

Van: L.van Tol [<mailto:l.vantol@hccnet.nl>]
Verzonden: maandag 23 april 2018 12:28
Aan: STATENGRIFFIE
Onderwerp: BS Fw: Onderdoorgang A58

PS.

Er is subsidie mogelijk in het kader van OP-Zuid en uit de EU- Brussel.

Met Vriendelijke Groet ,
Leo van Tol
Ing. Bureau Bovon b.v

From: [L.van Tol](#)
Sent: Monday, April 23, 2018 12:21 PM
To: Statengriffie@brabant.nl
Subject: Onderdoorgang A58

Geachte Statenleden,

Ik heb het artikel van de heren Braspenning en Royackers in De Stem dd 23 april met veel interesse gelezen.

Als lid van ver. Markdal ben ik zeer geïnteresseerd in de bescherming van het Markdal tegen nog meer verkeerslawaaï bij het huidige viaduct van de A58 over de Mark. Als de weg verbreed wordt van 2 naar 3 rijstroken moet de weg en viaduct ivm de fietstunnel ter plaatse met nog eens 2 meter verhoogd worden, wat nog meer verkeerslawaaï zal veroorzaken.

RWS schermt met het feit dat ondertunneling een gepasseerd station is, maar we zijn al 2 jaar bezig met RWS om het wegontwerp te verbeteren, echter steeds zonder resultaat.

Door een nieuwe tunnelontwikkeling die door ons is ontworpen is het mogelijk om voor slechts 5 tot 7 mln euro de weg te ondertunnelen, met als grote voordeel dat het huidige fietstunneltje kan komen te vervallen, daar het verkeer er onderdoor gaat ipv de fietsers. Er zal geen vertraging in de bouw optreden daar de aanleg veel sneller, duurzamer, goedkoper en eenvoudiger is dan de huidige bouwmethode van een klassiek aquaduct. Zie de bijlage met ons verzoek aan de gemeente Breda om ons ontwerp te steunen.

Met alle plezier zou ik eea kunnen toelichten.

Met Vriendelijke Groet ,
Leo van Tol
Ing. Bureau Bovon b.v

Aan

Breda, april 2018

De Heer B. Adank,

Wethouder Gemeente Breda

bea.adank@breda.nl

Geachte heer Adank,

Naar aanleiding van het verschijnen van 1. Het rapport INOVA 58 "Variatiestudie 58" van 5 april 2018, opgesteld door Witteveen + Bos, raadgevend ingenieurs BV, en 2. De effectstudie "Verdiepte ligging A58", van 7 maart 2018, opgesteld door Arcadis, richten ondergetekenden zich tot u, als wethouder Economische Zaken, Mobiliteit en Openbare Ruimte, van Gemeente Breda, met het verzoek aandacht te schenken aan de positieve conclusies die uit deze studies kunnen worden getrokken ten aanzien van de mogelijkheid van een verdiepte ligging van de te verbreden A58 onder het Markdal.

Wij komen tot de volgende gevolgtrekkingen:

- A. Grondwaterstromingen lopen volgens het onder 2. genoemde rapport evenwijdig aan de onderdoorgang van de A58 en lopen richting van de Mark en vormen dus geen barrière voor de aanleg van een verdiepte ligging, zoals eerder werd aangenomen.
- B. Bovendien kan de opvullaag van de onderdoorgang uitgevoerd worden als watervoerende laag, zodat er geen weerstand optreedt.
- C. Een onderdoorgang onder de Mark voorkomt de noodzaak om een 2 meter hoger viaduct aan te leggen, hetgeen aanzienlijke nadelen voor de omgeving, zoals meer geluidoverlast, met zich zou meebrengen.
- D. De fietstunnel kan worden opgeheven, omdat alle fietsverkeer parallel aan de Mark zal gaan.
- E. De ramingen wijzen uit dat de aanleg van een onderdoorgang volgens het systeem-BOVON uitkomt op 15 miljoen euro. Een verhoogde viaduct-ligging komt op 8 miljoen euro aan kale kosten, dus exclusief wegomlegging(en) en verhoging van de weg. Bij de aanleg van de 2 mtr verhoging van de weg moet rekening worden gehouden met een zware impact op het werkterrein, bouwplaats, ecologisch en technologisch dus veel ingrijpender dan bij een verdiepte ligging. Voor een verschil van 7 miljoen euro is het mogelijk om de vele ecologische, maatschappelijke en technologische voordelen te realiseren, die ten goede komen aan een duurzame samenleving tot in lengte van jaren. Het betreft in feite dus zeer geringe meerkosten.

Wij wijzen er ten overvloede op, dat Rijkswaterstaat thans steeds meer genegen is om wegen verdiept aan te leggen ipv het aanleggen van een fietstunnel. Zie de werkzaamheden aan de N65, tussen Tilburg en 's-Hertogenbosch, die wordt opgewaardeerd tot A65.

Alles overziend pleiten wij ervoor dat de Gemeente Breda zich volledig gaat inzetten voor een duurzame verdiepte ligging van de A58 onder het Markdal.

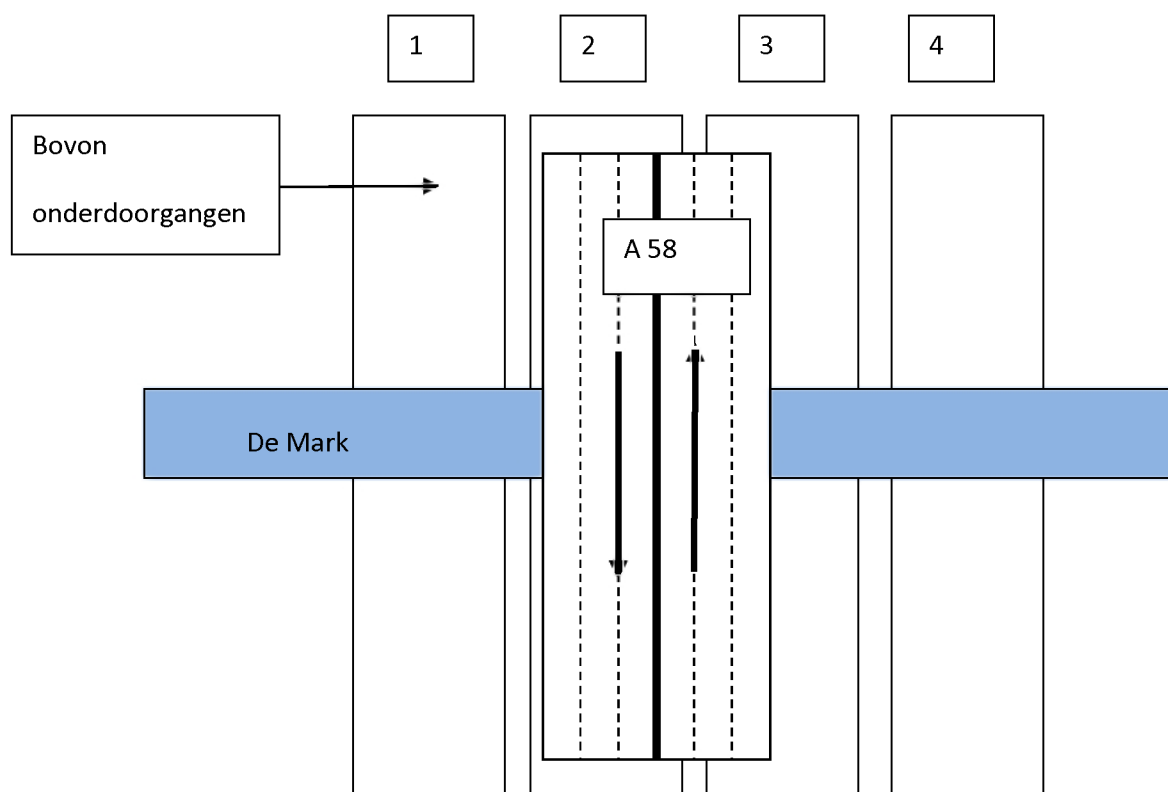
Zie ook www.bovon.nl.

Met vriendelijke groet,

Ing. L.K. van Tol, dir. Ingenieursbureau BOVON, J. de Grezlaan 15, 4835 GS Breda, lid ver Markdal

Dr. M.V.C. Aalders, bestuurslid Natuur- en Milieuver. Markkant, Van der Borchlaan 14, 4835 KM Breda

Voorstel aanleg van een onderdoorgang in de A58 onder de rivier De Mark volgens de Bovon-methode.



Omschrijving.

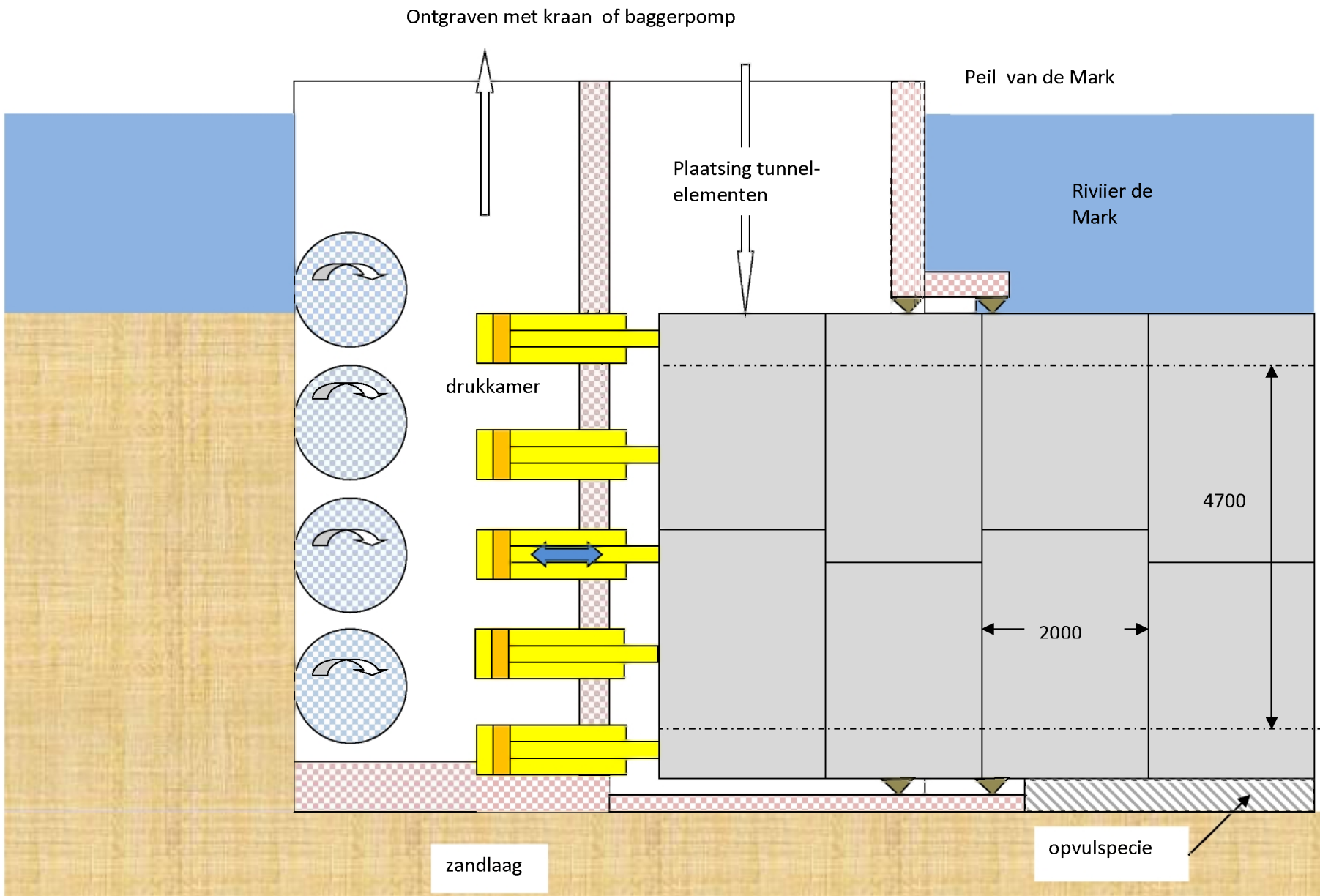
Fase 1 : aanleg van onderdoorgang 1 en 4, verkeer op A58 ongehinderd;

Fase 2 : verkeer door 1 en 4, slopen van bestaand viaduct met toeritten;

Fase 3 : aanleg van onderdoorgang 2 en 3.

Aanleg met TGM-Bovon, zie tekening, TGM 318

TUNNELGRAAFMACHINE
Voor de A58



TUNNELGRAAFMACHINE
Voor A58

