

Verzonden: maandag 12 september 2022 22:48

Onderwerp: YW Overheid vleugellam; huisgezinnen kunnen zelf stikstofcrisis oplossen

Huishoudens stoten veel NO₂ en ammoniak uit door autorijden; ca. 10% van het totaal. De luchtvaart geeft in Nederlands luchtruim 2% uitstoot, maar als je de hele uitgaande vlucht meetelt, dan wordt het zeker 10%. Maar wat ver weg en hoog wordt uitgestoten telt nooit mee, alleen in de wetenschappelijke atmosfeer-analyses, die liegen nooit. Voorts stoten de huishoudens indirect ook veel stikstofverbindingen uit - 8% -, nml. door allerlei industriële producten te kopen, zowel zoals de vervuilende wasdrogers en vaatwassers, en veel grote en kleine prullaria. De vlees sector komt op ca. 42%, waarvan onze carnivoren 14% veroorzaken en de rest is export. Voor 1 kg rundvlees is ongeveer 43 kg voer en 14000 liter water nodig. Dit is ¼ van het verbruik per persoon per jaar. Verantwoord? Wij eten ongeveer 108 miljoen kg rundvlees, ca. 40% van de totale rundvlees productie; onze totale vleesconsumptie is bijna 530 miljoen kg waarvoor 3% van het Rijnwater nodig is en met de export mee 10%. Voorts wordt voor binnenlands verbruik ongeveer 14000 miljoen kg (dunne) mest geproduceerd. Dus 130 kg mest per kg rundvlees. De productie voor de export is 1,5 maal groter. De mest aangelengd met urine wordt grotendeels op de weide en landbouwgrond uitgereden. Dit is verreweg de grootste bron van de stikstof depositie in natuurgebieden want er verwaait veel ureum die in de bodem (van de natuurgebieden) wordt omgezet in NO₂. Ook de bodem van de weiden en landbouwgronden wordt ernstig verzuurd, dus (micro)biologisch verpest, wat onderzoek ook aantoon. Dit afgezien van de varkens- en kippenindustrie, en de bodemdestructie door herbiciden en pesticiden om veevoer te maken.

Als de hele NL bevolking stopt met vleeseten van alle soorten wordt de agro-stikstof depositie gereduceerd van ca. 60% (van het totaal) naar 45%. Het overige niet-dierlijke voedsel zijn de huishoudens verantwoordelijk voor 14%; vrijwel onvermijdelijk. Totaal nemen de huishoudens dus 41% voor hun rekening. *Overigens, Nx en CO₂ uitstoot zijn ongeveer evenredig met energieverbruik. Tel uit je winst.*

Momenteel zijn er, met alle immigranten mee (statushouders en Oekraïners) ca. 450.000 woningen te weinig. Dit betreft 1 miljoen mensen. Als deze allen vegetariër worden, niet meer autorijden en vliegen, is de stikstofdepositie bijna 2% lager. Hierdoor komt genoeg stikstof-ruimte vrij om onbeperkt te bouwen, zeker met moderne hybride houtbouw. Immers, *de bouwsector*, door gebruik van zware machines en zwaar transport, *geeft ongeveer maar 2% van de stikstofuitstoot.*

Toch raar dat ons neoliberale kabinet dit maar niet kan oplossen. Belangenverstrengeling? Twee maandelijks persconferenties, waarin de rijkere huishoudens, de neo-liberalen, verteld wordt hoe minder uit te stoten, kan deze uitstoot zo met 10% drukken. Neoliberalisme versus 8 miljoen mensen op een postzegel is strijdig. Zouden de neo-liberalen ooit hun hart in plaats van hun portemonnee laten spreken? En geeft '50-min' - en het Koninklijk huis - wel het goede voorbeeld? Zie de Schiphol-rijen.