Provincie Noord-Brabant

Memo van de gedeputeerde

C.A. van der Maat
Gedeputeerde Mobiliteit en Financiën

Onderwerp
Wilhelminakanaal en definitief streefpeil

Datum
20 december 2019
Documentnummer
4619777
Aan
Provinciale Staten van Noord-Brabant
Kopie aan

Van

Telefoon
(073) 681 20 54
Email
cvdmaat@brabant.nl
Bijlage(n)
-

Geachte Statenleden,

Op 23 september jongstleden heb ik u met een memo een procesupdate omtrent het project Wilhelminakanaal in Tilburg gegeven en geïnformeerd over het feit dat er nog een keuze gemaakt moest worden voor het definitieve peil van het kanaal. Middels deze memo wil ik u informeren over het recent genomen besluit van de stuurgroep met betrekking tot dit peil en over de argumenten die hieraan ten grondslag lagen.

Nadat de minister besloten had tot het herbouwen van Sluis II lag bij de nadere uitwerking van de plannen een ontwerpopgave voor ten aanzien van het uiteindelijk te hanteren peil: handhaven van het huidige kanaalpeil van 7,70m+ NAP of een verlaging van het kanaalpeil met 30 cm naar 7,40m+ NAP (het peil waarop de werkzaamheden in 2016 zijn afgebouwd in afwachting van de resultaten van het nader onderzoek naar al dan niet herbouwen van deze sluis). Afgelopen jaar is uitgebreid onderzoek gedaan naar de effecten van beide kanaalpeilen.

Op 29 november jongstleden heeft de stuurgroep Wilhelminakanaal zich gebogen over de resultaten van het onderzoek en is tot de conclusie gekomen om de herbouw van Sluis II verder uit te werken op basis van het huidige kanaalpeil (7,70m+ NAP). Alle partijen (ministerie, Rijkswaterstaat, provincie en gemeente Tilburg) hechten belang aan een tijdige realisatie, een beheerst proces en een breed draagvlak om tot realisatie te komen. Het handhaven van het huidige streefpeil draagt het meest bij aan deze doelstellingen.

In het onderzoek zijn de volgende effecten beschouwd: planning, financiën, draagvlak, geohydrologie, mogelijke verzakkingen van woningen/gebouwen (zettingen), hydrologisch beleid, invloed op flora & fauna en eventueel aanvullende mitigerende maatregelen. De geohydrologische en zettingsonderzoeken zijn in goede samenspraak met de waterschappen, natuurorganisaties, een emeritus hoogleraar hydrologie, de ter zake deskundig Reeshofbewoner en hydrologen van Rijk, provincie en gemeente Tilburg uitgevoerd. Hierbij is naar voren gekomen dat:

- De deskundigen (geohydrologen) het erover eens zijn dat alle relevante en benodigde informatie op tafel ligt;
- De deskundigen (geohydrologen) echter niet tot overeenstemming komen over de geohydrologische modellering en de resultaten die dit oplevert; er is onzekerheid over de werking van mogelijke mitigerende maatregelen bij een kanaalpeilverlaging; daarnaast is er onzekerheid over de kosten

samenhangend met deze mitigerende maatregelen; onzeker is ook of extra onderzoek wel zal leiden tot unaniem gedragen onderzoeksresultaten;
- Een streefpeil van 7,70m +NAP beter aansluit bij beleidsdoelen in het kader van klimaatadaptie;
- De financiële voordelen van een kanaalpeilverlaging beperkt zijn;
- De risico's bij een kanaalpeilverlaging significant groter zijn dan bij een handhaving van het kanaalpeil (onder andere op verzakkingen, invloed op natuur en de voortgang in het project);
- Een breed draagvlak voor een kanaalpeilverlaging ontbreekt.

Datum
20 december 2019
Stuknummer
4619777

Op basis van dit besluit wordt het project nu verder voorbereid. Naar verwachting is in het eerste kwartaal van 2020 meer bekend over eventuele gevolgen voor de planning en financiën van het project. Mocht dit leiden tot een aanvullende financiering zullen wij dit met een onderbouwd voorstel aan uw Staten voorleggen.

De bewoners en bedrijven worden op 21 december middels een brief vanuit alle samenwerkende partners geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

C.A. van der Maat