

Statenmededeling

Onderwerp

Startdocument Koers Mobiliteit

Datum

18 februari 2020

Documentnummer

GS: 4652974

PS: 4659697

Aan Provinciale Staten van Noord-Brabant,

Kennisnemen van

Het uitnodigen van Provinciale Staten en externe partners tot het voeren van een dialoog over mobiliteit(sbeleid) middels het Startdocument Koers Mobiliteit. Dit Startdocument is het startschot van het proces dat uiteindelijk resulteert in een Koers Mobiliteit ter vervanging van het huidige Provinciaal Verkeers- en Vervoerplan (PVVP).

Aanleiding

De Koers Mobiliteit geeft uitwerking aan de [Brabantse Omgevingsvisie](#) die in december 2018 is vastgesteld. Met de Omgevingswet komt het huidige provinciale beleidskader voor mobiliteit en infrastructuur (het PVVP uit 2006) te vervallen. Dit grijpen we aan om alle bestaande provinciale beleidskaders binnen mobiliteit en infrastructuur in één integrale en kaderstellende Koers te integreren. Daarbij wordt ook een link gelegd met andere relevante opgaven zoals klimaat, energie en verstedelijking. Zo vult de Koers het gat tussen het strategisch kader van de Brabantse Omgevingsvisie en het bestaande beleid zoals de onlangs vastgestelde visie 'Gedeelde mobiliteit is maatwerk' en het 'Brabants Verkeersveiligheidsplan'.

Met de Koers Mobiliteit geven we zo, samen met andere overheden en partners, verder richting aan de toekomst van de mobiliteit in Brabant: veilig, robuust, duurzaam en slim.

Deze dialoogstarter is nadrukkelijk niet de definitieve Koers en bevat (nog) geen vastgestelde beleidskaders. Dit Startdocument is bedoeld als mobiliserend document en als uitnodiging voor Provinciale Staten, externe partners en regio's om samen met de provincie Noord-Brabant in dialoog te gaan over de Brabantse ambities op mobiliteit. Daarbij bouwen we voort op het gesprek wat we eerder hebben gestart over [de toekomst van mobiliteit](#). De dialoog zal duren tot

ongeveer juli 2020 en de basis zijn voor de definitieve, door Provinciale Staten vast te stellen Koers Mobiliteit.

Datum

18 februari 2020

Documentnummer

GS: 4652974

PS: 4659697

Bevoegdheid

De provincie heeft de wettelijke taak om zorg te dragen voor de regionale bereikbaarheid, onder meer door het op orde houden van het provinciaal wegennetwerk en het organiseren van het openbaar vervoer. Daarnaast ziet zij voor zichzelf taken weggelegd op bijvoorbeeld het gebied van verkeersveiligheid. Deze taken vragen om een helder beleidskader met oog voor de andere (maatschappelijke) opgaven in Brabant. Hierbij is mobiliteit een middel, geen doel op zich. Mobiliteit is onder andere nodig om bereikbaar te blijven, om deel te nemen aan de samenleving, ten behoeve van de verstedelijkingsopgave en onze economische concurrentiekracht. De uiteindelijke Koers Mobiliteit moet een kader verstrekken op welke manier het college van Gedeputeerde Staten mag werken aan deze taken en doelstellingen. Provinciale Staten stellen dit kader vast vanuit hun kaderstellende rol.

Met dit Startdocument gaan we de dialoog aan met Provinciale Staten en externe partners in Brabant om tot een gedragen mobiliteitsbeleid te komen.

Kernboodschap

1. Dit Startdocument is een uitnodiging tot dialoog

Omdat het PVVP vervalt met de inwerkingtreding van de Omgevingswet, en omdat er vanuit diverse maatschappelijke ontwikkelingen urgentie is, is het van belang dat er een vervangend beleidskader komt voor Mobiliteit, gelijktijdig is dit een uitwerking van de Brabantse Omgevingsvisie. Het huidige PVVP stamt uit 2006 en verdient actualisatie. De Koers Mobiliteit moet het document gaan worden waarin de beleidskaders en uitgangspunten worden vastgesteld. Het is van belang dat de Koers Mobiliteit niet alleen intern, maar ook extern gedragen wordt. Mobiliteitsopgaven zijn steeds complexer geworden met een grote variëteit aan mogelijke oplossingen, waardoor wij hier als provincie lang niet alleen een rol en verantwoordelijkheid in hebben. We hebben andere partners hard nodig. We willen dan ook graag input van externe partners voor de Koers Mobiliteit. Voor dit proces schatten we in de eerste twee kwartalen van 2020 nodig te hebben. Dit Startdocument is daar het startschot van.

2. Dit Startdocument laat het ambitieniveau van de provincie zien

De ontwikkelingen rondom mobiliteit gaan snel, dat vraagt ook om nieuw (innovatief) mobiliteitsbeleid. Het Startdocument bevat statements en doelstellingen die bedoeld zijn om de ideale situatie in 2030 aan te geven. Deze laten zien hoe de provincie mobiliteit zou willen zien functioneren. Daarbij wordt ook een link gelegd met andere relevante opgaven zoals klimaat, energie en verstedelijking. Omdat dit het startschot voor dialoog is staan deze statements en doelstelling open ter discussie. Dit betekent dat de uiteindelijke Koers Mobiliteit sterk kan afwijken van dit Startdocument.

In de definitieve Koers Mobiliteit (najaar 2020) schetsen we een beleidskader, uitgangspunten en handelingsperspectief om Brabant bereikbaar te houden richting de toekomst: veilig, robuust, duurzaam en slim.

Datum

18 februari 2020

Documentnummer

GS: 4652974

PS: 4659697

Consequenties

1. *Het Startdocument is het begin van een andere vorm van samenwerking.*

Met de vier Brabantse regio's hebben we afgesproken om in 2020 te komen tot gemeenschappelijke regionale mobiliteitsagenda's, met een gezamenlijk beeld van de ambitie, doelen en de opgaven die er de komende jaren toe doen. Deze werken we verder uit in gemeenschappelijke regionale uitvoeringsprogramma's met jaarlijks concrete afspraken (onderzoeken, projecten e.d.) waarover we op de Regionale Ontwikkeldagen besluiten nemen. Dit startdocument is ook het begin van deze (nieuwe) vorm van samenwerking waarin uiteindelijk ook op een andere manier gefinancierd zal worden en met een andere set van instrumenten. Daarbij doelen we op niet enkel infrastructurele instrumenten maar ook gedrags-, organisatie-, en technologische instrumenten. Het komend jaar wordt hier verder handen en voeten aan gegeven.

Europese en internationale zaken

Het mobiliteitssysteem beperkt zich niet tot onze provinciale en landsgrenzen. In de uitwerking van de Koers Mobiliteit zullen we daarom inzetten op sterke internationale verbindingen en zullen we nadrukkelijk naar Europa kijken als het gaat om de inzet van Europese fondsen.

Communicatie

Middels het Startdocument worden externe partijen uitgenodigd voor de dialoog. Naast dit Startdocument zullen daar specifieke uitnodigingen voor verstuurd worden.

Met de 4 Brabantse regio's zijn al concrete afspraken gemaakt om in de komende maanden invulling te geven aan de gezamenlijke regionale mobiliteitsagenda's ('doorontwikkeling regionale samenwerking').

Vervolg

De eerste twee kwartalen van 2020 zijn ingeruimd voor de dialoog met externe partners over de Koers Mobiliteit (kompas-bijeenkomsten) en de verdere doorontwikkeling van de regionale agenda's. Dit moet resulteren in een eerste concept Koers Mobiliteit in het najaar van 2020. De Koers Mobiliteit zal vervolgens worden geagendeerd in Provinciale Staten. Provinciale Staten zullen een uitnodiging ontvangen voor de geplande bijeenkomsten.

Bijlagen

1. Startdocument Koers Mobiliteit.

Datum

18 februari 2020

Documentnummer

GS: 4652974

PS: 4659697

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

de voorzitter,

de secretaris,

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

drs. M.J.A. van Bijnen MBA

Programmamanager: de heer G.P.C. Mennen, (06) 18 30 31 36,
gmennen@brabant.nl.

Opdrachtnemer: de heer L.P.M. Schrauwen, (06) 18 30 33 86,
lschrauwen@brabant.nl.