

Memo van de gedeputeerde

drs. E.P.J. Lemkes - Straver

Gedeputeerde Landbouw, Voedsel en Natuur

Onderwerp

Brand AVI Den Bosch

Datum

11 maart 2021

Documentnummer

Aan

Provinciale Staten van
Noord-Brabant

Kopie aan

nvt

Van

Telefoon

Email

elemkes@brabant.nl

Bijlage(n)

1

Geachte Statenleden,

Via deze memo wil ik u graag informeren over de laatste stand van zaken rondom de grote brand die op 9 maart ontstaan is bij het bedrijf Auto Verschrotings Industrie "A.V.I." Den Bosch B.V. aan de Rietveldenkade 1 te 's-Hertogenbosch. De provincie Noord-Brabant is bevoegd gezag in het kader van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) voor deze inrichting voor wat betreft vergunningverlening, toezicht en handhaving. De uitvoering daarvan is opgedragen aan de Omgevingsdienst Brabant Noord-Oost (ODBN).

Vanwege de omvang van de brand is er sprake van een GRIP 2 situatie. GRIP staat voor Gecoördineerde Regionale Incidentbestrijdings Procedure en is de naam van de werkwijze waarmee bepaald wordt hoe de coördinatie tussen hulpverleningsdiensten verloopt. Naast het Commando Plaats Incident (CoPI) is het Regionaal Operationeel Team (ROT) opgezet. Onze rol tijdens de crisissituatie is beperkt. Wij zijn als bevoegd gezag weer aan zet in de komende periode, na einde van de crisissituatie, op het voorkomen van negatieve effecten op omgeving en milieu, bijvoorbeeld dat de afvoer van de restanten verantwoord gebeurt en het inperken van eventuele andere milieu relevante feiten.

De brand is een ongewoon voorval conform artikel 17.2 van de Wet milieubeheer. Het bedrijf zal worden aangeschreven om een rapportage te overleggen van de oorzaken van de brand (zijnde een ongewoon voorval) en de manieren waarop een dergelijk voorval in de toekomst wordt voorkomen.

Het bedrijf (vergunninghouder) is aan zet om de huidige toestand weer in overeenstemming te brengen met de vergunde situatie. Op dit moment wordt het bestuurlijk handhaven voorbereid om ervoor te zorgen dat de vergunninghouder hieraan gaat voldoen. Het doel van het bestuurlijk handhaven is het bedrijf op te dragen om bepaalde activiteiten binnen een bepaalde termijn uit te voeren. De ODBN onderzoekt de overtredingen en de spoedeisendheid die als grondslag dienen van de bestuurlijke handhaving. Verder zorgen we voor afstemming met de gemeente 's-Hertogenbosch en het Waterschap Aa en Maas

Tevens zullen wij, wanneer het verbrand schroot is afgevoerd, de ODBN een inspectie uit laten uitvoeren waarin wordt beoordeeld of er sprake is van een bodemverontreiniging als gevolg van de brand. Daarnaast loopt er nog een

onderzoek van het RIVM met betrekking tot de depositie van rook. Deze week komt het voorlopige rapport, volgende week het definitieve rapport.

In de media wordt het beeld geschapen of geschetst dat een illegale situatie (teveel aan afval) mogelijk een aanleiding is voor de brand en eerdere branden. Het is nu te vroeg om conclusies te trekken over de mogelijke oorzaken van de brand.

Onderzoek zal dit nog moeten uitwijzen. Wel heb ik de nodige feiten op een rij gezet, zie het bijgevoegde feitenrelaas. Dit om een duidelijk beeld te hebben van het bedrijf, de vigerende vergunning, de eerdere overtredingen en onze handhaving erop.

Op 11 maart 2021 is een aantal schriftelijke vragen door Provinciale Staten gesteld. Deze vragen worden uiteraard nog separaat beantwoord. Een aantal antwoorden op de gestelde vragen kunt u ook alvast vinden in deze memo en het bijgevoegde feitenrelaas.

Met vriendelijke groet,

drs. E.P.J. Lemkes - Straver

Datum

11 maart 2021

Documentnummer

Uitgangspunten

- Het college van GS is het bevoegde gezag voor deze inrichting.
De uitvoering van de vergunningverlening, toezicht en handhaving is door GS bij de ODBN belegd.
- AVI Den Bosch shreddert schroot, met als eindproduct bewerkt schroot. Bij dit proces ontstaat afval: shredderresidu.
- Conform vergunning is de jaarlijkse productiecapaciteit 193.000 ton. AVI Den Bosch is steeds binnen deze capaciteit gebleven.
- AVI Den Bosch kent twee verschrotingsstromen:
 - Welvaartsschroot (wit en bruin goed)
 - autowrakken.
- AVI Den Bosch heeft conform vergunning de volgende opslagcapaciteit aan inkomende of ontstane afvalstoffen:

○ Schroot (bewerkt/onbewerkt):	1.250 ton
○ Shredderresidu:	300 ton
○ Afgewerkte olie:	1.000 liter
○ Slib:	10.000 liter
○ Bedrijfsafval:	1 m ³
○ LPG-tanks (leeg):	30 stuks
- Voor de verschillende soorten afval gelden verschillende opslagnormen.
Zo geldt voor het onbewerkte schroot dat dit niet hoger dan 15m gestapeld mag worden.
- De **brand van 9 maart** is waarschijnlijk ontstaan in de opslag van onbewerkt welvaartsschroot.
- In het afgelopen jaar zijn er regelmatig broeibranden geweest bij AVI Den Bosch. Deze broeibranden vonden steeds plaats in de opslag van shredderresidu.
Voor zover bekend bij de ODBN is in andere opslagen bij AVI Den Bosch nog niet eerder brand geweest.

Recente ontwikkelingen

- Tijdens de reguliere controle bij AVI in 2019 is geconstateerd dat de hoeveelheid opgeslagen shredderresidu groter was dan vergund. Als oorzaak meldde AVI afzetproblemen.
- Conform de LHS is een handhavingstraject gestart, beginnend met een waarschuwing, vervolgens een voornemen om een last onder dwangsom op te leggen, en vervolgens het opleggen van een last onder dwangsom (LOD).
- De ODBN is in gesprek gegaan met de inrichtinghouder.
- AVI Den Bosch heeft een plan van aanpak overgelegd om nieuwe broeibranden te voorkomen. Niettemin bleven er broeibranden ontstaan: een snellere vermindering van de hoeveelheid shredderresidu bleek noodzakelijk.
- Er is een voornemen last onder dwangsom opgelegd en vervolgens een last onder dwangsom (LOD): voor 1 juli 2020 moest de hoeveelheid shredderresidu binnen de vergunde kaders zijn.
- AVI Den Bosch heeft om uitstel van de begunstigingstermijn verzocht, ivm liquiditeitsproblemen door de coronacrisis. Dit uitstel is niet toegekend.
- Op 1 juli 2020 is gecontroleerd of de hoeveelheid shredderresidu binnen de vergunde kaders was gebracht. Ook is op 23 september 2020, 15 en 28 oktober 2020, en op 5 februari 2021 gecontroleerd. De hoeveelheid shredderresidu was binnen de vergunde kaders. Er is dus geen dwangsom verbeurd.
- De LOD is nog in stand.
- Er hebben sinds het opleggen van LOD, tot 9 maart, geen broeibranden meer plaatsgevonden.

Tijdslijn

24 juni 2019	Flyer voorkomen broeibranden	Brandweeraadvies Preventie Broeibranden 2019
3 oktober 2019	Reguliere bedrijfscontrole	Waarschuwing om binnen 3 maanden de hoeveelheid shredderafval terug te brengen tot de vergunde hoeveelheid.
26 november 2019	Verslag controle en waarschuwing	
8 november 2019	Stortonthefing van GS	AVI Den Bosch en AVI Helmond hebben ontheffing om samen 7.500 ton in 2019 en 7.500 ton in 2020 aan shredderresidu te storten.
22 november 2019	Ongewoon voorval	Broeibrand in de opslag van shredderresidu.
12 december 2019	Ongewoon voorval	Broeibrand in de opslag van shredderresidu.
28 december 2019	Ongewoon voorval	Broeibrand in de opslag van shredderresidu.
17 januari 2020	Melding brandweer (OvD Bevolkingszorg)	Mededeling dat de afgelopen maanden diverse malen broeibrand is geweest in de opslag van shredderresidu.
17 januari 2020	Ongewoon voorval	Broeibrand in de opslag van shredderresidu.
19 januari 2020	Ongewoon voorval	Broeibrand in de opslag van shredderresidu.
29 januari 2020	Gesprek met inrichtinghouder	Tzh en clustermanager hebben met inrichtinghouder problematiek besproken. AVI stelt in te moeten nemen en SLF niet kwijt te kunnen.
3 februari 2020	Voornemen Last onder dwangsom	Wegens niet of niet tijdig melden van ongewone voorvallen. Termijn van 2 weken gegeven.
12 februari 2020	Rapportage OVV en Plan van Aanpak	AVI stelt dat broeibranden ontstaan door gedwongen opslag van shredderresidu. PvA: - shredderresidu afvoeren per as, 15 v/mnd. - shredderresidu omzetten en uiteen halen. - shredderresidu besproeien. - Camerabewaking en temperatuurmetingen.

20 februari 2020	Controle	Hoeveelheid opgeslagen shredderresidu overschrijdt de vergunde hoeveelheid.
25 februari 2020	Voornemen last onder dwangsom	Aankondiging van het opleggen van een LOD vanwege de overschrijding van de vergunde hoeveelheid opgeslagen shredderresidu.
19 maart 2020	Ongewoon voorval	Broeibrand in de opslag van shredderresidu.
April 2020	Bericht AVI Den Bosch	Verzoek om verlenging begunstigingstermijn LOD naar 31 augustus, ivm gebrek aan inkomsten wegens de coronacrisis. Dit verzoek is afgewezen.
23 april 2020	Ongewoon voorval	Broeibrand in de opslag van shredderresidu.
29 april 2020	Opleggen last onder dwangsom	Voor 30 juni 2020 de hoeveelheid shredderresidu terug te brengen tot de vergunde hoeveelheid.
1 juli 2020	Controle nav LOD	Hoeveelheid opgeslagen shredderresidu conform vergunning.
23 september 2020	Controle nav LOD	Hoeveelheid opgeslagen shredderresidu conform vergunning.
15 oktober 2020	Controle nav LOD	Hoeveelheid opgeslagen shredderresidu conform vergunning.
18 oktober 2020	Controle nav LOD	Hoeveelheid opgeslagen shredderresidu conform vergunning.
22 januari 2021	Herinspectie	Tekortkomingen opgeheven: Inspectie vloeistofdichte vloeren, luchtemissiemetingen, afvalstroomnummers, massabalans.
5 februari 2021	Controle nav LOD	Hoeveelheid opgeslagen shredderresidu conform vergunning.
9 maart 2021		Start brand