraag of en onder welke condities een nieuwe verlenging van de concessie West mogelijk is. Dit hangt tevens af van de aanbestedingskalender van alle andere concessies die de komende jaren aflopen, van de landelijke afspraken hierover en van de onzekerheid die de Coronacrisis met zich meebrengt. Met de voornoemde statenmededeling hebben we uw Staten medegedeeld dat we verwachten dat we aan het einde van dit kalenderjaar meer duidelijkheid kunnen geven.

6. Zijn er nog andere regio's waar deze problemen gelden of op korte termijn gaan spelen?

Antwoord: Ja, we hebben overleg hierover met de vervoerders. De reizigersaantallen in Brabant zijn in vergelijking met 2019 met de helft gedaald. Hierdoor zijn de opbrengsten voor vervoerders lager. Voor 2020 zijn de verliezen beperkt door een toegezegde rijksbijdrage. Over de bijdrage 2021 en verder wordt via het Nationaal Openbaar Vervoer Beraad (NOVB) nog overleg gevoerd met het Rijk. We overleggen ook met de vervoerders over een mogelijke aanpassing van de dienstregelingen 2021, met het doel verliezen te beperken en reizigers toch zo optimaal mogelijk te blijven bedienen. Hierbij gaan we ervan uit dat de provinciale middelen volledig ingezet worden in de concessies.

7. Is het de gedeputeerde bekend dat, vanwege het coronavirus, veel vervoerders verlies lijden? Op welke manier kan de gedeputeerde voorkomen dat er onrendabele lijnen worden opgeheven?

Antwoord: Ja, dat is bekend. Zie ons antwoord op vraag 6.

8. Zijn deze problemen een reden voor de gedeputeerde om de (beëindigde) pilots met aanvullend vervoer, te verlengen of te herstarten? Indien niet, waarom niet?

Antwoord: Nee, deze pilots zijn gestopt om andere redenen. Hierover hebben we uw Staten geïnformeerd met een [Statenmededeling](#).

Datum

27 oktober 2020

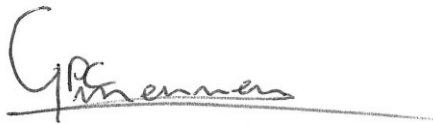
Ons kenmerk

C2270134/4769707

9. Is het een optie om de huidige contracten met een extra jaar te verlengen, om zo tijd en rust te brengen in deze onzekere Coronatijden?

Antwoord: Zie ons antwoord op vraag 1 en 5.

Overeenkomstig het door Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant genomen besluit,
namens deze,



G.P.C. Mennen,
programmamanager Slimme en Groene Mobiliteit

(In verband met de corona-maatregelen is deze brief, na vaststelling door het college, digitaal door de verantwoordelijk programmamanager ondertekend)