

Memo van de gedeputeerde

C.A. van der Maat

Gedeputeerde Mobiliteit en Samenwerking

Onderwerp

Motie Niet van het padje af voor speed-pedelecs

Datum

23 oktober 2017

Documentnummer

4264355

Aan

Provinciale Staten van
Noord-Brabant

Kopie aan

Van

Telefoon

(073) 681 20 54

Email

cvdmaat@brabant.nl

Bijlage(n)

1

Geachte Statenleden,

Op 7 juli 2017 hebben uw Staten motie M1 'Niet van het padje af voor speed-pedelecs' aangenomen. Kort samengevat hebt u Gedeputeerde Staten gevraagd om conform de Gelderse aanpak voor Noord-Brabant te onderzoeken of er onacceptabele verkeersveiligheidsrisico's bestaan als speed-pedelecs binnen de bebouwde kom op de provinciale weg worden toegelaten. U hebt ook gevraagd om zo nodig maatregelen te nemen om eventuele risico's te beperken en om Brabantbreed in overleg te treden met steden en regio's over deze problematiek.

Inventarisatie

Ik heb voor de provinciale wegen geïnventariseerd of er veiligheidsrisico's bestaan als speed-pedelecs binnen de bebouwde kom van de hoofdrijbaan gebruik maken in plaats van het fietspad. Ik heb hiervoor de Gelderse aanpak¹ gebruikt. Ik heb tevens bekeken of er naast een fietspad ook een voetpad aanwezig is. De reden hiervoor is dat als er binnen de bebouwde kom geen voetpad aanwezig is, zowel fietsers als voetgangers gebruik moeten maken van het fietspad. In dat geval vind ik het veiligheidsrisico te groot om ook de speed-pedelecs van het fietspad gebruik te laten maken. De inventarisatie en daarop uitgevoerde analyse laten zien dat er op vijf locaties sprake is van een zodanig risico dat ik maatregelen wil treffen om de verkeersveiligheid te verbeteren. De betreffende locaties en maatregelen zijn:

1. N69 (km 35,8 – km 37,3) Aalst: speed-pedelecs toestaan op het fietspad;
2. N69 (km 40,2 – km 43,1) Valkenswaard: tussen Geenhovensedreef en de Europalaan speed-pedelecs toestaan op de fietspaden;
3. N284 (km 3,25 – km 4,9) Reusel: speed-pedelecs toestaan op het fietspad;
4. N285 (km 22,0 – km 23,0 (beheergrens)) Breda: speed-pedelecs toestaan op het fietspad;
5. N640 (km 12,3 – km 14,6) Etten-Leur: het huidige verplichte fietspad omzetten in een verplicht fiets-/bromfietspad.

De bijlage van deze memo bevat een toelichting hierover. Op de andere wegvakken van de provincie zie ik op dit moment geen reden om de speed-pedelecs toe te laten op het fietspad.

¹ Provincie Gelderland toetst aan de volgende criteria: verkeersintensiteit, geldende maximumsnelheid, gemiddeld gereden snelheid, aanwezigheid van voorsorteervakken.

Alvorens de voorgenomen maatregelen uit te voeren, zal ik in overleg treden met de betreffende gemeenten en de politie. Op basis van de hierboven beschreven inzichten zal ik de problematiek van de positie van de speed-pedelecs op de weg op korte termijn ook in GGA-verband bespreken. Daarnaast blijf ik in gesprek met steden en regio's om de speed-pedelec Brabantbreed te faciliteren.

Datum

23 oktober 2017

Stuknummer

4264355

Met uw motie M1 heeft u tot slot aandacht gevraagd om onnodige obstakels op snelfietspaden weg te nemen. De ontwerpeisen voor snelfietsroutes voorzien hierin reeds. Zo nodig worden in overleg met de betrokken gemeente gerichte maatregelen genomen om ervoor te zorgen dat de snelfietspaden aan de ontwerpeisen blijven voldoen. Voor wat betreft de nieuw te realiseren Brabantse snelfietsroutes is het uitgangspunt dat deze gebruikt mogen worden door speed-pedelecs. Ook daarvoor geldt dat de specifieke situatie reden kan zijn om maatwerk te leveren.

Mededeling

Voor de hierboven genoemde fietspaden tref ik in overleg met de betrokken gemeenten en de regio de genoemde maatregelen. Ik zal daarbij niet alleen de verkeersveiligheid van speed-pedelecs maar die van alle betrokken weggebruikers in overweging nemen. De conclusie van het op 21 september 2017 verschenen [rapport 'Speed-pedelec op de rijbaan'; een eerste studie naar de effecten van de wetwijziging voor de speed-pedelec](#) van de SWOV (Stichting wetenschappelijk onderzoek verkeersveiligheid) onderschrijf ik: inpassing van de speed-pedelec in het Nederlandse wegverkeer blijft een forse uitdaging. Door het leveren van maatwerk blijf ik de verkeersveiligheid van alle weggebruikers verbeteren. Als daar aanleiding voor is, zal ik uw Staten over verdere ontwikkelingen en eventuele nieuwe inzichten informeren.

C.A. van der Maat, lid Gedeputeerde Staten.

BIJLAGE**N69 (km 35,8– km 37,3) in Aalst**

Gedeeltelijk parallelweg, gedeeltelijk verplicht fietspad (bord G11). Het fietspad is deels aanliggend en deels door middel van een verhoogde band gescheiden van de rijbaan. Over een afstand van circa 1.300 meter, tussen de Brabantialaan en de Julianalaan, moeten bromfietzers gebruik maken van de rijbaan.

In Aalst staan in het gedeelte waar brommers op de rijbaan moeten verkeerslichten met voorsorteervakken (kruispunt Julianalaan). De huidige intensiteit is ongeveer 26.000 mvt/etmaal. Behalve enkele middengeleiders is er geen sprake van een verhoogde rijbaanscheiding.

Advies: Vanwege de verkeerslichten met voorsorteervakken en de hoge intensiteit speed-pedelegs toelaten op de fietspaden.

N69 (km 40,2 – km 43,1) in Valkenswaard

De situatie in de kern Valkenswaard is gevarieerd. Gedeeltelijk liggen er fietspaden, gedeeltelijk parallelwegen en gedeeltelijk fiets(suggestie)stroken. De fietspaden zijn gedeeltelijk aangewezen als verplicht fiets/bromfietspad) en grotendeels als verplicht fietspad. Over een afstand van ongeveer 2.400 meter, tussen Geenhovensedreef (km 40,6) en Zuidelijke Randweg (km 43,0) mogen brommers geen gebruik maken van de fietspaden en rijden dus op de rijbaan.

In het centrum en met name ter hoogte van de Markt lijkt het fietspad te conflicteren met de terrassen en het winkelgebied. Behalve enkele middengeleiders is er geen sprake van een verhoogde rijbaanscheiding.

In Valkenswaard staan verschillende verkeerslichten met voorsorteervakken. De huidige intensiteit is ongeveer 15.000 mvt/etmaal.

Advies: Tussen Geenhovensedreef en de Europalaan speed-pedelegs toe staan op de fietspaden. Ten zuiden van de Europalaan geen speed-pedelegs toe laten op de fietspaden. Op dit deel staan ook verkeerslichten met voorsorteervakken maar vanwege de beleving en de drukke omgeving van het fietspad (veel voetgangers) hier niet zonder meer de richtlijnen van Gelderland volgen en hier geen speed-pedelegs toelaten op de fietspaden.

N284 (km 3,25 – km 4,9) in Reusel

In Reusel liggen gedeeltelijk parallelwegen en gedeeltelijk verplichte fietspaden (tussen de rotondes, ca. 1.200 m). In het centrum van Reusel zijn op twee plaatsen de rijbanen door middel van een groenstrook gescheiden van elkaar. De fietspaden zijn ongeveer 2 meter breed en door middel van een half verhoogde band gescheiden van het trottoir.

De huidige intensiteit is hier ongeveer 11.500 mvt/etmaal.

Advies: De intensiteit in combinatie met de fysieke rijrichtingscheiding maakt dat speed-pedelegs op de fietspaden kunnen worden toegelaten.

Datum

23 oktober 2017

Stuknummer

4264355

Datum

23 oktober 2017

Stuknummer

4264355

N285 (km 22,0 – km 23,0 (beheergrens)) in Breda

Afgaande op de bebording mogen brommers komende vanuit het noorden geen gebruik maken van het verplichte fietspad (G11) en evenmin van de hoofdrijbaan. Wel van de aanwezige paralelweg. Bij de aansluiting met de Nieuwe Bredasebaan (km 22,75) is er geen paralelweg meer en moeten brommers gebruik maken van de rijbaan. In tegengestelde richting geldt hetzelfde. Ter plaatse van de aansluiting met de Nieuwe Bredasebaan zijn verkeerslichten met voorsorteerstroken aanwezig. De intensiteit op dit wegvak is hier ongeveer 18.200 mvt/etmaal.

Advies: In overleg met de gemeente Breda treden met de bedoeling speed-pedelecs toe te laten op het fietspad. Voorwaarde is dat de gemeente Breda dit ook toelaat op haar fietspad zodat verwarring wordt voorkomen.

N640 (km 12,3 – km 14,6) in Etten-Leur

Ter hoogte van de noordelijke komgrens (bij de aansluiting Hoevenseweg, km 12,35) worden de brommers naar en van de rijbaan geleid. Het fietspad is aangewezen als verplicht fietspad. Net ten noorden van de rotonde met de Nijverheidsweg (km 13,5) ligt het andere uitwisselpunt van brommers met de rijbaan. Behalve bij de aansluitingen is de weg niet voorzien van een fysieke scheiding van rijrichtingen. Het betreft een weg die aan de rand van het dorp ligt, en met name dient ter ontsluiting van een industrieterrein.

De intensiteit op dit wegvak is ongeveer 10.000 mvt/etmaal. De gemiddeld gereden snelheid zoals die door middel van Floating Car Data gemeten is, is hier ongeveer 60 km/uur.

Advies: Vanwege de snelheid van het overig verkeer en de lokale verkeerssituatie het huidige verplichte fietspad omzetten in een verplicht fiets- bromfietspad zodat ook speed-pedelecs gebruik gaan maken van het fietspad.