

Van: Dorpsraad StHubert <dorpsraadsthubert@gmail.com>

Verzonden: woensdag 11 december 2019

Aan: STATENGRIFIE <STATENGRIFIE@brabant.nl>

Onderwerp: HW Re: Gevolgen plannen vrachtwagenheffing voor Sint Hubert

Ja graag, mag op de lijst van ingekomen stukken.

We vinden het belangrijk dat ook de Provincie hier aandacht voor blijft houden.

Hartelijk dank.

met vriendelijke groet,

Sandy Hol, Secretaris



Dorpsraad Sint Hubert

Voordijk 35

5454 GB Sint Hubert

E-mail: info@dorpsraadsthubert.nl

Van: Dorpsraad StHubert <dorpsraadsthubert@gmail.com>

Verzonden: woensdag 11 december 2019

Aan: cie.iw@tweedekamer.nl

CC: STATENGRIFIE <STATENGRIFIE@brabant.nl>

Onderwerp: HW Re: Gevolgen plannen vrachtwagenheffing voor Sint Hubert

Geachte leden van de Tweede Kamer commissie Infrastructuur en Waterstaat,

Volgens onze informatie debatteert u volgende week woensdag over de plannen voor vrachtwagenheffing.

Als Dorpsraad Sint Hubert willen wij graag nogmaals uw aandacht vragen voor de gevolgen die deze plannen voor ons dorp kunnen hebben. Zie bijlage voor de eerder gestuurde brief met daarin een uitgebreide uiteenzetting. Verder willen wij er op wijzen dat veel inwoners via de internetconsultatie hun zorgen geuit hebben.

Mochten er van uw kant vragen of opmerkingen zijn, dan horen we dat uiteraard graag.

Hartelijk dank voor uw aandacht.

Met vriendelijke groet,
Dorpsraad Sint Hubert



Dorpsraad Sint Hubert

Voordijk 35

5454 GB Sint Hubert

E-mail: info@dorpsraadsthubert.nl

Stichting Dorpsraad Sint Hubert

Secretariaat: Voordijk 35, 5454 GB Sint Hubert | E-mail: info@dorpsraadsthubert.nl



Sint Hubert, 21 september 2019

Tweede Kamer der Staten-Generaal

T.a.v. commissie Infrastructuur en Waterstaat

Verzending per e-mail: cie.iw@tweedekamer.nl

Betreft: Gevolgen plannen vrachtwagenheffing voor Sint Hubert

Geachte leden van de commissie Infrastructuur en Waterstaat,

Als Dorpsraad Sint Hubert hebben wij kennis genomen van het voorgenomen wetsvoorstel over het invoeren van een vrachtwagenheffing op de A-wegen en een groot aantal N-wegen. Middels deze brief willen wij uw aandacht vragen voor de gevolgen die deze plannen voor ons dorp hebben.

Dorpsraad Sint Hubert

Stichting Dorpsraad Sint Hubert heeft als doel om de leefbaarheid in het kerkdorp Sint Hubert, gelegen in noordoost Brabant, te behouden en te verbeteren. Samen met inwoners en verschillende verenigingen en organisaties werken we aan een mooi en veilig dorp waar het prettig wonen is. Meer informatie over onze activiteiten vindt u op onze website www.dorpsraadsinthubert.nl.

N264

De N264 is de provinciale weg die tussen Gennep en Uden loopt. Deze weg loopt dwars door de bebouwde kom van Sint Hubert. De N264, die jaren geleden nog relatief rustig was en nauwelijks overlast veroorzaakte, is gedurende de tijd uitgegroeid tot een drukke verbinding tussen de A73 (afslag Haps) en de A50 (afslag Volkel / Uden-Zuid). Dagelijks passeren bijna 12.000 motorvoertuigen de bebouwde kom van ons dorp, waarbij er sprake is van relatief veel vrachtverkeer (>20%).

Het gevolg van de hoge verkeersintensiteit is dat de verkeersveiligheid en leefbaarheid in de bebouwde kom van Sint Hubert al jaren in het geding zijn. In 2018 heeft de provincie een studie uitgevoerd waarbij er gekeken is naar de mogelijkheden voor een rondweg, die niet haalbaar is gebleken. Op dit moment is een herinrichting van het huidige tracé in voorbereiding. Deze herinrichting heeft tot doel de huidige verkeersoverlast zo veel als mogelijk te beperken. Hierbij dient opgemerkt te worden dat er ten aanzien van de verkeersintensiteit een verdere toename voorspeld wordt. Meer informatie over de uitgevoerde studie en de voorgenomen herinrichting van de N264 vindt u op de website www.brabant.nl/n264.

Stichting Dorpsraad Sint Hubert

Secretariaat: Voordijk 35, 5454 GB Sint Hubert | E-mail: info@dorpsraadsthubert.nl



Regionaal gezien is de N264 één van de drie oost-westverbindingen. Naast de verbinding Gennep – Uden (N264) zijn dit de trajecten Cuijk – Grave – Oss (N321, N324) en Boxmeer – Gemert/Helmond (N272).

Plannen voor vrachtwagenheffing

In de voorgenomen plannen voor vrachtwagenheffing zijn in onze regio de A50, de A73, de N321 en de N324 de wegen waarop de heffing zal worden ingevoerd.

Door het invoeren van een vrachtwagenheffing op de snelwegen A50 en A73 is het zeer aannemelijk dat vrachtverkeer uit zal wijken naar de provinciale wegen, zoals de N264. Daarnaast is het te verwachten dat vrachtverkeer op het traject Cuijk – Grave – Oss uit gaat wijken naar een andere oost-westverbinding in onze regio, waarbij de keuze voor de N264 de meest voor de hand liggende zal zijn.

Van de provincie hebben wij vernomen dat er een afweegkader gebruikt is, waarbij de mate waarin verwacht wordt dat er uitwijk van vrachtverkeer plaats gaat vinden een belangrijk criterium is om N-wegen al dan niet toe te voegen aan het heffingsnetwerk. Tegen onze verwachting in, voorspelt het gebruikte verkeersmodel voor de N264 een geringe uitwijk en daarom zou deze weg vooralsnog niet in aanmerking komen voor vrachtwagenheffing en enkel betrokken worden in een drie jaar durend monitorplan. Wij zijn van mening dat het gebruikte verkeersmodel er onvoldoende rekening mee houdt dat de N264 reeds een zeer intensief belaste weg is die dwars door een bebouwde kom van een dorp loopt.

Onze zorgen en visie

Los van de plannen voor vrachtwagenheffing is er in de bebouwde kom van Sint Hubert al sprake van een nijpende situatie. Er is sprake van veel overlast. De leefbaarheid en verkeersveiligheid zijn al lange tijd in het geding. Met de voorgenomen herinrichting wordt getracht hier verbetering in aan te brengen, maar een daadwerkelijke oplossing van de problematiek wordt hiermee niet bereikt.

Het is voor ons als Dorpsraad Sint Hubert niet te begrijpen dat er enerzijds maatregelen genomen worden om de huidige overlast zo veel als mogelijk te beperken en dat er anderzijds niet de kans aangegrepen wordt om door middel van een vrachtwagenheffing op de N264 de hoeveelheid vrachtverkeer te verminderen. Het is zelfs zo dat er nu een risico genomen wordt dat tot toename van het aantal vrachtwagens kan leiden.

Ook hebben wij er veel moeite mee dat beleidsmakers zich (blijven) verschuilen achter een afweegkader dan wel een verkeersrekenmodel en geen oog hebben voor de daadwerkelijke situatie ter plaatse. Het feit dat hieraan voorbijgegaan wordt, is voor ons onacceptabel.

Stichting Dorpsraad Sint Hubert

Secretariaat: Voordijk 35, 5454 GB Sint Hubert | E-mail: info@dorpsraadsthubert.nl



Indien een vrachtwagenheffing op de N264 echt niet tot de mogelijkheden behoort, dan pleiten wij ervoor de vrachtwagenheffing op geen enkele A- en N-weg in de genoemde regio in te voeren. Een verdere toename van vrachtverkeer in ons dorp als gevolg van een vrachtwagenheffing op wegen elders in de regio is voor ons als Dorpsraad en de inwoners van Sint Hubert onaanvaardbaar.

We hopen middels bovenstaande uiteenzetting onze zorgen verduidelijkt te hebben. Vriendelijk doch dringend willen wij u vragen om bij de verdere behandeling en uitwerking van de plannen voor de vrachtwagenheffing rekening te houden met de belangen van ons dorp.

We zijn graag bereid om nader met u in overleg te gaan en zien uw reactie dan ook met belangstelling tegemoet. Bij voorbaat hartelijk dank voor uw aandacht!

Met vriendelijke groet,

Dorpsraad Sint Hubert

Cc:

- Provincie Noord Brabant (de heer C. van der Maat, de heer B. Peters, de heer T. van Helvert)
- Provinciale Staten van Noord Brabant (griffier, de heer M. Thijssen, mevrouw A. van Diemen, de heer W. van Pinxteren, de heer H. van den Broek)
- Gemeente Mill & Sint Hubert (College van B&W, leden gemeenteraad, de heer J. Ceelen, mevrouw R. Heuts)
- Werkgroep “Herinrichting Pastoor Jacobsstraat”
- Werkgroep “De weg moet weg”
- Werkgroep “Geen vrachtverkeer”
- Stichting Leefomgeving N264, Uden