

Statenmededeling

Onderwerp

Luchthavenregeling Agri Drone Port Reusel

Datum

4 september 2018

Documentnummer

PS: 4410947

Aan Provinciale Staten van Noord-Brabant,

Kennisnemen van

De gevolgen van wijziging van de Wet luchtvaart wat betreft de bevoegdheid om een luchthavenregeling vast te stellen, en afwijking van de Beleidsnota luchtvaart Noord-Brabant wat betreft de Luchthavenregeling Agri Drone Port Reusel.

Aanleiding

Wij hebben een aanvraag ontvangen voor het vaststellen van een luchthavenregeling betreffende een luchthaventerrein aan de Postelsedijk 15, 5541 NM Reusel voor het testen van Remotely Piloted Aircraft System (RPAS, beter bekend als drones). Deze drones zullen ingezet worden in relatie tot precisielandbouw, d.w.z. het op het juiste moment en op de juiste plaats toepassen van de juiste teeltmaatregel. De ontwerp-luchthavenregeling voor deze activiteit hebben wij vastgesteld en vrijgegeven voor ter inzagelegging.

Bevoegdheid

Wij informeren uw Staten op basis van onze uitvoerende rol. Uw Staten kunnen hiervan kennisnemen op basis van uw controlerende rol.

Kernboodschap

1. *Gedeputeerde Staten zijn bevoegd gezag geworden om een luchthavenregeling vast te stellen*

Op 30 augustus 2017 is een wijziging van de Wet luchtvaart in werking getreden waarbij Gedeputeerde Staten in plaats van Provinciale Staten bevoegd gezag zijn geworden om een luchthavenregeling vast te stellen.

2. *De ontwerp-luchthavenregeling Agri Drone Port Reusel leidt tot een afwijking van het door uw Staten vastgestelde luchtvaartbeleid.*

Wij wijken met de ontwerp-beschikking op de aanvraag af van de [Beleidsnota Luchtvaart Noord-Brabant](#). De Beleidsnota luchtvaart Noord-Brabant stelt dat voor nieuwe gemotoriseerde geluidsarme luchtvaart (MLA-terreinen, paramotorvliegen, motorzweeftoestel) geldt dat de provincie deze luchtvaart niet toestaat buiten bestaand stedelijk gebied of zoekgebieden voor verstedelijking (overeenkomstig de Verordening Ruimte fase 2). De RPAS (drone) was ten tijde van de vaststelling van de Beleidsnota luchtvaart Noord-Brabant op 10 december 2010 overigens nog geen bekend luchtvaartuig. Er zal geen sprake zijn van geluidsoverlast want de aangevraagde RPAS zijn uitsluitend elektrisch aangedreven.

De 3 start- en landingsplaatsen worden weliswaar in agrarisch gebied gerealiseerd, maar vanwege een zeer beperkte oppervlakte van 9 vierkante meter per plaats, leveren deze geen strijd op met de Verordening Ruimte. Om testen in het kader van precisielandbouw boven gewassen uit te kunnen voeren is in dit geval een locatie in agrarisch gebied gewenst. Dat maakt dat wij in dit specifieke geval afwijken van het door uw Staten vastgestelde beleid. Aan de overige vereisten onder 'Geluidsarme luchtvaart' in de Beleidsnota luchtvaart Noord-Brabant wordt voldaan.

Datum

4 september 2018

Documentnummer

PS: 4410947

Consequenties

1. Provinciale Staten stellen geen luchthavenregelingen meer vast.

Voor alle duidelijkheid: uw Staten blijven bevoegd orgaan wat betreft de vaststelling van luchthavenbesluiten voor de luchthavens van regionaal belang in Noord-Brabant (de luchthavens Breda en Budel).

Europese en internationale zaken

N.v.t.

Communicatie

Op de ontwerp-beschikking is de openbare voorbereidingsprocedure uit de Algemene wet bestuursrecht van toepassing. De kennisgeving van de ontwerp-beschikking en de aanvraag worden digitaal bekend gemaakt. De stukken worden bij de betrokken gemeenten en de provincie ter inzage gelegd. Daarnaast worden de stukken op de Brabantsite gepubliceerd.

Vervolg

De ontwerp-beschikking met bijbehorende stukken ligt gedurende 6 weken ter inzage, waarbij de mogelijkheid bestaat om zienswijzen in te dienen. Na verwerking van eventuele zienswijzen stellen wij de luchthavenregeling naar verwachting in november 2018 definitief vast.

Met de vastgestelde luchthavenregeling vragen wij de eveneens benodigde Verklaring Veilig Gebruik Luchtruim door GS bij de Minister van Infrastructuur en Waterstaat aan. Zonder deze verklaring kan de luchthavenregeling niet in werking treden.

Na ontvangst van de verklaring zullen wij de luchthavenregeling bekend maken waarna deze in werking zal treden.

Datum

4 september 2018

Documentnummer

PS: 4410947

Bijlagen

1. Ontwerp beschikking Luchthavenregeling Reusel
2. Aanvraag Luchthavenregeling
3. Bijlage Luchthavenregeling bij aanvraag Van den Borne

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

de voorzitter,

de secretaris,

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

drs. M.J.A. van Bijnen MBA

Opdrachtgever: de heer G.P.C. Mennen, (073) 681 27 98,
gmennen@brabant.nl, eenheid Bestuursonderst. en Onderzoek van directeur
NHL3.

Opdrachtnemer: de heer R.M.P. Broeren, (073) 681 25 45,
rbroeren@brabant.nl, eenheid Ecologische Ontwikkeling 3 van directeur NHL4.