



Maandag, 5 oktober 2020

Betreft: Vragen over concessie openbaar vervoer in West-Brabant

In BN De Stem stond op 5 oktober 2020 een verhaal dat mede door de Coronacrisis zich tot nu toe geen enkele bedrijf zich heeft ingeschreven voor de concessie voor het openbaar vervoer in West-Brabant voor na 2023.

Lokaal Brabant vindt dit een verontrustende situatie en wil daarom de volgende vragen stellen:

- Is het correct dat zich nog geen vervoerders hebben gemeld voor deze concessie?
- Is de gedeputeerde het met Lokaal Brabant eens dat dit een zorgwekkend signaal is? Zo nee, waarom niet?
- Tot welke datum kunnen gegadigden zich melden voor de aanbesteding?
- Welke middelen heeft de provincie om een extra impuls te geven? (Zonder in te leveren op de voorwaarden.)
- De huidige concessie loopt af in 2022. Wanneer moet uiterlijk de nieuwe concessie gegund worden om de continuïteit van het openbare vervoer niet in gevaar te brengen?
- Zijn er nog andere regio's waar deze problemen gelden of op korte termijn gaan spelen?
- Is het de gedeputeerde bekend dat, vanwege de coronavirus, veel vervoerders verlies lijden? Op welke manier kan de gedeputeerde voorkomen dat er onrendabele lijnen worden opgeheven?
- Zijn deze problemen een reden voor de gedeputeerde om de (beëindigde) pilots met aanvullend vervoer, te verlengen of te herstarten? Indien niet, waarom niet?
- Is het een optie om de huidige contracten met een extra jaar te verlengen, om zo tijd en rust te brengen in deze onzekere Coronatijden?

Wij zien de antwoorden op deze vragen graag tegemoet.

Harold van den Broek
Fractievoorzitter Lokaal Brabant