



AFSCHRIFT

VOOR Provinciale Staten
provincie Noord-Brabant

Aan de leden van de vaste Kamercommissie voor Infrastructuur en Milieu
T.a.v. mevrouw mw. L. Tijdink, griffier
Postbus 20018
2500 EA Den Haag

cie.im@tweedekamer.nl



4254604

DIV_STAN

GRF

Maastricht, 6 oktober 2017

Onderwerp

Opwaardering Maaslijn

Geachte leden van de vaste Kamercommissie voor Infrastructuur en Milieu,

Zoals u weet staat de opwaardering van de Maaslijn voor de deur met elektrificatie van de lijn, snelheidsverhogende maatregelen en de aanleg van delen dubbelspoor ten behoeve van kruisende treinen zodat de robuustheid van de dienstregeling sterk kan verbeteren. Wij gaan er gemakshalve van uit dat u verder bekend bent met het belang van de Maaslijn voor het oosten van Nederland. Echter door het enerzijds niet nakomen van afspraken van het Rijk ten aanzien van integrale financiering incl. btw ten opzichte van de latere uitleg dat de btw-component in het compensatiefonds gestort wordt, en anderzijds het te elfder ure door Prorail ten laste van het project brengen van opstelsporen in Nijmegen en Venlo, ontstaat er een financieringstekort. Wat de opstelsporen betreft wijzen wij erop dat de capaciteitstoedeling van de stations niet voor niets centraal bij Prorail is belegd. Als iedere vervoerder "zijn eigen" stationscapaciteit zou moeten organiseren en betalen, was er weinig kans op positieve ontwikkelingen in het Nederlandse railvervoer. Wij vragen dan ook om Prorail financieel in staat te stellen om zijn taak goed te kunnen uitvoeren. De bestuurders van de provincies Gelderland, Noord-Brabant en Limburg hebben zich eerder tot de staatssecretaris gericht in het kader van dit probleem. Uit de reactie van de staatssecretaris op het schrijven van de drie gedeputeerden maken wij op dat de staatssecretaris van mening is dat er in haar standpunt geen rek meer zit.

De consequentie van dit alles is dat het project Maaslijnverbetering nu deels terug gedraaid dreigt te worden. GS heeft vanwege het financieringstekort een scope-aanpassing aan onze Staten voorgelegd. Een aantal km spoorverdubbeling tussen Venray en Vierlingsbeek alsook het station Grubbenvorst Greenport-Venlo zou dan alsnog geschrapt worden. Wij menen evenwel dat een grote kans om het spoorwegennet te moderniseren wordt gemist en dat hiermee een belangrijke investering in de toekomstwaarde van het spoorstelsel op de noord-zuid as tussen Nijmegen en Maastricht verloren gaat. Met de realisatie van dit station en het aanleggen van de noodzakelijke spoorverdubbeling – om aldaar te kunnen halteren – wordt immers een belangrijke toevoeging aangebracht waarmee deze Maaslijn beter geëquipeerd is om de dienstregeling uit te voeren en om een sneltrein te kunnen laten rijden in de toekomst.

Wij verzoeken de vaste Kamercommissie voor Infrastructuur en Milieu vriendelijk doch dringend om er voor zorg te dragen dat vanuit het Ministerie van I&M alsnog de benodigde middelen worden toegevoegd aan het project Maaslijn waarmee de regio Gelderland-Noord-Brabant-Limburg in staat wordt gesteld de oorspronkelijke scope overeind te houden. Het tekort bedroeg € 14,5 miljoen maar is door een uitgewerkt alternatief van Provincie en Arriva met betrekking tot de opstelsporen al teruggebracht naar € 10,7 miljoen en kan nog verder worden teruggebracht als de opstelsporen uit de projectscope worden gehaald en binnen de reguliere taak van Prorail worden gebracht.

Op 10 november vindt hierover het debat in Provinciale Staten van Limburg plaats. Een antwoord voor die datum maakt het mogelijk om de scope direct in de plannen door te voeren. Wij willen u reeds bij voorbaat danken voor een welwillend gehoor en een voorspoedige afloop.

Namens de fracties in Provinciale Staten van Limburg,

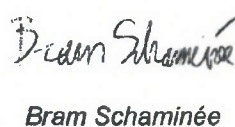
CDA


Jeu Titulaer

VVD


Erik Koppe

SP


Bram Schaminée

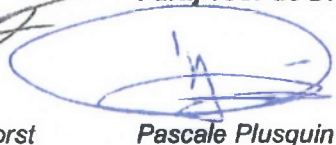
D66


Hans van Wageningen

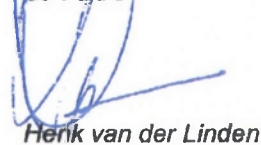
PvdA


Aleida Berghorst

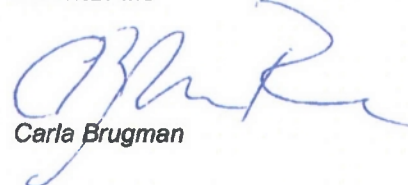
Partij voor de Dieren


Pascale Plusquin

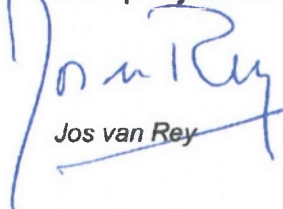
50 PLUS


Henk van der Linden

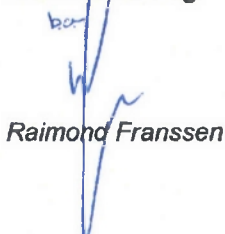
GroenLinks


Carla Brugman

Volkspartij Limburg


Jos van Rey

Lokaal Limburg


Raimond Franssen

PVV


Hans van Soest

c.c. Provinciale Staten en Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant en
Provinciale Staten en Gedeputeerde Staten van Gelderland

provincie limburg

F9 - 458033-47
B K17 R2 32 Z9 INTRA

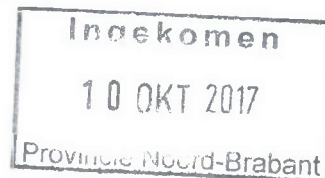


Port betaald
Port Payé

Port Betaald
Port Payé
Pays-Bas

postnl

Provincie Noord-Brabant
T.a.v. Provinciale Staten
Postbus 90151
5200 MC Den Bosch



Postbus 5700
NL-6202 MA Maastricht