

H.J.J (Bert) Stohr
Willem III-laan 17
5263 CA Vught

-betreft: negeren gezondheidsrisico's
-ons kenmerk: 20180202 brief geluid en trilling maatregelen PHS

Aan:

Hare Excellentie Minister Cora van Nieuwenhuizen
Hare Excellentie Staatssecretaris Stientje van Veldhoven
De leden van de Vaste Tweede Kamer Commissie Infrastructuur en Milieu
Het college van Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Brabant
De leden van Provinciale Staten van de provincie Noord-Brabant
Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Vught
De leden van de gemeenteraad van Vught

Vught, 2 februari 2018

Geachte mevrouw Van Nieuwenhuizen, mevrouw Van Veldhoven, leden van de Tweede Kamer, leden van Gedeputeerde Staten, leden van Provinciale Staten, burgemeester en wethouders, leden van de gemeenteraad,

De Willem III-laan in Vught is een van de straten die het zwaarst door het project PHS worden getroffen. Omdat hier vier sporen dicht bij de woningen komen te liggen, krijgt de Willem III-laan te maken met een forse toename van trillingen, geluid en extra veiligheidsrisico's. In de recent gepresenteerde uitwerkingen van het OTB door ProRail is ons heel duidelijk geworden dat de wettelijke kaders te kort schieten bij de aanleg van dit voor ons ingrijpend project.

De korte boodschap was raildempers en een geluidscherm van 2 meter in de Willem III-laan tot 4 meter bij een huis in de Verlengde Kampdijklaan zijn wettelijk voldoende bij een toename van overlast van bijna 70 voornamelijk nachtelijke goederentreinen. Trilling maatregelen zijn niet doelmatig, ook al zijn de waarden nu al ruim boven de norm. Bij het huidige geluidscherm van 2 meter is geen conversatie mogelijk bij het passeren van een trein en 's-nachts worden we wakker van trillende huizen door een goederentrein die dan met maximale snelheid kan rijden op iets meer dan 20 meter van het slaapkamerraam.

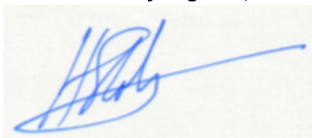
Wat ons het meest stoort is dat de huidige kennis van zaken over de gezondheidsrisico's, door het RIVM onderzocht en bevestigd, door ProRail als uitvoerder eenvoudig kunnen worden weggezet als niet relevant achter het wettelijke kader van u als een van de opdrachtgevers.

We willen geen extra overlast en gezondheidsrisico's. We willen passende maatregelen en bovenwettelijke afspraken kunnen maken die tonen dat jullie, als bestuurders, voor onze belangen als bewoners langs een van de drukste spoorlijnen van Nederland opkomen. Het verhogen van de ontwerphoogte van de geluidschermen met 1 of 2 meter, conform de eerdere toezeggingen aan bewoners in de structuurvisie en enige vorm trilling maatregelen in het rail bed als bronmaatregel zijn een minimale investering tegen toekomstige toenames van gezondheidskosten bewoners aan het spoor door minimale leefbaarheid en slaapstoornissen.

We hopen op een spoedige en positieve reactie,

Namens de bewoners Johan Frisolaan, Margrietlaan, Verlengde Kampdijklaan, Willem III-laan,

Met vriendelijke groet,



H.J.J (Bert) Stohr, straatvertegenwoordiger Willem III-laan