



9^e Voortgangsrapportage SmartwayZ.NL

1 juli 2020 – 31 december 2020

‘Bouwen op een stevig fundament’

Inhoud

Inhoud	2
Voorwoord	3
DEEL I – Programma SmartwayZ.NL.....	4
Kansen en risico's programma	6
Doelbereik	7
Planning en financiën	8
DEEL II – Deelopgave.....	11
InnovA58	11
A58 Tilburg-Breda.....	13
A67 Leenderheide – Zaarderheiken	15
A2 Weert – Eindhoven	17
A2 Randweg Eindhoven	19
N279 Veghel – Asten.....	25
Bereikbaarheidsakkoord Zuidoost Brabant.....	26
DEEL III - Uitvoeringsplan Krachtenbundeling Smart Mobility Zuid-Nederland 2020 t/m 2023	28
Hoofdlijn	28
Gebiedsgerichte realisatie	31
Innovatie en ontwikkeling	34
Shared services.....	36
Bijlage 1 Governance SmartwayZ.NL	38
Bijlage 2 Kompas SmartwayZ.NL.....	39

Voorwoord

Aan het eind van het jaar hebben het Rijk, de provincie Noord-Brabant en de gemeente Eindhoven, met instemming van de volledige regio, afspraken gemaakt op basis van het MIRT-onderzoek Verstedelijking en Mobiliteit Brainport Eindhoven. Dat onderzoekproces was spannend, omdat de ambities groot zijn, de transitieopgaven enorm en de financiële middelen beperkt. SmartwayZ.NL bleek voor alle partijen een stevig fundament om met elkaar, aan de hand van de onderzoeken, afspraken te maken over de koers, het ontwikkelpad, het vervolgonderzoek en de bekostiging.

Als programmaraad SmartwayZ.NL hebben we, samen met BrabantStad en Limburg, eerder al een impuls gegeven voor de periode tot en met 2023 in de vorm van het Uitvoeringsplan Krachtenbundeling Smart Mobility. Met het MIRT-onderzoek Verstedelijking en Mobiliteit Brainport Eindhoven schetsen we ook een perspectief voor de langere termijn en leggen we de koppeling met de verstedelijkingsopgave; de Brainportregio kan daarbij als inspiratie dienen voor andere regio's in Zuid-Nederland. Zo bouwen we stap voor stap voort aan het slimste mobiliteitssysteem.

De impact van de COVID-19 pandemie toont zich op steeds meer vlakken, ook binnen het programma. Financiële middelen van overheden en bedrijven zijn nodig om de gevolgen van deze crisis te beheersen en komen daarmee minder beschikbaar voor mobiliteit. Door de maatregelen zijn de reizigers en weggebruikers niet, minder en/of op andere tijden onderweg. We ontmoeten elkaar vooral digitaal. Functioneel, maar niet altijd met de diepgang die nodig is om elkaar echt goed aan te voelen en begrijpen. Daarnaast staat de balans tussen werk en privé onder druk. Dat geldt zeker voor medewerkers die zorg- en onderwijstaken met hun werk moeten combineren.

Desondanks zijn ook het afgelopen half jaar weer veel resultaten geboekt. Als programmaraad spreken we daarom onze waardering uit voor al onze medewerkers die onder deze uitzonderlijke omstandigheden hieraan hebben bijgedragen. Naast het genoemde MIRT-onderzoek Verstedelijking en Mobiliteit Brainport Eindhoven is de planuitwerking voor de A67 gestart, is voor de verkenning A58 Tilburg-Breda de Nota Reikwijdte en Detailniveau vastgesteld, is de aanleg van een innovatiestroom aan de A58 bij verzorgingsplaats Kloosters aanbesteed en heeft de planuitwerking voor de A58 tussen Eindhoven en Tilburg een doorstart gemaakt. De uitrol van iVRI's gaat gestaag door. In Helmond wordt gestart met een pilot met zelfrijdend vervoer (FABULOS) en in Breda en Roermond wordt het verkeer zo gestuurd dat kwetsbare locaties als scholen worden vermeden. De regio's Noord-Limburg en West-Brabant hebben hun eerste maatregelenpakketten vastgesteld in het kader van de Krachtenbundeling Smart Mobility. De andere regio's zullen begin 2021 volgen. In november werd de vierde editie van ons innovatieprogramma Mobility Lab afgesloten en het startsein gegeven voor de vijfde editie. Als ambassadeurs van SmartwayZ.NL dragen we al deze resultaten met trots uit in onze dagelijkse contacten.

In deze negende voortgangsrapportage informeren we u in Deel I over de voortgang van het programma. In Deel II vindt u de projectbladen die per deelopgave de stand van zaken weergeven. In Deel III wordt de voortgang van het Uitvoeringsplan Krachtenbundeling Smart Mobility Zuid-Nederland gerapporteerd. Deel III is een zelfstandig leesbare rapportage die we ook beschikbaar stellen voor de Stuurgroep Netwerkprogramma Brabantstad Bereikbaar en het Limburgs Mobiliteitsberaad.

's-Hertogenbosch, 11 maart 2021
De programmaraad SmartwayZ.NL

DEEL I – Programma SmartwayZ.NL

‘Bouwen op een stevig fundament’

De dagelijkse files zijn bijna opgelost. De verklaring daarvoor – de maatregelen om de corona pandemie in te dammen – ligt vrijwel volledig buiten SmartwayZ.NL. Maar het grootschalig thuiswerken en bewuster reizen heeft wel aangetoond dat we ons gedrag zo kunnen aanpassen dat de doorstroming – en daarmee de bereikbaarheid – fors kan verbeteren. Het zal echter een uitdaging zijn om ook na de coronacrisis de goede elementen te behouden. We zien namelijk dat ten opzichte van het voorjaar veel meer mensen blijven reizen. En dit ondanks de dringende oproep om zoveel mogelijk thuis te werken. Daarom hebben we, samen met regionetwerken en Brabant Mobiliteitsnetwerk, het platform Zowerkthet.nl ontwikkeld. Op dit platform is alles te vinden wat met flexibel (thuis)werken en slim reizen te maken heeft. Het platform wordt ondersteund met een landelijke campagne om werkgevers en werknemers te inspireren en ondersteunen bij het maken van slimme(re) keuzes op het gebied van werken en reizen.

ENKELE STAPPEN RICHTING HET SLIMSTE MOBILITEITSSYSTEEM

Twee jaar geleden spraken we al over anders en bewuster reizen als ‘het nieuwe normaal’. Dit blijven we ook stimuleren als de beperkende maatregelen achter ons liggen en de economie weer kan gaan groeien. In de Zuid-Nederlandse regio’s worden maatregelen voorbereid om dit te ondersteunen.

Onze gebiedsgerichte aanpak in Noord-Limburg is een voorbeeld voor heel Nederland. Het doel is een slim mobiliteitssysteem te creëren waarin reizigers en vervoerders centraal staan. Dat wordt bereikt door de lokale vraag en het aanbod van slimme mobiliteitsdiensten op elkaar af te stemmen. Ook West-Brabant heeft een eerste pakket vastgesteld. SmartwayZ.NL ondersteunt deze initiatieven met inzet van experts en financieel, zodat versnelling en opschaling mogelijk wordt.

SmartwayZ.NL heeft – samen met acht marktpartijen en de gemeenten Breda en Roermond – in het project Slim Sturen (voorheen Verkeersmanagementregels) een werkende digitale netwerkvisie ontwikkeld. Deze ‘onderlegger’ voor navigatiesystemen geeft serviceproviders zicht op het beleidsmatig (maatschappelijk) gewenst gebruik van het wegennet. Serviceproviders van navigatieapps kunnen vervolgens hun routes daar op aanpassen. Dit draagt tevens bij aan de verkeersveiligheid en doorstroming.

Onder de vlag van Connected Transport Corridors werken transporteurs en wegbeheerders samen aan de uitwisseling van data om de doorstroming te verbeteren. Slimme verkeerslichten (i-VRI’s) kunnen ‘praten’ met voertuigen. Zo wordt het mogelijk om bijvoorbeeld vrachtverkeer prioriteit te geven op routes, waardoor de doorstroming verbetert en de uitstoot als gevolg van afremmen en optrekken wordt verminderd.

Dankzij nieuwe data en een geactualiseerd regelscenario werkt op de wegen in en rond Breda een groot aantal systemen om weggebruikers te informeren, geleiden en sturen nu grotendeels automatisch. Denk hierbij aan verkeerslichten (VRI’s) en informatiepanelen (DRIP’s). Voorheen werden deze systemen vooral handmatig aangestuurd. Een mooi voorbeeld van regionale samenwerking.

Tijdens het ‘bietenseizoen’ rijden vrachtwagens af en aan om gerooide suikerbieten van omgeving Sittard naar Dinteloord te brengen voor verdere verwerking. Het gaat per week om 1.400 ritten á 175 kilometer. SmartwayZ.NL voerde samen met partners een pilot uit waarbij de

suikerbieten een groot deel van de route per schip werden vervoerd. Dit betekent dat de rit over de weg van 175 kilometer teruggebracht wordt tot 6 kilometer.

EEN ROBUUST NETWERK ALS STEVIG FUNDAMENT

Met de infrastructuurprojecten binnen SmartwayZ.NL werken we aan een robuust netwerk. Gelet op de groei van de bevolking en economie is dat nodig als basis voor het slimme mobiliteitssysteem. Bij de start van SmartwayZ.NL was de verwachting dat vanaf begin jaren 20 de eerste van de infra-deelopgaven gerealiseerd zouden worden. De PAS uitspraak van de Raad van State en de vertraging in de behandeling van zienswijzen bij diezelfde Raad zorgen echter voor veel onzekerheid in de planning en zekere vertraging in deelopgaven. Inmiddels hebben alle deelopgaven de risico's beter in beeld, inclusief de consequenties voor de planning. De programmaraad heeft een verkrijgingsstrategie stikstof vastgesteld die de beheersing van risico's mogelijk maakt.

Voor de verkenning A58 Tilburg-Breda is de Notitie Reikwijdte en Detailniveau vastgesteld, waardoor de keuze van een voorkeursalternatief voor het eind van 2021 mogelijk blijft. Binnen de deelopgave InnovA58 is een nieuw ingenieursbureau gecontracteerd voor het Ontwerp Tracébesluit (OTB) Eindhoven-Tilburg. Dit OTB moet in 2022 gereed zijn. Voor de innovatiestrook bij verzorgingsplaats Kloosters is de opdracht aan een aannemer gegund. Op de innovatiestrook, die eind 2021 operationeel is, zullen innovaties op het gebied van duurzame infrastructuur worden getest. Ook de planuitwerking voor de A67 tussen Leenderheide en Geldrop is gestart. Onderdeel van dit project zijn de aanpassingen van aansluitingen, verzorgingsplaatsen en slimme maatregelen voor de kortere termijn.

EEN INTEGRALE VISIE OP VERSTEDELIJKING EN MOBILITEIT

Op basis van het MIRT-onderzoek Verstedelijking en Mobiliteit Brainport Eindhoven is in het BO MIRT een aantal richtinggevend keuzes afgesproken voor verstedelijking en bereikbaarheid van de Brainportregio (periode 2030-2040). De keuze voor binnenstedelijk verdichten en een mobiliteitstransitie vormt de basis voor een ambitieus pakket afspraken waar een groot aantal partijen de komende jaren invulling aan gaat geven. Cruciaal daarbij is dat alle partijen commitment hebben gegeven aan de uitwerking van een aantal majeure en urgente opgaven. Daarmee zetten we concrete stappen die ervoor moeten zorgen dat de Brainportregio ook in 2040 de motor van de Nederlandse én regionale economie vormt. Een regio die bijdraagt aan de brede welvaart voor iedereen en bovendien een gezonde, leefbare en bereikbare regio is.

Hiermee is de start gegeven voor een langjarig traject waarin verschillende deelopgaven uitgewerkt en gerealiseerd gaan worden in vier samenhangende inhoudelijke clusters, namelijk een verstedelijkingsakkoord, Stationsdistrict/ EikXL, mobiliteitstransitie (HOV, hubs en fiets) en het hoofdwegennet/onderliggend wegennet. De bundeling van krachten in de triple-helix samenstelling vormt een stevig fundament waarop verder gebouwd kan worden. Het is daarmee ook een inspiratie voor andere regio's in Zuid-Nederland om de integrale aanpak van verstedelijking en mobiliteit op te pakken.

2020 is afgesloten met de SmartwayZ.NL Live! week. Het onderstreepte de inventiviteit binnen de programmaorganisatie om de beperkingen door de corona-maatregelen om te zetten in een week waarin alle, bijna 250, betrokkenen bij het programma kennis met elkaar hebben gedeeld en elkaar hebben geïnspireerd in allerlei digitale bijeenkomsten. Er ligt een stevig fundament en dat merk je zowel in de inhoudelijke projecten en deelopgaven, de complexe processen die we samen doorlopen en de krachtige onderlinge verbindingen die er zijn in Zuid-Nederland.

Kansen en risico's programma

Periodiek worden de actuele kansen en risico's voor het programma in beeld gebracht inclusief benuttings- c.q. beheersmaatregelen.

KANSEN

Nr.	Omschrijving	Benuttingsmaatregelen
1	Door Coronacrisis gedragsverandering rondom thuiswerken structureel maken.	Niet wachten, maar nú maatregelen hier consequent op inrichten. Samenwerking met werkgevers is hierbij van groot belang. Deelname 'Zo werkt het' en Kruispunt Brabant (realisatie Q1 2021).
2	Het zichtbaar maken van concrete resultaten, bijvoorbeeld van Slim Sturen en de Gebiedsgerichte Realisatie.	In lijn met de communicatiestrategie (Q4 2020) zetten we in op 'Inspireren, versterken en projectadvies'. Via corporate communicatie – zowel binnen als buiten het programma – zorgen we ervoor dat resultaten, kennis en inzichten meer met elkaar gedeeld worden. We faciliteren de betrokkenen met (online) events, podcast en andere vormen van communicatie.
3	Het samenwerken tussen verschillende partijen in Zuid-Nederland verder benutten.	Effectievere vormen van (ook online) samenwerken blijven vinden, via uitbouwen van werkwijze uit het Uitvoeringsplan Krachtenbundeling Smart Mobility Zuid-Nederland.

RISICO'S

Nr.	Omschrijving	Beheersmaatregelen
1	Vertraging door stikstofproblematiek	• Taskforce ingesteld. • Gezamenlijke verkrijgingsstrategie stikstof. • Informatie met elkaar blijven delen en samen optrekken hierin. Inzicht krijgen in de invloed van de verschillende betrokken stakeholders. In bestuurlijk gesprek een richting bepalen.
2	Financiële middelen en capaciteit staan zwaar onder druk bij overheden	Regelmatig op transparante wijze delen en monitoren van de status hiervan. Door meer samen te werken kan meer worden bereikt met dezelfde of minder financiën/capaciteit.
3	Beperkte uitvoeringskracht in de Zuid-Nederlandse regio's	Human Capital agenda uitwerken, zodat kennis en kunde aan boord blijft. (tijdelijk) inzetten kennis en kunde markt.

Doelbereik

Doelbereik								
Innovaties stimuleren			Goede procesvoering			Doorstroming verbeteren		
Grootschalig gebruik van innovatieve oplossingen	Internationale inbedding	Gebruikersacceptatie	Transparant	Efficiënt	Effectief	Files verminderen	Goed functionerend wegnnet	Co-modaliteit stimuleren

Figuur 1: Dashboard doelbereik

De drie hoofddoelen van SmartwayZ.NL zijn:

1. innovaties stimuleren
2. een goede procesvoering
3. doorstroming verbeteren

De secundaire doelen van het programma zijn leefbaarheid en verkeersveiligheid.

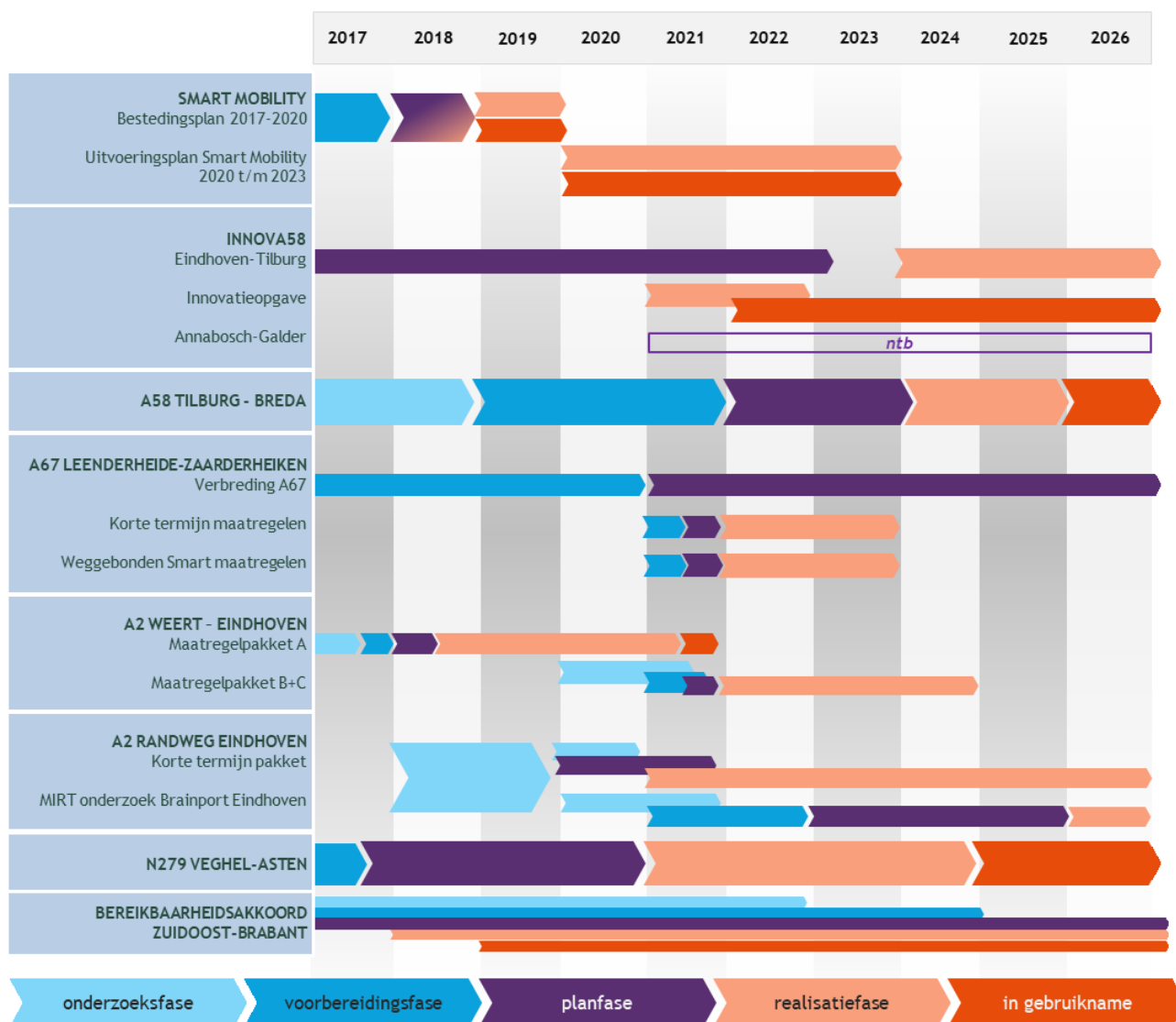
Het dashboard doelbereik (figuur 1) geeft de stand van zaken weer. Bij een groene kleur gaat het goed en zijn er geen aanvullende maatregelen nodig. Oranje geeft aan dat extra managementaandacht nodig is. Rood is een indicatie dat het doelbereik uit beeld raakt en steun van buiten het programma nodig is.

Het doel 'doorstroming verbeteren' scoort paars. Ondanks dat ook in de tweede helft van 2020 een sterke vermindering van de filedruk te zien was door de coronacrisis, is de verwachting voor de lange termijn dat deze weer sterk zal gaan stijgen. De regionale en landelijke partners onderzoeken de onzekerheid over de lange termijn in het kader van de nieuwe Nationale Markt- en Capaciteitsanalyse. De stikstofproblematiek is nog steeds een grote vertragende factor voor het uitbreiden van de wegcapaciteit en het oplossen van de problematiek is complex omdat het beleid nog niet uitontwikkeld is. Tegelijkertijd biedt het gedwongen thuiswerken kansen voor een structurele gedragsverandering. Daar wordt door het programma ook extra actie op ondernomen.

Op de doelen 'Innovaties stimuleren' en 'Goede procesvoering' scoort het programma blauw. Alleen het onderdeel 'Gebruikersacceptatie' scoort paars. Hoewel inmiddels is gestart met het grootschaliger benaderen van reizigers en werkgevers binnen de scope van het programma en de eerste ervaringen daarmee worden opgedaan, zijn de effecten nog beperkt zichtbaar.

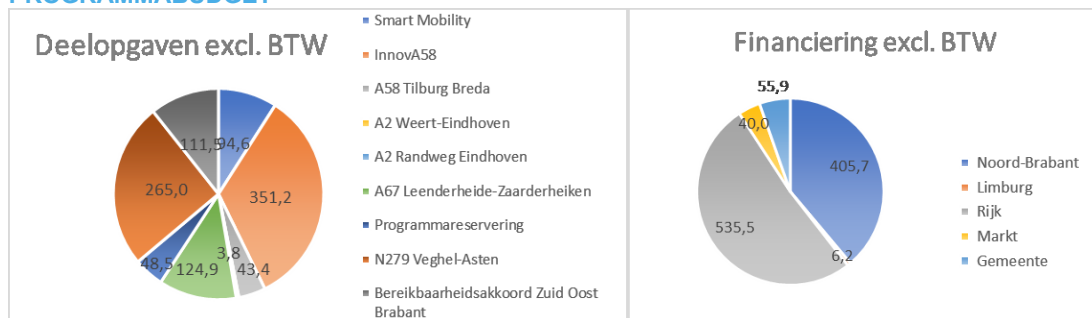
Planning en financiën

In figuur 2 is op hoofdlijn de programmaplaning weergegeven. Enkele deelopgaven werken met parallelle sporen van voorbereiding/planuitwerking en realisatie. Waar bekend zijn de vertragingen ten gevolge van de stikstofproblematiek in beeld gebracht.



Figuur 2: Planning smart mobility en deelopgaven op hoofdlijnen

PROGRAMMABUDGET



Figuur 3: Programmabudget SmartwayZ.NL x € 1 miljoen

De beschikbaar gestelde budgetten (in- en exclusief BTW) zijn weergegeven in figuur 4. Afhankelijk van regelgeving is voor de financierende organisatie BTW wel of niet compensabel.

Deelopgave (bedragen x € 1 mln)	Totaal (incl. BTW)	Totaal (excl. BTW)	Noord-Brabant	Limburg	Rijk	Markt	Gemeente
Smart Mobility	114,48	94,61	25	4	25,61	40	
InnovA58	425	351,24	0	0	351,24		
A58 Tilburg-Breda	52,5	43,39	14	0	28,93		
A2 Weert-Eindhoven	0,5	0,45	0,06	0,23	0,16		
no-regret pakket komt deels uit de reservering deelopgave Smart Mobility							
A2 Randweg Eindhoven	4,6	3,80	1,82		1,82		0,17
A67 Leenderheide-Zaarderheiken	151,1	124,88	31,95	1,74	91,19		
Programmareservering	58,6	48,45	11,63	0,24	36,58		
N279 Veghel-Asten	320,7	265,00	265				
Bereikbaarheidsakkoord Zuid Oost Brabant	134,9	111,50	55,75				55,75
Totaal	1.261,9	1.042,9	405,7	6,2	535,5	40,0	55,9

Figuur 4: Programmabudget SmartwayZ.NL x € 1 miljoen

Wijzigingen ten opzichte van vorige voortgangsrapportage en toelichting:

- Huidige raming van de A58 Tilburg-Breda bedraagt € 70.000.000,- (incl. BTW). Ten behoeve van de start van een MIRT-verkenning dient 75% van het budget van de meest voor de hand liggende optie gedekt te zijn, in casu € 52.500.000,- (incl. BTW). Voor de financiering is de verhouding 1/3e deel provincie Noord-Brabant en 2/3e deel Rijk afgesproken. Conform deze afspraken bestaat de dekking momenteel uit: € 17.500.000,- (incl. BTW, provincie Noord-Brabant) en € 35.000.000,- (incl. BTW, ministerie van I&W). Bij vaststelling van het voorkeursalternatief worden definitieve afspraken gemaakt over de kostenverdeling tussen regio en Rijk.
- De BO MIRT afspraak over het MIRT-onderzoek Verstedelijking & Mobiliteit Brainport Eindhoven is opgenomen in de deelopgave A2 Randweg Eindhoven. Daarnaast wordt binnen het Bereikbaarheidsakkoord Zuidoost-Brabant € 1.000.000,- aan maatregelen voor de deelopgave A2 Randweg Eindhoven uitgevoerd.
- Binnen het rijksdeel van de programmareservering is conform programmaraadbesluit van 24 september 2020 €13.000.000,- gereserveerd ten behoeve van voorfinanciering stikstofmaatregelen.

SMART MOBILITY

De smart mobility activiteiten onder SmartwayZ.NL worden voor een deel gefinancierd direct uit SmartwayZ.NL middelen en voor een deel vanuit partners als onderdeel van het Uitvoeringsplan Krachtenbundeling Smart Mobility Zuid-Nederland 2020 t/m 2023. In bovenstaande tabel zijn alleen de SmartwayZ.NL middelen opgenomen. De aanvullende financiering ten behoeve van het Uitvoeringsplan is opgenomen in deel III.

WERKBUDGET

Het totaal jaarlijks reëel te besteden werkbudget is circa € 915.000,-. Er zijn afspraken gemaakt over het werkbudget tot en met 2021. Over de periode hierna zijn nog geen nieuwe afspraken gemaakt. De provincie Noord-Brabant beheert het werkbudget en treedt op als opdrachtgever voor de uit te voeren werkzaamheden die ten laste van dit budget komen. Het werkbudget wordt besteed aan deelopgaven overstijgende werkzaamheden zoals communicatie, monitoring en evaluatie. Ook zijn uit het werkbudget kosten gedekt voor deelopgaven waarvoor nog geen budget beschikbaar was gesteld in eerdere jaren.

CONTACTPERSONEN

Bestuurlijk trekker	Christophe van der Maat, provincie Noord-Brabant, voorzitter Programmaraad
Ambtelijk trekker	Gertjan Koolen, provincie Noord-Brabant, gkoolen@brabant.nl Pieter van Ginneken, Rijkswaterstaat, pieter.van.ginneken@rws.nl

DEEL II – Deelopgave

Deelopgave	INNOVA58																																																																																				
Omschrijving	De deelopgave InnovA58 bestaat uit drie deelprojecten: Annabosch-Galder, Eindhoven-Tilburg en een innovatieopgave. A58 Sint Annabosch-Galder In het najaar 2015 is de voorkeursbeslissing genomen voor een verbreding naar 2x3 rijstroken en aanpassing van de knooppunten Sint-Annabosch en Galder. A58 Eindhoven-Tilburg In het najaar 2015 is de voorkeursbeslissing genomen voor een verbreding naar 2x3 rijstroken en aanpassing van de knooppunten De Baars en Batadorp en de aansluitingen Moergestel en Best. Innovatieopgave De innovatieopgave van het project richt zich op optimale life cycle costs, smart mobility, minder milieuhinder/ energieneutraal en nieuwe diensten langs de weg. Voor de ontwikkeling hiervan kan het project beschikken over een Living lab. Verder wordt er gewerkt aan de aanleg van een Verzorgingsplaats van de Toekomst en de aanleg van een Innovatiestrook voor het testen van innovaties. Het project heeft te maken de gevolgen van de stikstofproblematiek. Voor Eindhoven-Tilburg lijkt deze te overzien en wordt de voorbereiding van het Ontwerp-tracébesluit voortgezet. Annabosch-Galder is getemporiseerd gezien de omvang en complexiteit van de stikstofopgave. Het project heeft een actieve deelname in de Gebiedsgerichte aanpak Ulvenhoutse Bos met de provincie Noord-Brabant, waarbij o.a. gekeken wordt naar ontwerp-aanpassingen met een gunstig stikstofeffect. Zodra er zicht is op het wegnemen van de stikstofbelemmering komt het project met een plan voor de doorstart voor het (O)TB van dit tracé deel.																																																																																				
Planning	<table><tr><th></th><th>2018</th><th>2019</th><th>2020</th><th>2021</th><th>2022</th><th>2023</th><th>2024</th><th>2025</th><th>2026</th><th>2027</th><th>2028</th></tr><tr><td>Onderzoek</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Verkenning</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Planuitwerking E-T</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Realisatie E-T</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Openstelling</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Innovatieopgave</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table> De planning heeft betrekking op het tracé Eindhoven-Tilburg en de innovatieopgave. De planning voor het tracé St. Annabosch-Galder is nog onbekend in verband met de stikstofproblematiek.		2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	Onderzoek												Verkenning												Planuitwerking E-T												Realisatie E-T												Openstelling												Innovatieopgave											
	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028																																																																										
Onderzoek																																																																																					
Verkenning																																																																																					
Planuitwerking E-T																																																																																					
Realisatie E-T																																																																																					
Openstelling																																																																																					
Innovatieopgave																																																																																					
Organisatie	- Projectmanager: Irene Schnieders - Bestuurlijk trekker: Diana Beuting, HID Rijkswaterstaat Zuid-Nederland																																																																																				



Voortgang	• De uitspraak van de Raad van State over het Programma Aanpak Stikstof heeft directe consequenties voor de voortgang van InnovA58. De omvang daarvan en de gevolgen voor de planning zijn in kaart gebracht en staan in bovenstaand overzicht voor tracé Eindhoven Tilburg. • In de Kamerbrief van 13 november 2019 zijn maatregelen aangekondigd waarmee woningbouw en enkele infrastructurele projecten op korte termijn vlot worden getrokken. Dit wordt mogelijk gemaakt door een generieke snelheidsverlaging op snelwegen naar 100 km/u en vervoermaatregelen. “Het kabinet heeft besloten dat er ruimte komt voor de volgende zeven MIRT-projecten: A27/A12 Ring Utrecht, A1/A28 knooppunt Hoevelaken, A6 Almere-Lelystad, A4 Haaglanden, InnovA58 Eindhoven-Tilburg, A27 Houten-Hooipolder en InnovA58 Annabosch-Galder. Voor deze zeven projecten was een snelheidsverlaging als mitigerende maatregel beoogd.” • In de Kamerbrief van 20 november 2019 meldt de Minister van I&W dat vertragskosten, de kosten voor extra onderzoek én voor eventueel benodigde compensatie-opgaven naar inschatting van RWS en ProRail voor grote projecten aanzienlijk kunnen zijn en in totaal tientallen miljoenen euro's bedragen. De inventarisatie laat zien dat het voor een aantal projecten lastig zal zijn om een sluitende beoordeling op stikstof rond te krijgen. Dit betreft naar huidig inzicht het deelproject A58 Annabosch-Galder. Mitigatie biedt hier mogelijk onvoldoende ruimte (snelheidsverlaging of extern salderen). Daarnaast worden prioritaire habitats beïnvloed die lastig zijn te compenseren. In de brief worden indicatieve vertragingen gemeld voor Eindhoven-Tilburg met 1-3 jaar en voor Annabosch - Galder met 3-5 jaar. • In de programmaraad is afgesproken dat het gedeelte Eindhoven-Tilburg op volle kracht door zal gaan. Voor het gedeelte Annabosch-Galder wordt alle energie erop gezet om een goed plan te maken hoe met de stikstofproblematiek om te gaan. In dit kader is o.a. in januari 2020 onder regie van de provincie Noord-Brabant de gebiedsgerichte aanpak Ulvenhoutse Bos gestart. Rijk en gemeente doen mee. A58 Annabosch-Galder zal hier onderdeel van uitmaken. • Actuele stand van zaken: het Ontwerp tracé besluit Eindhoven-Tilburg is in Q4 2020 gegund; Innovatiestrook is Q1 2021 gegund, start realisatie medio 2021. Aanbesteding Verzorgingsplaats van de toekomst is eind 2020 aangekondigd.
Budget	€ 425.000.000,- (incl. BTW) inclusief Living Lab, Innovatiestrook en verzorgingsplaats 2.0.

Deelopgave	A58 TILBURG-BREDA																																																																																			
Omschrijving	Voor de A58 Tilburg - Breda wordt gezocht naar 'de slimste oplossingen' om de bereikbaarheid te vergroten tussen knooppunt Sint-Annabosch en de afslag Tilburg-Oost. Dit wegdeel wordt bij de aanpak van InnovA58 (nog) niet verbreed. In juni 2018 heeft de Minister van Infrastructuur & Waterstaat de Startbeslissing getekend. Van de vier alternatieven die in de eerste fase zijn onderzocht (zeef 1), worden er drie verder onderzocht in de tweede fase van de verkenning (zeef 2). Het alternatief met 2 x 4 rijstroken is afgefallen. De drie overgebleven alternatieven zijn: • Alternatief 1: niet-infra pakket • Alternatief 2: uitbreiding naar 2 x 3 rijstroken naar binnen (binnen de bestaande ruimte) • Alternatief 3: reguliere uitbreiding naar 2 x 3 rijstroken naar buiten Bij de alternatieven 2 en 3 worden aanvullende maatregelen (pluspakket) onderzocht om de doorstroming en verkeersveiligheid verder te verbeteren en ook bij te dragen aan andere ambities. Bij het pluspakket wordt gekeken naar slim benutten van capaciteit en slim benutten van mobiliteit (bijv. inzet op anders reizen).																																																																																			
Planning	<table><tr><th></th><th>2018</th><th>2019</th><th>2020</th><th>2021</th><th>2022</th><th>2023</th><th>2024</th><th>2025</th><th>2026</th><th>2027</th><th>2028</th></tr><tr><td>Onderzoek</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Verkenning</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Planuitwerking</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Realisatie</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Openstelling</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table> Eerstvolgende mijlpalen • Beoordelings- en besluitvormingsfase t/m Q3 2021. ◦ Conceptuitkomsten MER en bestuurlijk gesprek over voorkeursalternatief (programmaraad 3 juni) ◦ (Ontwerp)Structuurvisie/MER Q3 2021 • Voorkeursalternatief (Q4 2021) • Planuitwerking (2022-2024) • Realisatie (2024-2026)													2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	Onderzoek												Verkenning												Planuitwerking												Realisatie												Openstelling											
	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028																																																																									
Onderzoek																																																																																				
Verkenning																																																																																				
Planuitwerking																																																																																				
Realisatie																																																																																				
Openstelling																																																																																				
Organisatie	• Projectmanager: Leonhard Heerema, Ministerie van Infrastructuur & Waterstaat • Bestuurlijk trekker: Jan-Bert Dijkstra, wnd. directeur Wegen en Verkeersveiligheid, Ministerie van Infrastructuur & Waterstaat																																																																																			



Voortgang	• Vaststelling Nota van Antwoord (NvA) op de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD). De NvA is op 14 januari op de projectsite geplaatst. • Detaillering van de meekoppelkansen, aan de hand van o.a. ontwerp. Op 21 januari is hiertoe een sessie georganiseerd met de trekkers van de meekoppelkansen. De komende maanden dienen de meekoppelkansen verder te worden uitgewerkt en voorzien te worden van een concreet financieringsvoorstel. In de programmaraad van 3 juni vindt hier besluitvorming over plaats. Het gaat hierbij o.a. om meekoppelkansen op het gebied van ecologische verbindingzones, energiecridor en klimaatadaptatie. • Binnen de Gebiedsgerichte Aanpak Ulvenhoutse Bos is het project Tilburg-Breda toegevoegd aan de groslijst voor verwachte, benodigde stikstofruimte. Stikstof is het belangrijkste risico van het project. Voor de oplossing hiervan is het project afhankelijk van derden.
Budget	De raming van de kosten is gebaseerd op de innovatiestrook en bedraagt € 70.000.000,- (inclusief BTW). Ten behoeve van de start van een MIRT-verkenning dient 75% van het budget van de meest voor de hand liggende optie gedekt te zijn, in casu € 52.500.000,- (incl. BTW). Voor de financiering is de verhouding 2/3^e deel Rijk en 1/3^e deel provincie Noord-Brabant afgesproken, waarbij de maximale bijdrage van provincie Noord-Brabant € 20 miljoen excl. BTW (€ 24.200.000,- incl. BTW) bedraagt. Conform deze afspraken bestaat de dekking momenteel uit: • € 17.500.000,- (incl. BTW, provincie Noord-Brabant) • € 35.000.000,- (incl. BTW, ministerie van Infrastructuur & Waterstaat) Bij vaststelling van het voorkeursalternatief worden definitieve afspraken gemaakt over de kostenverdeling tussen regio en Rijk.

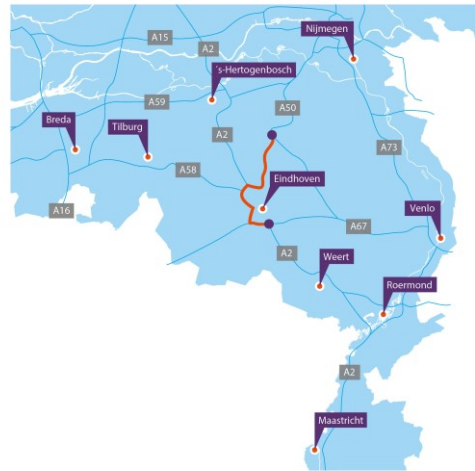
Deelopgave	A67 LEENDERHEIDE – ZAARDERHEIKEN																																																																																														
Omschrijving	De doorstroming en veiligheid op de A67 kan beter. Welke verbeteringen het beste zijn, onderzoeken we de komende twee jaar. Daarbij kijken we naast de gangbare aanpak, zoals een wegverbreding, vooral naar Smart Mobility- en kortetermijnoplossingen. Het primaire doel is het onderzoeken op welke manier de bereikbaarheid van Zuid-Nederland kunnen verbeteren. Dit is vastgelegd in de Startbeslissing van de MIRT-Verkenning A67 Leenderheide-Zaarderheiken op 12 oktober 2016. 																																																																																														
Planning	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th><th>2018</th><th>2019</th><th>2020</th><th>2021</th><th>2022</th><th>2023</th><th>2024</th><th>2025</th><th>2026</th><th>2027</th><th>2028</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Onderzoek</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>Verkenning</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>Planuitwerking</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>Realisatie</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>Openstelling</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>Korte termijn maatregelen</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table> Eerstvolgende mijlpaal Gunning planuitwerking aan ingenieursbureau (Q3 2021)												2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	Onderzoek												Verkenning												Planuitwerking												Realisatie												Openstelling												Korte termijn maatregelen											
	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028																																																																																				
Onderzoek																																																																																															
Verkenning																																																																																															
Planuitwerking																																																																																															
Realisatie																																																																																															
Openstelling																																																																																															
Korte termijn maatregelen																																																																																															
Organisatie	- Projectmanager: Jeroen Maas, Rijkswaterstaat - Bestuurlijk trekker: Diana Beuting, Hoofdingenieur directeur Rijkswaterstaat Zuid Nederland																																																																																														
Voortgang	- De Structuurvisie is op 28 april 2020 vastgesteld. Bij de vaststelling van deze Structuurvisie is ook een nieuwe planning van het OTB en TB vastgesteld op resp. 2023 en 2024. - Een belangrijke factor in het opschuiven van de planning is de stikstofproblematiek. In de planning is rekening gehouden met de uitloop van een jaar in verband met risico's in de planfase. De planning van het TB sluit aan bij het uitgangspunt dat de realisatie van de A67 volgt op de openstelling van de A58 Tilburg-Eindhoven. - Voor de korte termijn kan al wel een aantal maatregelen (kleine aanpassingen van aansluitingen en smart-mobility-maatregelen) gerealiseerd worden. In 2020 is met de voorbereiding van de realisatie van de korte termijn en de smart-mobility-maatregelen gestart. - In het najaar van 2020 is er, vooruitlopend op de planuitwerking, een ontwerpessie met de stakeholders, georganiseerd voor de aansluiting Geldrop. - Het stakeholdermanagement is onder andere ingevuld door een Ambtelijke Begeleidingsgroep (ABG) en Bestuurlijke Adviesgroep (BAG). De eerste ABG en BAG hebben eind 2020 plaatsgevonden. - De aanbesteding van de planuitwerking is gestart medio 2020. De publicatie op tendered heeft plaatsgevonden in oktober 2020.																																																																																														

Budget PP 2018	Dekking (incl. BTW, bedragen x € 1 mln)	Initieel budget	Budget na afsplitsing programmareservering*
	Ministerie van I&W	154,00	110,34
	Provincie Noord-Brabant	55,00	38,66
	Provincie Limburg	3,00	2,11
	Totaal	212,00	151,11
Daarnaast is € 6.000.000,- (incl. BTW) beschikbaar gesteld uit de deelopgave Smart Mobility voor niet-weggebonden smart mobility maatregelen. * In december 2019 heeft de programmaraad besloten een deel van het projectbudget af te splitsen naar een programmareservering.			
Kosten	Onderdelen (incl. BTW, bedragen x € 1 mln)	Niet-geïndexeerde bedragen	Geïndexeerde bedragen
	Initieel projectbudget	212,00	
	-/-afplitsing programmareservering	- 63,00	
	Actueel projectbudget, waarvan:	149,00	151,11
	• Verbreding A67 incl. aansluiting Geldrop	137,00	
	• KT maatregelen (pechhavens, bewegwijzering, aansluitingen)	6,00	
	• Weggebonden Smart maatregelen (bandenspanningsmeter, slim in- en uitvoegen)	6,00	
	Totaal	149,00	151,11
Daarnaast is € 6.000.000,- (incl. BTW) beschikbaar gesteld uit de deelopgave Smart Mobility voor niet-weggebonden smart mobility maatregelen.			

Deelopgave	A2 WEERT – EINDHOVEN								
Omschrijving	Vooraf in de ochtendspits is op de A2 richting Eindhoven sprake van structurele congestie. Naast -uiteraard- de dagelijkse gebruikers ondervinden de betrokken gemeenten en provincies hiervan de negatieve gevolgen voor de bereikbaarheid van Zuid-Nederland. Daarbij is er sprake van sluipverkeer in een aantal dorpskernen. In 2021 worden sluipverkeermaatregelen uitgevoerd in de gemeenten Cranendonck en Heeze-Leende en worden 5 fietsprojecten gerealiseerd. Hiermee wordt de overlast beperkt en de leefbaarheid en verkeersveiligheid verhoogd. Om alternatieven voor reizigers te ontwikkelen is een maatregelenpakket opgesteld dat op 11 maart 2020 in de programmaraad is vastgesteld. Het betreft maatregelen voor het verbeteren van de OV-mogelijkheden, inzet van collectief vervoer, smarthubs, optimaliseren aansluitingen en realiseren van nieuwe fietsverbindingen.								
Planning	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	
Onderzoek			B+C						
Verkenning				B+C					
Planuitwerking				B+C					
Realisatie	Pakket			A	B+C				
Openstelling				A					
	Eerstvolgende mijlpalen • Sluipverkeermaatregelen gereed (Q2 2021). • 5 fietsprojecten gereed (Q2 2021). • Verkeersstudie aansluitingen Valkenswaard en Maarheeze gereed (Q2 2021). • MIRT november 2021: financieringsvoorstel voor de realisatie van maatregelenpakket.								
Organisatie	• Projectmanager: Rina Engelen-Eijgelshoven, provincie Limburg • Bestuurlijk trekker: Hubert Mackus, gedeputeerde provincie Limburg								
Voortgang	• December 2020: financiering snelfietsroute Nederweert-Weert ad € 4,3 mln is geregeld. 50% gemeenten Weert en Nederweert en 50% Provincie Limburg. • Aanleg Sluipverkeermaatregelen en fietsprojecten vertraagd van Q4 2020 naar Q2 2021 door aanbestedingsproblemen. • Station Maarheeze is aangewezen als te ontwikkelen regionale smarthub. Realisatie van dit project valt onder deelopgave Randweg A2 Eindhoven. • Vraagzijde van collectief vervoer wordt in kaart gebracht op basis van postcodes van medewerkers van bedrijven die de intentieverklaring ondertekend hebben. Voor Weert-Eindhoven zal afhankelijk van de resultaten van het reizigersonderzoek een pilot uitgevoerd worden. Dit project wordt opgepakt binnen de deelopgave De Run. • Inzet van een treindienst Antwerpen-Hamont-Weert: afhankelijk van besluitvorming in Vlaanderen (Q2 2021).								

Budget	€ 3.500.000,- (excl. BTW, uit deelopgave smart mobility) voor pakket A. Hiervan is € 1.000.000,- ingezet voor de reizigersaanpak via Mobility Market. Ten behoeve van maatregelpakket B en C is € 444.000,- toegevoegd aan het budget voor de A2 Weert-Eindhoven (11 maart 2020 programmaraad). Investerings voor pakket A: € 3.379.750,- Investerings voor pakket B en C: € 564.250,- Totaal budget: € 3.944.000,-
---------------	--

Deelopgave	A2 RANDWEG EINDHOVEN
Omschrijving	De programmaraad SmartwayZ.NL en BO MIRT heeft in december 2019 besloten om €5.000.000,- vrij te maken om, ten behoeve van de aanpak van de problemen op de A2 Randweg en A50, in samenwerking met de regio een pakket van kortetermijnmaatregelen nader uit te werken en realiseren. Daarnaast is besloten om een (integraal) MIRT-onderzoek te starten naar verstedelijking en bereikbaarheid van de Brainportregio. Het korte termijnpakket bestaat uit de volgende maatregelen: • 11 Regionale fietspaden/-routes • Intensivering van de werkgeversbenadering • Onderzoek en uitvoering van mobiliteitshubs • Onderzoek en realisatie van de busbaan vluchtstrook A50 • Onderzoek aan aanpassing van aansluitingen N2 en doortrekken weefvakken op hoofdrijbaan A2 • Onderzoek naar optimalisatie van knooppunt Leenderheide • Onderzoek en uitvoering van kleinschalige inframaatregelen • Ex ante bepaling effecten Korte Termijnpakket (filevorming, bereikbaarheid) • Afstemming met MIRT-Programma Goederenvervoercorridors Beoogd wordt, alvorens maatregelen voor de lange termijn aan de orde zijn (2030-2040 e.v.), de groeiende verkeersdruk aan de westzijde nabij de economische toplocaties te temperen en structurele filevorming 'uit te stellen' tot ca. 2035. Dit door middel van de inzet van maatregelen aan aanbod- en vraagzijde. Voor het Korte Termijnpakket zijn in Q3 en Q4 van 2020 nadere onderzoeken en uitwerking van maatregelen opgepakt voor kleinschalige inframaatregelen, de aansluitingen van de N2 en weefvakken op de A2 en knooppunt Leenderheide. De fietsroutes zijn in beeld gebracht en het streven is om in het voorjaar van 2021 voor alle routes een VO uitwerking te realiseren met bijbehorende kostenraming. De plannen voor het gebruik van de vluchtstrook als busbaan op de A50 worden uitgewerkt en in het voorjaar 2021 afgerond. De plannen voor de ontwikkeling en realisatie van Mobiliteitshubs worden in programmaraad en BO MIRT van najaar 2021 geagendeerd. De actie voor intensivering van de werkgeversbenadering is direct in gang gezet. Nieuw daarin is de actie om in 2021 met een mobiliteitsmakelaar te komen tot een samenwerkingsagenda mobiliteit in Eindhoven Noordwest van de overheid met het bedrijfsleven. In het najaar 2021 worden de uitwerking van de kortetermijnmaatregelen ten behoeve van realisatie in 2022-2026 (incl. benodigde financiële middelen) voorgelegd aan programmaraad en BO MIRT. De ex-ante analyse van de effecten van het Korte termijnpakket zijn berekend. Dit levert het inzicht op dat het totale pakket een relevante bijdrage levert aan het temperen van de structurele filevorming op de A2 Randweg en A50 en dat het pakket in relatie tot de aanbevelingen van het BO MIRT-onderzoek als NO-REGRET kan worden beschouwd.



Planning (korte termijn pakket)	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
	Onderzoek								
	Planuitwerking								
	Realisatie								
Eerstvolgende mijlpaal Uitkomsten uitwerkingen kortetermijnmaatregelen en bepalen realisatie en uitvoeringsbudget ten behoeve van programmaraad en BO-MIRT 2021 (Q2 en Q3-2021)									
Organisatie	- Projectmanager Korte Termijnmaatregelen A2 Randweg Eindhoven: Stephan Suiker, gemeente Eindhoven - Bestuurlijk trekker: Monique List, wethouder gemeente Eindhoven								
Voortgang	In november 2019 heeft de programmaraad SmartwayZ.NL ingestemd met de korte termijn 'no-regret' maatregelen en het opstellen van een lange termijn onderzoek naar de regionale ruimtelijke ontwikkeling en mobiliteit in samenwerking met Brainport City. Het afronden van diverse vervolgonderzoeken ten behoeve van de concretisering en uitwerking van alle kortetermijnmaatregelen is in volle gang en wordt dit voorjaar afgerond. Dit leidt tot een concreet uitgewerkt advies dat in het voorjaar in de BAG en de programmaraad en in het najaar in het BO MIRT wordt voorgelegd.								
Budget	€ 5.000.000,- (incl. BTW) voor uitwerking korte termijnmaatregelen.								

Deelopgave	A2 RANDWEG EINDHOVEN: MIRT-ONDERZOEK VERSTEDELIJING EN MOBILITEIT BRAINPORT EINDHOVEN																																																											
Omschrijving	Brains en techniek, daar is de regio goed in. Dat weten we, maar om de internationale concurrentiepositie van deze ‘kennishub’ waar te maken is nog wel het een en ander nodig. Van de regio mag verwacht worden dat zij de sprong naar een regio met internationale allure waarmaakt, wat vraagt om grote en grootse oplossingen. De partners stellen dat er een schaa sprong nodig is om toekomstbestendig te blijven, aantrekkelijker te zijn voor talenten en een goede kwaliteit van de leefbaarheid te behouden. Wat hiervoor nodig is, is het verbeteren van de agglomeratiekracht, van de bereikbaarheid en van het vestigingsklimaat; deze drie versterken elkaar en aan alle moet zijn voldaan om de internationale positie te kunnen innemen en behouden. In de tweede helft van 2020 is het MIRT-onderzoek afgerond. Dit onderzoek had tot doel samenhangende oplossingen voor de ruimtelijke ontwikkelingsopgave en de bereikbaarheidsopgave te vinden en op basis daarvan afspraken te maken. De opgave is tweeledig: • Het bijeenbrengen van de lange-termijn-mobiliteits- en bereikbaarheidsagenda en de verstedelijkingsagenda, inclusief inzicht in de dringende ‘no-regret maatregelen’ en de majeure opgaven; • Het maken van wederkerige afspraken tussen de betrokken partijen. Het onderzoek heeft geleid tot een gedeelde perceptie tussen Rijk en regio over de urgentie, aard, omvang, onderbouwing en aanpak van de samenhangende opgaven op het gebied van verstedelijking en bereikbaarheid.																																																											
Planning	<table><tr><th></th><th>2020</th><th>2021</th><th>2022</th><th>2023</th><th>2024</th><th>2025</th><th>2030</th><th>2035</th><th>2040</th></tr><tr><td>Onderzoek</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Verkenning</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Planuitwerking</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Realisatie</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table> * BO-MIRT november 2020 (Q4) We onderscheiden in het MIRT-onderzoek drie fasen: • Fase 1: Kwartier maken (vanaf december 2019) • Fase 2: Ontwikkelperspectieven (vanaf maart 2020) • Fase 3: Integraal en adaptief maatregelpakket opstellen (vanaf juni 2020)											2020	2021	2022	2023	2024	2025	2030	2035	2040	Onderzoek										Verkenning										Planuitwerking										Realisatie									
	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2030	2035	2040																																																			
Onderzoek																																																												
Verkenning																																																												
Planuitwerking																																																												
Realisatie																																																												
Organisatie	• Projectmanager: Anton Bos/Charlotte Nauta, BMC namens de opdrachtgevers Rijk, provincie en regio • Bestuurlijk trekker: Monique List, wethouder gemeente Eindhoven																																																											

Voortgang	Het MIRT-onderzoek is tijdig afgerond en tijdens het BO MIRT van 25 november is op basis daarvan een aantal richtinggevende keuzes voor verstedelijking en bereikbaarheid van de Brainportregio voor de periode 2030-2040 afgesproken. Deze keuzes vormen de basis voor een ambitieus pakket afspraken waar een groot aantal partijen de komende jaren invulling aan gaat geven. Daarbij is het cruciaal dat alle partijen commitment hebben gegeven aan de uitwerking van een aantal majeure en urgente opgaven. Daarmee zetten we concrete stappen die ervoor moeten zorgen dat de Brainportregio ook in 2040 de motor van de Nederlandse én regionale economie vormt. Een regio die bijdraagt aan de brede welvaart voor iedereen en bovendien een gezonde, leefbare en bereikbare regio is. Met het oog op de volgende stappen is in het BO MIRT afgesproken om de huidige governance via een Bestuurlijke Adviesgroep en de programmaraad SmartwayZ.NL vooralsnog te handhaven. Partijen hebben afgesproken om tijdens de eerste programmaraad SmartwayZ.NL van 2021 gezamenlijk in overleg te treden over de governance. Het streven is daarbij om bij het BO Leefomgeving 2021 een gedragen voorstel uitgewerkt te hebben teneinde tot een passende (uitvoerings)organisatie te komen.
Budget	€ 600.000,- (incl. BTW)

Deelopgave	MAATREGELENPAKKET DE RUN / COLLECTIEF (BESLOTEN) VERVOER
Omschrijving	Het maatregelenpakket Bereikbaarheid De Run heeft tot doel het bereikbaar maken en houden van de campus De Run ondanks de sterke economische groei van de regio en in het bijzonder van het daar gevestigd ASML. Het pakket bevat een diversiteit aan maatregelen die ervoor moeten zorgen dat de werknemer meer gebruik van fiets en OV en minder gebruik van de auto maakt. Het gaat om stimuleringsmaatregelen (werkgeversaanpak) en om verbetering van fietspaden, bewegwijzering, OV en om een aantal aanpassingen van de nabijgelegen weginfrastructuur. De maatregelen zijn beschreven in een intentieverklaring tussen Ministerie I&W, Provincie Noord-Brabant, gemeente Veldhoven, gemeente Eindhoven en ASML. Er wordt onderscheid gemaakt tussen korte (2018-2020), middellange (2021-2025) en lange termijn maatregelen. Voor de uitvoering van de kortetermijnmaatregelen is een gezamenlijk budget beschikbaar gesteld van 50 miljoen euro. De uitvoering van de kortetermijnmaatregelen is in volle gang en de uitvoeringsperiode is verlengd met twee jaar. Corona heeft ook op het maatregelenpakket impact gehad. Enerzijds is tijdelijk even de druk van de ketel gehaald, anderzijds heeft er ook een verschuiving in de plannen plaatsgevonden. De realisatie van tijdelijke parkeerplaatsen om de parkeerproblemen van ASML op te vangen is grotendeels stopgezet. De tijdelijke locatie Duyn en Water bij Eersel zal nog wel ingericht worden en de intentie is om deze als pilot voor Collectief Vervoer te gaan gebruiken. Door het stopzetten van verdere ontwikkeling van tijdelijke parkeerplaatsen wordt de noodzaak om binnen de afgesproken termijn ook de afgesproken hubs op te leveren van strategisch belang voor ASML. Toegezegd is in 2023 via hubs ruimte te bieden voor 10-15.000 parkeerplaatsen (vergund), waarvan er zeker 5.000 ook daadwerkelijk door ASML in gebruik kunnen worden genomen. Collectief Besloten Vervoer is ontstaan uit het maatregelenpakket De Run. Dit initiatief sluit nauw aan bij het ontwikkelen van hubs in combinatie met vervoer en een werkgeversaanpak. Het doel is om middels pilots te ervaren of en hoe collectief vervoer van werknemers een oplossing kan bieden voor de bereikbaarheidsproblematiek van de regio. In 2019 is hiervoor een intentieverklaring getekend door Philips, DAF Trucks, VDL, ASML, MMC, Fontys, TU/e, gemeente Eindhoven, gemeente Veldhoven, gemeente Helmond, Provincie Noord-Brabant en het Rijk. 

Planning		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
	KT pakket														
	MT pakket														
	LT pakket														
	Voorbereiding														
	Pilots														
	Realisatie														
	Aanleiding en onderdelen - Maatregelenpakket De Run (blauw) - Collectief Besloten Vervoer (paars) Eerstvolgende mijlpalen (komend half jaar, voor programmaraad relevant) - Maatregelenpakket De Run: - Jaarlijkse evaluatie met actualisatie van het maatregelenpakket met daarbij horende afspraken - KT: deelfietsen op CS in gebruik - KT: realisatie Kempenbaan West aansluiting A67 - KT: aanbesteding Kempenbaan Oost - Collectief Besloten Vervoer - Selectie definitieve pilots door afstemming vraag werkgevers en aanbod/kansen Start een of meer pilots direct na de zomervakantie.														
Organisatie	- Projectmanager: Ariane Moussault, provincie Noord-Brabant - Bestuurlijk trekker: - Monique List, wethouder gemeente Eindhoven: onderdeel A2 Randweg, Maatregelenpakket - Christophe van der Maat, gedeputeerde provincie Noord-Brabant: Collectief Besloten Vervoer														
Voortgang	Belangrijke stappen die gezet zijn afgelopen half jaar: - Maatregelenpakket De Run: - Realisatie kortetermijnmaatregelen voor verbetering doorstroming Kempenbaan Oost zoals het afsluiten van de Provinciaalweg, het openstellen van de Peter Zuidlaan. - Beslissing om tijdelijke P+R los te laten en volledig te concentreren op definitieve hubs - Realisatie hubs gesynchroniseerd met de Samenwerkingsovereenkomst: in 2023 10.000-15.000 parkeerplaatsen vergund waarvan 5.000 fysiek bruikbaar - Collectief Besloten Vervoer: - Opstart bijeenkomsten met werkgevers met BMN - Inzicht in werkgeversvraag via analyse postcodes werkgevers door BUAS - Start voorbereiding eerste twee pilots vanuit Eersel en Weert.														
Budget	Bedrag en uitsplitsing/uitleg bij een verdeling - Maatregelenpakket kortetermijnmaatregelen: € 54.990.000,- (€ 47.800.000 na BTW) waarvan € 12.500.000,- door PNB en € 12.500.000,- door ASML, € 10.300.000,- door het Rijk, € 8.305.000,- door Veldhoven en € 4.195.000,- door Eindhoven. - Collectief Besloten Vervoer: Voorbereidingskosten € 75.000,- programmaraad juni 2020 beschikbaar gesteld uit budget gebiedsgerichte realisatie Zuidoost-Brabant.														

Deelopgave	N279 VEGHEL – ASTEN																																																																																			
Omschrijving	De N279 Veghel-Asten verbindt woon- en werklocaties tussen Veghel en Asten en in de regio. Ook heeft de weg een grote rol in het bereikbaar en leefbaar houden van de regio Zuidoost-Brabant. Om de krachtige positie van de regio te behouden, is het belangrijk dat de doorstroming en de verkeersveiligheid op de N279 tussen Veghel en Asten worden verbeterd.																																																																																			
Planning	<table><tr><th></th><th>2018</th><th>2019</th><th>2020</th><th>2021</th><th>2022</th><th>2023</th><th>2024</th><th>2025</th><th>2026</th><th>2027</th><th>2028</th></tr><tr><td>Onderzoek</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Verkenning</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Planuitwerking</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Realisatie</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Openstelling</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table> Eerstvolgende mijlpalen • Behandeling Raad van State (Q1-2021) • Onherroepelijk besluit (Q2-2021) • Start aanbesteding: is afhankelijk van bovenstaande twee punten • Start realisatie (Q4-2021) • Openstelling (Q4 2024)													2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	Onderzoek												Verkenning												Planuitwerking												Realisatie												Openstelling											
	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028																																																																									
Onderzoek																																																																																				
Verkenning																																																																																				
Planuitwerking																																																																																				
Realisatie																																																																																				
Openstelling																																																																																				
Organisatie	• Projectmanager: Hans van Zandvoort • Bestuurlijk trekker: Christophe van der Maat, gedeputeerde provincie Noord-Brabant																																																																																			
Voortgang	• Vanuit de Raad van State is de zitting gepland van 08-02 t/m 11-03 2021. Hierdoor schuift ook de uitspraak mee in de tijd en kan de Tender van de realisatie nu later starten dan gepland. • De contractvoorbereiding is in de reviewfase en loopt volgens planning. • Op basis van de restrisico's na de zitting van de Raad van State wordt bepaald al dan niet de Tender te starten.																																																																																			
Budget	€ 265.000.000,- (excl. BTW). In dit budget is een bedrag gereserveerd van € 5.900.000,- voor smart mobility-maatregelen.																																																																																			

Deelopgave	BEREIKBAARHEIDSAKKOORD ZUIDOOST BRABANT																																																																																																								
Omschrijving	Het Bereikbaarheidsakkoord Zuidoost-Brabant heeft als doel het creëren van een toekomstbestendig mobiliteitssysteem voor de driehoek Eindhoven-Veghel-Asten. Het Bereikbaarheidsakkoord is een onderdeel van de Bereikbaarheidsagenda Zuidoost-Brabant, een maatregelenpakket met ca. 130 grote en kleine projecten, zowel fysieke ingrepen in wegen, fietspaden, OV-verbindingen en overstap- en knooppunten, als maatregelen gericht op gedragsverandering. Vanuit een integrale mobiliteitsbenadering op de belangrijkste regionale relaties wordt ingezet op smart mobility en co-modaliteit. Het Bereikbaarheidsakkoord omvat de fysieke projecten in het oostelijk deel van de regio en Smart Mobility-maatregelen in de hele regio Zuidoost-Brabant. 																																																																																																								
Planning	<table><tr><th></th><th>2017</th><th>2018</th><th>2019</th><th>2020</th><th>2021</th><th>2022</th><th>2023</th><th>2024</th><th>2025</th><th>2026</th><th>2027</th><th>2028</th><th>2029</th><th>2030</th></tr><tr><td>Onderzoek</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Verkenning</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Planuitwerking</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Realisatie</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Openstelling</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table> Eerstvolgende mijlpalen - In maart wordt het jaarprogramma 2021 van de Gebiedsgerichte Realisatie Zuidoost-Brabant in het PoHo Mobiliteit MRE en in de programmaraad SmartwayZ.NL ter besluitvorming voorgelegd, incl. financieringsafspraken. Kort daarna zal de uitvoeringsorganisatie voor de gebiedsgerichte realisatie van start gaan. - In de vervolggpgaven die voortkomen uit het MIRT-onderzoek Verstedelijking en Mobiliteit Brainport Eindhoven zal een aantal opgaven van het Bereikbaarheidsakkoord verder worden uitgewerkt. Dit geldt o.a. voor een aantal onderdelen van de Bundelroutes en voor de mobiliteitshubs.																2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Onderzoek															Verkenning															Planuitwerking															Realisatie															Openstelling														
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030																																																																																											
Onderzoek																																																																																																									
Verkenning																																																																																																									
Planuitwerking																																																																																																									
Realisatie																																																																																																									
Openstelling																																																																																																									
Organisatie	- Projectmanager: Ron Nohlmans, Metropoolregio Eindhoven - Bestuurlijk trekker: Antoinette Maas, voorzitter Portefeuillehoudersoverleg Mobiliteit MRE - Bestuurlijk opdrachtgever: Portefeuillehoudersoverleg Mobiliteit MRE																																																																																																								

Voortgang	• In het kader van het Uitvoeringsplan Krachtenbundeling Smart Mobility Zuid-Nederland 2020-2023 is het Meerjarenprogramma van de Gebiedsgerichte Realisatie Zuidoost-Brabant voor 2021-2023 vastgesteld in het PoHo Mobiliteit MRE op 19 november en in de programmaraad SmartwayZ.NL op 2 december 2020. Hieraan is een uitgebreide consultatie van de 21 gemeenten via de subregio's voorafgegaan. • In dezelfde vergaderingen is het Ontwikkelplan Regionale Mobiliteitshubs vastgesteld. Dit ontwikkelplan is gekoppeld aan de uitkomsten van het MIRT-onderzoek Verstedelijking en Mobiliteit Brainport Eindhoven en is onderdeel van de in te zetten mobiliteitstransitie waartoe in het BO-MIRT op 26 november 2020 is besloten. • Binnen de Werkgeversaanpak is in Zuidoost-Brabant, in nauwe samenwerking met SmartwayZ.NL, gewerkt aan opschaling van de lopende initiatieven. Zes nieuwe communities zijn gestart of in ontwikkeling. • De implementatie van de MaaS-pilot bij ASML en de gemeente Eindhoven is door het beperkte woon-werkverkeer in verband met corona verder vertraagd. • De partners van het Bereikbaarheidsakkoord zijn intensief betrokken geweest bij het MIRT-onderzoek Verstedelijking en Mobiliteit Brainport Eindhoven. Voor een aantal grote opgaven binnen het Bereikbaarheidsakkoord, waaronder de Bundelroutes, betekenen de uitkomsten van het MIRT-onderzoek dat een aantal eerder bedachte oplossing mogelijk heroverwogen moet worden. Dit zal in de vervolgopgaven van het MIRT-onderzoek nadrukkelijk worden meegenomen. • Mobility Lab 2020 is afgerond. • Door de financiële onzekerheid bij veel gemeenten zijn er in december slechts 3 subsidieaanvragen voor route gebonden projecten in het Bereikbaarheidsakkoord behandeld en goedgekeurd door het PoHo Mobiliteit. We gaan ervan uit dat dit een tijdelijke terugval in de uitvoering van projecten is en dat we in 2021 weer meer aanvragen tegemoet kunnen zien.
Budget	Krachtens het Bereikbaarheidsakkoord Zuidoost-Brabant en de Samenwerkingsovereenkomst Bereikbaarheidsagenda Zuidoost-Brabant 2017-2030 is een budget van minimaal € 111.500.000,- (excl. BTW) gegarandeerd. De helft hiervan is cofinanciering die minimaal wordt opgebracht door de 21 gemeenten van de MRE. Door verschillen in cofinancieringspercentages is de omvang van projecten die hiermee kunnen worden uitgevoerd € 188.600.000,-.

Hoofdlijn

In het Uitvoeringsplan bundelen de overheden in Zuid-Nederland - in samenwerking met kennis- en onderwijsinstellingen en het bedrijfsleven - hun krachten op het gebied van Smart Mobility. Het Uitvoeringsplan bestaat deels uit projecten die uit eerdere BrabantStad en SmartwayZ.NL afspraken doorlopen in 2020 en de volgende jaren. Daarnaast geeft het Uitvoeringsplan invulling aan de BO MIRT afspraken die in november 2019 en 2020 zijn gemaakt tussen het ministerie van I&W en de regio (Brabant en Limburg). Ten slotte bevat het Uitvoeringsplan een set nieuwe afspraken die verder inhoud geeft aan de gebiedsgerichte realisatie, innovatie en ontwikkeling en het gezamenlijk organiseren van shared services.



Het Uitvoeringsplan (UP) is in maart 2020 vastgesteld en heeft een looptijd van 2020 tot en met 2023.

	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
Bestedingsplan 2017-2020											
UP Smart Mobility 2020-2023											
UP Smart Mobility 2024-2026								N.t.b.			

- In de gehele breedte van het Uitvoeringsplan zijn teams gevormd en projecten gestart.
- De gebiedsgerichte maatregelenpakketten voor Noord-Limburg en West-Brabant zijn vastgesteld en in uitvoering.
- In het BO MIRT van november 2020 zijn de meerjarige afspraken in het Uitvoeringsplan over Minder Hinder, Werkgeversbenadering en Data/digitalisering verankerd.
- De provincie Limburg heeft in september 2020 besloten om vanuit het provinciale Uitvoeringskader Slim, Veilig, Duurzaam extra te investeren in Smart Mobility en dat ook deels via de uitvoeringsorganisatie van SmartwayZ.NL te laten verlopen.

VOORUITBLIK EERSTE HELFT 2021

- De gebiedsgerichte maatregelenpakketten voor Hart van Brabant, Zuidoost Brabant en Noordoost Brabant worden voor besluitvorming voorgelegd.
- Strategie uitwerken om de samenwerking en ontwikkeling die met het Uitvoeringsplan wordt aangejaagd ook te borgen in de beheersorganisaties.

Meer gedetailleerde informatie over planning en voortgang is opgenomen bij de onderdelen Gebiedsgerichte Realisatie, Innovatie & Ontwikkeling en Shared Services van deze rapportage.

ORGANISATIE

De bestuurlijke aansturing voor de onderdelen van het Uitvoeringsplan bestaat uit:

	Gebiedsgerichte Realisatie	Shared Services	Innovatie & Ontwikkeling
Programma Smartwayz.NL			
Stuurgroep Netwerkprogramma BrabantStad			
Regionale bestuurlijke gremia			

Het managementteam (MT) is een ambtelijke afspiegeling van de bestuurlijke partners en bestaat uit Gertjan Koolen/Pieter van Ginneken (SmartwayZ.NL), Jan-Willem van der Pas (BrabantStad), Michiel Beck (ministerie van I&W), Theo Stevens a.i. (provincie Limburg)

De bestuurders in het Limburgse mobiliteitsberaad zijn meegenomen in het uitvoeringsplan en steunen dit. Daar waar vanuit het mobiliteitsberaad kansen/gelegenheden zich voordoen wordt actief afgestemd en de samenwerking opgezocht. Via de Limburgse Regionale Mobiliteit Overleggen (RMO's) en Limburgse uitvoeringsorganisaties wordt verder invulling gegeven aan de opgaven uit het uitvoeringsplan.

BUDGET

Het initiële budget voor het Uitvoeringsplan bedroeg € 90.000.000,-. Het actuele budget bedraagt € 87.600.000,-.

Wijzigingen komen voort uit:

- Extra middelen voor Minder Hinder 2021-2023 (€ 0,8 miljoen) bleken niet nodig. Deze zijn daarom niet voor het BO MIRT in november 2020 geagendeerd.
- Middelen voor capaciteitsinzet op Structurele Gedragsverandering (€ 1,6 miljoen) bleken niet nodig. Dit is met eigen capaciteit van de partners ingevuld.

Onderdeel	Bedrag (x € 1 mln)
Shared Services	26,0
Innovatie & Ontwikkeling	10,4
Gebiedsgericht (corridor/netwerk)	21,0
Gebiedsgericht (regio's)	30,0
Reservering	0,2
Totaal	87,6

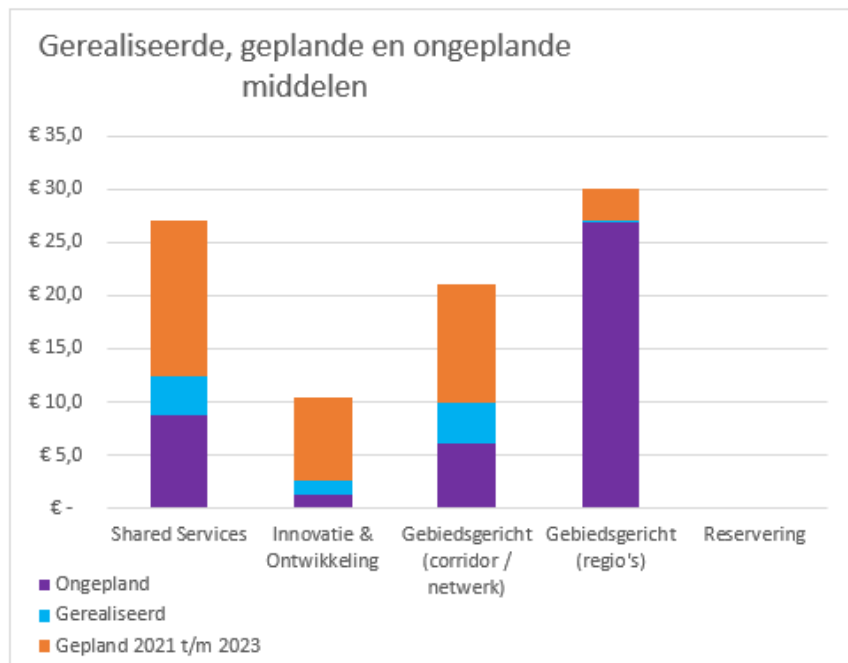
Onderverdeling van het budget over de partners

Uitvoeringsplan Krachtenbundeling Smart Mobility 2020-2023 (bedragen x € 1 mln)	Dekking 2020 t/m 2023												
	SmartwayZ.NL	Min. I&W	PNBrabant	PLimburg	RWS	Den Bosch	Eindhoven	Breda	Tilburg	Helmond	Overig	EU	
Shared Services	5,01	8,60	6,01	0,60	0,31	1,01	1,14	1,00	0,99	1,04	0,33	-	
Ontwikkeling en innovatie	7,50	-	0,30	-	-	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	2,36	PM	
Gebiedsgerichte realisatie, netwerk en corridor	36,05	-	-	-	-	regionale dekking € 15,00						-	-
Totaal (excl. € 15,00 mln regionale dekking)	48,56	8,60	6,31	0,60	0,31	1,07	1,20	1,06	1,05	1,10	2,70	PM	

Provincie Limburg heeft besloten om vanuit de landsdelige samenwerking een extra inleg van € 1.500.000,- te doen in de shared services en innovatie en ontwikkeling:

- € 300.000,- voor verkeersmanagement
- € 100.000,- voor samenwerkingskosten
- € 100.000,- voor mobility as a service
- € 1.000.000,- voor innovatie en ontwikkeling

Circa 50% van het budget is per eind 2020 gepland in projecten. In de gebiedsgerichte realisatie en in mindere mate de shared services is nog ruimte om projecten te programmeren voor de jaren 2021 tot en met 2023.



BO MIRT afspraken november 2020

Aanvullend op de eerdere BO MIRT afspraken over het Uitvoeringsplan hebben de provincies Noord-Brabant en Limburg in november 2020 met het Rijk afspraken gemaakt over de inzet van rijksmiddelen in het Uitvoeringsplan. Overzicht:

BO MIRT afspraken Uitvoeringsplan	Bedrag (x € 1 miljoen)
Minder Hinder 2020 t/m 2023	€ 0,6
Werkgeversbenadering 2020 t/m 2022	€ 3,2
Digitalisering overheden (Noord-Brabant)	€ 12,0
Digitalisering overheden (Limburg)	€ 3,3

Daarmee is alleen de rijksbijdrage aan het Uitvoeringsplan voor de werkgeversbenadering in het jaar 2023 nog niet in BO MIRT afspraken vastgelegd.

Gebiedsgerichte realisatie

OMSCHRIJVING

Door smart mobility maatregelen gebiedsgericht uit te voeren, spelen we in op de specifieke opgaven van de verschillende regio's in Brabant en Limburg. We gebruiken een gebiedsanalyse en benutten de energie in de regio om afspraken te maken over een samenhangend pakket. We betrekken reizigers, werkgevers, marktpartijen, kennisinstellingen en overheden om samen het optimale effect te bereiken. Daarnaast voeren we regio-overstijgende projecten uit om het mobiliteitsnetwerk en (goederen-)corridors te versterken.

PLANNING EN VOORTGANG

Voortgang tweede helft 2020

De regio's Noord-Limburg (september 2020) en West-Brabant (december 2020) hebben de eerste gebiedsgerichte maatregelenpakketten vastgesteld en gestart. De regio's Hart van Brabant, Zuidoost Brabant en Noordoost Brabant hebben maatregelenpakketten in voorbereiding. Provincie Limburg bereidt een voorstel voor een vergelijkbare aanpak in de regio's Midden- en Zuid-Limburg voor.

Gebiedsgerichte maatregelenpakketten	In voor- bereiding	In uitvoering			
		2020	2021	2022	2023
Noord-Limburg • Social Green • Mobiliteitsportal • Ouderen en OV/MaaS • Corridoraanpak					
West-Brabant • Werkgeversaanpak/Mobiliteitsportaal • Realtime in car informatievoorziening • Weggebruikers geleiden voor optimale benutting (toepassing) • Control Tower Moerdijk • Corridoraanpak West-Brabant/Breda					
Hart van Brabant					
Zuidoost Brabant					
Noordoost Brabant					

Daarnaast zijn netwerk- en corridormaatregelen voorbereid en in uitvoering.

Netwerk- en corridor maatregelen	In voor- bereiding	In uitvoering			
		2020	2021	2022	2023
Smart Logistics					
• Veiligheid vrachtverkeer • Efficiënt gebruik vrachtverkeer • Spreiden en optimaliseren vrachtverkeer van en naar de stad • Adaptief gebruik infrastructuur • Dataspoor					
Verkeersmanagement					
• Weggebruikers geleiden voor optimale benutting (basis) • Efficiënter gebruik van data en tools • Aansturen verkeer met iVRI's					
Mobility as a Service					
• Mobility Market fase A2 en N279					

Belangrijkste resultaten

- Gebiedsgerichte maatregelenpakketten Noord-Limburg en West-Brabant vastgesteld en uitvoering gestart;
- Met partners een pilot met vervoer van suikerbieten over water uitgevoerd, waarmee 1400 ritten over de weg worden bespaard;
- Samenwerking met Logistics Community Brabant aangegaan voor joint corridors in het goederenvervoer;
- Verkenning met 1 synchromodale vervoerder (GVT Tilburg), 1 deep sea terminal (APM-MVII) en 1 belangrijke verlader (Samsung) loopt met betrekking tot het van de weg halen van vrachtverkeer;
- Opties voor een logistiek ontkoppelpunt op de A67 zijn uitgewerkt op basis van het BBMA verkeersmodel;
- Voorbereiding van een bouwhub voor het bundelen van logistiek transport van en naar bouwplaatsen in de stad in samenwerking met gemeente Eindhoven;
- Drie transporteurs aangesloten op slimme toepassingen op de Connected Transport Corridor Zuid-Nederland;
- Prioriteit voor vrachtverkeer geïmplementeerd in 21 iVRI's op de ring Tilburg;
- Meldingen van belangrijke onveilige situaties op basis van real time gegevens uit vrachtwagens opgenomen in de Truckmeister-app;
- Voor verkeersmanagement is het technisch ketenbeheer geïnventariseerd en geprioriteerd. Vervolgstappen zijn bepaald;
- Op basis van afstemming met de B5 over het ontwikkelen van scenario's voor incidentafhandeling;
- Na afstemming in B5-verband hebben Breda, Eindhoven en Helmond aangegeven scenario's voor incidentafhandeling te willen gaan ontwikkelen;
- Voor de overdracht van de iVRI's is het areaal geïnventariseerd;
- Mobility Market (aanbod van mobiliteitsdiensten) rondom de A2 Weert-Eindhoven is afgerond;
- Voor het MaaS prestatiecontract N279 in verband met corona aanvullende afspraken gemaakt, o.a. over het intensiveren van de werkgeversaanpak.

Vooruitblik eerste helft 2021

- Vaststellen gebiedsgerichte maatregelenpakketten Hart van Brabant, Zuidoost Brabant en Noordoost Brabant door de regio's en de programmaraad SmartwayZ.NL;
- Data-analyse en verkenning het van de weg halen van vrachtverkeer met de aardappel branche;
- Analyse en plannen van aanpak voor logistieke hubs en bundelen facilitaire stromen (o.a. Venlo en campussen Eindhoven);
- Kennisuitwisseling over logistieke hubs organiseren voor overheden, instellingen en bedrijven in Zuid-Nederland;
- Besluit door project A67 over logistiek ontkoppelpunt;
- Start realisatie bouwhub gemeente Eindhoven en ondersteuning bij plannen voor bouw hubs in Den Bosch en Tilburg;
- Implementatie van FT Maas (data van overheden inzetten voor transportplanning) bij de eerste transporteurs;
- Implementatie van de Blue Efficiency Zone (detectie van zachte banden bij vrachtverkeer);
- Besluit over voorstel aan Rijkswaterstaat voor het verkorten van de incidentduur voor vrachtverkeer;
- Data specificatie documenten voor real time tracking (GPS data) en raildata (o.a. opening spoorwegovergangen) gereed als onderdeel van het dataspoor smart logistics;
- Ondertekenen samenwerkingsovereenkomst Diensten Verkeerscentrale voor verkeersmanagement;
- Voorbereiden van uniforme uitvragen wegbeheerders voor de inzet van serviceproviders, o.a. op basis van de ervaringen met Slim Sturen;
- Opstellen van passende scenario's voor incident management met de B5 steden;
- Overdracht van de 1^e tranche gerealiseerde iVRI's naar beheer.

Innovatie en ontwikkeling

OMSCHRIJVING

We testen en ontwikkelen in een échte omgeving met échte gebruikers. We werken aan de bouwstenen in het mobiliteitssysteem van morgen, maar zorgen dat die bouwstenen ook vandaag al gebruikt kunnen worden. Daarbij kijken we naar techniek, gebruik, gedrag en omgeving. Met deze test- en ontwikkelomgeving stimuleren we ontwikkeling bij kennisinstellingen en bedrijven, wat bijdraagt aan het vestigingsklimaat. Tegelijkertijd krijgen de overheidspartners inzicht in de gevolgen van nieuwe ontwikkelingen voor het beheer en de inrichting van de openbare ruimte.

PLANNING EN VOORTGANG

In de gehele breedte van het innovatie- en ontwikkelpakket van het Uitvoeringsplan lopen projecten en initiatieven. Het spoor internationalisering is in voorbereiding.

Innovatie en ontwikkeling	In voor- bereiding	In uitvoering			
		2020	2021	2022	2023
Mobility Lab 2020					
Mobility Lab 2021					
MobilitymoveZ.NL (refresh PIN)					
TKI showcase					
Talking Traffic/afroding BBV					
Inzicht iVRI's					
Internationalisering					

Belangrijkste resultaten

- Inmiddels zijn 172 verkeerslichten als volwaardige iVRI aangesloten en in werking. Als onderdeel van een infrastructuurproject of vervangingsprogramma worden aanvullend nog nieuwe iVRI's opgeleverd;
- De pilot met prioriteit bij iVRI's voor hulpdiensten en logistiek in de gemeente Helmond is afgerond;
- Audit op privacy en security voor de iVRI's van Talking Traffic;
- Project Slim Sturen (digitale netwerkvisie van wegbeheerders in navigatiesystemen van serviceproviders) in Breda en Roermond uitgevoerd;
- Nieuwe succesvolle uitvraag bij marktpartijen gedaan voor deelname aan MobilitymoveZ.NL. De eerste nieuwe voorstellen worden beoordeeld;
- Project Smart Assetmanagement (sensordata uit voertuigen inzetten voor wegbeheer) is afgerond en succesvol verder naar deployment gebracht;
- Vierde editie van Mobility Lab uitgevoerd, waarbij 6 projecten van start ups in Zuid-Nederland zijn uitgevoerd.

Vooruitblik eerste helft 2021

- De pilots met prioriteit bij iVRI's voor ambulances in Den Bosch en met openbaar vervoer op de N284 worden afgerond;
- De pilot Schwung met prioriteit voor de fiets bij iVRI's wordt uitgebreid met bestaande VRI's en ingebed in de keten van Talking Traffic;
- Prioriteitsverlening aan vrachtverkeer bij 5 iVRI's op de N279;
- Uitbreiden van Slim Sturen met natuurgebieden en de binnenstad van Maastricht (voorkomen van coronadrukke);

- Kennis over ADAS systemen (rijtaak ondersteunende systemen in de auto) overdragen aan community managers Brabants Mobiliteitsnetwerk en inzetten bij personeel van bedrijven;
- Afronding van het EU project Intercor;
- Ondersteuning bij EIT Urban Mobility projecten gemeente Helmond.

Shared services

OMSCHRIJVING

Door de kennis en kunde over verschillende smart mobility onderwerpen op landsdelig niveau te bundelen, ontstaat een gezamenlijke basis en koers die ook aansluit bij de landelijke krachtenbundeling. Deze kennis en kunde zetten we in voor het inwinnen en beschikbaar stellen van structurele mobiliteitsdata, een gezamenlijke aanpak voor structurele gedragsverandering, het verder ontwikkelen van regionaal verkeersmanagement, afstemming over hinder bij grootschalige werkzaamheden, harmonisatie op het gebied van Mobility as a Service en Smart Logistics.

PLANNING EN VOORTGANG

Voortgang tweede helft 2020

Alle shared services, met uitzondering van Human Capital Agenda, hebben hun teams georganiseerd conform het uitvoeringsplan. De teams delen kennis en kunde via de Landelijke Krachtenbundeling en zetten deze in voor het ontwikkelen van basisproducten en advisering in de regio's en aan de SmartwayZ.NL collega's.

Shared services	In voor- bereiding	In uitvoering			
		2020	2021	2022	2023
Data: Public Intelligence Team					
Data: Data Insight Team					
Data: Implementatieplan data/dig					
Gedrag: Gezamenlijke gedragsstrategie					
Gedrag: Realisatie gedragsstrategie					
Gedrag: Werkgeversbenadering 2020					
Gedrag: Werkgeversbenadering 2021 e.v.					
Gedrag: Reizigersbenadering (panel)					
MaaS: Ontwikkeling ecosysteem 2021 e.v.					
Minder Hinder 2020					
Minder Hinder 2021 t/m 2023					
Basisafspraken BrabantStad					
Human Capital Agenda					

Belangrijkste resultaten

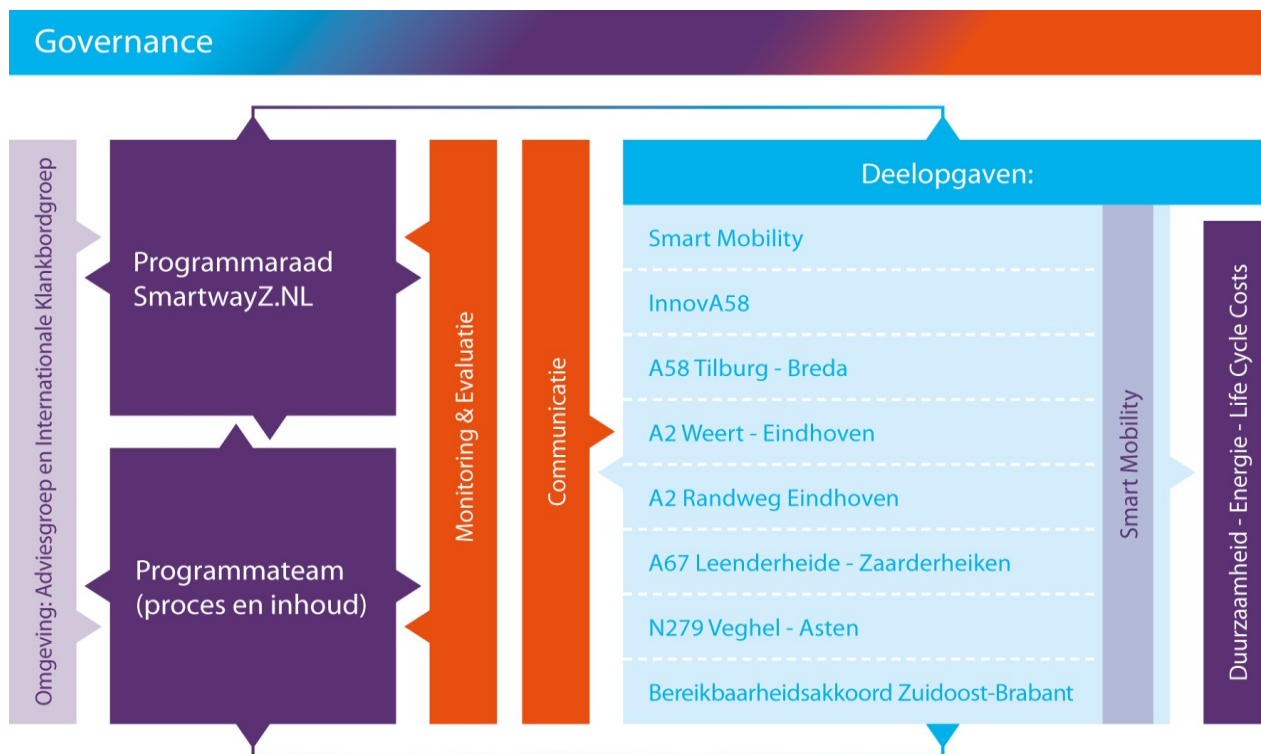
- Oplevering van de 'Staat van Mobiliteit van Brabant' met data-inzichten/dashboard op het gebied van mobiliteit, die structureel wordt geactualiseerd en kan worden geraadpleegd;
- Gezamenlijke gedragsstrategie voor structurele gedragsverandering bij reizigers in Zuid-Nederland;
- Met werkgeversbenadering BMN werkgevers geadviseerd over structurele gedragsverandering voor werknemers. Specifiek meegewerkt aan en aangesloten bij de landelijke campagne 'Zo werkt het', waarmee onder andere is ingespeeld op het thema 'thuiswerken in coronatijd';
- Advies gegeven aan regio's Noord-Limburg en Zuidoost Brabant over MaaS toepassingen;

- Minder hinder tool ontwikkeld en gepresenteerd aan o.a. de regionaal verkeerskundige teams;
- Reconstructie van de A79 in Limburg als pilot voor vernieuwing van de Minder Hinder aanpak aangegrepen.

Vooruitblik eerste helft 2021

- Uitrol van de 'Staat van Mobiliteit van Brabant' met een roadshow voor o.a. gemeenten en doorontwikkelen van het dataplatform;
- Realiseren van de plannen voor het inwinnen en beschikbaar stellen van de belangrijkste data-items;
- Opstarten van het Data Insight Team dat op verzoek data-analyses uitvoert voor SmartwayZ.NL;
- Opstarten van datagedreven assetmanagement;
- Vaststellen gedragsstrategie in de Stuurgroep BrabantStad van februari 2021;
- Team Gedrag versterken voor het uitvoeren van de gedragsstrategie en bepalen van de eerste projecten waaraan het team gaat meewerken;
- Continueren van deelname aan de landelijke campagne 'Zo werkt het';
- Organiseren van het online evenement 'Kruispunt Brabant' voor CEO's, directeuren en bestuurders;
- Voorstellen voor harmonisatie van deelmobiliteit in Zuid-Nederland;
- Minder Hinder: Opstellen van de bereikbaarheidsaanpak Limburg en een voorstel voor de slimme aanpak A27.

Bijlage 1 Governance SmartwayZ.NL



Programmaaraad Smartwayz.NL vanaf 1 januari 2020	
Christophe van der Maat	Gedeputeerde provincie Noord-Brabant, voorzitter
Boaz Adank	Netwerkprogramma BrabantStad
Diana Beuting	HID Rijkswaterstaat Zuid-Nederland
Jan-Bert Dijkstra	Directeur programma Mobiliteit en Gebieden Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Maurice Geraets	Directeur NXP
John Jorritsma	Voorzitter Stichting Brainport
Monique List-de Roos	Wethouder mobiliteit gemeente Eindhoven
Antoinette Maas	Voorzitter Portefeuillehoudersoverleg Mobiliteit Metropoolregio Eindhoven
Hubert Mackus	Gedeputeerde provincie Limburg
Peter Pardoel	Voorzitter SMART Logistics Centre Venlo
Jacqueline De Rijk-Heeren	Bestuurslid Economic Board West-Brabant
Robert-Jan Smits	Voorzitter Raad van Bestuur TU/Eindhoven
Albert Veenstra	Directeur TKI Dinalog
Vincent van der Werff (agendalid)	Wnd. directeur Ruimtelijke Ordening Ministerie van Binnenlandse Zaken

Bijlage 2 Kompas SmartwayZ.NL

