

Statenmededeling

Onderwerp

Uitkomsten van de regionale ontwikkeldagen

Datum

19 februari 2019

Documentnummer

GS: 4470426

PS: 4483384

Aan Provinciale Staten van Noord-Brabant,

Kennisnemen van

De uitkomsten van de vier regionale ontwikkeldagen die in november en december 2018 hebben plaatsgevonden.

Aanleiding

In november en december 2018 hebben voor de vierde keer regionale ontwikkeldagen plaatsgevonden. Tijdens de ontwikkeldagen overleggen bestuurders van gemeenten, provincie, waterschappen en Rijkswaterstaat halfjaarlijks over ruimtelijk en mobiliteitsbeleid. Recent zijn energietransitie en mestbeleid daaraan toegevoegd. De ontwikkeldagen zijn bedoeld als 1-overheid samen te werken om maatschappelijke opgaven aan te pakken: afspraken maken over gezamenlijke ambities, projecten en lobbyactiviteiten. Deze werkwijze sluit aan bij de Brabantse omgevingsvisie en de aanstaande Omgevingswet. Met deze Statenmededeling informeren we u over de uitkomsten daarvan.

Bevoegdheid

Wij informeren u vanuit onze uitvoerende rol over de uitkomsten van de regionale ontwikkeldagen. Uw Staten kunnen hiervan kennisnemen op grond van uw controlerende rol. Alle afspraken zijn gemaakt binnen de vastgestelde kaders van uw Staten.

Kernboodschap

- 1. De ontwikkeldagen hebben geleid tot afspraken over gezamenlijke ambities, projecten en lobbyactiviteiten op de thema's: mobiliteit, ruimte, energietransitie en mestbeleid.*

De specifieke afspraken voor mobiliteit zijn opgesomd in bijlage 1 (Kaart met afspraken mobiliteit) en bijlage 2 (Overzicht projecten regionale uitvoeringsprogramma's mobiliteit, RUP). Hieronder treft u een korte impressie aan per regio.

Regio Noordoost-Brabant

De volgende onderwerpen zijn besproken: de gezamenlijke inspanningen voor de energietransitie, het vraaggericht en duurzaam ontwikkelen van werklocaties, de start van een regionale aanpak arbeidsmigratie, de rol van Agrifood Capital en het woonperspectief voor het westelijke deel van Noordoost-Brabant en het 'Land van Cuijk'.

Datum

19 februari 2019

Documentnummer

GS: 4470426

PS: 4483384

Voor mobiliteit zijn afspraken gemaakt over gezamenlijke lobby voor een MIRT-onderzoek voor de A50 (Ewijk-Bankhoef-Paalgraven), de start van een onderzoek naar de verbreding van de fietsbrug Oeffelt-Gennep, een investering voor betere doorstroming en reconstructie van de N264 (Uden-Haps) en plannen voor een verbindingsweg van de N279 (Veghel-Asten) naar het bedrijventerrein Veghel-West.

Verder was aandacht voor twee specifieke thema's: agglomeratiekracht en mestbewerking. Om de agglomeratiekracht te vergroten, dient geïnvesteerd te worden in verduurzaming van de automobiliteit, verbetering van de bereikbaarheid en gedragsverandering (smart mobility). Voor mest geldt dat het een noodzakelijke grondstof is voor de akker- en tuinbouw. Daarvoor moet de samenstelling van mest beter aansluiten op de vraag. Kunstmest kan daardoor overbodig worden. Dit vraagt om een andere manier van produceren, opslaan en bewerken. Voor de ruimtelijke aspecten is afgesproken samen een traject van uitwerking in te gaan.

Regio West-Brabant

De volgende onderwerpen zijn besproken: het actieprogramma van het samenwerkingsverband Regio West-Brabant (RWB), het project Side Stream Valley en mestbewerking. Voor mestbewerking geldt dat de regio, in tegenstelling tot andere Brabantse regio's, vooral afnemer is van mestproducten.

Voor mobiliteit zijn de volgende afspraken toegelicht: een verbetering van de oost-westverbinding van knooppunt A27 Hooipolder, de realisatie van een intercitytreinverbinding Roosendaal-Antwerpen in 2020, de ambitie om een busverbinding tussen Breda - Utrecht te realiseren, uitbreiding van het spooreplacement bij Moerdijk voor goederentreinen en uitbreiding van het aantal truckparkings.

Verder was er aandacht voor drie specifieke thema's: energietransitie, smart mobility en arbeidsmigratie. Bij de energietransitie werd benadrukt dat de regionale energiestrategie (RES) een product is van gemeentegrens-overstijgende samenwerking en dat er naast technische innovatie aandacht moet worden besteed aan sociale participatie. Bij smart mobility werd accent gelegd op slimme logistiek en bereikbaarheid van kleine kernen. In het zogenoemde werkatelier arbeidsmigratie werden de huisvestingsproblemen en economische kansen voor de regio belicht.

Regio Zuidoost-Brabant

De volgende onderwerpen zijn besproken: de toenemende behoefte aan bedrijfslocaties voor industrie in de regio, de preciaire toekomstpositie van veel verblijfsrecreatieparken, de ontwikkeling van een gezamenlijke visie op wonen door negen gemeenten in het Stedelijk Gebied Eindhoven en toepassing van de Brabantse Omgevingsscan Gezondheid.

Datum

19 februari 2019

Documentnummer

GS: 4470426

PS: 4483384

Bij het onderwerp mobiliteit werd ingegaan op de succesvolle gezamenlijke lobby bij het Rijk om een aantal projecten te kunnen realiseren, waaronder het bereikbaarheidspakket voor bedrijventerrein De Run, de uitbreiding van voorzieningen bij station Eindhoven, de komst van een intercity Eindhoven – Düsseldorf. Verder is aandacht besteed aan de vervoersknelpunten Helmond – Eindhoven, de verbreding van de A67 tussen Eindhoven en Geldrop, de uitbreiding van het aantal truckparkeerplaatsen en de start van een verkenning naar duurzame oplossingen voor de N395 (Hilvarenbeek-Oirschot).

Verder was er specifieke aandacht voor vijf onderwerpen: visie op mestbewerking, arbeidsmigratie, smart mobility, energietransitie en klimaatadaptatie op bedrijventerreinen. Voor mestbewerking werd door gemeenten onderschreven dat mestverwerkingslocaties moeten voldoen aan kwaliteitseisen en passende plekken daarvan afhankelijk zijn. Voor het vraagstuk arbeidsmigratie is regionale samenwerking belangrijk. Ten aanzien van smart mobility zijn het gebruik van data, het streven naar minder hinder en de rol van werkgevers besproken. Bij het onderwerp energietransitie werd de voortgang besproken van de regionale energiestrategie (RES) en de koppeling met andere opgaven.

Hart van Brabant

De herziening van het provinciale mestbeleid is besproken. Verder werd door gemeenten aandacht gevraagd voor trillinghinder door treinen. Bij het onderwerp ruimte werd aangegeven dat de leegstand van werklocaties is gedaald naar frictieniveau en er een toenemende vraag is naar meer locaties voor logistiek en industrie. Verder werd stilgestaan bij de inspanningen in de regio om adequate huisvesting voor arbeidsmigranten te realiseren. Ten slotte is de tanende positie van vakantieparken besproken en de regionale samenwerking om oneigenlijk gebruik van deze parken aan te pakken.

De volgende mobiliteitsafspraken zijn gemaakt: start van een verkenning naar de komproblematiek van de N395 (Hilvarenbeek-Oirschot), uitvoering van het Regionaal Uitvoeringsprogramma mobiliteit 2019 (RUP), aanleg van de fietstunnel Stappegoorweg in Tilburg en verbreding van de snelfietsroute 'het Bels Lijntje' van Tilburg richting Turnhout.

Ten slotte werd specifieke aandacht besteed aan regionale energiestrategie (RES) en smart mobility. De RES is volop in ontwikkeling. Deelnemers vinden het een goede zaak om rekening te houden met het bestaande regionale

warmtenet, te blijven combineren met andere beleidsopgaven en goed te blijven samenwerken. Bij smart mobility werd een oproep gedaan aan gemeenten om te gaan experimenteren met nieuwe technieken.

Datum

19 februari 2019

Documentnummer

GS: 4470426

PS: 4483384

Consequenties

1. *Er volgt een provincie-brede evaluatie van de regionale ontwikkeldagen*
Gemeenten en provincie hebben gezamenlijk besloten om een onafhankelijke, externe en provincie-brede evaluatie uit te voeren. De resultaten worden besproken tijdens de eerstvolgende ontwikkeldagen in juni en juli 2019.

Europese en internationale zaken

Geen.

Communicatie

Communicatie over de uitkomsten van de regionale ontwikkeldagen verloopt via de desbetreffende programma's, waaronder: mobiliteit, werklocaties, wonen, energie en agrofood.

Vervolg

De volgende regionale ontwikkeldagen vinden plaats in juni en juli 2019. Uw Staten worden na afloop geïnformeerd over de uitkomsten.

Bijlagen

1. Kaart met afspraken mobiliteit;
2. Overzicht projecten regionale uitvoeringsprogramma's mobiliteit (RUP).

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

de voorzitter,

de secretaris,

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

drs. M.J.A. van Bijnen MBA

Programmamanager: de heer R. Heijmerink, (073) 681 23 79,
rheijmerink@brabant.nl.

Opdrachtnemer: de heer R. Dumont, (073) 681 26 12, rdumont@brabant.nl.