

Memo van de gedeputeerde

M.J.G. Spierings

Gedep. Agrar. ontw., Energie en Bestuur

Onderwerp

Motie M53: Schoon varen Brabantse verenvloot

Datum

30 oktober 2018

Documentnummer

4426425

Aan

Provinciale Staten van
Noord-Brabant

Kopie aan

Van

M.J.G. Spierings

Telefoon

(073) 681 25 80

Email

mspierings@brabant.nl

Bijlage(n)

1

Geachte Statenleden,

Inleiding

Op 10 november 2017 is tijdens de behandeling van de begroting 2018 door uw Staten de [motie "Schone Verenvloot"](#) aangenomen. Hierin verzoekt u Gedeputeerde Staten na te gaan welke mogelijkheden er zijn binnen het Energie- en/of Innovatiefonds of het Uitvoeringsprogramma Energie om de Brabantse verenvloot schoon te laten varen.

Via de memo informeer ik u hierover.

Algemeen

In Noord-Brabant zijn momenteel 23 veerverbindingen actief. Deze zijn onder te verdelen in kleinere voet/fiets veren (11) en in grotere autoveren (12). Een overzicht van de veerverbindingen treft u in bijlage 1 aan.

De veren zijn allen voorzien van dieselmotoren. Het gezamenlijk dieselgebruik is echter, gezien de grote verschillen in boten, vaartijden en vaarwaters, lastig in te schatten.

Nieuwe scheepsmotoren moeten per 2019 of 2020, dit is afhankelijk van het vermogen van de motor, voldoen aan strengere emissierichtlijnen. Er zijn zes reële opties om aan deze emissierichtlijnen te kunnen voldoen:

- Hermotoriseren;
- Uitlaatgasnabehandeling;
- Het hybridiseren van de aandrijving;
- Volledig elektrische aandrijving;
- Contra roterende propellers;
- Gas-to-Liquid (GTL, een vloeibare brandstof gemaakt van aardgas die schoner verbrandt dan conventionele diesel).

Het voldoen aan de nieuwe richtlijnen heeft implicaties voor de veerdiensten. Voor de verduurzaming van de vaarbewegingen is gekeken naar het overschakelen naar een (volledig) elektrische aandrijving, omdat dit in onze visie de meest effectieve en meest duurzame optie is en aansluit bij de provinciale doelen uit het huidige Energieprogramma.

Mogelijkheden tot ondersteuning

Er is een aantal mogelijkheden om de elektrificatie van de veren te ondersteunen.

Bestaande subsidieregeling verkeer en vervoer Noord-Brabant 2016

In het [subsidiebeleid](#) zoals vorig jaar is vastgesteld, bestaat de mogelijkheid tot het

verlenen van een subsidie als er sprake is van een exploitatietekort (cat. I) of als veren een toegevoegde publieke waarde bieden voor bijvoorbeeld recreatie of duurzaamheid. (cat. II).

Categorie I veren

Subsidie kan worden verstrekt voor de exploitatie van een veerverbinding waarmee fietspaden die deel uitmaken van het Fietsnetwerk Noord-Brabant worden verbonden. In onze provincie krijgen 3 veerverbindingen op dit moment een exploitatiesubsidie van de provincie. Deze verbindingen staan aangegeven in bijlage 1.

Deze aanvraag loopt via het beleidsveld Mobiliteit en een verzoek komt via het regionaal uitvoeringsprogramma van een GGA-regio in aanmerking voor provinciale subsidie. De daadwerkelijke toetsing van het provinciale mobiliteitsbelang (aansluiting op het fietsnetwerk) vindt plaats door een regionale toetswerkgroep bestaande uit een afvaardiging van verkeerskundigen van provincie en gemeenten.

Categorie II veren

Een eventuele bijdrage aan de veren is éénmalig en is niet bedoeld voor exploitatiedekking. Voor categorie II veren dient per casus financiële dekking te worden gevonden binnen begrotingsprogramma's (maatwerk).

Uitvoeringsprogramma Energie

Het Uitvoeringsprogramma Energie kent twee doelen: het bereiken van 14% duurzame energieopwekking in 2020 en het uiteindelijke doel: een energie neutrale samenleving in 2050.

Het totale dieselgebruik van de veren is, in relatie tot het totale provinciale energiegebruik, relatief gering. De veerverbindingen zijn daarom in beginsel niet opgenomen in ons uitvoeringsprogramma. We zien echter wel een aantal mogelijkheden:

- Het verduurzamen van veerverbindingen kan bijdragen aan het verduurzamen van de mobiliteit/ het bereiken van Zero emissie openbaar vervoer in Brabant. Vanuit het programma energie is de netwerkbegroting Brabant geeft energie vastgesteld (statenmededeling d.d. 25 september 2018) waarbij wij samen met partners willen investeren in energietransitie projecten.
- Europese subsidie is wellicht mogelijk via OP zuid 4f cleantech waarbij een cluster van bedrijven en partijen een e-boot kan ontwikkelen met cofinanciering vanuit de provincies Noord-Brabant en Zuid-Holland.

Energiefonds

Energiefonds Brabant is in 2014 opgericht, op initiatief van de Provincie Noord-Brabant, om bij te dragen aan de verduurzaming van de energievoorziening. Het fonds doet dat met investeringen in het risicokapitaal (eigen vermogen en achtergestelde leningen) tot een maximum van 25% van het benodigde kapitaal.

Het Energiefonds investeert tot op heden met name in opwek van duurzame energie, maar ziet ook de potentie van energieopslag en -afname. Het energiefonds ziet mogelijkheden tussen energie opwek (wind/zon) enerzijds en energieafname (verenvloot) anderzijds. Er zou wellicht een pilot gericht op de integratie van duurzaam opwekken, energieopslag en slim laden uitgevoerd kunnen worden met de verenvloot.

Datum

30 oktober 2018

Stuknummer

Innovatiefonds

Met het Innovatiefonds wil de provincie samen met private investeerders zorgen voor de nodige financiering van innovatieve mkb-ondernemers. Het fonds richt zich met name op de Brabantse topclusters hightech, life science en medtech, biobased economy, agrofood, logistiek en maintenance en op maatschappelijk relevante innovaties.

Datum

30 oktober 2018

Stuknummer

Vanuit het innovatiefonds worden geen mogelijkheden gezien. Het gaat immers niet om het investeren in de ontwikkeling van nieuwe technologie, maar om het toepassen van bestaande technologie op de bestaande verenvloot. Bij een concrete casus kan wél gebruik worden gemaakt van de marktkennis van de mensen van het Innovatiefonds om zo de juiste technologie en marktpartij te selecteren.

Vervolg.

Omdat wij als provincie een aantal mogelijkheden zien in de elektrificering van veren in Brabant, zijn wij ambtelijk in gesprek met de exploitanten van veerverbindingen en aanbieders van elektrische aandrijftechnieken.

Met dit memo beschouw ik de motie als afgehandeld.

Met vriendelijke groet,

M.J.G. Spierings