

Van: Theo Steeghs [mailto:thsteeghs@ziggo.nl]

Verzonden: donderdag 14 december 2017 22:06

Aan: STATENGRIFFIE;

Onderwerp: HW Overhandigen handtekeningen actie Maaslijn aan gedeputeerde Limburg Hubert Mackus

Geachte Mevrouw/heer,

Zoals wij eerder hebben laten weten, heeft de wijze waarop de elektrificatie en gedeeltelijke verdubbeling van de spoorlijn (de Maaslijn) gestalte dreigt te krijgen grote gevolgen voor vele inwoners van Smakt – Holthees.

Daarom zijn zij, ondersteund door de Dorpsraad, een actie gestart om te bereiken dat de plannen worden bijgesteld.

Samen met hen hebben wij als Dorpsraad een brief gestuurd naar het College van Gedeputeerde Staten van Limburg. Het projectbureau Maaslijn valt onder hun verantwoordelijkheid.

Van de brief hebt u eerder een afschrift gehad. Voor zover nodig sturen we u deze nogmaals.

De inwoners van Smakt – Holthees, die direct aan de spoorlijn wonen, hebben een handtekeningenactie georganiseerd om de brief te ondersteunen. Massaal heeft onze kleine gemeenschap (totaal ongeveer 750 inwoners, 280 huishoudens) zich hierachter gesteld.

Wij hebben Gedeputeerde Staten laten weten de handtekeningen separaat aan te bieden. Hiervoor hebben we een afspraak met gedeputeerde van Limburg Hubert Mackus. Het is gepland op **woensdag 20 december a.s. om 09.30 uur bij het Projectbureau Gebiedsontwikkeling Ooijen-Wanssum, Geijsterseweg 11a te Wanssum.**

Een aantal inwoners zal ter (creatieve) ondersteuning aanwezig zijn.

Uiteraard bent ook u of een vertegenwoordiger van uw bestuursorgaan hierbij van harte welkom.

Met vriendelijke groet,

Namens de dorpsraad Smakt-Holthees,

Theo Steeghs, lid



Correspondentieadres: Merseloseweg 83, 5801CC Venray www.smakt-holthees.nl dorpsraad@smakt-holthees.nl

Aantekenen

Aan het College van Gedeputeerde Staten van Limburg
Postbus 5700
6202 MA Maastricht

Smakt – Holthees, 7 november 2017

Betreft: Bezwaarschrift elektrificatie en gedeeltelijke verdubbeling van de Maaslijn.

Geacht College van Gedeputeerde Staten,

De plannen tot elektrificatie en gedeeltelijke verdubbeling van de Maaslijn Nijmegen – Roermond kunnen wij een warm hart toe dragen.

Het zal onze regio verder ontsluiten. Een verbetering van de infrastructuur heeft op een breed vlak positieve gevolgen. O.m. studenten, werkenden en ouderen gaan hiervan profiteren.

Bij de huidige plannen zijn er echter keuzes gemaakt die onze dorpsgemeenschap, Smakt – Holthees, zwaar gaan belasten én m.b.t. veiligheid én m.b.t. overlast. De leefbaarheid wordt hierdoor aangetast.

Smakt – Holthees is een bijzondere gemeenschap: 2 dorpen; Smakt behoort bij Limburg, bij de gemeente Venray, Holthees bij Brabant, bij de gemeente Boxmeer. Samen vormen ze een gemeenschap. Beide gemeentes beschouwen ons als één gemeenschap. Dit is een mooi principe, ook met de nodige problemen. Een provinciale en een gemeentelijke grenslijn leidt nog al eens tot onverhoedse problemen. Voor ons als dorpsraad is dit een bijzondere situatie die veel overleg vraagt. Met enthousiasme en vindingrijkheid pakken we deze aan. Als gevolg hiervan hebben we ons als een actieve dorpsraad ontwikkeld.

Uit informatie blijkt dat enkele keuzes die m.b.t. de verbetering van de Maaslijn gemaakt worden en die ons hard gaan treffen, het gevolg zijn van het streven om de reistijd tussen Nijmegen en Roermond met 4 minuten terug te brengen en de realisatie van een extra station (Greenport).

Wij willen niet *de vergeten groep* worden. Daarom tekenen we bezwaar aan tegen deze plannen op de volgende punten:

Onze bezwaren:

1. De verdubbeling van de lijn vanaf station Vierlingsbeek eindigt midden in het dorp Smakt.
2. De sluiting van de overweg bij de kerk / de kapel in Smakt voor alle verkeer, m.u.v. fietsers en voetgangers.
3. De aanpassing van de overweg in Holthees bij de Loonsedijk (de weg naar Overloon / de A73).
4. De toename van geluid en trillingen die de leefbaarheid voor aanwonenden en de waarde van hun huizen aantast.

Toelichting op onze bezwaren:

Ad 1

De verdubbeling van de lijn vanaf station Vierlingsbeek eindigt midden in het dorp Smakt:

Er liggen direct aan het spoor woningen. Mensen in Holthees hebben het spoor bij de voor- of achterdeur, in Smakt bij de voordeur. Het wissel komt in Smakt op de grens van de bebouwde kom.

Uit het oogpunt van veiligheid en overlast is de plaats van het wissel zeer ongelukkig. Geen enkel, ook niet een nieuw en geavanceerd, veiligheidssysteem kan garanderen dat er geen ongevallen plaatsvinden. Als dit gebeurt, kunnen de gevolgen voor de aanwonenden desastreus zijn. Bovendien: stille wissels bestaan niet.

Nu al liggen mensen wakker van treingeluid en trillingen. Het gevoel van onveiligheid, extra geluid en trillingen nemen toe, beperken het woongenot, vergroten de psychische belasting en doen de waarde van woningen dalen.

Ad 2

De sluiting van de overweg bij de kerk / de kapel in Smakt voor alle verkeer, m.u.v. fietsers en voetgangers:

Dit plan deelt Smakt in tweeën. Voor achterliggende land- en tuinbouwbedrijven die jaarlijks meer dan 700 opleggertransporten hebben, wordt de toegang tot de bedrijven zeer bemoeilijkt.

Ad 3

De aanpassing van de overweg in Holthees bij de Loonsedijk (de weg naar Overloon / de A73):

Parallel aan de spoorlijn ligt de zgn. Parallelweg. Deze wordt noodzakelijk door diverse bedrijven gebruikt voor het vrachtverkeer. Een deel van dit verkeer moet bij de Loonsedijk het spoor passeren. De nieuwe situatie vraagt een aanpassing, omdat er nieuwe veiligheidseisen gaan gelden. Mogelijke oplossingen zullen gevolgen hebben voor degenen die bij de overweg wonen.

Ad 4

De toename van geluid en trillingen:

Deze tast de leefbaarheid en woongenot van aanwonenden aan. Ook heeft het negatieve gevolgen voor de waarde van hun huizen.

Voorgestelde oplossingen:

Wij willen ons niet verzetten tegen de hoofdlijnen van het plan (elektrificatie, gedeeltelijke verdubbeling en een extra station (Greenport)). Wij willen hiervoor echter niet *bloeden*. Daarom stellen we het volgende voor:

Ad 1

Het verlengen van de verdubbeling van de spoorlijn en het verplaatsen van het wissel enkele honderden meters (richting station Venray) tot aan de Maasheseweg.

Technisch is dit heel goed mogelijk. Uiteraard hangt hieraan een prijskaartje. Het kan echter niet zo zijn dat het realiseren van een veilige situatie en het verminderen van overlast, geblokkeerd worden door een prijskaartje.

Ad 2

Met vertegenwoordigers van het projectbureau en de gemeente Venray is hierover diverse malen gesproken. Tot op heden heeft dit niet geleid tot een acceptabele oplossing.

Wij willen graag met belanghebbende partijen en de gemeente Venray in goed overleg zoeken naar een acceptabele oplossing.

Ad 3

Samen met belanghebbende partijen en de gemeente Boxmeer willen wij in goed overleg zoeken naar een acceptabele oplossing.

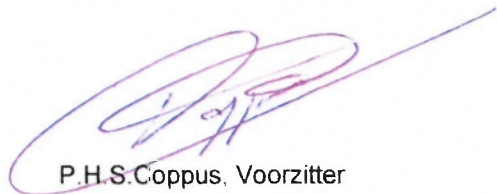
Ad 4

Samen met u willen wij in overleg met onze gemeenschap zoeken naar oplossingen die de negatieve gevolgen zo veel mogelijk beperken.

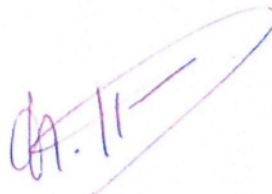
De betrokken inwoners van Smakt – Holthees hebben een handtekeningenactie georganiseerd. Massaal stelt onze kleine gemeenschap (totaal ongeveer 750 inwoners, 280 huishoudens) zich hierachter. De handtekeningen worden u separaat aangeboden.

Als dorpsraad stellen wij ons hier volledig achter. Wij willen betrokken worden bij de oplossing van bovengenoemde kwesties.

Namens de dorpsraad Smakt – Holthees,



P.H.S. Coppus, Voorzitter



drs. Th.P.W.H. Steeghs, lid

Namens de Werkgroep Maaslijn Smakt – Holthees,



P.L.M. Bonants

Kopie aan:

- De Provinciale Staten van Limburg
- De Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat
- De Voorzitter van de Tweede Kamer van de Staten Generaal
- Het college van Gedeputeerde Staten en de Provinciale Staten van Noord Brabant
- Het College van B&W en de Gemeenteraad van Venray
- Het College van B&W en de Gemeenteraad van Boxmeer
- De pers