

Memo gedeputeerde

Onderwerp

Stand van zaken N65 Vught Helvoirt

Datum

22 maart 2018

Documentnummer

C2224186/4335082

Aan

Provinciale Staten van Noord-Brabant

Kopie aan

M.H. Hulleman

Van

C.A. van der Maat

Telefoon

073-681 2054

Email

cvdmaat@brabant.nl

Geachte leden van Provinciale Staten,

In het voorjaar van 2016 hebben we als provincie samen met de gemeenten 's-Hertogenbosch, Vught en Haaren, Rijkswaterstaat en met ministerie van Infrastructuur & Milieu een keuze gemaakt voor een voorkeursalternatief (VKA) om de leefbaarheid, veiligheid en doorstroming op de N65 tussen Vught en Haaren te verbeteren. Sindsdien zijn we in nauwe samenwerking bezig met het uitwerken van het Voorkeursalternatief N65. Doel is dat er medio 2018 een uitgewerkt ontwerp ligt dat voldoende geschikt is voor nieuwe bestemmingsplannen zodat in 2019 gestart kan worden met de voorbereiding van de aanbesteding.

In de nadere uitwerking van het VKA is op verzoek van de gemeenteraad van Vught ook gekeken naar de haalbaarheid van verdiepte ligging van de N65. Op verzoek van uw Staten is ook onderzoek gedaan of het mogelijk is om meet kruispunten ongelijkvloers te uit te voeren. Daarnaast zijn tijdens diverse bijeenkomsten de reacties op het VKA vanuit de omgeving verzameld.

Bij de uitwerking van het VKA is recent door de Stuurgroep N65 met bestuurders van de betrokken partners geconstateerd dat er kansen zijn om het gekozen voorkeurstracé te optimaliseren. Met een mogelijke optimalisatie ontstaat ook de ruimte om tegemoet te komen aan (een deel) van de wensen van de omgeving, gemeenten en provincie. De Stuurgroep vindt het de moeite waard om verder onderzoek te doen naar die kansen voor optimalisatie en heeft daarom afgelopen donderdag opdracht gegeven om in kaart te brengen of het binnen de financiële, ruimtelijke en technische kaders mogelijk is om het VKA op onderdelen verder te verbeteren. Het aanvullende onderzoek moet uitwijzen of de kruisingen Boslaan-Vijverbosweg in Vught en Torenstraat-Molenstraat in Haaren mogelijk toch ongelijkvloers uitgevoerd kunnen worden en of een eventuele uitbreiding van de (beperkte) verdiepte ligging bij Vught binnen de gestelde (financiële) kaders haalbaar is.

De bestuurders van de betrokken partijen hopen dat het onderzoek voor de zomer duidelijkheid geeft over de haalbaarheid van de kansen die zich nu lijken te voordoen.

Normaliter zou ik uw Staten niet over een tussentijdse stap in het proces informeren aangezien op dit moment nog geen enkele duidelijkheid bestaat over de haalbaarheid van de optimalisatie. Omdat het bericht over de opdracht voor een

onderzoek naar optimalisatiekansen al voortijdig in de media is verschenen vind ik het passend om u hierover actief te informeren.

Mocht het aanvullende onderzoek inderdaad uitwijzen dat er binnen de gestelde kaders mogelijkheden zijn voor optimalisatie van het gekozen VKA, dan zal ik u hier uiteraard over informeren.

Met vriendelijke groet,

Christophe van der Maat,
Gedeputeerde Mobiliteit en Samenwerking

Datum

22 maart 2018

Documentnummer

C2224186/4335082