

Van: Ralf van Haaf (Gemeente Oosterhout) <r.van.haaf@oosterhout.nl>

Verzonden: woensdag 27 maart 2019 11:43

Aan: STATENGRIFFIE <STATENGRIFFIE@brabant.nl>

Onderwerp: HW A27 Hooipolder - Sint Annabosch

Geachte mevrouw Ten Cate,

Namens de portefeuillehouders mobiliteit van Breda, Geertruidenberg en Oosterhout verzoek ik u om bijgevoegde brief, inzake de A27 Hooipolder – Sint Annabosch, ter kennisname te brengen aan de **leden van Provinciale Staten**. Dit in het kader van de formatiegesprekken.

Een afschrift van de brief zullen wij ook naar de fractievoorzitters en de lijsttrekkers (van de partijen die nog geen zitting hebben in PS) sturen.

Met dank.

Vriendelijke groeten
Ralf van Haaf

*R. van Haaf
senior beleidsmedewerker*

*Gemeente Oosterhout
Afdeling Stadsontwikkeling
Postbus 10150
4900 GB Oosterhout*

*tel: 0162 489403
e-mail: r.van.haaf@oosterhout.nl*

aan: statengriffie
cc: fractievoorzitters Provinciale Staten

Datum	Uw kenmerk	Zaaknummer	In behandeling bij
25 maart 2019		176995	R. van Haaf tel. 14 0162

Onderwerp
A27 Hooipolder – Sint Annabosch

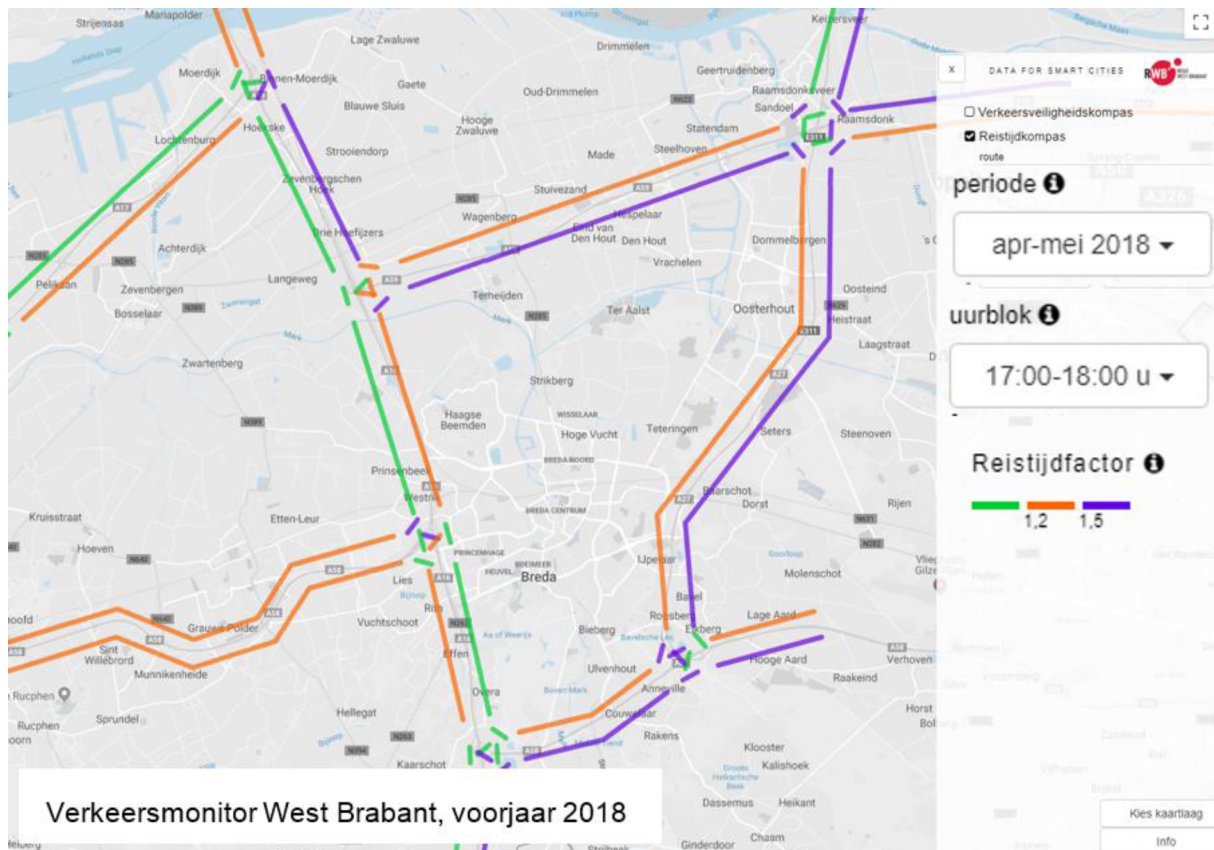
Geachte heer, mevrouw,

Voorzien is dat de capaciteit van een aantal rijkswegen in West Brabant de komende jaren wordt uitgebreid. Het betreft onder andere de A27 ten noorden van knooppunt Hooipolder en de A58 ten oosten van knooppunt Galder. Voor West Brabant, een regio met veel industrie en logistiek, is dat een prima ontwikkeling. Een goede bereikbaarheid is immers een randvoorwaarde voor een goed vestigings- en leefklimaat.

Onze zorg is echter dat er hierdoor een nieuw knelpunt ontstaat op de A27 tussen de knooppunten Hooipolder en Sint Annabosch. Wij vragen daarvoor uw aandacht omdat een goede doorstroming op dit deel van de A27, inclusief de knooppunten Hooipolder en Sint Annabosch, voor zowel de regionale als de lokale bereikbaarheid van groot belang is.

De A27 Hooipolder – Sint Annabosch maakt onderdeel uit van de ruit van autosnelwegen rond Breda en Oosterhout (bestaande uit de A16, A27, A58 en A59) die in combinatie met de lokale hoofdwegenstructuur (zoals de N285 en de Noordelijke en Zuidelijke Rondweg in Breda) een samenhangend infrastructuurnetwerk vormt. Zo'n efficiënt en robuust, samenhangend verkeerssysteem is van groot belang voor de **regionale bereikbaarheid** van de regio Breda. Rijk, provincie en de gemeenten samen zijn verantwoordelijk voor de doorstroming en bereikbaarheid van de Regio Breda.

Door de voorziene capaciteitsuitbreiding op de aangrenzende rijkswegen ontstaat er een nieuwe bottleneck op de A27 tussen de knooppunten Hooipolder en Sint Annabosch. Het betreffende gedeelte van de A27 heeft een profiel van slechts 2 x 2 rijstroken, terwijl de aangrenzende rijkswegen straks allemaal een profiel van 2 x 3 rijstroken hebben. Dit zal zijn weerslag krijgen op de doorstroming op dit deel van de A27 en een negatief effect hebben op de robuustheid van de gehele ruit van Breda en de daarmee samenhangende lokale hoofdwegenstructuur. Uit de reistijdmonitor West Brabant blijkt de doorstroming op dit deel van de A27 in de spits ook al verre van optimaal is.



Niet alleen op regionaal niveau voorzien we een knelpunt; ook voor de **lokale bereikbaarheid** is het noodzakelijk dat de aanpak van de A27 tussen Hooipolder en Sint Annabosch op de agenda komt. Dit deel van de A27 heeft namelijk ook een prominente functie voor de ontsluiting en verbinding van Breda, Oosterhout en Geertruidenberg. Naast doorgaand verkeer, maakt ook veel lokaal verkeer tussen onze gemeenten van de A27 gebruik. In de praktijk zien we nu echter al dat, vanwege de beperkte doorstroming in de spits, verkeer de A27 mijdt en in plaats daarvan via parallelle noord-zuid georiënteerde wegen rijdt. Dit betreft o.a. de Oosterhoutseweg / Bredaseweg tussen Breda en Oosterhout en de Oude Veerseweg / Oosterhoutseweg tussen Oosterhout en Raamsdonksveer. Wegen waar doorgaans ook veel scholieren dagelijks heen en weer fietsen naar school.

Wij zien de A27 als de primaire verbinding voor autoverkeer tussen onze gemeenten. Op de benoemde lokale wegen zou de afwikkeling van het fietsverkeer en het openbaar vervoer tussen onze gemeenten prioriteit moeten hebben. Echter dat wordt nu belemmerd doordat veel autoverkeer dat eigenlijk via de A27 zou moeten rijden, nu via de lokale, parallelle wegen rijdt. Dit leidt ook tot knelpunten op het gebied van leefbaarheid (bijvoorbeeld in Teteringen) en doorstroming.

Nog los van de knelpunten die er nu al zijn, ligt er voor de regio Breda ook een aanzienlijke woningbouwopgave. Denk hierbij bijvoorbeeld alleen al aan de ontwikkeling van 6.000 woningen binnen de gemeente Breda die grotendeels via de Noordelijke Rondweg moeten worden ontsloten, terwijl de Noordelijke Rondweg ook de drager is van de economische ontwikkeling van de stad. Gezien alle woningbouwinitiatieven (en andersoortige initiatieven zoals de ontwikkeling van het plassegebied in Raamsdonksveer) die er liggen in onze gemeenten is het ook wenselijk dat er meer lucht op het lokale hoofdwegennet komt door autoverkeer zoveel via de A27 af te wikkelen.

In het kader van de lokale bereikbaarheid vragen wij eveneens aandacht voor de oost-west georiënteerde wegen zoals de Noordelijke en Zuidelijke Rondweg in Breda. Dit zijn de belangrijke verkeersaders binnen de gemeente Breda die de stad ontsluiten op de ruit van autosnelwegen rond

Breda. Dagelijks staat het verkeer op de Noordelijke en Zuidelijke Rondweg (met name) in de spits vast. Wat weer een verdere congestie op het verder onderliggende wegennet tot gevolg heeft.

In de Agenda van Brabant geeft u aan waar bestuurlijk de prioriteiten liggen van Noord Brabant. Uw focus ligt daarbij op een goed vestigings- en leefklimaat. Een goede bereikbaarheid is daarvoor een essentiële voorwaarde. Dat vraagt om een efficiënt en robuust verkeers- en vervoersysteem bestaande uit een samenhangend en veilig infrastructuurnetwerk. Juist vanuit deze netwerkgedachte is het belangrijk dat ook de aanpak van het zuidelijke deel van de A27 op de agenda komt en dat hierop ook bij toekomstige aanpassingen aan de knooppunten Hooipolder en Sint Annabosch op wordt geanticipeerd. Ook de daarmee samenhangende lokale hoofdwegenstructuur vraagt de komende jaren veel provinciale en gemeentelijke aandacht en inzet. Wij vragen u dan ook om deze onderwerpen een plaats te geven in het nieuwe provinciale bestuursakkoord en hier ook tijd en middelen voor vrij te maken om dit gezamenlijk met ons op de (landelijke) agenda te krijgen.



Boaz Adank



John van Vugt



Marian Witte

De portefeuillehouders mobiliteit van Breda, Geertruidenberg en Oosterhout