

Statenmededeling

Onderwerp

9e voortgangsrapportage SmartwayZ.NL

Datum

30 maart 2021

Documentnummer

GS: 4855609

PS: 4866295

Aan Provinciale Staten van Noord-Brabant,

Kennisnemen van

De 9e Voortgangsrapportage van het programma SmartwayZ.NL.

Aanleiding

Op 10 juni 2016 hebben uw Staten ingestemd met [Statenvoorstel 34/16A](#) en de daarbij behorende governancestructuur en financiering van het programma SmartwayZ.NL (destijds genaamd Bereikbaarheid Zuid-Nederland). Daarmee is ingestemd met een programmatische aanpak met acht benoemde deelopgaven en bijbehorende adaptieve financiering met het rijk en provincie Limburg. Binnen SmartwayZ.NL zetten het Rijk en de provincie zich in voor het bereikbaar houden van Zuid-Nederland door slimme mobiliteitsoplossingen en het aanpakken van infrastructuur. Destijds is vanuit de provincie Noord-Brabant een stevige bijdrage geleverd aan het programma. Binnen het programma is adaptieve sturing mogelijk, zodat flexibel ingespeeld kan worden op de omstandigheden die zich in de loop der tijd voordoen. Dit betekent dat tijdens de uitvoering van het programma binnen de acht deelopgaven van het programma deelbudgetten anders kunnen worden ingezet.

In het Statenvoorstel in 2016 is toegezegd dat de programmaraad SmartwayZ.NL (hierna: de programmaraad) uw Staten ten minste tweemaal per jaar zal informeren over de procesmatige en inhoudelijke voortgang van het programma. De 9e Voortgangsrapportage betreft de periode 1 juli 2020-31 december 2020.

Bevoegdheid

Wij sturen de 9e Voortgangsrapportage van de programmaraad door naar uw Staten op basis van onze uitvoerende rol. Uw Staten kunnen van de rapportage kennisnemen op grond van uw controlerende rol.

Kernboodschap

1. De deelopgaven boeken voortgang

De infrastructurele deelopgaven hebben de risico's van stikstof en consequenties voor de planning van de stikstofopgave beter in beeld. De programmaraad heeft een verkrijgingsstrategie stikstof vastgesteld, met als doel risico's op vertraging als gevolg van te laat benodigde stikstofruimte te verkrijgen te beperken, door versneld te starten met het aankopen van stikstofruimte. Dat doen we door in samenwerking met het ondersteuningsloket stikstof van de provincie te zoeken naar matches tussen vraag naar en aanbod van stikstofruimte. Deze strategie is verder geconcretiseerd met de betrokken partijen. Op het traject Annabosch-Galder wordt ook door aanpassingen binnen het tracé naar manieren gezocht om depositie te verminderen.

InnovA58 Tilburg-Eindhoven zet alle zeilen bij om in 2022 het Ontwerp Tracé Besluit vast te kunnen stellen. Voor de verkenning A58 Tilburg-Breda is de Notitie Reikwijdte en Detailniveau vastgesteld, waardoor de keuze van een voorkeursalternatief voor het eind van 2021 mogelijk blijft. Ook de planuitwerking voor de A67 tussen Leenderheide en Geldrop is gestart. Onderdeel van dit project zijn de aanpassingen van aansluitingen, verzorgingsplaatsen en slimme maatregelen voor de kortere termijn. Op basis van het MIRT-onderzoek Verstedelijking en Mobiliteit Brainport Eindhoven is in het BO MIRT een aantal richtinggevende keuzes afgesproken voor verstedelijking en bereikbaarheid van de Brainportregio (periode 2030-2040). U bent hier reeds over geïnformeerd met een [statenmededeling](#). Voor de N279 is de zitting gepland van 08-02 t/m 11-03 2021¹. Hierdoor schuift ook de uitspraak mee in de tijd en kan de Tender van de realisatie nu later starten dan gepland.

2. We moeten onze gedragsverandering nu bestendigen

Door de Coronacrisis werken veel mensen op dit moment thuis of reizen anders of op een ander moment. Het is belangrijk deze gedragsverandering rondom thuiswerken en reizen (voor zover gewenst) nu structureel te maken. Samenwerking met werkgevers is hierbij van groot belang. Meerdere voorbereidingen zijn gestart om klaar te staan voor moment dat de maatregelen worden versoepeld en het reizen weer wordt hervat. Een landelijke gedragscampagne voor werknemers 'Zo werkt het' is naar Brabant vertaald en gestart. Het gesprek met werkgevers is met VNO/NCW, Brainport en Brabants Mobiliteitsnetwerk ('Kruispunt Brabant') voorbereid. En de B5-steden, provincies Brabant en Limburg werken aan gezamenlijke gedragstrategieën.

3. Uitvoeringsplan Krachtenbundeling Smart Mobility Zuid-Nederland boekt voortgang

¹ de Raad van State zitting heeft reeds twee dagen plaatsgevonden in maart, maar is tussentijds gestaakt om aanvullend onderzoek te doen. Dit betekent dat ook de uitvoering meeschuift in de tijd, in afwachting van een uitspraak.

Datum

30 maart 2021

Documentnummer

GS: 4855609

PS: 4866295

Gebiedsgerichte realisatie

Er is voor deze nieuwe opgave gewerkt aan het samenstellen en opstarten van projecten en het inrichten van uitvoeringsorganisaties in de regio's. In december zijn dan ook de gebiedsgerichte maatregelenpakketten voor smart mobility voor Noord-Limburg en West-Brabant vastgesteld en is gestart met de voorbereiding van de uitvoering. Voor de overige regio's (Hart van Brabant, Noordoost-Brabant en Zuidoost-Brabant) zijn de pakketten in voorbereiding en worden in Q1 2021 verwacht. Daarnaast voeren we regio-overstijgende projecten uit om het mobiliteitsnetwerk en (goederen-)corridors te versterken.

Innovatie en ontwikkeling

In de gehele breedte van het innovatie- en ontwikkelpakket van het Uitvoeringsplan lopen projecten en initiatieven. Het spoor internationalisering is in voorbereiding.

Shared services

De shared services leveren een continue bijdrage aan het ontwikkelen en delen van kennis, beleid en het invullen van randvoorwaarden zoals digitalisering van mobiliteitsdata ten behoeve van de andere opgaven binnen SmartwayZ.NL

Consequenties

1. De kosten voor het penvoerderschap worden gezamenlijk gedragen

In het Uitvoeringsplan Krachtenbundeling Smart Mobility Zuid-Nederland 2020-2023 (Programmaraad SmartwayZ.NL en Stuurgroep Netwerkprogramma BrabantStad, maart 2020) hebben de samenwerkende partners afgesproken om de kosten die het penvoerderschap van het programma met zich meebrengen gezamenlijk te betalen. Het gezamenlijk dragen van deze kosten past in de filosofie van het werken in een netwerkorganisatie met vele partijen in Zuid-Nederland, aan de opgave om een veiliger en duurzamer mobiliteitssysteem te realiseren.

Voorgaande jaren werd deze penvoerdersrol volledig betaald en ingevuld met capaciteit van de provincie Noord-Brabant. De capaciteitsinzet van de provincie Noord-Brabant is op basis van het Uitvoeringsplan per 2021 al afgeraamd. De afspraak om deze capaciteit gezamenlijk te financieren uit het programmabudget, wordt via een administratief technische begrotingswijziging geformaliseerd bij de 1e bestuursrapportage 2021, geëffectueerd door het door de gezamenlijke partners gedekte programmabudget nu administratief om te zetten naar capaciteitsbudget. Het gaat om 4,8 FTE (€ 537.600 per jaar) voor de periode 2021 tot en met 2023.

Hiertoe zal in de BURAP I 2021 een begrotingswijziging worden geformaliseerd (€ 537.600 per jaar voor de jaren 2021, 2022 en 2023, waarvan Op basis van de verdeelsleutel van het programma draagt de partners bij: 44% provincie Noord-Brabant, 44% Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en 12% provincie Limburg).

Datum

30 maart 2021

Documentnummer

GS: 4855609

PS: 4866295

Europese en internationale zaken

SmartwayZ.NL heeft een netwerk aan internationale partners waarmee ze werkt aan het versnellen van innovaties op het gebied van mobiliteit.

Datum

30 maart 2021

Documentnummer

GS: 4855609

PS: 4866295

Communicatie

De voortgangsrapportage wordt gebruikt om aan de Tweede Kamer (via het AO MIRT), uw Staten en het Limburgse Parlement te rapporteren over de voortgang van het programma SmartwayZ.NL. Daarnaast informeren we actief de betrokken gemeenteraden. De voortgangsrapportage delen we via de nieuwsbrief van SmartwayZ.NL met partners en geïnteresseerden.

Vervolg

- Bij de 1e bestuursrapportage BURAP I 2021 wordt de begrotingswijziging voor de gezamenlijke bekostiging van het penvoederschap geformaliseerd. met betrekking tot het omzetten van programmabudget naar capaciteitsbudget (€ 537.600 per jaar voor de jaren 2021, 2022 en 2023, waarvan 44% provincie Noord-Brabant, 44% Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en 12% provincie Limburg). Uw Staten ontvangen in het najaar 2021 de 10e Voortgangsrapportage.
- Wij bereiden naar aanleiding van de uitkomsten van het MIRT onderzoek verstedelijking en bereikbaarheid in de Brainportregio een herijking van de governance en strategische lange termijn agenda voor. Wij agenderen deze naar verwachting in het tweede kwartaal 2021.

Bijlagen

9^e voortgangsrapportage SmartwayZ.nl

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

de voorzitter,

de secretaris,

mr. I.R. Adema

drs. M.J.A. van Bijnen MBA

Programmamanager: de heer G.A. Koolen, (06) 55 68 66 46,
gkoolen@brabant.nl.

Opdrachtnemer: mevrouw J.P.M. van der Ham, (06) 18 30 30 96,
jvdham@brabant.nl.

Datum

30 maart 2021

Documentnummer

GS: 4855609

PS: 4866295