

Statenmededeling

Onderwerp

Vaststellen plandrempel en nieuwe werkwijze ten behoeve van het Actieplan Geluid 2018-2023 en beperkten geluidgehinderden door provinciale wegen

Datum

6 maart 2018

Documentnummer

PS: 4329630

Aan Provinciale Staten van Noord-Brabant,

Kennisnemen van

De plandrempel die door GS is vastgelegd voor geluidbelastingen langs provinciale wegen en de nieuwe werkwijze om deze belasting te verlagen tot onder 65 dB of te voorkomen.

Aanleiding

Bij de uitvoering van infrastructurele projecten en het onderhoud van de provinciale wegen wordt op basis van het huidige Actieplan Geluid ook gekeken of de geluidbelasting voor woningen in de omgeving niet hoger is dan de vastgestelde plandrempel. Bij de huidige werkwijze wordt bij woningen met een geluidbelasting hoger dan de plandrempel gekeken of door het toepassen van stil asfalt de geluidbelasting kan worden verlaagd.

Er wordt echter niet gekeken naar de geluidbelastingklasse 60-65 dB waar ook veel geluidgehinderden zijn. Daarnaast wordt op dit moment de beleidsnota Kwaliteit Onderhoud Provinciale Infrastructuur (KOPI) vastgesteld waarmee het kader wordt geschapen voor een zorgvuldig en duurzaam beheer en onderhoud van het provinciale wegennet. Tenslotte hebben uw staten tijdens de Statenbegroting 2017 aandacht gevraagd voor een aanpassing van de plandrempel. Door Gedeputeerde Staten is de toezegging gedaan hier aandacht aan te schenken.

Bevoegdheid

Gedeputeerde Staten zijn op basis van de Wet milieubeheer bevoegd tot het vaststellen van het Actieplan Geluid. Onderdeel hiervan is het vaststellen van de zogenaamde plandrempel als onderdeel van het Actieplan Geluid.

Kernboodschap

1. *Met een nieuwe werkwijze wordt het mogelijk om niet alleen het aantal gehinderden in hoge geluidbelastingen te reduceren maar ook maatregelen*

mogelijk te maken voor het reduceren van het aantal gehinderden in lagere geluidbelastingklassen

Datum

6 maart 2018

Documentnummer

PS: 4329630

De plandrempel is een onderdeel van het [Actieplan Geluid 2013-2018](#) waarin het provinciaal beleid is beschreven hoe de provincie omgaat met geluid afkomstig van de provinciale wegen. Gedurende 10 jaar (1e en 2e tranche (2008-2013 resp. 2013-2018)) is ervaring opgedaan met het naleven van een plandrempel van 65 dB waarbij uitsluitend is gekeken naar het verlagen van een geluidbelasting die hoger was dan de plandrempel. Gedurende deze 10 jaar zijn ook andere inzichten ontstaan, is regelgeving gewijzigd en is de aandacht voor geluid(hinder) sterk toegenomen. Nu de plandrempel voor de derde tranche (2018 - 2022) vastgesteld moet worden, heeft ons college overwogen wat de effecten zijn van het verlagen van de plandrempel en in hoeverre geluidgehinderden hier een voordeel aan hebben. Met het verlagen van de plandrempel wordt weliswaar bij meer woningen gekeken of maatregelen leiden tot een reductie van het aantal gehinderden. Het verlagen van de plandrempel heeft echter geen gevolgen voor de woningen met een hoge geluidbelasting. Daarnaast is gebleken dat het aanleggen van stil asfalt slechts een beperkte reductie wordt behaald waardoor ook bij een lagere plandrempel nog steeds hoge geluidbelastingen resteren. Gezien het zeer geringe effect dat wordt bereikt in combinatie met de onzekerheid die de komst van de Omgevingswet met zich mee brengt, heeft het college besloten de plandrempel ook voor de komende tranche vast te stellen op 65 dB.

Hierdoor lijkt het alsof we niets doen. We hebben echter besloten geluidbelasting veroorzaakt langs onze provinciale wegen volgens een nieuwe werkwijze aan te pakken zodat we effectief bijdragen in het voorkomen van nieuwe ongezonde situaties en het reduceren van het aantal gehinderden.

Nieuwe werkwijze

Waar voorheen alleen werd gekeken of maatregelen in de vorm van stil asfalt konden worden getroffen bij woningen met een geluidbelasting van 65 dB of hoger, gaan we met de nieuwe werkwijze ook kijken naar de mogelijkheid tot het nemen van maatregelen bij de woningen in de geluidbelastingklasse 60-65 dB. Het aantal woningen dat hierdoor wordt gezien, wordt daarmee ruim verdubbeld van 2600 naar 5700 woningen. Daarbij wordt bij woningen in de geluidbelastingklasse 60-65 dB wel bekeken of het rendement van maatregelen opweegt tegen de kosten (doelmatigheidstoets). Daar waar geen maatregelen aan de weg of in de overdracht (o.a. schermen) mogelijk of doelmatig zijn of ondanks maatregelen nog steeds hoge geluidbelastingen resteren, zijn gevelmaatregelen een laatste middel om ten minste binnen in de woning een beter leefklimaat te realiseren. Met de nieuwe werkwijze willen we met het instellen van een subsidieregeling mogelijk maken dat bewoners en woningeigenaren een financiële bijdrage krijgen om geluidisolierende maatregelen aan de gevel kunnen laten aanbrengen. Hierbij gaan we uit van een bijdrage van 25% van de totale kosten voor gevelmaatregelen voor woningen met een belasting tussen 60-65 dB 50% voor woningen met een

belasting tussen 65-70 dB en 100% voor woningen met een belasting van meer dan 70 dB.

Datum

6 maart 2018

Documentnummer

PS: 4329630

Werk met werk

Het uitvoeren van onderhoud aan de wegen biedt de uitgelezen kans om maatregelen goed op elkaar af te stemmen en efficiënt aan te pakken door 'werk met werk' te maken. Daarom heeft ons college ervoor gekozen de subsidieregeling open te zetten voor woningen langs een weg waar onderhoud wordt gepleegd. Uitgaande van de programmatische planning dat elke provinciale weg elke 10 jaar aan bod komt voor onderhoud, zal binnen 10 jaar elke woning met een hoge geluidbelasting in aanmerking komen voor een aanpak en worden de benodigde kosten over een langere periode gespreid. De benodigde circa € 1,5 miljoen per 5 jaar die voor de subsidieregeling nodig is bovenop de kosten voor stil asfalt en geluidsschermen/wallen wordt bekostigd uit de financiële middelen voor het beheer en onderhoud van provinciale wegen en zijn meegenomen in het financieel perspectief van de Beleidsnota Kwaliteit (Onderhoud) Provinciale Infrastructuur (KOPI). Het Statenvoorstel om de aanvullende maatregelen te dekken uit algemene middelen is tevens aan PS toegezonden.

Consequenties

Met deze aanpak kunnen we meer gehinderden bereiken en de directe leefomgeving van provincialen wegen verbeteren.

Afhankelijk van het aantal maatregelen en deelname aan de subsidieregeling kan dit leiden tot extra kosten en inzet van personeel voor de subsidieverlening maar past binnen de capaciteit van het programma Milieu en Gezondheid.

Europese en internationale zaken

De regels van de EU-richtlijn omgevingslawaaai zijn geïmplementeerd in de Wet milieubeheer en hebben tot doel het geluidbeleid en de uitvoering ervan binnen Europa te evalueren. Het Actieplan Geluid dat moet worden opgesteld in deze context moet aan het ministerie worden toegezonden. Het ministerie bundelt de Actieplannen uit Nederland en zendt deze door naar Brussel.

Communicatie

Voor het Actieplan Geluid waar de plandrempel onderdeel van uit maakt, moet de openbare procedure worden gevolgd. Op het moment dat een onderhoudsproject wordt gepland, worden de betreffende bewoners van de panden met een geluidbelasting van 60 dB en hoger persoonlijk geïnformeerd over de mogelijkheid voor het aanvragen van een subsidie voor gevelmaatregelen.

Vervolg

De plandrempel en bijbehorende werkwijze worden verder uitgewerkt in het Actieplan Geluid. Hierin wordt tevens het verwachte effect ervan opgenomen. Dit Actieplan Geluid moet uiterlijk 18 juli 2018 worden vastgesteld door GS

Daarnaast zal een doelmatigheidscriterium en een subsidieregeling worden opgesteld. Overeenkomstig wetgeving zal het effect van het Actieplan Geluid dat nu in voorbereiding is in het daarop volgende Actieplan Geluid (2023-2028) geëvalueerd worden.

Datum

6 maart 2018

Documentnummer

PS: 4329630

Bijlagen

-

Gedeputeerde Staten van Noord Brabant,

de voorzitter,

de secretaris,

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

drs. M.J.A. van Bijnen MBA

Opdrachtgever: mevrouw N. Wester, (073) 681 27 02, nwester@brabant.nl,
afd. Projecten- en Programmamanagement C van cluster Natuur en Milieu.

Opdrachtnemer: de heer J.G.F. de Wijs, (073) 681 28 29, sdwijs@brabant.nl,
afdeling Advies en Specialisme C van cluster Natuur en Milieu.